

KINNITAN:

Aiar Räim

Juhatuse liige

Allkirjastatud digitaalselt

02.02.2022 a.

AS EESTI RAUDTEE JA AS ALEXELA
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE
KORD REOLA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS ALEXELA RAUDTEEL

1. Üldandmed

1.1. AS Alexela (edaspidi Valdaja) raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee jaama teega nr 201. Piiri asukoht on 105 m kaugusel pöörme nr 5 sulgrööpa teravikust AS Alexela suunas ning on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“.

1.2. Raudteeinfrastruktuurivahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni ja igat tüüpi (sh 8-teljelised) vagunitest.

1.3. Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h, peale- ja mahalaadimistsoonis 3 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 12 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 1115 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Reola-Orava piirkonna seadmeid juhtiva jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifooride lubav näit ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui Valdaja esindajalt on saadud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, avatud väravad kinnitatud, töötajaid gabariidi piires ei viibi, laadimistööd lõpetatud ning manöövriveeremi läbisõit AS Alexela infrastruktuurilt on kooskõlastatud.

2.2. Valdaja edastab teate vaguni(te) ära toomiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale e-posti või telefoni teel.

2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Valdaja esindajat tööpäevadel 08.00-16.30 telefoni ja e-posti teel, või ööpäevaringselt valvurit telefonil 5551 7441.

2.4. Vagunite etteandmine - ära toomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga.

2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral käsi- ja helisignaalvahenditega.

2.6. Manöövriveerem ületab piiri manöövrikorras, veduriga ees liikumisel AS-i Alexela raudteele ning vagunitega ees liikumisel AS-i Eesti Raudtee raudteele.

2.7. Haruteel on 2 raudteeväravat. Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Valdaja tööline (tööpäeval 08.00-16.00) või valvur. Vagunite etteandmisel – äratoomisel on väravad pidevalt avatud ja kinnitatud

2.8. Manöövritöö tegemise plaani edastab Valdaja esindaja vedaja esindajale ning vedaja manöövrijuhile pöörangu nr 105 juures. Kui Valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas tellimusega, mis oli varem saadetud Vedaja esindajale ja antud manöövrijuhile.

2.9. Manöövritööd haruteel korraldab Valdaja esindaja.

2.10. Vagunite etteandmisel/äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib vedaja manöövrijuht (piduriteatist VU-45 väljastamata).

2.11. Harutee üldpikkus on 1726 meetrit.

2.12. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud Tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)	Märkus
		alates	kuni			
101	Läbisõidutee	“Harutee piir”	101	651	46	Vagunite seisma jätmise on keelatud
	Ümbersõidutee	101	103	136	9	Vaguneid võib jätta ainult manöövritöö käigus
	Laadimis-tühjendamiste	103	tupiku-prisma	288	20	
		Värav	tupiku-prisma	248	17	
		Värav	estakaadi lõpp	125	8	

		Estakaadi algus	estakaadi lõpp	54	3	
102	Ümbersõidutee	101	105	176	12	Vaguneid võib jätta ainult manöövr töö käigus
	Laadimis- tühjendamis- tee	105	tupiku- prisma	248	17	
		Värv	tupiku- prisma	248	17	
		Värv	estakaadi lõpp	125	8	
		Estakaadi algus	estakaadi lõpp	54	3	

Märkus. Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.13. Pöörangud nr 101, 103 ja 105 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning pöörangu seab ümber ja riivistab vedaja manöövr ijuht.

2.14. Haruteel tehakse manöövr itööd ilma tõugeteta ja ainult sujuva tagurdamisega.

2.15. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

2.16. Vagunite laadimiseks haruteel kasutatakse laadimismehhanisme. Enne vagunite etteandmist/äraviimist viiakse mehhanismid ja töötajad manöövr itöotsoonist välja.

2.17. Teetökkenäidikud tupikuprismade tuge del on valgustamata.

3. Vagunite kinnitamise kord haruteel

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahti haakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösselülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel/äraviimisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist vedaja manöövr ijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Kes kinnitab vaguneid	Pidurkingade arv	Telgede arv
101 (pöörmete 101 ja 103 vahel)	Pöörme nr 103 poolt	Manöövrijuht	1 2 3 4 5	4 – 8 10 – 16 18 – 26 28 – 38 40 – 44
	Pöörme nr 101 poolt	Manöövrijuht	1	4 – 44
101 (väravate ja tupikuprisma vahel)	Tupikuprisma poolt		1 2	4 – 10 12 – 82
	Värava poolt	Manöövrijuht	1 2	4 – 30 32 - 82
102 (pöörmete 101 ja 105 vahel)	Pöörme nr 105 poolt	Manöövrijuht	1 2 3 4 5 6	4 – 6 8 – 14 16 – 32 34 – 44 46 – 56 58
	Pöörme nr 101 poolt	Manöövrijuht	1	4 - 58
102 (väravate ja tupikuprisma vahel)	Tupikuprisma poolt	Manöövrijuht	1 2	4 – 10 12 - 82
	Värava poolt	Manöövrijuht	1	4 – 26

			2	28 - 82
--	--	--	---	---------

Vagunite etteandmisel frondile gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurkingad asuvad estakaadi alguses ja lõpus asuvate treppide külge kinnitatud riiulitel ning kingariulil kahe raudtee vahel raudtee väravate juures.

3.6. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja kood 6599 ja konkreetse pidurkinga number (1-25).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.8. Pidurkingad asetatakse

- 1) teel nr 101 ja 102 teosal väravast tupikuprismani estakaadist kaugemal asuvale rööpaniidile ja
- 2) teosal pöörmete nr 101 – 103 ja 101 – 105 vahel tee sisemisele rööpaniidile.

a. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite äärmiste rattapaaride alla.

b. Pidurkingade alalhoiu ning vagunite õige kinnituse eest vastutab AS Alexela.

c. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on Valdaja tööline (tema puudumisel-valvur) kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vaguni rataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimus

4.1. Ohtlikud kohad haruteel:

- a) Raudtee väravad
- b) Raudtee estakaad

4.2. Ebagabariitne koht haruteel on:

- a) Kõrge platvorm

4.3. Vagunite etteandmisel/äraviimisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud sõita ebagabariitse koha poolsel vaguni või veduri astmeraua, vaid ta peab enne jalgsi läbima ebagabariitse koha ning pärast seda andma loa raudteeveeremi läbimiseks.

4.4. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Valdaja poolt saadud kooskõlastust. Valdaja võtab kooskõlastuse ka AS Eesti raudtee raudteefrastruktuuri omanikult.

4.5. Kõigist Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama jaamakorraldajale. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Valdaja esindaja teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.6. Remonditööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Valdaja esindaja, kiireloomulise teatena telefoni 6158125 või e-postide reola.jaamakorraldaja@evr.ee ja orava.jaamakorraldaja@evr.ee teel.

4.7. Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee läbisõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee ja tehnoloogilise läbisõidu korrasolekut ning vagunite normide kohast kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama pidurkingade väljastamise manöövrjuhu vajalikul arvul;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu harutele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

4.8. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrjuht, vedurjuht ja AS Alexela korras, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisadest, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkus Lugeda kehtetuks 06.06.2016.a kinnitatud „AS Eesti Raudtee Reola ja AS Alexela Energia raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Alexela Energia raudteel“.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid.

Juhendi koostas:

Säde Muru-Perelõgina

AS Alexela haldusspetsialist

(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Aivar Rääm

AS Alexela juhatuse liige

(allkirjastatud digitaalselt)

Dmitri Raudonen

AS Alexela vedelgaasi käitlemise ja kvaliteedi juht

(allkirjastatud digitaalselt)

Janika Tasane

AS Eesti Raudtee

Tartu piirkonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee

teeamet