

AKENDE TELLIMISE TASU KOLMANDATELE ISIKUTELE

Sisukord

1.	EESMÄRK	1
2.	MÕISTED	1
3.	TASU RAKENDAMISE PÕHJUSED	2
4.	TASU RAKENDAMISE PÕHIMÕTTED	2
5.	TASU SUURUS	2
6.	AKENDE TASU RAKENDAMINE	3
7.	SEONDUVAD DOKUMENDID	3

1. Eesmärk

- 1.1 Optimeerida planeeritud liikluskatkestuste mõju liiklusgraafikule motiveerides akende tellijaid paremini läbi mõtlema ning võtma rahalist vastutust planeeritud kujul akende kasutamise eest, mis kokkuvõttes vähendaks katkestuse negatiivset mõju.
- 1.2 Rakendada vaid kolmandatest isikutest tellijatele st mitte AS Eesti Raudtee (edaspidi ER) või tema lepingupartneri töövõtjatele (ER ei rakenda tasu iseendale).
- 1.3 Kompenseerida seonduvaid kulusid ja saamata jäävat kasutustasu.
- 1.4 Aknad, mille eest tasu küsitakse alluvad samale kooskõlastuste, taotluste ja tellimiste regulatsioonile nagu iga teise akna puhul, st tasustatavad aknad ei oma prioriteetsuse või saadavuse poolest erikohtlemise staatust.

2. Mõisted

Aken on ajavahemik rongiliikluses, mil remondi- või ehitustööde tegemiseks või muul eesmärgil (edaspidi Tööd) katkestatakse ajutiselt rongiliiklus(välja arvatud töörongid) jaamavahel, jaamavahe ühel või enamal teel või jaamateel ning mis sisaldab ajaliselt Aknaga seotud nii ER ettevalmistustegevusi kui Akna taotleja tegevusi.

Kolmas isik Akna tellijana on juriidiline isik (edaspidi Kolmas isik), kellelt Tööde tegemise tellijaks ei ole AS Eesti Raudtee.

Rongiliiklus on liiklusgraafikus ettenähtud rongide liiklus raudteel.

Akna tasu (edaspidi **Tasu**) on Akna tellimise eest makstav hinnakirja järgne tasu

Vedaja on raudteeveo-ettevõtja, kes on Eesti Raudteega sõlminud raudteefrastruktuuri kasutamiseks lepingu

Akende kord - AS Eesti Raudtee taristul akende taotlemise, tellimise ja eraldamise kord.

3. Tasu rakendamise põhjused

3.1 Aknaid võib tinglikult jaotada kaheks – ER vajadustest lähtuvad ja kolmandate isikute huvidest lähtuvad aknad. Mida intensiivsemad on ER vajadustest tehtavad tööd, seda suurema mõjuga on iga täiendav liiklushäiring. Seetõttu lähtub käsitletav tasu soovist motiveerida taotlejaid oma tegevust mõju suhtes raudteeliiklusele maksimaalselt optimeerida.

4. Tasu rakendamise põhimõtted

4.1 Tasu rakendatakse kooskõlastatud Akna tellimisele.

4.2 Akna tellimisel või muutmisel tuleb lähtuda Akende korrast.

4.3 Aken kinnitatakse, kui tasu on makstud.

4.4 Akna tühistamisel 45 päeva enne selle planeeritud algust, tasu tagastatakse. Hiljem tehtud tühistamiste korral tellija makstud tasu tagasi ei saa.

4.5 Akna muutmine käib vastavalt Akende korrale. Kui Akna mõju on esialgselt planeeritust suurem võib ER määrata täiendava Akna tasu.

4.6 Juhul kui Akna kasutamise tingimusi rikutakse (nt Akna kasutamata jätmisest ei teavitatud, kasutati >30% vähem või Akna lõpu aeg nihkub planeeritust pikemaks), siis rakendatakse trahvi. Trahvi suurus sõltub rikkumise mõjust liiklusgraafikule.

4.7 Akna Tasu ja võimalikud trahvisanktsioon esitatakse Akna tellijale. Akna Tasu kehtestatakse teenusena juhatuse otsusega ja avaldatakse hinnakirjas.

5. Tasu suurus

5.1 Tasu suurus sõltub raudteelõigu liiklusintensiivsusest. Raudteelõigud on liiklusintensiivsuse järgi jaotatud järgmiselt:

Raudteelõigu kirjeldus	Akna tellimise tasu, EUR/h
Lääne-Harju suund (Tallinn-Paldiski/Turba)	400
Tallinn – Tapa	300
Tartu suund (Tapa – Tartu)	300
Narva suund (Tapa – Narva)	200
Valga suund (Tartu – Valga)	200
Koidula suund (Tartu – Koidula)	200

5.2 Punktis 4.6 kirjeldatud trahvi suurus arvestatakse järgmistel tingimustel:

- Kui Akna tingimuste rikkumine (aknast kinni pidamine) tõi kaasa reisirongi hilineamise (max 180 min ühe rongi kohta) – 40 EUR/min
- Kui Akna tingimuste rikkumine tõi kaasa kaubarongi hilineamise (max 360 min ühe rongi kohta) – 4 EUR/min
- Kui Akna tingimuste rikkumine tõi kaasa reisirongi liiklusgraafikust ära jätmise – 1000 EUR/rong.

6. Akende tasu rakendamine

6.1 Kui tellitav aken mõjutab mitut raudteelõiku (st rongid jäävad graafikust ära), siis nende raudteelõikude tasu summeeritakse.

6.2 Akende tasu on tellimuste põhine, st rakendub igale tellijale eraldi (ka siis, kui erinevate tellijate aknad langevad samale raudteelõigule ja/või samasse perioodi)

7. Seonduvad dokumendid

7.1 AS Eesti Raudtee taristul akende taotlemise, tellimise ja eraldamise kord.