

KINNITAN

Igor Berman  
BLRT GRUPP AS  
juhatuse liige

„08.“ *juuli* .....2011a

KINNITAN

Mart Haugas  
AS EVR Cargo  
volitatud isik

„13.“ *07* .....2011a

KINNITAN

Sergei Fedorenko  
AS Eesti Raudtee  
juhatuse liigi-liiklusdirektor

„13.“ *09* .....2011a

**AS EVR INFRA JA BLRT GRUPP AS  
RAUDTEE INFRASTRUKTUURIDE VAHELISE PIIRI  
ÜLETAMISE KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING  
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE  
TAGAMINE BLRT GRUPP AS RAUDTEEL**

Tallinn 2011

## 1. Üldandmed

- 1.1. BLRT GRUPP AS raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub Ülemiste jaama teega nr 120.
- 1.2. AS EVR Infra ja BLRT GRUPP AS piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis asub pöörme nr 223 raamrööpaluku vastas.
- 1.3. BLRT GRUPP AS raudteeinfrastruktuuriga liituvad järgmiste ettevõtjate raudteed:
  - ◆ *AS Masekonord* pöörangu nr 207 kaudu, raudtee piiriks on märk "Harutee piir", mis asub pöörangu nr 207 piirdetulba vastas;
  - ◆ *AS Kohimo* pöörangu nr 200 kaudu, raudtee piiriks on märk "Harutee piir", mis asub pöörangu nr 200 ristööpa kanna esimese luku vastas;
  - ◆ *AS RGR* pöörangu nr 201 kaudu, raudtee piiriks on märk "Harutee piir", mis asub pöörangu nr 201 piirdetulba vastas;
  - ◆ *AS Lasbet* pöörangu nr 203 kaudu, raudtee piiriks on märk "Harutee piir", mis asub pöörangu nr 203 piirdetulba vastas;
  - ◆ *AS Krapesk* teega nr 1b, raudtee piiriks on märk „Harutee piir“, mis asub km 1+ 110.  
*AS Krapesk ei tööta.*
- 1.4. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad vedurist ČME3, C36-7i või C30-7Ai ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.
- 1.5. BLRT GRUPP AS veduripark koosneb manöövrivedurist TGM 23D, veduril ei ole luba AS EVR Infra teedele sõiduks.
- 1.6. BLRT GRUPP AS raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h, raudteeülesõidukohtadel 5 km/h.
- 1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus BLRT GRUPP AS raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on 25 tingvagunit kaaluga 2300 t.

## 2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS EVR Infra (edasi EVR Infra) Ülemiste jaama sorteerimise korraldaja luba, mis antakse AS EVR Cargo (edasi EVR Cargo) manöövrjuhiile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. Sorteerimise korraldaja annab loa pärast EVR Cargo kaubadispetšerilt teate saamist sellest, et harutee on valmis vagunite etteandmiseks või äraviimiseks. AS EVR Cargo kaubadispetšer teavitab sorteerimise korraldajat alles siis, kui BLRT GRUPP AS esindajalt (telefonid nr 5277928, 53264781) on saanud info, et harutee on korras, gabariidid vaba, tee valgustatud pimedal ajal, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajate ja tehnika eemaldatud gabariidi piirest, laadimis-, tühjendamistööd lõpetatud, manöövriveeremi läbisõit tehnoloogilisel

läbisõidukohal pöörangute nr 201-203 vahel on kooskõlastatud AS-i Lasbet esindajaga, tehnoloogilistel läbisõidukohal on autotranspordi liiklus peatatud ning harutee veduriga on manöövr töö katkestatud ja vedur seisab pöörme nr 205 taga või depooteel nr 206 ja kui on saanud kaubadispetšerilt tee valdaja tellimuse alusel välja kirjutatud töökäsu vagunite etteandmise või äraviimise kohta.

2.2. Vagunite etteandmine-äratoomine toimub EVR Cargo manöövriveduriga. Vedurit teenindab EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.3. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövr tööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.4. Vagunite etteandmine haruteele Ülemiste jamast toimub manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel.

Haruteele antakse üheaegselt ette kuni 25 vagunit, vagunite arv kuni 15 antakse ette harutee teele nr 201 pöörangu nr 230 taha, järgmised vagunid (kuni 10) antakse ette teele nr 203 tehnoloogilise läbisõidukoha taha.

Kui BLRT GRUPP AS vedur on katki, harutee tellimuse alusel, vagunite etteandmine toimub EVR Cargo veduriga teele nr 201 pöörangu nr 232 taha.

2.5. Vagunite äraviimine raudteelt toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel teelõigult nr 1 pöörangute nr 206 -210 vahel või teedelt nr 201 ja nr 203, olenevalt vagunite arvust.

2.6. Raudtee teedel manöövr töö tegemise plaani annab BLRT GRUPP AS esindaja aegsasti faksi teel Ülemiste jaama EVR Cargo kaubadispetšerile (faks nr 6158294) või edastab EVR Cargo manöövrjuhi raudtee territooriumile sissesõitmisel.

Kui ettevõtte esindaja kohale ei ilmu, teeb manöövrjuht manöövr töö väljakirjutatud töökäsu alusel, mis on varem saadetud EVR Cargo kaubadispetšerile ja antud manöövrjuhi.

2.7. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövr töö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhi piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Vagunite etteandmine ja äraviimine ettevõttele, kelle raudtee infrastruktuur liitub BLRT GRUPP AS raudteega, toimub pärast selle ettevõtte poolt vagunite nendele teedele etteandmise tingimuste kooskõlastamist BLRT GRUPP AS-ga.

2.9. Vagunite etteandmine-äraviimine väljapanekuteedelt ja vagunite paigutamine laadimis-tühjendamisfrondile teostatakse BLRT GRUPP AS veduriga. Vedurit teenindab BLRT GRUPP AS manöövrimeeskond.

2.10. Manöövr töö kiirendamiseks on lubatud teiste ettevõtte raudteede vagunite sorteerimiseks EVR Cargo veduriga kasutada BLRT GRUPP AS teed nr 1, 201 ja 203.

2.11. Raudtee üldpikkus on 3356 meetrit.

2.13. Raudteel on tsentraliseerimata pöörangud (nr 200, 201, 203, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 229, 230, 232, 233, 234, 236) ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata ning raudtee pööranguid seab tümber ja riivistab manöövrjuht, kes teostab manöövr töö.

2.14. Teetökkenäidikud tupikuprismade tagedel on valgustamata.

2.15. Raudteel pöörangute nr 205-229 vahel asuvad väravad. Raudtee esindaja avab väravad ja kinnitab need avatud olekus.

2.16 Teel nr 201 pöörangute nr 232-234 vahel asuvad vagunikaalud, vagunikaalul sõitmisel on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h. Vagunikaalust ülesõitmine on lubatud ČME3, C36-7i või C30-7Ai veduritele.

2.17. BLRT GRUPP AS esindaja edastab teate vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta EVR Cargo kaubadispetšerile telefonil 6158213 või faksi teel nr 6158294.

2.18. EVR Cargo kaubadispetšer teatab vagunite etteandmise valmisolekust BLRT GRUPP AS esindajale telefonidel nr 5277928, 53264781 ööpäevaringselt.

2.19. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.20. Raudtee teede loetelu:

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus täielik/kasulik	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
1	läbisõidutee, väljapanekutee	pöörmest nr 200 pöörmest nr 206	AS Krapesk piirini pöörmeni nr 210	täielik 1110 kasulik 550	38
1a	ühendustee	pöörmest nr 203	AS Lasbet piirini	-	-
4	umbtee	pöörmest nr 209	tupikuni	24/0	
5	väljapaneku-laadimistee	pöörmest nr 206	pöörmeni nr 209	384/ 155	11
6	väljapanekutee	pöörmest nr 208	pöörmeni nr 209	271/155	11
7	depootee	pöörmest nr 210	tupikuni	103/27	
201	laadimistee, kaalutee	pöörmest nr 230	pöörmeni nr 236	539/218	15
		pöörmest nr 234	pöörmeni nr 236	125	7
		pöörmest nr 232	pöörmeni nr 234	65	4
		pöörmest nr 232	pöörmeni nr 236	328/218	15

202	väljapanekutee	pöörrest nr 232	pöörmeni nr 236	328/218	15
		pöörrest nr 232	pöörmeni nr 233	44	2
		pöörrest nr 233	pöörmeni nr 236	126	9
203	väljapaneku-laadimistee	pöörrest nr 205	tupikuni	447/263	18
		pöörrest nr 230	tupikuni	345/263	
		tehnoloogilise läbisõidukohast	tupikuni	203	14
205	laadimistee	pöörrest nr 229	tupikuni	100/50	3
206	depootee	pöörrest nr 236	tupikuni	50/50	3

### Märkus

Teede mahutavus on näidatud tingvagunites, arvestamata vedurit.

### 3. Vagunite kinnitamise kord

3.1 Vagunite etteandmisel kinnitab vagunid pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ning eemaldab pidurkingad vagunite väljapanekuteedelt äratoomisel pärast veduri külgehaakimist EVR Cargo manöövrijuht.

3.2. Vagunitega manöövr töö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ning eemaldab pidurkingad pärast veduri külgehaakimist BLRT GRUPP AS manöövrimeeskond.

3.3. Raudteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingadele.

3.4. Pidurkingad pannakse AS Masekonord raudtee poolsele rööpaniidile.

3.5. Pidurkingade kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv	
1 (pöörmest nr 206 pöörmeni nr 210)	pöörme nr 210 poolt	1	4 - 14	
		2	16 - 28	
		3	30 - 42	
		4	44 - 56	
		5	58 - 70	
		6	72 - 84	
		7	86 - 98	
		8	100 - 112	
		9	114 - 126	
		10	128 - 140	
		11	142 - 152	
5	pöörme nr 206 poolt	1	4 - 152	
	pöörme nr 209 poolt	1	4 - 24	
		2	26 - 50	
6	pöörme nr 208 poolt	1	4 - 50	
	pöörme nr 209 poolt	1	4 - 18 20 - 50	
201	pöörme nr 236 poolt	1	4 - 32	
		2	34 - 60	
202	pöörme nr 232 poolt	1	4 - 60	
		pöörme nr 236 poolt	1	4 - 26
			2	28 - 54
	3	56 - 60		
203	pöörme nr 232 poolt	1	4 - 60	
		Pöörme nr 230 poolt	1	4 - 34
			2	36 - 68
205	tupiku poolt	3	70 - 72	
		1	4 - 72	
		1	4 - 14	

3.6. Pärast vagunite raudteele etteandmist ja pärast seda, kui EVR Cargo manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib raudtee omanik kohe vagunite kinnitamise õigsust ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab tema.

3.7. Raudteel ei tohi jätta vaguneid ilma vedurita:

- Läbisõiduteele nr 1 raudtee piirist kuni pöörmeni nr 206;
- Teele nr 201 pöörmete 230-232 vahele;
- Teele nr 1a.

3.8. Tugeva tuule korral on raudtee omanik kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga mõlemalt poolt.

Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

### 3.9. Pidurkingi hoitakse:

- ◆ 4 tk - 5. ja 6. tee vahel
- ◆ 12 tk - raudtee veduril
- ◆ 6 tk - tee nr 203 tehnoloogilise läbisõidukoha juures
- ◆ 4 tk - pöörangu nr 232 piirdetulba juures
- ◆ 7 tk - pöörangu nr 236 piirdetulba juures
- ◆ 6 tk - pöörangute nr 205-229 vahel väravate taga.

3.10. Pidurkingad (kokku 39 tk) on värvitud kollaseks ning nendel on markeering "BLRT" ja konkreetse pidurkinga number. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab vedurijuht.

3.11. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

## 4. Eritingimused

### 4.1. Ebagabariitsed kohad

Teede numeratsioon	Ebagabariitsed chitised	Kaugus tee teljest (mm)
1. tee (pöörme nr 210 taga)	Betoonsein	2050 mm
201. tee	Metalltugid	1860 mm
203. tee	Lao väravad	2410 mm
203. tee	Platvorm	2035 mm
206. tee	Depoo väravad	2400 mm

Vagunite etteandmisel, äratoomisel on manöövrivihkil keelatud sõita ebagabariitse koha poolsele vaguni või veduri astmerauale.

4.2 Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine raudteel toimub pärast raudtee valdajalt saadud kooskõlastust.

### 4.3. Tehnoloogilised läbisõidukohad

Raudteel on järgmised tehnoloogilised läbisõidukohad:

- pöörangute nr 201 ja 203 vahel
- pöörangute nr 230 ja 232 vahel teel nr 201
- pöörangu nr 203 ja platvormi vahel teel nr 203

Tehnoloogilise läbisõidukoha, mis asub pöörangute nr 201–203 vahel, puhastamise eest vastutab AS Lasbet.

Tehnoloogilistel läbisõidukohtadel vastutab manöövr töö ajal liiklusohutuse eest BLRT GRUPP AS.

4.4. Raudtee valdaja on kohustatud:

- hoidma teed, tehnoloogilised läbisõidukohad (teedel nr 201 ja 203) ja pöörangud tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, pöörmete ja tehnoloogiliste läbisõidukohade (teedel nr 201 ja 203) korrasolekut;
- tagama gabariidid;
- tagama tugeva tuule korral vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama teede, pöörmete, tehnoloogiliste läbisõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate õigeaegse eemaldamise manöövr töö teostamise rajoonist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu (pidurkingal on märgitud: BLRT ja pidurkinga number 1–39);
- tagama liiklusohutuse manöövr töö teostamise ajal.

4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab harutee tellimuse hoiatuse väljastamiseks või muutmiseks BLRT GRUPP AS esindaja (telefon nr 5076443) Ülemiste jaamakorraldaja faksile nr 6158214.

Jaamakorraldaja annab raudteele sõitvale manöövr juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.

Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövr juht, vedurijuht ja raudtee omanik korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus nr 90 ning teistes AS EVR Infra kehtivates normdokumentides.

**Märkus.** Lugeda kehtetuks:

- AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamaga liitaval BLRT GRUPP AS raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövr töö korraldamise juhend (kinnitatud 07. 05. 2007.a).



Lisa (1 – 5): Harutee skeemid ja teede pikiprofiilid (koostatud 1996, 1997.a ja 2003.a).

Svetlana Butakova  
ELME TRANS  
BLRT GRUPP AS  
direktor



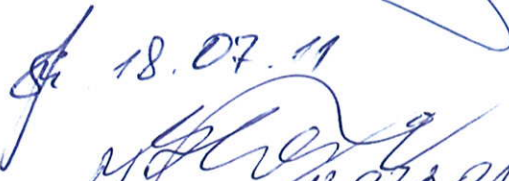
Kooskõlastatud:

AS EVR Infra  
Ülemiste jaamaülem

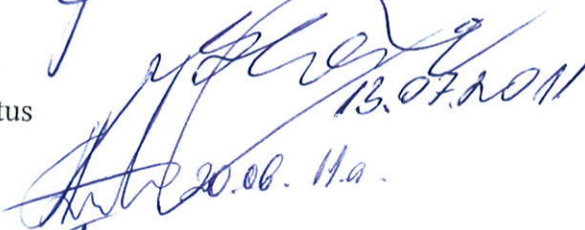


AS EVR Infra  
jaamatöö osakond

AS EVR Infra  
teeamet



AS EVR Cargo  
kaubaveoteenistus

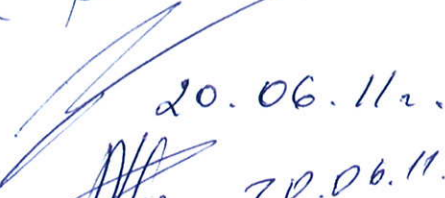


AS Lasbet

AS Masekonord



AS Kohimo



AS RGR

