

KINNITAN

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

/kinnitatud digitaalselt/

Meelis Pihel
Alekon Cargo OÜ
juhatuse liige.
30.10.2020 a
/kuupäev digiallkirjas/

Tatjana Mõzina-Sorokina
AS Eesti Raudtee
liiklusdirektor
29.10.2020 a
/kuupäev digiallkirjas/

AS EESTI RAUDTEE MAARDU JAAMA JA ALEKON CARGO OÜ
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ
TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE OÜ ALEKON CARGO RAUDTEEL

I. Üldandmed

1.1. Alekon Cargo OÜ (edaspidi Tee kasutaja) kasutab AS-ile Alekon Property kuuluvat raudteetaristut (edaspidi harutee) kasutuslepingu alusel.

Alekon Cargo OÜ harutee liitub AS Liwathon E.O.S. Trendgate terminalis väljatõmbete - tupiktega nr 3 pöörme nr 206 kaudu.

1.2. Alekon Cargo OÜ ja AS Liwathon E.O.S. Trendgate terminali vaheliseks piiriks on signaalmärk «Harutee piir», mis asub pöörme nr 206 sulgrööpa algusest 43,54 meetri kaugusel harutee suunas (tee nr 10 suunas). Harutee signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab Alekon Cargo OÜ.

1.3. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Tee kasutaja raudteetaristul manöövritööd teha Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad vedurist seeria C30-7Ai, C36-7i, C-30M, ČME3, TEM TMH, TEM18, TEM2, TGM23B ja DF7G-E ja igat tüüpi vagunitest.

1.4. Haruteel on lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h ja laadimiskohal kuni 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 15 tingvagunit kaaluga kuni 1500 tonni. Haruteele on lubatud ette anda igat tüüpi vaguneid, sealhulgas ka 8-teljelisi vaguneid.

1.5. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt lepingule Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Maardu jaamas ja Alekon Cargo OÜ raudteel.

II. Manöövritöö korraldamine

2.1. Vagunite etteandmiseks Alekon Cargo OÜ haruteele on vajalik AS Eesti Raudtee Maardu jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile (edaspidi manöövrijuht) raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrjuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt kirjaliku teate saamist, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui ta on saanud Tee kasutaja tootmistalituse juhilt (edaspidi esindaja) kirjaliku teate, et harutee on korras, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldatud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud, sh tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on autotranspordi liiklus peatatud, ning manöövriveeremi läbisõit AS Liwathon E.O.S. TRENDGATE terminali raudteetaristult on kirjalikult kooskõlastatud.

Ülaltoodud informatsiooni kohta teatab kirjalikult Alekon Cargo OÜ esindaja Vedaja esindajale (kirjaliku teatamise vorm on ära toodud käesoleva juhendi lisa 1. Vedaja esindaja saadab selle kirjaliku teate jaamakorraldajale ja informeerib teate saatmisest telefoni teel.

2.2. Vagunite etteandmiseks valmisolekust informeerib Vedaja esindaja Alekon Cargo OÜ esindajat telefonil 6388 989 või 6388 984 või 529 6051 või 5588409 ja e-postiga ladu@alekon.ee tööpäevadel 08.00 – 16.40 ja telefonil 6388 980 tööpäevadel 16.40 – 20.00.

2.3. Manöövriveeremi liikumine Maardu jaamast AS Liwathon E.O.S. TRENDGATE terminali raudteele toimub Vedaja veduriga ees liikumisel, aga vagunite etteandmine haruteele toimub, manöövrikorras, vaguniga ees liikumisel.

Vagunite äraviimine haruteelt AS Liwathon E.O.S. TRENDGATE terminali raudteele toimub Vedaja veduriga, manöövrikorras, veduriga ees liikumisel. AS Liwathon E.O.S. TRENDGATE terminali raudteelt Maardu jaama suunas manöövriveeremi liikumine toimub vagunitega ees liikumisel.

2.4. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.5 Alekon Cargo OÜ töötaja edastab teate vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta kaubadispetšerile telefoni või e-postiga.

2.6. Vagunite etteandmine-äraviimine haruteele/lt ja vagunite paigutamine laadimiskohale toimub Vedaja veduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisisinaalvahenditega.

2.7. Haruteel tehakse manöövritööd Alekon Cargo OÜ esindaja poolt kaubadispetšerile e-posti teel saadetud tellimusavalduse alusel vagunite etteandmise ja manöövritöö teostamise kohta haruteel.

2.8. Manöövrijuht teostab manöövritööd väljakirjutatud töökäsu (tellimusavalduse) alusel.

2.9. Manöövritöö tegemisel ei ole lubatud vagunite sorteerimiseks Vedaja veduriga kasutada AS Liwathon E.O.S TRENDGATE terminali raudteetaristut.

2.10. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

2.11. Haruteele sõitmisel pöörme nr 206 raamrööpa lukust 78,80 meetri kaugusel asuvad väravad, mis on üldjuhul suletud. Väravad avab ja kinnitab avatud asendis Alekon Cargo OÜ töötaja. Avatud asendis väravad peavad olema fikseeritud.

2.12. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmel		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
10	Laadimistee	Signaalmärgist «Harutee piir»	Tupikuprismani	436	31
12	Laadimistee	Pöörme nr 208	Tupikuprismani	408	29

Märkus Teede mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.13. Harutee üldpikkus on 853 m.

2.14. Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.15. Haruteel Alekon Cargo OÜ kasutuses on pöörang nr 208, pöörang on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata, pöörangut seab matkaasendisse ja riivistab manöövrijuht.

III. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösselülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad Vedaja manöövrijuht.

3.3 Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib harutee esindaja kohe vagunite kinnitamise õigsust ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab tema.

3.4. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingadele.

3.5. Vagunite kinnitamine toimub ühe pidurkingaga mõlemalt poolt.
Vagunite etteandmisel laadimiskohale gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.6. Pidurkingad asetatakse tupiku suunas paremale rööpaniidile (sissesõidul).

3.7. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee kasutaja. Haruteel peab olema 12 pidurkinga.

3.8. Pidurkingi (12 tk) hoitakse riiulil, mis asub sissesõiduvärvast 30 meetrit kaugusel, 10 ja 12 tee vahel, piiriposti juures.

3.9. Pidurkingad peavad olema värvitud vastavalt nõuetele, omama numbrit (1-12) ja omaniku templimärki. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.10. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema töökorras.

3.11. Tugeva tuule korral on Tee kasutaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavalt juhendi nõuetele ja lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad pannakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

IV. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad haruteel:

- kõrge kaubaplatvorm (kõrgusega 1100 mm) teel nr 10 pöördest nr 206 302,79 meetri kaugusel laos juures vasakul pool 1920 mm kaugusel tee teljest;

- territooriumul asuvad kraanateed, kuid kraana on lahti võetud ja utiliseeritud.

Vagunite etteandmisel-äraviimisel, manöövritöö tegemisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud sõita ebagabariitsest kohast mööda, asudes nendepoolsele vaguni või veduri astmelauale.

Ebagariitsed kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.2. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteele toimub pärast seda, kui Tee kasutaja ja AS Liwathon E.O.S on selle omavahel kooskõlastanud.

4.3. Raudteeülesõidukohad

Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht asub teel nr 10 pöördest nr 206 297,12 meetri kaugusel, kaubaplatvormi juures. (vt. skeem)

4.4. Raudteeülekäigukoht asub teel nr 10 pöördest nr 206 297,12 meetrit kaugusel, kaubaplatvormi juures. (vt. skeem)

4.5. Tee kasutaja on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;

- kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamine pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama tee, teepeenarde, pöörme ja gabariitide puhastamine lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate õigeaegse eemaldumise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni;
- tagama väravate õigeaegse avamise ja nende avatud olekus kindla kinnitamise;
- tagama signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu.
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu.

4.6. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Alekon Cargo OÜ esindaja (tel 6388989, 6388984, 5296051, 5588409 tööpäevadel 8.00-16.40 ja 6388980 tööpäevadel 16.40-20.00) Maardu jaamakorraldajale e-postiga maardujkorral@evr.ee.

Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.

4.7. Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on viimane kohustatud teatama Maardu jaama jaamakorraldajale. Remonditööde läbiviimise koht peab olema piiratud peatussignaali vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee kasutaja esindaja jaamakorraldajale teatama remonditööde lõpetamisest.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee kasutaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, lepingust „Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Maardu jaamas ja Alekon Cargo OÜ raudteel" ja teistes ASis Eesti Raudtee kehtivatest normdokumentidest.

Lisad:

Lisa nr 1 Kirjalik teatamise vorm Maardu jaamast manöövriveeremi raudteetaristule vastuvõtmise valmisoleku kohta;

Lisa nr 2 Harutee mõõtkavoline skeem;

Lisa nr 3 Tee pikiprofiilid;

Lisa nr 4 Harutee piiriakt (Alekona Cargo OÜ ja AS Liwathon E.O.S.);

Koostas:

Alekon Cargo OÜ
Meelis Pihel
juhatuse liige

(kooskõlastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Svetlana Jõgis

AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamaülem

(Maardu ja Muuga jaamaülema asetäitja puhkuse ajal)

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee teamet

(kooskõlastatud digitaalselt)

Lisa 1

Kirjalik teatamise vorm Maardu jaamast manöövriveeremi raudteetaristule vastuvõtmise valmisoleku kohta

Allpool toodud kirjalikud teatised edastatakse Vedaja esindajale e-posti teel vastavalt planeeritud vagunite etteandmise informatsioonile. Teatiste numeratsiooni alustatakse uuesti iga kuu alguses.

Alekon Cargo OÜ raudteeinfrastruktuuri

Teade nr _____

«.....».....20....a

Vedaja esindajale

Luban ajavahemikul 2020 kella..... kuni 2020
kellani teha vagunite etteandmise-ärasaatmise Alekon Cargo OÜ harutee
teedele.

Harutee on korras, vagunid ja avatud väravad on kindlalt kinnitatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldatud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud, sh tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on autotranspordi liiklus peatatud, manöövriveeremi läbisõitmine AS Liwathon E.O.S. taristul kooskõlastatud. Manöövriveeremi läbisõit TRENDGATE terminal raudteetaristult on kooskõlastatud.

Palun teostada manöövritööd väljakirjutatud töökäsu (tellimusavalduse) alusel.

Alekon Cargo OÜ