

KINNITAN:

Kaido Tammik

Abemi Laoteenused OÜ

*Allkirjastatud digitaalselt*

Juhatuse liige

20.04.2021 a.

AS EESTI RAUDTEE JA ABEMI LAOTEENUSED OÜ  
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE  
KORD MAARDU JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA  
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE ABEMI LAOTEENUSED OÜ  
RAUDTEEL

## **1. Üldandmed**

1.1. Abemi Laoteenused OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudteeinfrastruktuur ( edaspidi harutee) liitub Liwathon E.O.S raudteeinfrastruktuuriga pöörangute nr.209 ja 218/218a kaudu ning ESTMA Terminaali AS raudteeinfrastruktuuriga pöörangu nr.219 kaudu.

1.2. Abemi Laoteenused OÜ ja Liwathon E.O.S. vahelist piiri tähistab märk "Harutee piir" mis on paigaldatud pöörangute 209 ja 218 piirdetulba vastu.

1.3. Abemi Laoteenused OÜ ja Estma Terminaali AS vahelist piiri tähistab märk "Harutee piir", mis on paigaldatud pöörangu nr 219 piirdetulba vastu.

1.4. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ja igat tüüpi (sh 8-teljelised) vagunitest.

1.5. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h peale- ja mahalaadimistsoonis 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 23 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 2090 tonni.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Maardu jaama jaamakorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifooride lubav näit ja manöövrjuhi signaal. Maardu jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui Tee Valdaja esindajalt on saadud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, avatud väravad kinnitatud, töötajaid gabariidi piires ei viibi, laadimistööd lõpetatud, tehnoloogilisel läbisõidukohal liiklus peatatud ning manöövriveeremi läbisõit Liwathon E.O.S. infrastruktuurilt on kooskõlastatud.

2.2. Tee Valdaja tollilao juhataja edastab teate vaguni(te) äratoomiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale e-posti või telefoni teel.

2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajalt või tollilao juhatajalt tööpäeval 9.00-18.00 telefoni ja e-posti teel, või ööpäevaringselt valvurit telefonil 5399 5960.

- 2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga.
- 2.5. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel.
- 2.6. Vagunite etteandmine haruteele Maardu jaamast toimub manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel, vagunite äraviimine haruteelt Maardu jaama toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.
- 2.7. Haruteel on 4 (neli) raudteevärvat. Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Tee Valdaja vanemlaotööline (tööpäeval 9.00-18.00) või valvur. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on väravad pidevalt avatud.
- 2.8. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja vedaja esindajale ning vedaja manöövrjuhile pöörangu nr 209 juures. Kui Tee Valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrjuht korraldada töö kooskõlas tellimusega, mis oli varem saadetud Vedaja esindajale ja antud manöövrjuhile.
- 2.9. Manöövritööd haruteel korraldab Tee Valdaja esindaja.
- 2.10. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril on 1 (üks) tehnoloogiline läbisõidukoht, kus vagunite etteandmise-äratoomise ja manöövritöö ajal tagab liiklusohutuse Tee Valdaja vanemlaotööline, kes peatab sõidukite liikluse läbisõidukohal.
- 2.11. Vagunite etteandmisel/äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib vedaja manöövrjuht (piduriteatist VU-45 väljastamata).
- 2.12. Harutee üldpikkus on 1353 meetrit.
- 2.13. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud Tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunitest*
		alates	kuni		
1	Laadimis-tühjendamistee	Pöörang nr.209	Tupiku prisma	642 m	45
		Värv 1	Värv 2	60 m	4
		Värv 2	Tupiku prisma	227 m	16
2	Laadimis-tühjendamistee	Pöörang nr 218/218a	Tupiku prisma	659 m	47
		Pöörang nr 219	Tupiku prisma	360 m	25
		Värv 3	Värv 4	175 m	12
		Värv 4	Tupiku prisma	123 m	8

Märkus. Tee mahutavus on näidatud tingvagunitest vedurit arvestamata.

2.14. Pöörang nr 219 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning pöörangu seab ümber ja riivistab vedaja manöövrijuht.

2.15. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.16. Haruteel ei tohi olla üle 1 (ühe) veduri.

2.17. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

2.18. Vagunite laadimiseks haruteel kasutatakse laadimismehhanisme. Enne vagunite etteandmist/äraviimist viiakse mehhanismid manöövritöötsoonist välja.

2.19. Teetökenäidikud tupikuprismade tugele on valgustamata.

### 3. Vagunite kinnitamise kord haruteel

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel/äraviimisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist vedaja manöövrijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituskoodide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
<b>1</b> (väravast nr 1 väravani nr 2)	Värava nr 1 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Värava nr 2 poolt	1	4-6
		2	8-14
		3	16-20
<b>1</b> (väravast nr 2 tupikuprismani)	Värava nr 2 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Tupikuprisma poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
<b>2</b> (väravast nr 3 väravani nr 4)	Värava nr 3 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Värava nr 4 poolt	1	4-6
		2	8-12
		3	14-22
		4	24-28
		5	30-36
		6	38-58
<b>2</b> (väravast nr 4 tupikuprismani)	Värava nr 4 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Tupikuprisma poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurkingad asuvad riulitel tupikuprismade ja väravate juures ( 2 pidurkinga igal kohal, aga väravate nr 4 juures 6 pidurkinga, kokku 16 tükki).

3.6. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja kood 3610 ja konkreetse pidurkinga number ( 1+16).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.8. Pidurkingad asetatakse laadimisplatsi poolsele rööpaniidile, v.a. 2. või 1. teel asuva kõrge kaubaplatvormi tsoonis, kus pidurking asetatakse platvormi vastaspoolsele rööpaniidile.

3.9. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.10. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja vanemlaotööline (tema puudumisel-valvur), kes vedaja veduri tööde lõppemisel kontrollib vedaja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.

3.11. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja vanemlaotööline (tema puudumisel-valvur) kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vaguni rataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

#### **4. Eritingimus**

4.1. Ohtlikud kohad haruteel:

- teel nr 1- väravate toed, kõrge kaubaplatvorm, estakaad;
- teel nr 2- väravate toed, kõrge kaubaplatvorm.

4.2. Ebagabariitsed kohad on toodud tabelis 3

Tabel 3

Tee nr	Ebagabariitse koha nimetus	Kaugus tee teljest(mm)	Norm(mm)
<b>1</b>	Väravapost (väravad kaubaplatvormi ees)	2300	2450

4.3. Vagunite etteandmisel/äraviimisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku ning ebagabariitse koha poolsel vaguni või veduri astmelaua.

4.4. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdaja poolt saadud kooskõlastust. Tee Valdaja võtab kooskõlastuse ka Liwathon E.O.S raudteefrastruktuuri omanikult.

4.5. Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Maardu jaama jaamakorraldajale. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja esindaja teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.6. Remonditööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja, kiireloomulise teatena telefoni või e-posti teel.

4.7. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee läbisõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee ja tehnoloogilise läbisõidu korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama pidurkingade väljastamise manöövrjuhile vajalikul arvul;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu harutele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

4.8. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrjuht, vedurijuht ja Abemi Laoteenused OÜ korrast, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisadest, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

## **Märkus**

Lugeda kehtetuks 12.05.2011 AS EVR Infra ja Abemi Laoteenused OÜ raudteefrastruktuuride vahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Abemi Laoteenused OÜ raudteel.

***Lisad :***

***Lisa nr 1*** Harutee skeem;

***Lisa nr 2*** Teede pikiprofiilid.

Juhendi koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

AS Liwathon E.O.S.

(allkirjastatud digitaalselt)

ESTMA Terminali AS

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Boldõshev

AS Eesti Raudtee Muuga jaamaülem

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

