

KINNITATUD
nr 18-1/2
liiklusdirektori
käskkirjaga
(kuupäev digiallkirjas)

AEGVIIDU jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

SISUKORD

Tiitelleht

Tehnokorraldusaktis kasutatavad mõisted, terminid, lühendid

Tehnokorraldusakti koostas

I osa

ULDANDMED

1.1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.2 Jaamasisesed ühenduste

1.3 Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

1.4 Parkide nimetus ja teede loetelu

1.5 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.6 Ohtlike veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.7 Pöörmemajandus

1.8 Jaamale ja teistele struktuuriüksustele kuuluvate teede piirid

1.9 Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatav inventar

1.10 Sorteermäe ja väljatõmbetee tehniline varustus

1.11 Pidurkingakõrvaldite olemasolu

1.12 Reisijate teenindamiseks ettenähtud ehitised

1.13 Kaubaveo korraldamiseks vajalikud ehitised

1.14 Seadmed (automaatpidurite proovimise seadmed jms) jaamateedel

1.15 Jaamateede valgustus

1.16 Jaamasisene sidesüsteem

1.17 Operatiivteenistused hädaabi korral

1.18 Struktuuriüksuste dispetšerid

II osa

RONGIDE VASTUVÕTMISE JA SAATMISE KORRALDAMINE

2.1 Liikluskorraldajate valvekord ja kohustused oma töörajooni piires

2.2 Rongimatka valmistamiseks ja valmisolekuks kehtestatud aeg

2.2.1 Turvanguseadmete korrasolekul

2.2.2 Turvanguseadmete rikke korral

2.3 Manöövrimeeskonna hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

2.4 Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

2.5 Vastuvõtu-saatematka valmistamise õigsuse kontrollimise kord

2.6 Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone või reisijate ooteplatvormi ja jaamas seisva reisirongi vahel

RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA

2.7 Jaama saabuva rongi kohtamise kord

2.8 Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

2.9 Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu- (matka-) foori keelava näidu korral ja vastusuunaliselt rajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

RONGI SAATMINE

2.10 Jaamast väljuva rongi saatmise kord

2.11 Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava näidu korral ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

2.12 Rongi vastuvõtmise-saatmise lisajuhised

III osa

MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

3.1 Töötajate kohustuste tööjaotus manöövritöö korraldamisel

3.2 Manöövriveduri töörajooni iseloomustus

3.3 Manöövriveduri töörajooni põhilised iseärasused

3.4 Manöövriveeremi ühest töörajoonist teise liikumise kord

3.5 Manöövritöö rajoonis, kus puudub liikluskorraldaja

3.6 Raadioside ja muu sideliigi kasutamise kord manöövritöö tegemisel

3.7 Ohutusmeetmed, vältimaks raudteeveeremi väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha,

hoidmaks raudteeveeremi sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks

lahtihaagitud raudteeveeremi kokkupõrkeid manöövriveeremiga

3.8 Raudteeveeremi jaamateedel kinnitamise kord

3.9 Pidurkingade hoiukohad

3.10 Manöövritöö lisajuhised

IV osa

TÖÖOHUTUS

4.1 Ebagabariitsed kohad

4.2 Ohtlikud kohad

4.3 Raudteeülesõidukohad

4.4 Raudteeülekäigukohad

4.5 Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

V osa

TEHNOKORRALDUSAKTI LISAD

Tehnokorraldusaktis kasutatavad terminid, mõisted ja lühendid

1. Manöövrijuhi mõistes on mõeldud raudteeveo-ettevõtja manöövrijuhti, samuti raudteeveeremi valdaja manöövrijuhti ja raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate manöövrijuhti: kaubarongisaatjat, vedurijuhi abi, rongikoostajat või mõnda teist manöövriveduri või muu veovahendi liikumist juhtivat töötajat (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on kaubarongisaatja, vedurijuhi abi, rongikoostaja või mõne teise manöövriveduri või muu veovahendi liikumist juhtiva töötajaga, siis nimetatakse seda töötajat manöövrijuhiks).

2. Vedurijuhi mõistes on mõeldud vedurijuhti, dresiinijuhti, juhtratastega eriveeremi või mõne muu iseliikuva eriveeremi või veovahendi juhti (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on vedurijuhi, dresiinijuhi, juhtratastega eriveeremi või mõne muu iseliikuva eriveeremi või veovahendi juhiga, siis nimetatakse seda töötajat vedurijuhiks)

3. Raudteeveeremi mõistes on mõeldud vedurit, vagunit, mootorrongi, dresiini, rööbasbussi, teeremondimasinat, kraanat ja muud raudteel liiklemiseks ehitatud eriveeremit, juhtratastega eriveeremit või veovahendit.

4. Mootorrongi mõistes on mõeldud mootorrongiveeremist koostatud rongi. Mootorrongid on diisel- ja elektrirongid.

5. Reisirong - reisivagunitest koostatud rong reisijate, pagasi ja posti veoks.

6. Veovahendi mõistes on mõeldud vedurit, dresiini, juhtratastega eriveeremit ja muud iseliikuvat eriveeremit aga samuti vedurit koos haakes vagunitega või muu raudteeveeremiga (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on veduri või veduri koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, dresiini, dresiini koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, juhtratastega eriveeremi, juhtratastega eriveeremi koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, siis nimetatakse neid veovahendiks).

7. TKA - tehnikorraldusakt.

8. THP - tehnooldepunkt.

AEGVIIDU jaama

TEHNOKORRALDUSAKTI

koostas

töökorralduse spetsialist *Daniel Ojala* (allkirjastatud digitaalselt)
(kuupäev digiallkirjas)

kontrollis

raudteehutuse ja raudteeliikluse
inspektor *Kristo Sepp* (allkirjastatud digitaalselt)
(kuupäev digiallkirjas)

kooskõlastas

Tallinna piirkonna juhataja *Oksana Kevel* (allkirjastatud digitaalselt)
(kuupäev digiallkirjas)

Telekomi ja turvangusüsteemide amet

turvangusüsteemide osakonna

juhataja *Sergey Gurba* (allkirjastatud digitaalselt)
(kuupäev digiallkirjas)

Teeamet

teejärelvalve juht *Kaido Lanno* (allkirjastatud digitaalselt)
(kuupäev digiallkirjas)

Elektrivõrkude amet

käidujuht *Vadim Šarapov* (allkirjastatud digitaalselt)
(kuupäev digiallkirjas)

Ohutusteenistus

liiklusohutuse peaspetsialist *Triin Tepner* (allkirjastatud digitaalselt)
(kuupäev digiallkirjas)

I osa

ÜLDANDMED

1.1 Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1.1 Paaritus suunas

Aegviidu - Kehra on kaheteeline:

a) I teel on ühesuunaline kolmenäiduline automaatblokeering läbisõidufooridega, paaritusuunalistele reisi-, mootor- ja kaubarongidele;

b) II teel on ühesuunaline kolmenäiduline automaatblokeering läbisõidufooridega, paarissuunalistele reisi-, mootor- ja kaubarongidele.

Seadmed on lülitatud dispetšeritsentralisatsioonisüsteemi NEMAN.

1.1.2 Paarissuunas

Aegviidu - Tapa on kaheteeline:

a) I teel on ühesuunaline kolmenäiduline automaatblokeering läbisõidufooridega (signaalpunktid 15, 13, 11, 9, 7) ning virtuaalsete läbisõidufooridega (signaalpunktid 5, 3, 1) paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongidele;

b) II teel on ühesuunaline kolmenäiduline automaatblokeering läbisõidufooridega (signaalpunktid 10, 8, 6, 4, 2) ning virtuaalsete läbisõidufooridega (signaalpunktid 16, 14, 12) paarissuuna reisi-, mootor- ja kaubarongidele;

1.2 Jaamasisesed ühendusteed

Puuduvad

1.3 Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Puuduvad

1.4 Parkide nimetus ja teede loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee paaris- ja paaritu suuna	10	11	1018			On	On
	reisi-, mootor- (sh elektri-) ja	A1	isolukk		989	67		
	kaubarongide vastuvõtmiseks,	isolukk	B1		1008	69		
	saatmiseks ja peatuseta							
	läbilaskmiseks.	A1	raudtee-		101	4		
			ülekäigu-					
			koht					
			km 160,822					
		raudtee-	raudtee-		154	11		
		ülekäigu-	ülekäigu-					
		koht	koht					
		km 160,822	km 160,996					
		raudtee-	raudtee-		662	47		
		ülekäigu-	ülekäigu-					
		koht	koht					
		km 160,996	km 161,678					
		raudtee-	B1		10	-		
		ülekäigu-						
		koht						
		km 161,678						
II	Peatee paaris- ja paaritu suuna	14	9	995			On	On
	reisi-, mootor- (sh elektri-) ja							
	kaubarongide vastuvõtmiseks ja	A2	B2		978	66		
	saatmiseks, paarissuuna reisi-,							
	mootor- (sh elektri-) ja kauba-	A2	raudtee-		70	2		
	rongide peatuseta läbilaskmiseks		ülekäigu-					
			koht					
			km 160,822					
		raudtee-	raudtee-		154	11		
		ülekäigu-	ülekäigu-					
		koht	koht					
		km 160,822	km 160,996					

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		raudtee-	raudtee-		662	47		
		ülekäigu-	ülekäigu-					
		koht	koht					
		km 160,996	km 161,678					
		raudtee-	B2					
		ülekäigu-						
		koht						
		km 161,678			30	-		
3	Paaris- ja paaritu suuna reisi-, mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks, paaritu suuna reisi-, mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide peatuseta läbilaskmiseks.	12	11	1018			On	On
		A3	B3		931	63		
		A3	raudtee-		47	ainult		
			ülekäigu-			vedur		
			koht			2C30M		
			km 160,822					
		raudtee-	raudtee-		154	11		
		ülekäigu-	ülekäigu-					
		koht	koht					
		km 160,822	km 160,996					
		raudtee-	B3		690	46		
		ülekäigu-						
		koht						
		km 160,996						
4	Paaris- ja paaritu suuna reisi-, mootor- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks.	16	13	899			On	Ei ole
		A4	B4		872	59		
		A4	raudtee-		17	-		
			ülekäigu-					
			koht					
			km 160,822					

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		raudtee- ülekäigu- koht km 160,822	raudtee- ülekäigu- koht km 160,996		154	11		
		raudtee- ülekäigu- koht km 160,996	B4		662	44		
5	Paaris- ja paaritu suuna reisi-, mootor- (sh elektri-) ja kaubarongide vastuvõtmiseks, saatmiseks ja peatuseeta läbilaskmiseks.	16 A5 A5	13 B5 raudtee- ülekäigu- koht km 160,822	899	867 23	59 -	On	On
		raudtee- ülekäigu- koht km 160,822	raudtee- ülekäigu- koht km 160,996		154	11		
		raudtee- ülekäigu- koht km 160,996	B5		650	43		
6	Laadimis-tühjendamistee (laadimis-tühjendamiskoha mahutavus 23 tingvagnit)	12 M6	Tupiku- prisma - " -	663	421	30	Jah, foorini M6	Ei ole

Märkused**I. Veerus 7 on vastuvõtu-saateteede mahutavus näidatud tingvagunites vedurit 2C30M**

arvestades, mahutavus tingvagunites teiste vedurite puhul on järgmine:

<i>Tee nr</i>	<i>M62 ČME3 TEM-TMH TEM18 TEM2U(M)</i>	<i>C36-7i DF7G-E C30M</i>	<i>ER20CF</i>	<i>2M62 (-U/UM) 2TE116</i>	<i>2C36-7i</i>
<i>Tee nr I (A1-isolukk)</i>	69	69	69	68	67
<i>Tee nr I (isolukk-B1)</i>	69	69	69	68	67
<i>Tee nr I (A1-raudteeülekäigukoht km 160,822)</i>	6	5	5	4	4
<i>Tee nr I (raudteeülekäigukoht km 161,678-B1)</i>	-	-	-	-	-
<i>Tee nr II (A2-B2)</i>	68	68	68	67	66
<i>Tee nr II (A2-raudteeülekäigukoht km 160,822)</i>	3	3	3	2	2
<i>Tee nr II (raudteeülekäigukoht km 161,678-B2)</i>	<i>ainult vedur</i>	<i>ainult vedur</i>	<i>ainult vedur</i>	-	-
<i>Tee nr 3 (A3-B3)</i>	65	65	64	64	63
<i>Tee nr 3 (A3-raudteeülekäigukoht km 160,822)</i>	2	1	1	<i>ainult vedur</i>	<i>ainult vedur</i>
<i>Tee nr 3 (raudteeülekäigukoht km 160,996 -B3)</i>	48	47	47	46	46
<i>Tee nr 4 (A4-B4)</i>	61	61	60	59	59
<i>Tee nr 4 (A4-raudteeülekäigukoht km 160,822)</i>	-	-	-	-	-
<i>Tee nr 4 (raudteeülekäigukoht km 160,996 -B4)</i>	46	45	45	44	44
<i>Tee nr 5 (A4-B4)</i>	60	60	60	59	59
<i>Tee nr 5 (A5-raudteeülekäigukoht km 160,822)</i>	-	-	-	-	-
<i>Tee nr 5 (raudteeülekäigukoht km 160,996 -B4)</i>	45	44	44	43	43

2. Veerus 7 on tee nr 6, tee nr I, II (teelõigul raudteeülekäigukohast km 160,822 raudteeülekäigukohani km 160,996 ja raudteeülekäigukohast km 160,996 raudteeülekäigukohani km 161,678) ja tee nr 3, 4, 5 (teelõigul raudteeülekäigukohast km 160,822 raudteeülekäigukohani km 160,996) mahutavus tingvagunites näidatud vedurit arvestamata.

3. Teetõkkenäidik tee nr 6 tupikuprisma toel on valgustamata.

4. Vajadusel võib teed nr 3, 4, 5 kasutada raudteeveeremi seismiseks, kuid seejuures peab raudteeveo-ettevõtja kasutama sõltumatut mehitud valvet, mis välistaks autoriseerimata isikul võimaluse raudteeveeremiga liikumiseks ning raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja peab alaliselt kontrollima raudteeveeremi kinnitust, et hoida ära raudteeveeremi matkaväline liikumine.

1.5 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.5.1 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtuteed

Vastuvõtu-saateteede nr I, II, 5 võib vastu võtta ja lasta läbi 1. - 6. astme alumise,

1.- 5. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteede nr 3 võib vastu võtta ja lasta läbi 1. - 5. astme alumise,

1.- 5. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteede nr 4 võib vastu võtta ja lasta läbi 1. - 6. astme alumise,

1.- 6. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

1.5.2 Ebagabariitsete veostega rongide saateteed

Vastuvõtu-saateteelt nr I, II, 5 võib saata 1. - 6. astme alumise, 1.- 5. astme külgmise ja

1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteelt nr 3 võib saata 1. - 5. astme alumise, 1.- 5. astme külgmise ja

1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteelt nr 4 võib saata 1. - 6. astme alumise, 1.- 6. astme külgmise ja

1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

1.5.3 Ebagabariitsete veostega rongide sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1. Ebagabariitsete veostega vagunite sorteerimiseks võib kasutada teed nr 3, 4 ja 5.

2. Mittekorras vagunid ebagabariitsete veostega, sh tehnilise rikke või kommertspuuduse

ilmnemisel paigutab manöövrjuht teele nr 4.

3. Rongidispetšer (jaamakorraldaja) seab pöörangud nr 16 ja 13 tee nr 5 suunas, et hoida ära

raudteeveeremi sattumine ebagabariitsete veostega vagunitega hõivatud teele.

Juhul, kui jaamas töötab jaamakorraldaja, siis ta asetab pöörangute käepidemetele punased

kuppelkapslid.

4. Manöövrjuht riivistab ja lukustab pöörangud universaallukuga, millest kannab rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ette.

Manöövrjuht piirab vagunid mõlemalt poolt ajutise punase signaaliga, millest kannab rongi-dispetšerile (jaamakorraldajale) ette.

Rongidispetšer teeb selle kohta märkme liiklusgraafikule aga jaamakorraldaja lauaraamatusse EVS RL-2.

5. Jaamakorraldaja poolt väljastatud universaalluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldajale (kui jaama juhatakse Aegviidust).

6. Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

7. Teele nr 6 võib manöövritööd teha 1. - 6. astme alumises, 1.- 5. astme külgmises ja 1.- 3. astme ülemises ebagabariitsuses olevate veostega.

1.6 Ohtlike veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.6.1 Ohtlike veostega rongide vastuvõtuteed

1. ohuklassi kuuluvate veostega ronge võib vastu võtta kõikidele vastuvõtu-saateteedele ja lasta läbi.

1.6.2 Ohtlike veostega rongide saateteed

1. ohuklassi kuuluvate veostega ronge võib saata kõikidelt vastuvõtu-saateteedelt.

1.6.3 Ohtlike veostega vagunite sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1. 1. ohuklassi kuuluvate veostega vagunite sorteerimiseks võib kasutada teed nr 3, 4, 5.

2. Mittekorras 1. ja 2. ohuklassi kuuluvate veostega vagunid, sh tehnilise rikke või kommerts-puuduse ilmnemisel ja tulekahju korral paigutab manöövrjuht tee nr 4.

3. Rongidispetšer (jaamakorraldaja) seab pöörangud nr 16 ja 13 tee nr 5 suunas, et hoida ära raudteeveeremi sattumine ohtliku veosega mittekorras vagunitega hõivatud teele.

Juhul, kui jaamas töötab jaamakorraldaja, siis ta asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

5. Manöövrjuht riivistab ja lukustab pöörangud universaallukuga, millest kannab rongi-dispetšerile (jaamakorraldajale) ette.

Manöövrjuht piirab vagunid mõlemalt poolt ajutise punase signaaliga, millest kannab rongi-dispetšerile (jaamakorraldajale) ette.

Rongidispetšer teeb selle kohta märkme liiklusgraafikule aga jaamakorraldaja lauaraamatusse EVS RL-2.

6. Jaamakorraldaja poolt väljastatud universaalluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldajale (kui jaama juhitakse Aegviidust).

1.7 Pöörmemajandus

1.7.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Juhtimis- posti nimetus	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete raudteeveeremist vabaoleku kontrolli kord	
			korrasolekul	rikke korral
1	2	3	4	5
Rongidispetšeri (jaamakorral- daja) juhtimis- post	1/3, 5/7, 9, 11, 13, 2/4, 6/8, 10/12, 14, 16 Kõik pöörangud on varustatud elektrisoojendus- seadmetega.	Rongidispetšer Jaamakorral- daja	Kuvari kontroll- näitude järgi Jaamakorraldaja juhtimispuldi kontrollseadmete järgi	Rongidispetšeri (jaama- korraldaja) korraldusel võib pöörmete veeremist vabaolekut kontrollida ka vedurijuht, manöövrijuht, valvekorrast vaba jaamakorraldaja, või mõni teine pädev töötaja ning sel juhul veendub rongi- dispetšer (jaamakorraldaja) pöörme vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt antud ettekande põhjal. Kui jaama juhitakse Aegviidust, siis pöörmete veeremist vabaolekut seadmete rikke korral kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

Märkused

1. 1., 2. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguni seisuteele nr 4 viivate pöörangute nr 16 ja 13

normaalasend on tee nr 5 suunas.

2. Sissekanne pöörme vabaoleku kontrollimise tulemuse kohta tehakse jaamaseadmete järelevalutus-
raamatusse seal, kust juhitakse jaamaseadmeid.

1.7.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Puuduvad

1.7.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Puuduvad

1.7.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda liikluskorraldaja

Puuduvad

1.7.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Puuduvad

1.8 Jaamale ja teistele struktuuriüksustele kuuluvate teede piirid

Puuduvad

1.9 Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatav inventar

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Number
1	2	3	4
<i>Kurblid</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	2	1, 2
<i>Universaallukud</i>	<i>Pöörangutel</i>	15	
<i>Universaallukud</i>	<i>Pidurkingade hoiukastidel</i>	6	
<i>Universaalluku võti nr 4</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	1	
<i>Punased kuppelkapslid</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	10	
<i>Sildid "Välja lülitatud"</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	6	
<i>Sildid "Dresiin"</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	2	
<i>Sildid "Kontaktvõrk välja lülitatud"</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	5	

1.10 Sorteermäe ja väljatõmbete tehniline varustus

Puuduvad

1.11 Pidurkingakõrvaldite olemasolu

Puuduvad

1.12 Reisijate teenindamiseks ettenähtud ehitised

Ehitise nimetus	Tee number	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>Madal teedevaheline reisijate ooteplatvorm</i>	<i>I - 3</i>	<i>150</i>
<i>Madal teedevaheline reisijate ooteplatvorm</i>	<i>II - 5</i>	<i>150</i>

1.13 Kaubaveo korraldamiseks vajalikud ehitised

Ehitise nimetus	Tee number	Pikkus meetrites
1	2	3
Kauba laadimisplats	6	150

1.14 Seadmed (automaatpidurite proovimise seadmed jms) jaamateedel

Puuduvad

1.15 Jaamateede valgustus

Jaamas on valgustatud:

1) Reisijate ooteplatvormid

2) Jaama kõrikud

3) Ülekäigukohad km 160,822 ja km 160,996

4) Ülesõidukoht km 160,446

5) Tsentralisatsiooniposti piirkond

1.16 Jaamasisene sidesüsteem

Juhtimisposti nimetus	Kellega peetakse ühendust		
	Telefonside	Raadioside	Muud sideliigid
1	2	3	4
Rongidispetšeri juhtimispost	Tapa, Kehra jaamakorraldajaga	Kahepoolne raadioside rongi- ja manöövriveduri- juhtidega, manöövrijuhiga, elektrimehaanikuga, teeameti töötajaga, THP töötajaga.	Puuduvad
Jaamakorraldaja juhtimispost	Tallinn-Tapa piirkonna rongidispetšeriga, Tapa, Kehra jaamakorraldajaga.	Kahepoolne raadioside rongi- ja manöövriveduri- juhtidega, manöövrijuhiga, elektrimehaanikuga, teeameti töötajaga, THP töötajaga. abonentidega.	Puuduvad
Manöövrijuhi kaasaskantav raadiojaam	Puudub	Kahepoolne raadioside rongidispetšeriga, Aegviidu jaamakorraldajaga, vedurijuhtidega, THP töötajaga.	Puuduvad

1.17 Operatiivteenistused hädaabi korral

Nimetus	Kodujaam/asukoht	Väljakutsumise kord
1	2	3
<i>Päästerong</i>	<i>Ülemiste, Tapa</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Telefon nr 9 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>Maardu</i>	<i>Telefon nr 9 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>Kehra</i>	<i>Telefon nr 9 112</i>
<i>Taristudispetšer</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Tel. nr 199, 58 711, 58 778</i>

1.18 Struktuuriüksuste dispetšerid

Struktuuriüksuse nimetus	Asukoht	Väljakutsumise kord
1	2	3
<i>Rongidispetšer</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Tel. nr 61 58 548, 61 58 815</i>
<i>Võrguteenuse juhtija</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Telefon nr 58 715, 58 728</i>
<i>Sidedispetšer</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Telefon nr 58 632</i>
<i>Aegviidu jaamakorraldaja</i>	<i>Aegviidu</i>	<i>Telefon nr 61 58 914</i>
<i>Kehra jaamakorraldaja</i>	<i>Kehra</i>	<i>Telefon nr 61 58 920</i>
<i>Tapa jaamakorraldaja</i>	<i>Tapa</i>	<i>Telefon nr 61 58 304</i>

II osa

RONGIDE VASTUVÕTMISE JA SAATMISE KORRALDAMINE

2.1 Liikluskorraldajate valvekord ja kohustused oma töörajooni piires

1. Alalist jaamakorraldaja valvekorda jaamas ei ole.

2. Üldjuhtimist jaamas teostab rongidispetšer (jaamakorraldaja).

3. Rongidispetšer (jaamakorraldaja):

3.1. juhib sisse- ja väljasõidufoore;

3.2. seab tsentraliseeritud pööranguid ja kontrollib matka valmistamise õigsust:

- rongidispetšer - dispetšertsentralisatsiooni süsteemi abil.

- jaamakorraldaja - jaamaseadmete juhtimissüsteemi abil;

3.3. annab korraldusi saabunud rongikoosseisude ja muu raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövr töö tegemist pidurkingade eemaldamiseks jaama teedel ning teeb vastavad märkmed eriraamatusse nimetusega: "Koosseisude pidurkingadega kinnitamise arvestus"

3.4. täidab jaamaseadmete järelevaatusraamatut vorm LA-46 ning teisi rongiliikluse korraldamiseks vajalikke raamatuid, blankette, kirjalikke käske ja allkirjastab kirjalikud blanketid.

4. Juhul, kui Aegviidu jaama seadmeid juhib jaamakorraldaja siis ta:

4.1 peab rongide liikumise kohta läbirääkimisi naaberjaamade jaamakorraldajatega, rongidispetšeriga ning raudteekorraldajaga;

4.2 võtab vastu rongidispetšeri käsud. Koosõlastab rongidispetšeriga rongide mitte liiklusgraafikuhase saatmise;

4.3 rongi vastuvõtmisest (saatmisest) informeerib teedel viibivaid töötajaid raadioside või muu sideliigi teel;

4.4 täidab või prindib arvutiprogrammist ja allkirjastab kirjaliku hoiatuse blanketti ning annab selle vedurijuhile (vedurimeeskonna liikmele, raudtee-ettevõtja poolt volitatud töötajale) allkirja vastu raamatus TT-24 jaamakorraldaja ruumis.

- edastab kiireloomulise hoiatuse vedurijuhile raadioside või muu sideliigi teel, registreerides selle rongiliikluse raamatus EVS RL-2.

5. Jaamakorraldaja puudumisel edastab vedurijuhile hoiatused rongidispetšer raadioside või muu sideliigi teel, tehes selle kohta märkme liiklusgraafikule.

6. Juhul, kui jaamas töötab jaamakorraldaja, esitab ta raudteeveeremi:

- kommertsülevaatuses manöövrijuhile;

- tehnohooldeks manöövrijuhile või THP töötajale, registreerides selle raamatus VU-14.

Võimalusel seab jaamakorraldaja ülevaatus ajaks raudteeveeremi seisuteele viivad pöörangud asendisse, mis hoiaks ära teise raudteeveeremi sattumise sellele teele ja asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

Manöövrjuht või THP töötaja piirab raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud, ajutise punase signaaliga.

Tehnohoolde ja kommertsülevaatuse ajal ning enne ettekande saamist tehnohoolde või kommertsülevaatuse lõpetamisest on jaamakorraldajal keelatud teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

Veoste veoeskirja kohase kinnitamise eest lahtisel raudteeveeremil, plommide olemasolu ja kommertsülevaatuse korrektse läbiviimise eest vastutab manöövrjuht, kes kommertsülevaatuse tulemusest kannab suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale ette ja teeb sellest vastava märkme raamatusse VU-14.

Rongi õige koostamise ja tehnohoolde korrektse läbiviimise eest vastutab manöövrjuht või THP töötaja, kes tehnohoolde tulemusest kannab suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale ette, kes fikseerib raamatus vorm VU-14 ülevaatuse lõpetamise aja. Manöövrjuht või THP töötaja kinnitab tehnohoolde teostamise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga või teeb selle kohta sissekande tema käes olevasse raamatusse VU-14.

Pärast ülevaatuse lõpetamist eemaldab manöövrjuht või THP töötaja sellelt teelt ajutised punased signaalid ja teatab sellest jaamakorraldajale.

Jaamakorraldaja eemaldab manöövrjuhi või THP töötaja teate alusel pöörangute käepidemetelt punased kuppelkapslid ja sellega loetakse piiramine teel lõpetatuks.

7. Juhul, kui jaamas ei tööta jaamakorraldajat, esitab rongidispetšer raudteeveeremi kommertsülevaatuseks manöövrjuhile ja tehnohooldeks manöövrjuhile või THP töötajale, kes selle kohta teeb sissekande tema käes olevasse raamatusse VU-14. Rongidispetšer peab selle kohta tegema märke rongiliikluse graafikule.

Rongidispetšer peab kommertsülevaatuse ja tehnohoolde tegemise ajaks võimalusel seadma sellele teele viivad pöörangud teise asendisse, et hoida ära teise raudteeveeremi sattumine sellele teele.

Manöövrjuht või THP töötaja piirab raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud, ajutise punase signaaliga.

Rongi õige koostamise ja raudteeveeremi tehnohoolde korrektse läbiviimise eest vastutab manöövrjuht või THP töötaja, kes tehnohoolde tulemusest teeb vastava märkme tema käes olevasse raamatusse VU-14.

Veoste veoeskirja kohase kinnitamise eest lahtisel raudteeveeremil, plommide olemasolu ja raudteeveeremi kommertsülevaatuse korrektse läbiviimise eest vastutab manöövrjuht, kes teeb kommertsülevaatuse tulemustest vastava märkme tema käes olevasse raamatusse VU-14.

Tehnohoolde ja kommertsülevaatuse ajal ning enne ettekande saamist tehnohoolde või kommertsülevaatuse lõpetamisest on rongidispetšeril keelatud teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

Manöövrjuht või THP töötaja teatab tehnohoolde ja manöövrjuht kommertsülevaatuse lõpetamisest rongidispetšerile.

Pärast ülevaatusse lõpetamist eemaldab manöövrjuht või THP töötaja ajutised punased signaalid sellelt teelt ja teatab eemaldamisest rongidispetšerile.

Piiramine teel loetakse lõpetatuks, kui manöövrjuht (THP töötaja) on teelt eemaldanud ajutised punased signaalid.

8. Andmed vagunite arvust ja koosseisu kaalust saab manöövrjuht või vedurimeeskonna liige raudtee-ettevõtja töötajalt.

9. Tapa-Aegviidu (paaristee ja paaritu tee) ja Aegviidu-Kehra (paaritu tee) jaamavahelt jaamale lähenevates rongides raudteeveeremi pukside ja rataste ülekuumenemise avastamiseks ning selle kohta teabe edastamiseks on olemas aparatuur Hotbox.

Kui rongidispetšer saab teate kuumenenud pukside ja rataste olemasolust rongis, tegutseb ta vastavalt Hotbox-i seadmete kasutamise juhendi nõuetele.

10. Kontrollib töötajatel tööloa olemasolu enne meie raudteeinfrastruktuurile ja raudteemaale tööle lubamist.

Tööluba omavate töötajate nimekiri asub internetis, millest väljatrükk võib asuda rongidispetšeri (jaamakorraldaja) juures.

Vedurijuhtidele (vedurimeeskonna liikmele, manöövrjuhtidele), keda nimekirjas ei ole, raudteeinfrastruktuuri hõivamiseks luba ei anta.

Loa küsimisel raudteeinfrastruktuuri hõivamiseks ütleb vedurijuht raadioside teel enda nime ning kontrollib rongidispetšeriga (jaamakorraldajaga) raadioside tööd.

Rongidispetšer (jaamakorraldaja), veendunud nimekirja järgi, et tal on õigus jaamateedel töötada ning raadioside töötab, kirjutab tema nime ning raudteeinfrastruktuuri hõivamise kellaaja rongiliikluse graafikule (jaamakorraldaja - raamatusse vorm EVS RL-2). Kui raadioside ei tööta, on raudteeinfrastruktuuri hõivamine keelatud.

2.2 Rongimatka valmistamiseks ja valmisolekuks kehtestatud aeg

2.2.1 Turvanguseadmete korrasolekul

<i>Kehra</i>	jaama suunast vähemalt	5	minutit
<i>Tapa</i>	jaama suunast vähemalt	5	minutit

<i>Kehra</i>	jaama suunas vähemalt	5	minutit
<i>Tapa</i>	jaama suunas vähemalt	5	minutit

2.2.2 Turvanguseadmete rikke korral

<i>Kehra</i>	jaama suunast vähemalt	23/29	minutit
<i>Tapa</i>	jaama suunast vähemalt	27/38	minutit

<i>Kehra</i>	jaama suunas vähemalt	23/29	minutit
<i>Tapa</i>	jaama suunas vähemalt	27/38	minutit

Märkus

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud:

lugeja - matka valmistamise aeg juhul, kui pädev töötaja, kes seadis kurbliiga matkaasendisse

pööranguid, kannab matka valmistamisest kohe rongidispetšerile (jaamakorraldajale)

raadioside või muu sideliigi teel ette;

nimetaja - matka valmistamise aeg juhul, kui pädev töötaja, kes seadis kurbliiga matkaasendisse

pööranguid, naasis tcentralisatsiooniposti ja kannab matka valmistamisest jaamakorraldajale

suuliselt või rongidispetšerile telefonside või muu sideliigi teel ette.

3. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et

jaamakorraldaja või pädev töötaja, kes seab kurbliiga matkaasendisse pööranguid, asub

Aegviidu jaamas.

Kui jaamakorraldajat Aegviidu jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg,

mis kulub pädeval töötajal jõudmiseks Aegviidu jaama.

4. Matka valmistamisest turvanguseadmete rikke korral teatab matka valmistanud töötaja

korralduse andnud töötajale raadioside või muu sideliigi teel.

2.3 Manöövrimeeskonna hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Hoiatuse eelseisvast rongi saabumisest-väljumisest ja vajadusest katkestada manöövritöö rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning korralduse vagunite ja muu raudteeveeremi (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on vagunite ja muu raudteeveeremiga, siis vaguneid ja muud raudteeveeremit nimetatakse raudteeveeremiks) tee piiridesse panemiseks ja ilma töötava veovahendita teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamiseks annab rongidispetšer (jaamakorraldaja) manöövrijuhile ja vedurijuhile raadioside või muu sideliigi teel järgmise reglemendi järgi:

"Manöövrijuht ja vedurijuht ... rongiga nr ... (manöövriveeremiga).

Seoses rongi eelseisva saabumise (väljumisega) paigutage raudteeveerem tee nr ... piiridesse ning kinnitage see ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ja katkestage manöövritöö.

Pidurkingad pange tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

Rongidispetšer (jaamakorraldaja)"

Rongidispetšer (jaamakorraldaja) veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle kordamist manöövrijuhi ja vedurijuhi poolt.

Raadioside rikke korral hoiatab rongidispetšer (jaamakorraldaja) manöövrijuhti ja vedurijuhti ning annab neile korralduse muu sideliigi teel või valvekorrast vaba jaamakorraldaja kaudu eespool märgitud reglemendi järgi. Igäiüks peab kordama talle antud korraldust.

Pärast raudteeveeremi paigutamist tee piiridesse ja manöövritöö katkestamist rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele kinnitab manöövrijuht ilma töötava veovahendita teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega.

Vedurijuht jälgib raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega visuaalselt.

Manöövrijuht kannab manöövritöö katkestamisest rongimatka pöörmel ja väljumisega pöörmetele ning raudteeveeremi paigutamisest tee piiridesse ja ilma töötava veovahendita teele seismajäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ja vedurijuhile raadioside teel ette.

Ettekande reglement:

"Rongidispetšer (jaamakorraldaja), vedurijuht.

Paigutasin raudteeveeremi tee nr ... piiridesse ja kinnitasin selle ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Manöövritöö on katkestatud. Gabariidid on vabad.

Manöövrijuht"

Pärast manöövrijuhilt saadud ettekannet kannab vedurijuht raadioside teel rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ette ilma töötava veovahendita teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja pidurdamisest automaatpiduritega järgmise reglemendi järgi:

"Rongidispetšer (jaamakorraldaja). Manöövrijuhi ettekande järgi kinnitas ta raudteeveeremi pidurkingadega teel nr ... vastavalt Teie poolt antud korraldusele:

... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ning pidurkingad pani tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Pidurdasin teele seisma jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega. Veovahend seisab teel nr

Vedurijuht"

Rongidispetšeril (jaamakorraldajal) on keelatud avada sisse- või väljasõidufoori või anda mõnda muud luba vedurijuhile rongi saabumiseks-väljumiseks enne, kui ta on saanud teate manöövritöö katkestamisest, raudteeveeremi paigutamises tee piiridesse, ilma veovahendita teele seisma jäetud raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ning automaatpiduritega pidurdamisest ja gabariitide vabaolekust.

Lisaks manöövrijuhi ja vedurijuhi ettekandele veendub rongidispetšer (jaamakorraldaja) manöövritöö katkestamises rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning raudteeveeremi paigutamises tee piiridesse ka jaamaseadmete juhtimissüsteemi kuvari näitude järgi (kui see töötab).

2.4 Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

2.4.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja turvanguseadmete korrasolekul

Rongidispetšer - dispetšertsentralisatsiooni süsteemi näitude järgi.

Jaamakorraldaja - juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.

2.4.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või turvanguseadmete rikke korral

1. Tee vabaolekut kontrollib rongidispetšeri (jaamakorraldaja) korraldusel vedurijuht, manöövrijuht või valvekorrast vaba jaamakorraldaja.

2. Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult (kui jaama juhitakse Aegviidust).

3. Tee vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

4. Rongidispetšer (jaamakorraldaja) veendub tee vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Aegviidust) antud ettekande põhjal ning teeb kontrolli tulemuse kohta sissekande jaamaseadmete järelevaatusraamatusse LA-46 seal, kust juhitakse jaamaseadmeid.

2.5 Vastuvõtu-saatemotka valmistamise õigsuse kontrollimise kord

2.5.1 Turvanguseadmete korrasolekul

Rongidispetšer - dispetšertsentralisatsiooni süsteemi näitude järgi.

Jaamakorraldaja - juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.

2.5.2 Turvanguseadmete rikke korral

1. Rongidispetšeri (jaamakorraldaja) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust vedurijuht, manöövrijuht, valvekorrast vaba jaamakorraldaja või mõni teine pädev töötaja.

2. Rongidispetšer (jaamakorraldaja) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Aegviidust) antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, riivistab ja lukustab universaallukuga rongidispetšeri (jaamakorraldaja) korraldusel manöövrijuht või vedurijuht, kellele on antud selleks õigus, valvekorrast vaba jaamakorraldaja või mõni teine pädev töötaja.

4. Jaamakorraldaja väljastatud universaalluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldajale (kui jaama juhitakse Aegviidust).

5. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, riivistab ja lukustab universaallukuga jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Aegviidust).

2.6 Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone või reisijate ooteplatvormi ja jaamas seisva reisirongi vahel

Üldjuhul on keelatud läbi lasta ronge ja manöövriveeremit teed mööda, mis asetseb jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahel.

Erandjuhtudel, niisuguse läbilaskmise vältimatuse puhul, peab rongidispetšer (jaamakorraldaja) raadioside teel välja kutsuma vedurijuhi ja hoiatama, et ta sõidaks ülivalvsusega.

Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual vagunite või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel (teepeenral) ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisijad või muud liiklustakistused, andma vedurijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid.

Rongi või manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees peab vedurijuht andma pidevalt tähelepanusignaali ja olema valmis peatumiseks, kui edasiliikumine on takistatud.

Kaubarongi (manöövriveeremi) seismisel I, II, 3., 4. või 5. teel ja reisirongi peatumisel I, II teel reisijate pealeminekuks ja mahatulekuks peab kaubarong (manöövriveerem) olema lahti haagitud ja tehtud reisijate läbipääsuks km 160,822 ja km 160,996 asuval raudteeülekäigukohal vähemalt 20-meetrine vahe (10 meetrit kummalegi poole raudteeülekäigukohta).

RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA

2.7 Jaama saabuva rongi kohtamise kord

Rongi liikumise suund ja vastuvõtutee	Rongi kohtamine
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid teedele nr I, II, 3, 4, 5.	Jaamakorraldaja ei kohta ronge.
	Märkus
	Juhul, kui valvekorra ajal turvanguseadmed rikke tõttu ei kontrolli rongide saabumise-läbimise terviklikkust, siis kohtab jaamakorraldaja kõiki ronge 3. tee ääres tsentralisatsiooniposti vastas.
	Samuti, kui jaamakorraldaja sai vedurijuhilt teate rongi peatumisest jaamavahel, siis kohtab jaamakorraldaja seda rongi 3. tee ääres tsentralisatsiooniposti vastas.
	Rongi lähenemisel peab jaamakorraldaja andma vedurijuhile märku "ärkvelolekust" käega lühiajalise signaali tõstmisega. Juhul, kui vedurijuht ei anna vastuseks helisignaali, peab jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või muu sideliigi teel ta välja kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse. Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab jaamakorraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning kandma sellest ette rongidispetšerile.
	Juhul, kui vedurijuht jaama sõites ei näe jaamakorraldajat, peab ta tema välja kutsuma raadioside või muu sideliigi teel. Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab vedurijuht sellest rongidispetšerile ette kandma.
	Jaamakorraldajal on keelatud katkestada saabuva rongi vaatlust ja lahkuda kohtumispaigast, veendumata rongi peatumises.
	Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja mõnda muud luba vastassuunarongile (paaritu suuna või paarissuuna rongide saatmine mööda vastusuunalist teed) jaamavahe hõivamiseks, kui ta ei ole veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.

2.8 Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide liikumise suund ja vastuvõtuteed	Kuidas liikluskorraldaja veendub, et rong saabus täiskoosseisus
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid teedele I, II, 3., 4., 5. teele	Rongidispetšer - dispetšertsentralisatsiooni süsteemi näitude järgi.
	2. Turvanguseadmete rikke korral - jaamakorraldaja isiklikult.
	3. Rongidispetšer (jaamakorraldaja) - rongide vahetuse või möödasõidu korral vedurijuhtide ettekande järgi.

2.9 Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu- (matka-) foori keelava näidu korral ja vastusuunaliselt rajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu- ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor B Kehra jaama poolt	1. Kutsesignaal
	2. Raadioside või muu sideliigi teel antav rongidispetšeri (jaamakorraldaja) käsk.
	3. Erandjuhtudel võetakse rong jaama vastu sissesõidufoori keelava näidu korral jaamakorraldaja kirjaliku käsuga, mille annab vedurijuhile sissesõidufoori juures jaamakorraldaja või valvekorrast vaba jaamakorraldaja.
Sissesõidufoor A Tapa jaama poolt	- " -
Sissesõidufoor BL Kehra jaama poolt (vastusuunaliselt teelt)	1. Raadioside või muu sideliigi teel antav rongidispetšeri (jaamakorraldaja) käsk.
	2. Erandjuhtudel võetakse rong jaama vastu sissesõidufoori keelava näidu korral jaamakorraldaja kirjaliku käsuga, mille annab vedurijuhile sissesõidufoori juures jaamakorraldaja või valvekorrast vaba jaamakorraldaja.
Sissesõidufoor AL Tapa jaama poolt (vastusuunaliselt teelt)	- " -

RONGI SAATMINE

2.10 Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee ja liikumise suund	Rongi saatmine
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid teedelt nr I, II, 3., 4., 5.</i>	<i>Jaamakorraldaja ei saada ronge.</i>
	Märkus
	<i>Juhul, kui valvekorra ajal turvanguseadmed rikke tõttu ei kontrolli rongide läbimise-väljumise terviklikkust, siis saadab jaamakorraldaja rikke ajal kõiki ronge 3. tee ääres tsentralisatsiooniposti vastas.</i>
	<i>Samuti, kui jaamakorraldaja sai vedurijuhilt teate rongi ettenägematust peatumisest jaamavahel, siis saadab jaamakorraldaja seda rongi 3. tee ääres tsentralisatsiooniposti vastas.</i>
	<i>Rongi lähenemisel peab jaamakorraldaja andma vedurijuhile märku "ärkvelolekust" käega lühiajalise signaali tõstmisega. Juhul, kui vedurijuht ei anna vastuseks helisignaali, peab jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või muu sideliigi teel ta välja kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse. Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab jaamakorraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning kandma sellest ette rongidispetšerile.</i>
	<i>Juhul, kui vedurijuht jaamast läbi sõites ei näe jaamakorraldajat, peab ta tema välja kutsuma raadioside või muu sideliigi teel. Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab vedurijuht sellest rongidispetšerile ette kandma.</i>
	<i>Jaamakorraldajal on keelatud katkestada saadetava rongi vaatlust ja lahkuda kohtumispaigast, veendumata rongi väljumises või läbimises täiskoosseisus.</i>

Rongi saatetee ja liikumise suund	Rongi saatmine
1	2
	<i>Rongi läbimisel ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal</i>
	<i>keelatud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda</i>
	<i>välja mõnda muud luba vastassuunarongile (paarissuuna või</i>
	<i>paaritu suuna rongide saatmine mööda vastusuunalist teed)</i>
	<i>jaamavahe hõivamiseks, kui ta ei ole veendumud rongi</i>
	<i>täiskoosseisus läbimises sabavaguni numbri järgi.</i>
	<i>Rongi väljumisel ilma sabasignaalita peab jaamakorraldaja</i>
	<i>kontrollima selle põhjust.</i>

2.11 Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava näidu korral ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paarissuuna rongid</i>			
<i>teelt nr II Tapa jaama</i>			
<i>suunas ja paaritu</i>			
<i>suuna rongid teelt</i>			
<i>nr I Kehra jaama</i>			
<i>suunas</i>			
<i>a) väljasõidufoori rikke korral</i>	<i>Kutsesignaali lubav näit</i>		<i>Rongidispetšeri raadioside või muu sideliigi teel antud korraldus.</i>
			<i>Jaamakorraldaja</i>
			<i>suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel antud korraldus.</i>
	<i>Rongidispetšeri</i>	<i>Rongidispetšer</i>	
	<i>(jaamakorraldaja)</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i>	
	<i>raadioside või muu sideliigi teel antud käsk</i>		
	<i>Kirjalik sõiduluba sinakasrohelistel blanketil vorm</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või manöövrjuhi, vedurimeeskonna</i>	<i>1. Jaamakorraldaja</i>
	<i>EVS RL-5, punkt I täitmisega</i>	<i>liikme, valvekorrast vaba jaamakorraldaja või mõne teise pädeva töötaja kaudu</i>	<i>suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel antud korraldus.</i>
			<i>2. Raadioside või muu sideliigi rikke korral -</i>
			<i>manöövrjuhi,</i>
			<i>vedurimeeskonna liikme,</i>
			<i>valvekorrast vaba</i>
			<i>jaamakorraldaja või</i>

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
			<i>mõne teise pädeva</i>
			<i>töötaja kaudu antud</i>
			<i>jaamakorraldaja</i>
			<i>korraldus</i>
<i>b) kui rongi</i>	<i>Rongidispetšeri</i>	<i>Rongidispetšer</i>	
<i>pea sulgeb foori</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i>	
	<i>raadioside või muu</i>		
	<i>sideliigi teel antud käsk</i>		
	<i>Kirjalik sõiduluba</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>1. Jaamakorraldaja</i>
	<i>sinakasrohelistel</i>	<i>isiklikult või manöövri-</i>	<i>suuliselt, raadioside või</i>
	<i>blanketil vorm</i>	<i>juhi, vedurimeeskonna</i>	<i>muu sideliigi teel antud</i>
	<i>EVS RL-5, punkt I</i>	<i>liikme, valvekorrast vaba</i>	<i>korraldus.</i>
	<i>täitmisega</i>	<i>jaamakorraldaja või mõne</i>	<i>2. Raadioside või muu</i>
		<i>teise pädeva töötaja kaudu</i>	<i>sideliigi rikke korral -</i>
			<i>manöövrijuhi,</i>
			<i>vedurimeeskonna liikme,</i>
			<i>valvekorrast vaba</i>
			<i>jaamakorraldaja või</i>
			<i>mõne teise pädeva</i>
			<i>töötaja kaudu antud</i>
			<i>jaamakorraldaja</i>
			<i>korraldus</i>
<i>c) automaat-</i>	<i>Rongidispetšeri</i>	<i>Rongidispetšer</i>	
<i>blokeeringu rikke</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i>	
<i>korral</i>	<i>raadioside või muu</i>		
	<i>sideliigi teel antud käsk</i>		
	<i>Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>1. Jaamakorraldaja</i>
	<i>blanketil vorm</i>	<i>isiklikult või manöövri-</i>	<i>suuliselt, raadioside või</i>
	<i>EVS RL-8</i>	<i>juhi, vedurimeeskonna</i>	<i>muu sideliigi teel antud</i>

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
		<i>liikme, valvekorrast vaba</i>	<i>korraldus.</i>
		<i>jaamakorraldaja või mõne</i>	<i>2. Raadioside või muu</i>
		<i>teise pädeva töötaja kaudu</i>	<i>sideliigi rikke korral -</i>
			<i>manöövrjuhi,</i>
			<i>vedurimeeskonna liikme,</i>
			<i>valvekorrast vaba</i>
			<i>jaamakorraldaja või</i>
			<i>mõne teise pädeva</i>
			<i>töötaja kaudu antud</i>
			<i>jaamakorraldaja</i>
			<i>korraldus</i>
<i>Paarissuuna rongid</i>			
<i>teedelt nr I, 3, 4, 5</i>			
<i>Tapa jaama suunas</i>			
<i>ja paaritu suuna</i>			
<i>rongid teedelt nr II,</i>			
<i>3, 4, 5 Kehra jaama</i>			
<i>suunas</i>			
<i>a) väljasõidufoori</i>	<i>Rongidispetšeri</i>	<i>Rongidispetšer</i>	
<i>rikke korral või kui</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i>	
<i>rongi pea sulgeb foori</i>	<i>raadioside või muu</i>		
	<i>sideliigi teel antud käsk</i>		
	<i>Kirjalik sõiduluba</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>1. Jaamakorraldaja</i>
	<i>sinakasrohelistel</i>	<i>isiklikult või manöövrjuhi,</i>	<i>suuliselt, raadioside või</i>
	<i>blanketil vorm</i>	<i>vedurimeeskonna liige,</i>	<i>muu sideliigi teel antud</i>
	<i>EVS RL-5, punkt I</i>	<i>valvekorrast vaba</i>	<i>korraldus.</i>
	<i>täitmisega</i>	<i>jaamakorraldaja või mõne</i>	<i>2. Raadioside või muu</i>
		<i>teise pädeva töötaja kaudu</i>	<i>sideliigi rikke korral -</i>

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
			manöövrjuhi,
			vedurimeeskonna liikme,
			valvekorrast vaba
			jaamakorraldaja või
			mõne teise pädeva
			töötaja kaudu antud
			jaamakorraldaja
			korraldus
b) automaat-	Rongidispetšeri	Rongidispetšer	
blokeeringu rikke	(jaamakorraldaja)	(jaamakorraldaja)	
korral	raadioside või muu		
	sideliigi teel antud käsk		
	Kirjalik teeluba valgel	Jaamakorraldaja	1. Jaamakorraldaja
	blanketil vorm	isiklikult või manöövri-	suuliselt, raadioside või
	EVS RL-8	juhi, vedurimeeskonna	muu sideliigi teel antud
		liikme, valvekorrast vaba	korraldus.
		jaamakorraldaja või mõne	2. Raadioside või muu
		teise pädeva töötaja kaudu	sideliigi rikke korral -
			manöövrjuhi,
			vedurimeeskonna liikme
			valvekorrast vaba
			jaamakorraldaja või
			mõne teise pädeva
			töötaja kaudu antud
			jaamakorraldaja
			korraldus

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paaris- ja paaritu</i>	<i>Rongidispetšeri</i>	<i>Rongidispetšer</i>	
<i>suuna rongid Tapale ja Kehrasse mööda vastusuunalist teed teedelt nr I, II, 3, 4, 5</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i> <i>raadioside või muu sideliigi teel antud käsk</i>	<i>(jaamakorraldaja)</i>	
	<i>Kirjalik teeluba valgel blanketil vorm</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>1. Jaamakorraldaja</i>
	<i>EVS RL-8</i>	<i>isiklikult või manöövrijuhi, vedurimeeskonna liikme, valvekorrast vaba</i>	<i>suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel antud korraldus.</i>
		<i>jaamakorraldaja või mõne teise pädeva töötaja kaudu</i>	<i>2. Raadioside või muu sideliigi rikke korral - manöövrijuhi, vedurimeeskonna liikme, valvekorrast vaba</i>
			<i>jaamakorraldaja või mõne teise pädeva töötaja kaudu antud</i>
			<i>jaamakorraldaja korraldus</i>

2.12 Rongi vastuvõtmise-saatmise lisajuhised

1. Reisirongi saabumisel, mis peatub jaamas 5 minutit ja kauem, peab rongidispetšer (jaamakorraldaja)

kohe seadma sellele teele viivad pöörangud teise asendisse, et hoida ära raudteeveeremi

sattumine reisirongiga hõivatud teele.

2. Rongi sabasignaali asetab sabavagunile automaatpidurite proovi tegev töötaja: manöövrjuht või

tehnohooldepunkti (THP) töötaja. Rongi saba tähistav töötaja on kohustatud:

- õigeaegselt saama rongidispetšerilt (jaamakorraldajalt) saatevalmis oleva rongi sabavaguni

numbri, võrdlema saadud numbrit sabavagunil oleva numbriga ja mõlema ühtimisel tähistama

sabavaguni punase signaalkettaga;

- pärast sabavaguni tähistamist kandma sellest isiklikult, raadioside või muu sideliigi teel rongi-

dispetšerile (jaamakorraldajale) ette: "Mina, manöövrjuht (THP töötaja) ..., rong nr ... on teel nr ...

valmis saamiseks, sabavagun nr ... on punase signaalkettaga tähistatud.";

- kui sabavaguni number ei ühti rongidispetšerilt (jaamakorraldajalt) saadud numbriga, peab manöövr-

juht kandma sellest kohe rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ette ja edasi tegutsema temalt saadavate

juhiste järgi.

Rongidispetšer (jaamakorraldaja) veendub jaamas töötanud rongi sabavagunil punase signaalketta

olemasolus manöövrjuhi või THP töötaja ettekande alusel.

3. Teele vastuvõetud raudteeveeremi (üksikveduri, üksikvaguni, vagunigrupi või muu eriveeremi)

puhul, mis ei taga alalist hõivatuse näitu rongidispetšeri kuvaril (jaamakorraldaja juhtimispuldil)

või dresiini ja juhtrastega eriveeremi vastuvõtmise korral peab:

3.1 rongidispetšer selle tee hõivamise kohta tegema märke liiklusgraafikule;

3.2 jaamakorraldaja seadma pöörangute käepidemed asendisse, mis hoiab ära raudteeveeremi sattumise

sellele teele ja asetama pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid ning teele sildi "Dresiin".

4. Veovahendi haagib koosseisust lahti ja koosseisule külge (sh õhuvoolikute ühendamise-

lahutamine ja kraanide sulgemine-avamine) vedurimeeskonna liige tehnohooldusaktis

sätetatud korras.

Veovahendi külgehaakimine rongikoosseisule võib toimuda manöövrjuhi või THP töötaja signaali

või loa alusel, mis edastatakse vedurijuhile raadioside või muu sideliigi teel.

Veovahendi lahtihaakimine koosseisust võib toimuda ainult rongidispetšeri (jaamakorraldaja) loal.

5. Jaamas asuvast raudteeveeremist, mis ei tohi liikuda piirkonna jaoks määratud kiirusega, hoiatab

rongidispetšerit (jaamakorraldajat) manöövrjuht või THP töötaja.

Sellise raudteeveeremi rongi paigutamise peab jaamakorraldaja, kui jaama juhatakse Aegviidust,

kooskõlastama rongidispetšeriga.

Rongidispetšer (jaamakorraldaja) peab vedurijuhile väljastama ettenähtud korras hoiatuse

raudteeveeremi liikumise korrast.

6. Enne raudtee-ettevõtjatele kuuluvate doseerhopperite, dumpkaaride, raskete teemasinate, raudtee-

kraanade ja muude ehitusmasinate (edaspidi mehhanismide) rongi panemist on manöövrjuht

kohustatud kontrollima, kas mehhanismi veoks täidetud veodokumentides on raudtee-ettevõtja märke

nende mehhanismide laadimis-tühjendamisseadmete või tõsteseadmete teisaldusasendisse

(transpordiasendisse) viimisest ja teavitama sellest rongidispetšerit (jaamakorraldajat).

Märke puudumisel on keelatud anda korraldust manöövrijuhile nende mehhanismide rongi panekuks.

7. Jaamas saatmiseks valmis oleva rongi olemasolul vastuvõtu-saateteel on lubatud kasutada

manöövriröö tegemiseks selle tee vaba osa, välja arvatud tee, mis on hõivatud reisirongiga.

Manöövrirööd tehakse tagurdamisega vagunitega või muu veeremigrupiga ees ning manöövrijuht

peab asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual vagunite või muu veeremigrupi

liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe

keskel (teepeenral) ja õigeaegselt andma peatussignaali vedurijuhile, kes tagurdab manöövriveeremiga.

8. Jaama turvanguseadmed on sõltuvuses:

- paariskõriku km 160,446 oleva valveta automaatsignalisatsiooniga ja tõkkepuudega

reguleeritud raudteeülesõidukohaga.

Enne kui fori keelava näidu korral võtta vastu paarissuuna rong või saata ära paaritu suuna

rong, peab jaamakorraldaja lülitama nupuga "Sulgemine" või "Teatis" sisse raudteeülesõidukoha

signalisatsiooni.

Pärast seda kui rong on läbinud raudteeülesõidukoha, peab raudteeülesõidukoha signalisatsiooni

välja lülitama, tõmmates nupu "Sulgemine" algasendisse.

Jaamakorraldaja või tema puudumisel rongidispetšer edastab raadioside või muu sideliigi teel

vedurijuhile hoiatuse raudteeülesõidukohast eriti tähelepanelikult ülesõitmiseks.

9. Kõikidel rongi sabast vagunite mahahaakimise ja nende kohapeale jätmise juhtudel on

manöövrijuht, kes teeb lahtihaakimist, kohustatud enne lahtihaakimist mahajääva vagunigrupi

kinnitama pidurkingadega vastavalt jaama TKA-s ette nähtud korrale ja veenduma vagunite

lahtihaakumises.

Vedurijuht sõidab lahtihaakimist teinud töötaja signaali järgi ülejäänud raudteeveeremiga

mahajäävast grupist vähemalt 5 meetrit eemale.

Alles pärast seda võib asetada kohale sabasignaali ja teha piduriproovi.

10. Erandjuhul, kui jaamas ei ole vaba vastuvõtuteed, on lubatud üksikvedurit, dresiini,

juhtratastega eriveeremit jaama vastu võtta hõivatud tee vabale teeosale:

- kutsesignaaliga;

- rongidispetšeri (jaamakorraldaja) raadioside või muu sideliigi teel edastatava käsuga;

- jaamakorraldaja kirjaliku käsuga järgmiselt:

paariskõriku poolt - manöövrifoorini M2 (M4); paaritu kõriku poolt - manöövrifoorini M1 (M3) ja

edasi - manöövrikorras.

11. On lubatud vastassuunarongide üheaegne vastuvõtmine jaama ning samasuunarongide üheaegne

vastuvõtmine jaama ja saatmine jaamavahele, kuid seejuures peab rongidispetšer (jaamakorraldaja)

raadioside või muu sideliigi teel hoiatama jaama saabuvate rongide vedurijuhte

eritingimustest, näiteks peatumisest jaamas, rongide vahetusest jms.

12. Rongi valmisolekust saatmiseks peab rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ette kandma järgmise

reglemendi järgi:

"Rongidispetšer (jaamakorraldaja) Rong nr ... teel nr ... on valmis väljumiseks, piduriproov on

tehtud, piduriteatis VU-45, kirjalik hoiatus ja veodokumendid on käes. Vedurijuht"

III osa

MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

3.1 Töötajate kohustuste tööjaotus manöövritöö korraldamisel

Manöövritööd korraldab jaamas rongidispetšer (jaamakorraldaja), kes koostab manöövritöö plaani ja edastab selle manöövrijuhile.

Korralduse manöövritööks ja plaani selle täitmiseks annab rongidispetšer (jaamakorraldaja) manöövrijuhile raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt, kui jaama juhitakse Aegviidust.

Manöövrijuht teeb selle teatavaks kõigile manöövritööga seotud töötajatele.

Manöövritööd teedel juhib manöövrijuht.

3.2 Manöövriveduri töörajooni iseloomustus

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
Paaritu kõrik				
a) teed nr I, II, 3, 4, 5	Peatee osa foorist M1 foorini	Vagunit maha- ja juurdehaakimine rongi	2TE116 2M62	1. Raadioside manöövrijuhi,
	A mahutavus: 73 tingvagunit ja vedur ČME3, M62, TEM TMH, TEM18, TEM2U(M); 72 tingvagunit ja vedur C36-7i, C30M DF7G-E, ER20CF; 71 tingvagunit ja vedur 2TE116, 2M62, 2C36-7i, 2C30M ;	peast või sabast.	M62 ČME3 TEM TMH C30M C36-7i ja teised veduri seeriad	vedurijuhi, rongidispetšeri (jaama- korraldaja) vahel. 2. Manöövrifoorid.
b) teed nr I, II, 3, 4, 5	Tee osa foorist M3 foorini AL	- " -	- " -	- " -
	mahutavus: 71 tingvagunit ja vedur ČME3, M62, TEM TMH, TEM18, C36-7i, C30M, ER20CF, DF7G-E; 70 tingvagunit ja vedur 2TE116, 2M62; 69 tingvagunit ja vedur 2C36-7i, 2C30M;			

Märkused

1. Manöövritöö tegemisel paaritu kõrikus elektriveeremiga peab veovahend olema manöövrifoori

M1 (M3) ja märgi „vooluvõttur alla lasta“ vahel.

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
Paariskõrik				
a) teed nr I, II, 3, 4, 5	Peatee osa foorist M2 foorini	Vagunite maha- ja juurdehaakimine rongi	2TE116	1. Raadioside
	B mahutavus:	peast või sabast.	M62	manöövrijuhi, vedurijuhi,
	63 tingvagunit ja		ČME3	rongidispetšeri (jaama-
	vedur ČME3, M62,		TEM TMH	korraldaja) vahel.
	TEM TMH, C36-7i,		C30M	2. Manöövrifoorid.
	C30M, DF7G-E,		C36-7i	
	TEM2U(M), TEM18;		ja teised	
	62 tingvagunit ja		veduri	
	vedur ER20CF, 2M62;		seeriad	
	61 tingvagunit ja			
	2TE116, 2C36-7i,			
	2C30M;			
b) teed nr I, II, 3, 4, 5	Peatee osa foorist M4 foorini			
	BL mahutavus:	- " -	- " -	- " -
	64 tingvagunit ja			
	vedur ČME3, M62,			
	TEM TMH, TEM18,			
	TEM2U(M);			
	63 tingvagunit ja			
	vedur C36-7i, C30M			
	ER20CF, DF7G-E;			
	62 tingvagunit ja			
	vedur 2TE116,			
	2M62, 2C36-7i,			
	2C30M;			

3.3 Manöövriveduri töörajooni põhilised iseärasused

Töörajoon	Manöövri-meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmete väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
Paaris- ja paaritu kõrik	Manöövrijuht ja vedurijuht	Raadioside teel	Manöövrifoori lubav näit, rongidispetšeri (jaamakorraldaja) raadioside teel antud korraldus ja manöövrijuhi signaal	Manöövritööd tehakse tõugeteta

Märkused

1. Paaritus kõrikus teedel nr I, II, 3, 4, 5 võib üheaegselt töötada kaks veovahendit ning sel

juhul on nende töörajoonideks:

- teedelt I, 3 peatee osale (foori M1 ja A vahel);

- teedelt II, 4, 5 teesale (foori M3 ja AL vahel).

2. Paariskõrikus teedel nr I, II, 3, 4, 5 võib üheaegselt töötada kaks veovahendit ning sel

juhul on nende töörajoonideks:

- teedelt nr I, 3 peatee osale (foori M4 ja BL vahel);

- teedelt nr II, 4, 5 peatee osale (foori M2 ja B vahel).

3. Kui ühes kõrikus töötab kaks veovahendit, siis liikumise korra ja nende töörajooni kehtestab

rongidispetšer (jaamakorraldaja), millest õigeaegselt hoiatab raadioside või muu sideliigi teel

manöövrijuhti ja vedurijuhti.

Kahe veovahendi üheaegse töö korral mingis jaama osas kehtestatakse järgmised manöövritöö

läbirääkimiste relemendid:

3.1 "Manöövrijuht ja vedurijuht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövritööd

veovahendiga nr Teie töö piirid on foorist ... foorini

Rongidispetšer (jaamakorraldaja)"

3.2 "Manöövrijuht ja vedurijuht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövritööd

veovahendiga nr Jääge (sõitke) teele nr ... ja katkestage manöövritöö.

Rongidispetšer (jaamakorraldaja)"

3.3 "Manöövrijuht ja vedurijuht ..., paigutage manöövriveerem teelt nr ... teele nr ...,

manöövrimatk on valmis foorini

Rongidispetšer (jaamakorraldaja)"

Töötaja, saades raadioside või muu sideliigi teel korralduse, kordab seda ja pärast rongidispetšeri

(jaamakorraldaja) vastust "õige" asub seda täitma.

Kui manöövrjuhi ja rongidispetšeri (jaamakorraldaja) vahel on raadioside häiritud, samuti kohtades,

kus raadioside püsiv töö ei ole tagatud, peab manöövrjuht oma töökoha piiridest väljasõiduks loa

ning manöövritööalaste korralduste saamiseks võtma ühendust rongidispetšeriga (jaamakorraldajaga)

veovahendi raadioside teel või mõnel muul viisil. Rongidispetšer (jaamakorraldaja) annab sel juhul loa

väljasõiduks ning korraldused manöövritöö tegemise kohta vedurijuhile, kes edastab need manöövrjuhile.

Korraldusest õiges arusaamises veendub rongidispetšer (jaamakorraldaja) sel juhul vedurijuhi kaudu.

3.4 Manöövriveeremi ühest töörajoonist teise liikumise kord

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövriveeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisselülitamise vajadus ja kord	Kes saab manöövriveeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
Paaritu kõrik					
a) teedelt I, II, 3, 4, 5 nendele samadele teedele	Peatee kaudu (manöövrifoorist MI sissesõidufoorini A)	284 telge	On nõutav pidurite sisselülitamine ja proovimine. Seda teeb manöövrijuht, kontrollides pidurite töö efektiivsust vagunite piduriklotside tööle-rakenduse ja pidurisilindri kolvivarre väljumise järgi (edaspidi sisselülitada ja proovida)	Manöövrijuht	Manöövriveeremi teedelt väljatõmbamine toimub veovahendiga ees liikumisel, tagurdamine toimub teedele vagunitega või muu veeremigrupiga (edaspidi vagunitega) ees liikumisel. Manöövritöö tegemisel vagunitega ees sõitmisel peab manöövrijuht asuma ümberpaigutatava vagunigrupi liikumise suunas esimese vaguni esimesel astmeraual või minema vagunite ees teepeenral või teedevahe keskel ja lähenedes raudteeülekäigukohale või teedel töötavatele töölistele, annab ta neile tähelepanusignaali ja vedurijuhile õigeaegselt peatussignaali ning kontrollib, kas manöövriveerem

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövri-veeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövri-veeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
					mahtus tee piiridesse.
					Hõivatud teel vagunite
					kinnitamiseks kasutatud
					pidurkingadele lisatakse
					veel pidurkingad,
					arvestades vagunite
					arvu ümberpaiguta-
					tavas koosseisus.
b) teedelt I, II, 3, 4, 5 nendele samadele teedele	Peatee kaudu (manöövrifoorist M3 sissesõidu-foorini AL)	276 telge	Sisse lülitada ja proovida	Manöövrijuht	- " -
Paariskõrik					
a) teedelt I, II, 3, 4, 5 nendele samadele teedele	Peatee kaudu (manöövrifoorist M2 sissesõidu-foorini B)	252 telge	- " -	- " -	- " -
b) teedelt I, II, 3, 4, 5 nendele samadele teedele	Peatee kaudu (manöövrifoorist M4 sissesõidu-foorini BL)	256 telge	- " -	- " -	- " -

3.5 Manöövritöö rajoonis, kus puudub liikluskorraldaja

Puudub

3.6 Raadioside ja muu sideliigi kasutamise kord manöövritöö tegemisel

Töörajoon	Side liik	Töötajad, kellel on õigus sidet kasutada, edastatava info iseloom
1	2	3
Jaama territoorium	Kahepoolne raadioside	Rongidispetšer (jaamakorraldaja) - töötajate teavitamine
		rongide vastuvõtmisest-saatmisest; peatuseta läbilaskmisest, manöövrimeeskonna hoiatamine manöövritöö katkestamise vajadusest seoses eelseisva rongi saabumise-väljumisega; korraldused saabunud rongikoosseisu pidurkingadega kinnitamise ning pidurkingade eemaldamise kohta rongi saatmiseks; vedurijuhi teavitamine matka valmistamise kohta; korraldused manöövritöö tegemiseks; antud tööplaani muudatused; raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise kohta manöövritöö tegemisel ja selle lõpetamisel; rongide esitamine tehnohooldeks; korraldused raudteeveeremite maha- ja juurdehaakimiseks rongidele; andmete edastamine rongi kaalu ja pikkuse kohta; läbirääkimised vedurijuhtidega; ettekanded matka valmisolekust, teede vabaolekust-hõivatuses; läbirääkimised tööde tegemise kohta side- ja turvanguameti, teameti töötajatega, vedurijuhtidega, THP töötajatega jne.
		Manöövrjuht - läbirääkimised manöövritöö võimalikkusest; ettekanded vagunite pidurkingadega kinnitamisest, pidurkingade eemaldamisest; signaali andmine manöövritöö tegemiseks jne.
		Vedurijuht - rongide vastuvõtmise-saatmise ja manöövritöö võimalikkusest ja teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste pidamiseks rongidispetšeriga (jaamakorraldajaga) ja manöövrjuhiga jne.
Märkused		
1. Saades raadioside või muu sideliigi teel korralduse, kordab täitja seda ja pärast rongidispetšeri (jaamakorraldaja) vastust "õige" asub seda täitma.		
2. Raadioside või muu sideliigi teel läbirääkimine peab vastama reglemendile ja olema arusaadav, arusaamist kinnitavad töötajad saadud korralduse kordamisega.		

3. Manöövritöö tegemisel tuleb manöövrijuhi ja vedurijuhi vahel kinni pidada järgnevast läbirääkimiste reglemendist:
3.1 Manöövrijuht: "Vedurijuht... . Tagurdame manöövriveeremit mööda ... teed ... vaguni võrra, ...meetrit (või kuni ... kohani)."
3.2 Manöövrijuht: "Vedurijuht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadele pealesõitmiseks."
3.3 Manöövrijuht: "Vedurijuht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadelt mahasõitmiseks."
Manöövrijuhi korraldusest arusaamist kinnitab vedurijuht kordamisega.
Vedurijuhil on keelatud veovahendit liikuma panna või jätkata liikumist (sõiduajal) kaugemale manöövrijuhi poolt lubatud kohast, saamata selleks korraldust manöövrijuhilt, sh ka siis, kui on lubav manöövrifoori näit või rongidispetšeri (jaamakorraldaja) luba.
Kui vedurijuht ei saa aru manöövrijuhi korraldusest, siis annab ta peatussignaali, peatab manöövriveeremi ja selgitab olukorda.
4. Rongidispetšeri (jaamakorraldaja), manöövrijuhi ja vedurijuhi vahel on manöövritöö tegemisel järgmine läbirääkimiste reglement:
4.1 Raudteeveeremi maha- ja juurdehaakimisel:
Manöövrijuht ..., vedurijuht ..., sõitke teelt nr ... teele nr ... raudteeveeremi juurde- (või maha-) haakimiseks.
4.2 Rongide koostamisel-lahutamisel:
Manöövrijuht ..., alustage rongi nr ... lahutamist (koostamist) teel nr
4.3 Üksikveduri ühelt teelt teisele sõitmisel:
Vedurijuht ..., sõitke teelt nr ... teele nr
5. Raadioside ootamatul katkemisel peab manöövrijuht (vedurijuht) täitma võimalusel viimase rongidispetšerilt (jaamakorraldajalt) enne raadioside katkemist saadud korralduse, jätma raudteeveeremi seisma ja püüdma taastada raadiosidet või võtma ühendust rongidispetšeriga (jaamakorraldajaga) muu sideliigi teel või isiklikult (kui jaama juhitakse Aegviidust).
6. Kui vedurijuhi ja manöövrijuhi omavaheline raadioside on katkenud, kuid rongidispetšeril (jaamakorraldajal) on omavaheline side manöövrijuhi ja vedurijuhiga säilinud, siis manöövrijuhi signaale võib vedurijuhile edastada ka rongidispetšer (jaamakorraldaja).
Need korraldused peavad algama sõnadega:
"Vedurijuht...(nimi), annan edasi manöövrijuhi ...(nimi) korralduse"
Saades raadioside teel rongidispetšerilt (jaamakorraldajalt) korralduse, kordab vedurijuht seda ning pärast rongidispetšeri (jaamakorraldaja) vastust "õige" asub seda täitma.
Ilma eelnevalt manöövrijuhiga kokku leppimata on rongidispetšeril (jaamakorraldajal) keelatud anda vedurijuhile edasi ükskõik milliseid korraldusi, v.a signaali "Seis!", mis antakse, kui on ohustatud raudteeliiklus, inimeste elu või veetavate kaupade alalhoid.

3.7 Ohutusmeetmed, vältimaks raudteeveeremi väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks raudteeveeremi sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud raudteeveeremi kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>I, II, 3, 4, 5</i>	<i>Manöövritööd tehakse tõugeteta, sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega. Automaatpidurid lülitab töösse ja piduriproovi teeb manöövrijuht piduriteatist VU-45 vedurijuhile väljastamata.</i>
		<i>Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual (pidurirõdul), astmeraua puudumisel aga liikuma manöövriveeremi ees teedevahe keskel (teepeenral) ja õigeaegselt andma vedurijuhile peatussignaali.</i>
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>I, II, 3, 4, 5, 6</i>	<i>Rongide vastuvõtmise, saatmise ja läbilaskmise ajaks manöövritöö rongimatka pöörangutel ning väljumisega nendele matkadele katkestatakse.</i>
		<i>Rongide vastuvõtmisel, saatmisel või läbilaskmisel I, II, 4, 5 teele(lt) lubatakse teha manöövreid 3. teel tee nr 6 suunas. Seejuures peavad pöörangud nr 10/12 olema seatud pluss (+) asendisse, tee nr 6 suunas.</i>
<i>Paariskõrik</i>		<i>Rongide vastuvõtmise, saatmise ja läbilaskmise ajaks manöövritöö rongimatka pöörangutel ning väljumisega nendele matkadele katkestatakse.</i>

3.8 Raudteeveeremi jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad			
		pidurkingade arv	telgede arv						
			laaditud	tühjad					
1	2	3	4	5	6	7			
I	A1	0,4‰ / 1112			B1				
A1	102	0,4‰	0,75‰	0‰ / 200	1,92‰	256	154	2,19‰	B1
	Paariskõriku	1	4 - 50	4 - 40	Manöövrijuht	Manöövrijuht			
	(foori A1)	2	52 - 100	42 - 80	(vedurimees-	(vedurimees-			
	poolt	3	102 - 214	82 - 120	konna liige)	konna liige)			
		4	216 - 370	122 - 210	enne veduri	pärast veduri			
		5		212 - 262	lahtihaakimist	külgehaakimist			
		6		264 - 370	selle punkti mär-	selle punkti mär-			
					kustes sätesta-	kustes sätesta-			
					tud korras	tud korras			
	Paaritu	1	4 - 46	4 - 38	- " -	- " -			
	kõriku (foori	2	48 - 94	40 - 76					
	B1) poolt	3	96 - 370	78 - 370					
I	A1	102	0,4‰	0,75‰	82	raudteeülekäigukoht km 160,822			
	Mõlemalt	1	Tee täieliku		- " -	- " -			
	poolt		mahutavuseni						
I									
raudteeülekäigukoht km 160,822		0,75‰ / 174			raudteeülekäigukoht km 160,996				
	Mõlemalt	1	Tee täieliku		- " -	- " -			
	poolt		mahutavuseni						
I									
raudteeülekäigukoht km 160,996		0,75‰	144	0‰ / 200	1,92‰	256	154	2,19‰	B1
	Paariskõriku	1	4 - 50	4 - 40	- " -	- " -			
	(raudtee-	2	52 - 100	42 - 80					
	ülekäigukoha	3	102 - 250	82 - 120					
	km 160,996)	4		122 - 250					
	poolt								
	Paaritu	1	4 - 46	4 - 38	Manöövrijuht	Manöövrijuht			
	kõriku (foori	2	48 - 94	40 - 76	(vedurimees-	(vedurimees-			
	B1) poolt	3	96 - 250	78 - 114	konna liige)	konna liige)			
		4		116 - 250	enne veduri	pärast veduri			
					lahtihaakimist	külgehaakimist			
					selle punkti mär-	selle punkti mär-			
					kustes sätesta-	kustes sätesta-			
					tud korras	tud korras			

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagonid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad		
		pidurkingade arv	telgede arv					
			laaditud	tühjad				
1	2	3	4	5	6	7		
II	A2	0,4‰ / 1085			B2			
	A2	29	0,4‰	0,72‰	948	108	2,43‰	B2
	Paariskõriku	1	4 - 74	4 - 54	- " -	- " -		
	(foori A2)	2	76 - 148	56 - 108				
	poolt	3	150 - 222	110 - 162				
		4	224 - 296	164 - 216				
		5	298 - 360	218 - 270				
		6		272 - 360				
	Paaritu	1	4 - 44	4 - 36	- " -	- " -		
	kõriku (foori	2	46 - 360	38 - 360				
	B1) poolt							
II	A2	29	0,4‰	0,72‰	102	raudteeülekäigukoht km 160,822		
	Mõlemalt	1	Tee täieliku		- " -	- " -		
	poolt		mahutavuseni					
II								
	raudteeülekäigukoht km 160,822	0,72‰ / 174			raudteeülekäigukoht km 160,996			
	Mõlemalt	1	Tee täieliku		- " -	- " -		
	poolt		mahutavuseni					
II								
	raudteeülekäigukoht km 160,996	0,72‰	672	108	2,43‰	B2		
	Paariskõriku	1	4 - 70	4 - 52	- " -	- " -		
	(raudtee-	2	72 - 142	54 - 104	Manöövrijuht	Manöövrijuht		
	ülekäigukoha	3	144 - 214	106 - 156	(vedurimees-	(vedurimees-		
	km 160,996)	4	216 - 260	158 - 210	konna liige)	konna liige)		
	poolt	5		212 - 260	enne veduri	pärast veduri		
					lahtihaakimist	külgehaakimist		
					selle punkti mär-	selle punkti mär-		
					kustes sätesta-	kustes sätesta-		
					tud korras	tud korras		
	Paaritu	1	Tee täieliku		- " -	- " -		
	kõriku (foori		mahutavuseni					
	B2) poolt							

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
II						
	raudteeülekäigukoht km 160,996	0,72‰ / 672 / 108 / 2,43‰			B2	
	Paariskõriku	1	4 - 70	4 - 52	- " -	- " -
	(raudtee- ülekäigukoha km 160,996) poolt	2	72 - 142	54 - 104	Manöövrijuht (vedurimees- konna liige)	Manöövrijuht (vedurimees- konna liige)
		3	144 - 214	106 - 156		
		4	216 - 260	158 - 210	enne veduri	pärast veduri
		5		212 - 260	lahtihaakimist	külgehaakimist
					selle punkti mär-	selle punkti mär-
					kustes sätesta-	kustes sätesta-
					tud korras	tud korras
	Paaritu kõriku (foori B2) poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		- " -	- " -
3	A3	0,4‰ / 1050			B3	
	A3	40	0,4‰ / 0,75‰ / 300 / 0‰ / 295 / 1,82‰ / 284	131	2,19‰	B3
	Paariskõriku (foori A3) poolt	1	4 - 50	4 - 40		
		2	52 - 100	42 - 80		
		3	102 - 214	82 - 120		
		4	216 - 284	122 - 210		
		5	286 - 350	212 - 262		
		6		264 - 350		
	Paaritu kõriku (foori B3) poolt	1	4 - 46	4 - 38	- " -	- " -
		2	48 - 350	40 - 116		
		3		118 - 350		
3	A3	40 / 0,4‰ / 0,75‰ / 83			raudteeülekäigukoht km 160,822	
	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		- " -	- " -
3						
	raudteeülekäigukoht km 160,822	0,75‰ / 174			raudteeülekäigukoht km 160,996	
	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni		- " -	- " -

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
3						
	<i>raudteeülekäigukoht km 160,996</i>	0,75‰ / 44 / 0‰ / 295 / 1,82‰ / 284 / 131 / 2,19‰				B3
	<i>Paariskõriku</i>	1	4 - 50	4 - 40	<i>Manöövrijuht</i>	<i>Manöövrijuht</i>
	<i>(raudtee-</i>	2	52 - 100	42 - 80	<i>(vedurimees-</i>	<i>(vedurimees-</i>
	<i>ülekäigukoha</i>	3	102 - 250	82 - 156	<i>konna liige)</i>	<i>konna liige)</i>
	<i>km 160,996)</i>	4		158 - 250	<i>enne veduri</i>	<i>pärast veduri</i>
	<i>poolt</i>				<i>lahtihaakimist</i>	<i>külgehaakimist</i>
					<i>selle punkti mär-</i>	<i>selle punkti mär-</i>
					<i>kustes sätesta-</i>	<i>kustes sätesta-</i>
					<i>tud korras</i>	<i>tud korras</i>
	<i>Paaritu</i>	1	4 - 46	4 - 38	- " -	- " -
	<i>kõriku (foori</i>	2	48 - 94	40 - 76		
	<i>B3) poolt</i>	3	96 - 250	78 - 114		
		4		116 - 250		
4	A4	0,5‰ / 991			B4	
	A4	0,72‰ / 101 / 0‰ / 375 / 1,16‰ / 474 / 41 / 2,43‰			B4	
	<i>Paariskõriku</i>	1	4 - 62	4 - 46		
	<i>(foori A4)</i>	2	64 - 124	48 - 94		
	<i>poolt</i>	3	126 - 186	96 - 142		
		4	188 - 284	144 - 190		
		5	286 - 338	192 - 262		
		6		264 - 338		
	<i>Paaritu</i>	1	4 - 44	4 - 36	- " -	- " -
	<i>kõriku (foori</i>	2	46 - 90	38 - 74		
	<i>B4) poolt</i>	3	92 - 136	76 - 110		
		4	138 - 338	112 - 338		
4	A4	0,72‰ / 84			raudteeülekäigukoht km 160,822	
	<i>Mõlemalt</i>	1	<i>Tee täieliku</i>		- " -	- " -
	<i>poolt</i>		<i>mahutavuseni</i>			

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
4						
raudteeülekäigukoht km 160,822		0‰ 174		raudteeülekäigukoht km 160,996		
	Mõlemalt	1	Tee täieliku		- "-	- "-
	poolt		mahutavuseni			
4						
raudteeülekäigukoht km 160,996		0‰ 218	1,16‰	474	41	2,43‰
	B4					
	Paariskõriku	1	4 - 62	4 - 46	- "-	- "-
	(raudtee-	2	64 - 124	48 - 94		
	ülekäigukoha	3	126 - 186	96 - 142		
	km 160,996)	4	188 - 248	144 - 190		
	poolt	5		192 - 248		
	Paaritu	1	4 - 44	4 - 36	- "-	- "-
	kõriku (foori	2	46 - 248	38 - 74		
	B4) poolt	3		76 - 248		
5	A5	0,5‰		991	B5	
	A5	0,72‰		929	62	2,43‰
						B5
	Paariskõriku	1	4 - 70	4 - 52	- "-	- "-
	(foori A4)	2	72 - 142	54 - 104		
	poolt	3	144 - 214	106 - 156		
		4	216 - 284	158 - 210		
		5	286 - 330	212 - 262		
		6		264 - 330		
	Paaritu	1	Tee täieliku		- "-	- "-
	kõriku (foori		mahutavuseni			
	B5) poolt					
5	A5	0,72‰		84	raudteeülekäigukoht km 160,822	
	Mõlemalt	1	Tee täieliku		- "-	- "-
	poolt		mahutavuseni			

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
5						
<i>raudteeülekäigukoht km 160,822</i>		0,72% 174			<i>raudteeülekäigukoht km 160,996</i>	
	<i>Mõlemalt</i>	<i>1</i>	<i>Tee täieliku</i>		<i>Manöövrijuht</i>	<i>Manöövrijuht</i>
	<i>poolt</i>		<i>mahutavuseni</i>		<i>(vedurimees-</i>	<i>(vedurimees-</i>
					<i>konna liige)</i>	<i>konna liige)</i>
					<i>enne veduri</i>	<i>pärast veduri</i>
					<i>lahtihaakimist</i>	<i>külgehaakimist</i>
					<i>selle punkti mär-</i>	<i>selle punkti mär-</i>
					<i>kustes sätesta-</i>	<i>kustes sätesta-</i>
					<i>tud korras</i>	<i>tud korras</i>
<i>raudteeülekäigukoht km 160,996</i>		0,72% 672 62 2,43%			B5	
	<i>Paariskõriku</i>	<i>1</i>	<i>4 - 70</i>	<i>4 - 52</i>	<i>- " -</i>	<i>- " -</i>
	<i>(raudtee-</i>	<i>2</i>	<i>72 - 142</i>	<i>54 - 104</i>		
	<i>ülekäigukoha</i>	<i>3</i>	<i>144 - 214</i>	<i>106 - 156</i>		
	<i>km 160,996)</i>	<i>4</i>	<i>216 - 244</i>	<i>158 - 210</i>		
	<i>poolt</i>	<i>5</i>		<i>212 - 244</i>		
	<i>Paaritu</i>	<i>1</i>	<i>Tee täieliku</i>		<i>- " -</i>	<i>- " -</i>
	<i>kõriku (foori</i>		<i>mahutavuseni</i>			
	<i>B5) poolt</i>					
6	<i>Tupikuprisma</i>	<i>1</i>	<i>4-12</i>	<i>4-12</i>	<i>- " -</i>	<i>- " -</i>
	<i>poolt</i>	<i>2</i>	<i>14-60</i>	<i>14-60</i>		
		<i>3</i>	<i>62-120</i>	<i>62-120</i>		
	<i>Paaritu</i>	<i>1</i>	<i>4-60</i>	<i>4-60</i>	<i>- " -</i>	<i>- " -</i>
	<i>kõriku (foori</i>	<i>2</i>	<i>62-120</i>	<i>62-120</i>		
	<i>M6) poolt</i>					

Märkused

1. Selles punktis on vagunite jaamateel kinnitamise korra all mõeldud ilma töötava veovahendita jaamateel seisajäetava raudteeveeremi kinnitamise korda.

2. Pidurking pannakse tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

3. Ilma töötava veovahendita jaamateele seisajäetav raudteeveerem kinnitatakse vastavalt eeltoodud normidele, lisades (va manöövr töö tegemisel) erinevate raudteeveeremite äärmiste rattapaaride alla mõlemalt poolt täiendavalt kaks pidurkinga.

Juhul, kui rakendatakse vagunite kinnitamist pidurkingade hoiukoha juures, siis lisatakse täiendavad pidurkingad hoiukoha juures olevate raudteeveeremite äärmiste rattapaaride alla.

4. Mitme pidurkinga kasutamisel paneb manöövr ijuht ühe pidurkinga äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla, ja juhul, kui rakendatakse vagunite kinnitamist pidurkingade hoiukoha juures.

Juhul, kui rakendatakse vagunite kinnitamist pidurkingade hoiukoha juures (valitakse konkreetne hoiukoht koosseisu ükskõik millises osas), siis üks pidurking pannakse äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga hoiukoha juures olevate raudteeveeremite äärmiste rattapaaride alla.

Enne vagunite hoiukoha juures kinnitamise rakendamist peab manöövr ijuht (vedurimeeskonna liige) veenduma selles, et vagunid on omavahel ja pidurkingaga kinnitatud vaguniga kokku haagitud.

Peale raudteeveeremi kinnitamist sõidetakse kinnitamiseks kasutatud pidurkinga(de)le raudteeveeremi ratastega peale ning pidurdatakse automaatpiduritega.

5. Kui teedele nr I, II, 3, 4, 5 jäetakse raudteeveerem seisma, siis haagitakse see raudteeülekäigu-kohtadel km 160,822 ja km 160,996 lahti ning tehakse vähemalt 20-meetrine vahe (10 meetrit kummalegi poole raudteeülekäigukohta).

6. Kui raudteeveerem jäetakse tee seisma eraldi gruppides, siis peab iga grupi kinnitama eespool sätestatud korras vastavalt telgede arvule (laaditud/tühjad).

7. Pidurkingade olemasolu jaamakorraldaja ruumis kontrollib jaamakorraldaja valvekorra vastuvõtmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.

8. Manöövr ijuht on kohustatud rongidispetšerile (jaamakorraldajale) alati teatama raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade või raudteeveeremi rattapaaride alt eemaldatud pidurkingade arvu ja numbrid.

Saades valvekorra jooksul manöövr ijuhilt ettekandeid raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega või pidurkingade eemaldamisest, on rongidispetšer kohustatud kasutatud või eemaldatud pidurkingade asukoha ja numbrid märkima liiklusgraafikule, jaamakorraldaja aga rongiliikluse raamatusse.

Nii on tal pidev kontroll raudteeveeremi kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise ning asukoha üle.

9. Kui ei ole teada vagunite laadituse astet, tuleb need kinnitada tühjade vagunite kinnitamisnormi järgi.

<p>10. Raudteeveo-ettevõtja, samuti raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate määratud töötaja, kes tegeleb raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisega jaamas, peab regulaarselt kontrollima oma töörajoonis (manöövritöö tegemise piirkonnas, sh naaberteedel) raudteeveeremite rataste pidurkingadel pealolekut, eriti raudteeveeremi pikemaks ajaks (reservis seismine jms) seismajätmisel. Kui ta avastab, et raudteeveeremi ratas on pidurkingalt maha sõitnud, sh leevendusaparaatide surve mõjul, peab ta selle pidurkinga nina vastu rattapöida suruma (käsitsi).</p>
<p>11. Et tagada kontroll raudteeveeremi normatiivide kohase kinnitamise üle manöövritöö tegemisel peab manöövrijuht iga kord, kui ta jätab teele raudteeveeremi seisma ilma töötava veovahendita või teeb teel seisvale raudteeveeremile juurdehaakeid, teatama jaamakorraldajale (rongidispetšerile) raadioside või muu sideliigi teel sellel teel asuvate vagunitelgede arvu (laaditud/tühjad).</p>
<p>12. Jaamast läbisõitva rongi vedurimeeskonna liige kontrollib võimaluse korral (olenevalt sellest, millist teed mööda rong sõidab ning millisele rööpaniidile on pidurking pandud) pidurkingade olemasolu jaamas ilma töötava veovahendita seisvate raudteeveeremite rattapaaride all. Juhul, kui vedurimeeskonna liige ei märka pidurkingade olemasolu jaamas ilma töötava veovahendita seisvate raudteeveeremite rattapaaride all (või märkab mingit muud kõrvalekallet raudteeveeremite kinnituse või pidurkingade kasutamise osas), siis kannab ta sellest rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ette.</p>
<p>13. Vedurijuhtidel, kes saabuvad rongidega jaama või teevad manöövritööd teedel on keelatud veovahendit või veovahendit koos vagunitega või muu raudteeveeremiga lahti haakida teele seisma jäetavast raudteeveeremist seni, kuni pole saadud teadet teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise kohta ja vedurijuht pole teele seisma jäetavat raudteeveeremit pidurdanud automaatpiduritega. Teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamise korralduse annab rongidispetšer (jaamakorraldaja) järgmise relemendi järgi:</p>
<p>"Manöövrijuht ja vedurijuht ... rongiga nr ... (manöövriveeremiga).</p>
<p>Kinnitage raudteeveerem ... teel ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt. Pidurkingad pange tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.</p>
<p>Rongidispetšer (jaamakorraldaja)"</p>
<p>Manöövrijuht ja vedurijuht kordavad saadud korraldust. Pärast seda kinnitab manöövrijuht teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega ning samaaegselt jälgib vedurijuht kinnitamist visuaalselt.</p>
<p>Pärast teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega kannab manöövrijuht sellest rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ja vedurijuhile ette:</p>
<p>"Rongidispetšer (Aegviidu jaamakorraldaja), vedurijuht.</p>
<p>Raudteeveeremi ... teel kinnitasin ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (numbrid ...).</p>
<p>Pidurkingad panin tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.</p>
<p>Manöövrijuht"</p>

Pärast seda, kui rongidispetšer (jaamakorraldaja) ja vedurijuht said manöövrijuhilt
raadioside või muu sideliigi teel ettekande teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamise kohta
pidurkingadega, kannab vedurijuht raadioside või muu sideliigi teel rongidispetšerile
(jaamakorraldajale) ette teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja
pidurdamisest automaatpiduritega, järgmise reglemendi järgi:
"Rongidispetšer (Aegviidu jaamakorraldaja).
Manöövrijuhi ettekande järgi kinnitas ta raudteeveeremi pidurkingadega teel nr ... vastavalt Teie
poolt antud korraldusele: ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku
poolt ning pidurkingad pani tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.
Pidurdasin teele seisma jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega.
Vedurijuht"
Alles pärast manöövrijuhilt saadud ettekannet teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest
pidurkingadega ja vedurijuhilt saadud ettekannet teele seisma jäetava raudteeveeremi
kinnitamisest pidurkingadega ning pidurdamisest automaatpiduritega, annab rongidispetšer
(jaamakorraldaja) vedurijuhile raadioside või muu sideliigi teel loa veovahendi või
veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga lahtihaakimiseks teele seisma jäetavast
raudteeveeremist, järgmise reglemendi järgi:
"Vedurijuht Luban veovahendi (või veovahendi koos vagunitega või muu raudtee-
veeremiga) lahti haakida raudteeveeremist.
Rongidispetšer (jaamakorraldaja)"
14. Rongidispetšeril (jaamakorraldajal) on keelatud avada väljasõidufoori või väljastada
vedurijuhile mõnda muud luba rongi väljumiseks, samuti avada manöövrifoori või anda mõnda
muud luba manöövritöö tegemiseks teedel, enne raadioside või muu sideliigi teel ettekande saamist
teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamise kohta.
Enne, kui rongidispetšer (jaamakorraldaja) annab manöövrijuhile korralduse pidurkingade
eemaldamiseks teelt äraviidava raudteeveeremi alt (rongi saatmisel, raudteeveeremiga manöövritöö
tegemisel, samuti seismajäetud rongi edasi saatmisel), peab ta saama vedurijuhilt raadioside
või muu sideliigi teel ettekande sellest, et veovahend (või veovahend koos vagunitega või muu
raudteeveeremiga) on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning teel seisva ja omavahel
kokkuhaagitud raudteeveeremi automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud, järgmise reglemendi
järgi:
"Rongidispetšer (jaamakorraldaja), veovahend nr ... (või veovahend nr ... koos vagunitega või
muu raudteeveeremiga) ... teel on haagitud raudteeveeremile külge paaris- (paaritu) kõriku poolt,
automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud.
Vedurijuht ... (nimi)."
15. Pärast ettekande saamist, et veovahend (või veovahend koos vagunitega või muu raudtee-
veeremiga) on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning teel seisva ja omavahel kokku-
haagitud raudteeveeremi automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud, annab rongidispetšer
(jaamakorraldaja) raadioside või muu sideliigi teel korralduse teelt äraviidava raudteeveeremi
kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamiseks, järgmise reglemendi järgi:

<i>"Manöövrjuht ... Eemaldage raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt</i>
<i>ja ... pidurkinga paariskõriku poolt ja pange need pidurkingade hoiukasti nr (tooge need</i>
<i>jaamakorraldaja ruumi, juhul, kui jaama juhitakse Aegviidust).</i>
<i>Rongidispetšer (jaamakorraldaja)"</i>
<i>Manöövrjuht kordab korraldust.</i>
<i>Pärast teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamist ja</i>
<i>hoiukohta panemist (toomist) kannab manöövrjuht sellest jaamakorraldajale (rongidispetšerile)</i>
<i>ette reglemendi järgi:</i>
<i>"Rongidispetšer (jaamakorraldaja).</i>
<i>Teelt nr ... eemaldas raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt (numbrid ...)</i>
<i>ja ... pidurkinga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin hoiukasti nr ... (tõin</i>
<i>jaamakorraldaja ruumi, juhul, kui jaama juhitakse Aegviidust).</i>
<i>Manöövrjuht"</i>
16. Kui teelt ei viida ära kogu omavahel ja veovahendiga kokkuhaagitud raudteeveeremit, siis
annab rongidispetšer (jaamakorraldaja) korralduse teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnita-
miseks ja saab ettekanded teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest ja automaatpiduritega
pidurdamisest eelnevalt märgitud korras.
17. Veovahendite või mootorrongide seismajätmisel jaama teele ilma töötava mootorita võib
veovahendi- või mootorrongijuht kinnitada veovahendi või mootorrongi käsipiduritega.
Kui käsipidureid ei saa või ei soovita kasutada, näiteks talvetingimustes, samuti käsipiduri rikke
korral või kui käsipiduritelgi ei jätku, siis veovahendi- või mootorrongijuht kinnitab ka veovahendi
või mootorrongi pidurkingadega vastavalt eespool sätestatud normidele, seejuures kinnitamiseks
kasutatakse pidurkingi, mis asuvad veovahendis või mootorrongis.
Veovahendite või mootorrongide kinnitamiseks rongidispetšer (jaamakorraldaja) korraldust ei anna
ning kinnitamisest rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ette kandma ei pea.
Mootori seiskamine võib toimuda ainult rongidispetšeriga (jaamakorraldajaga) kooskõlastatud
peatumiskohas.
Kui veovahendi või mootorrongi kinnitamiseks on vaja kasutada jaamas asuvaid pidurkingi, võib
seda teha ainult rongidispetšeri (jaamakorraldaja) loal, kandes talle ette kinnitamiseks kasutatud
pidurkingade numbrid.
18. Raudteeveeremi kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise alaseid läbirääkimisi peavad
manöövrjuht ja vedurijuht pidama rongidispetšeriga (jaamakorraldajaga) ühisel
manöövritöö sagedusel.
19. Raudteeveo-ettevõtja, samuti raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste
ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate määratud töötajad on kohustatud tagama
regulaarse kontrolli raudteeveeremit pidurkingadega kinnitavate töötajate tegevuse üle, et tagada
raudteeveeremi tehnokorraldusaktis näidatud normatiivide kohane kinnitamine, eriti
raudteeveeremi pikemaks ajaks seisma jätmisel.
20. Pidurkingade olemasolu ja seisukorra kontrolli eest vastutab arendus- ja tehnoloogiaosakonna
juhataja või tema poolt määratud töötaja.

3.9 Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade hoiukohtade mahutavus	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Paaritu kõrik		Liiklusteenistuse
Pidurkingade hoiukastis nr 4, mis asub teede nr 4 ja 5 vahel raudteeülekäigukoha juures paaritu kõriku poolt	12	arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja või tema poolt määratud töötaja
Pidurkingade hoiukastis nr 5, mis asub tee nr 3 ääres foorist B3 20 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas	12	- " -
Pidurkingade hoiukastis nr 6, mis asub teede nr 4 ja 5 vahel foorist B5 20 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas	12	- " -
Paariskõrik		
Pidurkingade hoiukastis nr 1, mis asub tee nr 6 ääres foori M6 vastas	12	- " -
Pidurkingade hoiukastis nr 2, mis asub tee nr 3 ääres foorist A3 20 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas	12	- " -
Pidurkingade hoiukastis nr 3, mis asub tee nr 4 ääres foorist A4 20 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas	12	- " -
Märkus		
Pidurkingade üldarv jaamas on 55, nendest 8 asub jaamakorraldaja ruumis ja 47 hoiukastides.		

3.10 Manöövritöö lisajuhised

1. Kui raadioside vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel katkeb, peab manöövrijuht kohe sellest teatama rongidispetšerile (jaamakorraldajale) ja vedurijuhile.

Sellisel juhul lubatakse manöövrijuhil jätkata manöövritööd "ühes isikus", kuid manöövriveeremi pikkus peab olema selline, et oleks tagatud edasiantavate signaalide hea nähtavus ja kuuldavus, kuid mitte üle 10 vaguni.

2. Kui tööde tegemisest teedel, turvanguseadmetel või pöörmete puhastamisest on tehtud sissekanne raamatusse LA-46, on jaamakorraldaja kohustatud sellest hoiatama veduri- ja manöövrijuhti suusõnaliselt või rongidispetšer (jaamakorraldaja) raadioside või muu sideliigi teel, öeldes neile tööde tegemise koha, iseloomu, kellaaja ja eritingimused või rongidispetšer (jaamakorraldaja) võib väljastada täidetud kirjaliku hoiatusteate plangil EVS RL-12.

Rongidispetšer peab vedurijuhtide hoiatamise kohta tegema märkme liiklusgraafikule aga jaamakorraldaja raamatusse EVS RL-2.

3. Veduri C36-7i ja C30M, ČME3, TEM TMH, sh ka kahe kabiinidepoolsest otsast kokkuühendatud seeria ČME3, TEM TMH veduri, liikumisel kapotiga ees on manöövrijuht kohustatud asuma vedurijuhi-poolisel trepiastmel, rõdul, mis asub kapoti ees, või vedurijuhi kabiinis vedurijuhi abi kohal, st kohal, kust on tagatud kulgematka nähtavus.

Liikumisel on manöövrijuht kohustatud kontrollima matka õigsust, jälgima tee vabaolekut, signaale ning edastama vedurijuhile õigeaegselt korraldusi pärast matka õigsuse ja tee vabaoleku kontrollimist.

Erandjuhtudel, kui liikumisel kapotiga ees manöövrijuht ei saada vedurit, peab vedurijuht, saades rongidispetšerilt (jaamakorraldajalt) ettekande matka valmisolekust, veenduma, et vastava foori näit on lubav või matk on valmis ja takistusi liikumiseks ei ole.

Kui ta oma töökohalt ei näe matka õigsust, tee vabaolekut või foori näitu, peab ta enne liikumise alustamist minema vedurijuhi abi kohale ning veenduma, et vastava foori näit on lubav või matk on valmis ja tee on vaba.

Samuti peab vedurijuht üksinda sõites perioodiliselt kontrollima fooride näituseid, matka valmisolekut ning tee vabaolekut. Kui ta seda oma töökohalt jälgida ei saa, siis peatab ta veduri, läheb vedurijuhi abi kohale ja kontrollib sealt fooride näituseid, matka õigsust ning tee vabaolekut.

Üksinda sõites on vedurijuht kohustatud pidevalt andma tähelepanusignaali.

4. Jaama turvanguseadmed on sõltuvuses:

- paariskõrikus km 160,446 oleva valveta automaatsignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukohaga.

Enne kui foori keelava tulega teostada manöövritööd keelavate foorinäitudega paarskõrikus, peab jaamakorraldaja lülitama nupuga "Sulgemine" või "Teatis" sisse raudteeülesõidukoha signalisatsiooni.

Pärast seda kui manöövriveerem on läbinud raudteeülesõidukoha, peab raudteeülesõidukoha signalisatsiooni välja lülitama, tõmmates nupu "Sulgemine" algasendisse.

Jaamakorraldaja puudumisel edastab rongidispetšer raadioside või muu sideliigi teel vedurijuhile hoiatuse raudteeülesõidukohast eriti tähelepanelikult ülesõitmiseks.

5. Liikumise kord väljalülitatud fooriga piiratud teelõigul:

5.1 Manöövritöö tegemisel on jaamakorraldajal keelatud avada foori, mis eelneb väljalülitatud manöövrifoorile, kus on kustunud keelav näit, kuni ajani, mil teelõigul, mis on piiratud väljalülitatud fooriga, on matk ette valmistatud ja kontrollitud;

5.2 Jaamakorraldaja valmistab matka pöörangute käepidemete abil ja kontrollib pöörangute asendit kontroll-lampide järgi juhtimispuldil või vajutades nuppu "Pöörmete kontroll".

Matkas olevate pöörangute ja kaitsepöörangute käepidemetele asetab ta punased kuppelkapslid, pärast seda teatab vedurijuhile ja manöövrjuhile matka valmistamisest isiklikult raadioside teel.

Kui jaamakorraldaja on veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, avab ta foori ning edastab korralduse vedurijuhile väljalülitatud (kustunud) foorist möödumiseks;

5.3 Manöövriveeremi liikumisel kuni väljalülitatud (kustunud) foorini peab jaamakorraldaja hoiatama vedurijuhti ja manöövrjuhti sellest, et ta lubab liikuda selle foorini, kus keelav näit on kustunud.

Kui jaamakorraldaja on veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, valmistab ta matka.

6. Leides vaguni, millel ei tööta automaatsiduri pea (puudub lahtihaakemehhanismi käepide, on katkenud kett vms), katkestab manöövrjuht manöövritöö ja teavitab sellest jaamakorraldajat (rongidispetšerit).

Vagun suunatakse vea kõrvaldamiseks raudteeveo-ettevõtja poolt määratud kohta.

Automaatsidurite pikitelgede ülenormatiivset kõrguste vahet võib kõrvaldada ainult vagunite asukoha vahetamisega koosseisus.

7. Koostatud rongi automaatsidurite pikitelgede üle normi kõrguste vahe kõrvaldamine toimub rongi-veduriga tingimusel, et vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on püsiv raadioside.

Kui tekib vajadus koosseisu lahtihaakimiseks, et remontida või üle vaadata automaatsidurit, peab manöövrjuht vagunite vahele tegema vähemalt 10-m vahe. Kui eemale tõmmatud raudteeveerem

jätakse ilma veovahendita, peab manöövrjuht selle kinnitama pidurkingadega vastavalt tehnikorraldusaktis toodud normidele.

IV osa

TÖÖOHUTUS

4.1 Ebagabariitsed kohad

1. Ebagabariitse koht on:

- reisijate ooteplatvorm km 160,838 kõrgusega 562 mm, mis asub tee nr I teljest 1911 mm

kaugusel;

- reisijate ooteplatvormi katus km 160,838 kõrgusega 3890 mm, mis asub tee nr I teljest 2344 mm

kaugusel;

- reisijate ooteplatvorm km 160,909 kõrgusega 545 mm, mis asub tee nr II teljest 1910 mm

kaugusel;

- mastfoor km 161,704 kõrgusega 4220 mm, mis asub tee nr II teljest 2385 mm kaugusel;

- mastfoor km 161,683 kõrgusega 4230 mm, mis asub tee nr II teljest 2415 mm kaugusel;

- reisijate ooteplatvormi katus km 160,884 kõrgusega 3790 mm, mis asub tee nr II teljest 2406 mm

kaugusel;

- mastfoor km 160,721 kõrgusega 4220 mm, mis asub tee nr 3 teljest 2339 mm kaugusel;

- reisijate ooteplatvorm km 160,986 kõrgusega 510 mm, mis asub tee nr 3 teljest 1905 mm

kaugusel;

- reisijate ooteplatvormi katus km 160,986 kõrgusega 3690 mm, mis asub tee nr 3 teljest 2445 mm

kaugusel;

- kääbusfoor km 160,799 kõrgusega 1089 mm, mis asub tee nr 4 teljest 2240 mm kaugusel.

- torupiire km 160,838 kõrgusega 1225 mm, mis asub tee nr 5 teljest 2443 mm kaugusel.

- reisijate ooteplatvorm km 160,988 kõrgusega 540 mm, mis asub tee nr 5 teljest 1910 mm

kaugusel;

- reisijate ooteplatvormi katus km 160,988 kõrgusega 3540 mm, mis asub tee nr 5 teljest 2429 mm

kaugusel;

- mastfoor km 160,718 kõrgusega 3960 mm, mis asub tee nr 6 teljest 2423 mm kaugusel;

Märkus

1. Töötajatel on kategooriliselt keelatud raudteeveeremi liikumise ajal viibida ebagabariitse koha pool.

2. Ebagabariitsest kohast möödasaõitmisel on keelatud manöövrijuhil viibida raudteeveeremi jalatoel, vaid ta peab antud koha jalgsi läbima ning seejärel andma loa manöövriveeremi läbimiseks.

4.2 Ohtlikud kohad

Puuduvad

4.3 Raudteeülesõidukohad

Jaamas asub raudteeülesõidukoht:

- jaama paariskõrikus pöörme nr 4 ja manöövrifoori M4 vahel ja pöörme nr 2 ja manöövrifoori M2 vahel ning pöörme nr 12 ja manöövrifoori M6 vahel asub valveta automaatsignalisatsiooniga ja tõkkepuudega reguleeritud raudteeülesõidukoht (km 160,446) üle I, II ja 6. tee.

Märkus

Manöövriveeremi liikumisel km 160,446 asuvale raudteeülesõidukohale vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht enne raudteeülesõidukohale sõitmist kontrollima raudteeülesõidukoha vabaolekut.

Kui raudteeülesõidukoht on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab raudteeülesõidukoha vabanemist ja pärast seda annab vedurijuhile signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülesõidukoha vabaolekut vedurijuht. Liikumiskiirus raudteeülesõidukohal veovahendiga ees on 10 km/h, vagunitega ees 5 km/h.

4.4 Raudteeülekäigukohad

Jaama territooriumil asub kolm raudteeülekäigukohta:

- km 160,882 üle teede nr I, II, 3, 4, 5;

- km 160,996 üle teede nr I, II, 3, 4, 5;

- km 161,678 üle teede nr I, II, 3, 4, 5.

Märkus

Manöövriveeremi liikumisel km 160,882 km 160,996 ja km 161,678 asuvale raudteeülekäigukohale vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht enne raudteeülekäigukohale sõitmist kontrollima raudteeülekäigukoha vabaolekut.

Kui raudteeülekäigukoht on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab raudteeülekäigukoha vabanemist ja pärast seda annab vedurijuhile signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülekäigukoha vabaolekut vedurijuht. Liikumiskiirus raudteeülekäigukohal veovahendiga ees on 10 km/h, vagunitega ees 5 km/h.

4.5 Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Jaamatöötajad lähevad tsentralisatsioonipostist paaritusse kõrikusse mööda 3. tee teepeenart vajaliku kohani või mööda 3. tee teepeenart raudteeülekäigukohani km 160,996, ületavad 3., I, II, 5., 4. tee jalakäijate raudteeülekäigukoha kaudu ning sealt mööda 4. tee teepeenart vajaliku kohani.

2. Jaamatöötajad lähevad tsentralisatsioonipostist paariskõrikusse mööda 3. tee teepeenart vajaliku kohani või:

- mööda 3. tee teepeenart raudteeülekäigukohani km 160,822, ületavad 3., I, II, 5. ja 4. tee jalakäijate raudteeülekäigukoha kaudu ning sealt mööda 4. tee teepeenart vajaliku kohani.

3. Tee vabaoleku kontrollimisel liigub töötaja mööda kontrollitava tee teepeenart või teedevahe keskel.

V osa

TEHNOKORRALDUSAKTI LISAD

1. Jaamateede skeem

2. Turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, signaalide ja matkade sõltuvuse tabel. Skemaatiline plaan.

4. Teede reisirongidega hõivamise andmik.

5. Jaamas töötavate töötajate tööohutuse juhend.

6. Töötajate ohutute liikumisteede skeem.

7. Raudteeinfrastruktuuril ohtliku veosega laaditud vaguniga töö korraldamise juhend.

8. Raadio- ja teavitamispargiside kasutamise juhend ning läbirääkimiste näidisreglemendid.
