

KINNITAN

M. Kroonmäe

BLRT Refonda Baltic OÜ

/Kinnitatud digitaalselt/

06.07.2021

**AS EESTI RAUDTEE VÕRU JAAMAGA LIITUVAL BLRT REFONDA
BALTIC OÜ RAUDTEEL LIIKLUSOHUTUSE TAGAMISE JA
MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMISE JUHEND**

1. Üldandmed

- 1.1 BLRT Refonda Baltic OÜ raudtee infrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi raudtee) Võru jaama teega nr 13.
- 1.2 BLRT Refonda Baltic OÜ ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks on märk "Harutee piir", mis asub pöörme nr 1 piirdetulba juures.
- 1.3 Harutee üldpikkus on 340 m.
- 1.4 Raudteeinfrastruktuuride vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja haruteel manöövritööd teha Vedaja raudtee veeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 23 tonni ning igat tüüpi 4-teljelistest vagunitest. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövritööjuht).
- 1.5 Vedurijuhi ja manöövrijuhi (vedurijuhi abi, kaubarongisaatja) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 1.6 Haruteel on suurim lubatud kiirus 10 km/h.
- 1.7 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on 9 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 900 tonni.
- 1.8 Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas AS Eesti Raudtee ja BLRT Refonda Baltic OÜ vahelise vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepinguga.
- 1.9 Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.
- 1.10 Harutee ja haruteel seisvate vagunite manöövritöödeks ettevalmistamise eest vastutab harutee valdaja poolt harutee juhataja.
- 1.11 Haruteele lubatakse ette anda ükskõik mis tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (väljaarvatud 8-teljelisi).
- 1.12 Harutee tee andmed on näidatud tabelis nr 1.

Tabel nr 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus (m)	Mahutavus tingvagunites	Markus
		alates	kuni			
13	Laadimis-tühjendamistee	Märk "Harutee piir"	tupiku-prisma	210	15	Vagunid jäetakse ainult laadimis - tühjendamis-platsi aarde (210 m ulatuses tupikuprismast)

Markus: Mahutavus tingvagunites on näidatud vedurit arvestamata.

2. Vagunite jaamast haruteele etteandmise, haruteelt jaama viimise ja haruteel manöövritöö tegemise kord

2.1 Vagunite etteandmine haruteele toimub raudtee veduriga manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt toimub raudtee veduriga manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.2 Haruteele sõitmiseks on vajalik jaamakorraldaja luba, vastavate manöövrifooride lubavad näidud ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa parast seda, kui ta on saanud teate harutee juhatajalt selle kohta, et harutee on korras, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, tööd mehhanismidega lõpetatud, laadimis-, tühjendamistööd lõpetatud .

2.3 Jaamakorraldaja teatab vagunite etteandmise ja veduri sissesõitmise vajadusest harutee juhatajale telefonil 5205955 kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

Harutee juhataja teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta edastatakse Võru jaama jaamakorraldajale telefonil +3727866753

2.4 Vagunite etteandmisel-äratoomisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja katsetamine. Automaatpidurid lülitab sisse ja katsetab manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.5 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.6 Manöövritöö tegemise plaani edastab harutee juhataja telefonil +3727866753 Võru jaamakorraldajale, kes edastab selle manöövrijuhile.

2.7 Vagunite liigutamine kasitsi või mehhanismidega on keelatud .

3. Vagunite haruteel kinnitamise kord

3.1 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud parast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist. Vagunid kinnitab ja pidurkingad eemaldab Vedaja manöövrijuht.

Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
13	Pöörangu nr 1 poolt	1	4 - 14
		2	16 - 70
	Tupikuprisma poolt	1	4 - 20
		2	22 - 70

3.1 Pidurkingad (8 tükki) asuvad sissesõidusuunas vasakul pool tee nr 13 ääres erialusel.

Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud kaubasaaja kood (1028) ja konkreetse pidurkinga number (1-8). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

Pidurkingad asetatakse sissesõidusuunas vasakpoolsele (laadimisplatsi poolsele) rööpaniidile.

Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

- 3.2 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on BLRT Refonda Baltic OÜ vastutav töötaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning tagama kahe täiendava pidurkinga lisamise vagunirataste alla. Lisakingad asetatakse mõlemale poole. Pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta poida.
- 3.3 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee juhataja, kes manöövr tööde lõppedes kontrollib manöövr ijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

4. Eritingimused

4.1 Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad haruteel puuduvad.

4.2 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks harutee omanik Võru jaamakorraldaja e-maili teel (võru.jaamakorraldaja@evr.ee)

Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.

4.3 Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Võru jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

4.4 Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama laadimis- ja tühjendamistoode õigeaegse lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist, hoidma gabariidi vabana;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejaanud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövr ijuht, vedurijuht ja harutee omanik korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövr töö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Markus: Lugeda kehtetuks OÜ AGOMETAL haruteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö tegemise juhend 07.05.2001a.

Lisad: 1. Harutee mõõtkavaline skeem (2001) ja tee pikiprofiil (2001)
2. Harutee piiri määramise akt (2007)

Koostaja:

Meelis Kroonmäe
BLRT Refonda Baltic OÜ

Kooskõlastatud:
Vladimir Slyusarchuk
AS Eesti Raudtee
Tartu piirkonna juhataja

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakond

Rein Ljäkin
AS Eesti Raudtee
Teeamet