

KINNITAN:

27.04.2021.a

Konstantin Gordienko

BLRT Refonda Baltic OÜ

Juhatuse liige

**AS EESTI RAUDTEE JA BLRT Refonda Baltic OÜ RAUDTEETARISTUTE VAHELISE  
PIIRI ÜLETAMISE KORD RAKVERE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA  
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE OÜ BLRT REFONDA BALTIC RAUDTEETARISTUL**

Tallinn 2021

## **1. Üldandmed**

1.1 BLRT Refonda Baltic OÜ kasutab AS BLRT Grupp kuuluvat raudteetaristut 17.07.2008 nr 038TMT/08 koostöölepingu alusel. BLRT Refonda Baltic OÜ raudteetaristu (edaspidi Harutee) liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristu Rakvere jaama (edaspidi Raudtee) ühendusteega nr 15.

1.2 BLRT Refonda Baltic OÜ harutee ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute vaheliseks piiriks on mõõdetuna Raudtee pöörme nr 35 sulgpööra algusest 37,70 meetri kauguselt, pöörme nr 67 raamrööpalukk.

1.3 Signaalmärk "Harutee piir" on paigaldatud 37,70 m kaugusele pöörme nr 35 sulgrööpa algusest harutee suunas kohakuti pöörme nr 67 raamrööpalukuga ja mõõdetuna teeteljest vähemalt 3100 mm kaugusel paremal pool raudtee ääres.

1.4 Raudteetaristutevahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni ja üksõik mis tüüpi vagunitest (va 8-teljelised).

1.5 Piiri ületamisel on maksimaalselt lubatud kiirus 10 km/h, manöövriveeremi pikkus kuni 6 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 540 tonni.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

2.1. Piiri ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik Rakvere jaama jaamakorraldaja või rongidispetšeri (edaspidi Liikluskorraldaja) luba, mis antakse vedaja manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal.

Liikluskorraldaja kooskõlastab manöövriveeremi saatmise haruteele ja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks.

Vedaja esindaja teavitab Liikluskorraldajat alles siis, kui BLRT Refonda Baltic OÜ piirkonna juhatajalt (edaspidi Harutee esindaja) telefoni 3243033, 5211325 või e-posti [refonda.rakvere@blrt.ee](mailto:refonda.rakvere@blrt.ee) teel saanud info, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja väravad avatud olekus kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud ja tehnoloogilistel raudteeülesõidukohal on autotranspordi liiklus peatatud.

2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Harutee esindajale telefonil 32 43033 tööpäeval, ööpäevaringselt telefonil 5211325, või e-posti teel.

2.3. Harutee esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefonil töö ajal või e-posti teel.

2.4. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.5. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub vedaja

manöövriveduriga. Vedurit teenindab vedaja manöövri meeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.6. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.9. Haruteel korraldab manöövritööd Harutee esindaja.

2.10. Harutee esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.

2.11. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja BLRT Refonda Baltic OÜ vahel sõlmitud raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.

2.12. Harutee teedel nr 14 ja 15 paiknevad raudteeväravad. Väravad avab ja kinnitab avatud asendis harutee töötaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud ja kinnitatud asendis.

2.13. Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.

2.14. Pöörang nr 67 on tsentraliseeritud ning pöörangut seab ümber Liikluskorraldaja juhtimispostist.

2.15. Haruteelt väljasõiduks Rakvere jaama asuvad manöövrifoorid nr M27 (teelt nr 15 väljasõiduks) ja M29 teelt nr 14 väljasõiduks. Manöövrifoorid avab Liikluskorraldaja.

2.16. Teel nr 14 on tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (vt skeemi), manöövritöö ajal tagab liiklusohutuse Harutee valdaja töötaja.

2.17. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid (edaspidi mehhanismid).

2.18. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

2.19. Harutee üldpikkus on 358 meetrit.

2.20. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur. Teede loetelu koos nende mahutavusega on

näidatud Tabelis 1:

*Tabel 1*

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus
		alates	kuni	m	tingvagunit
14	Laadimis-tühjendamistee	Pöörrest nr 67	Tupikuprismani	126	9
15	Laadimis-tühjendamistee	Pöörrest nr 67	Tupikuprismani	91	6

Märkused: teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

### **3. Vagunite kinnitamine kord**

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrjuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud Tabelis 2:

*Tabel 2*

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
14	Tupikuprisma poolt	1	4 – 32
		2	34 – 36
15	Mõlemalt poolt	2	4 - 24

Märkused:

- 1) Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 2) Pidurkingad asetatakse: 15 teel asetatakse lõunapoolsele harule ja 14 teel asetatakse põhjapoolsele harule.
- 3) Teeosale signaalmärgist "Haritee piir" ja pöörme nr 67 vahel on keelatud jätta vaguneid seisma ilma

vedurita.

- 3.5. Pidurkingad asuvad garaazis. Pidurikingad väljastab manöövr tööjuhile harutee valdaja esindaja.
- 3.6. Pidurkingad (kokku 10 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „2205“ ja pidurkinga number (1-10).
- 3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Harutee esindaja, kes kontrollib vedaja veduri töö lõpetamisel manöövr juhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots puudutaks vastu ratta põida.

#### **4. Ohtlikud kohad haruteel**

4.1. Ohtlikud kohad:

- teel nr 14 ja 15 - värava toed;
- teel nr 14 - kõrge laadimise-tühjendamise platvorm;
- teel nr 15 – aed põhjapool raudteed 2,3m kaugusel ligemast rööpast;

4.2. Mittegabariitsed kohad:

- Kaubaplatvorm teel nr 14, kaugus tee teljest 2028 mm;
- Lõunapoolne väravapost teel nr 14, kaugus tee teljest 2038 mm;
- Põhjapoolne väravapost teel nr 15, kaugus tee teljest 2448 mm;
- Ehitis tehnoloogilise raudteeülesõidukoha juures (skeemil) teel nr 14 kaugus tee teljest 2038 mm.

4.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövr juhil keelatud läbisõit ohtliku ja mittegabariitse koha poolsel vaguni või veduri astmelaual. Teel nr 14 on kõrge kaubaplatvorm. Manöövr juht võib seal tee piirkonnas liikuda ainult mööda teeäärt, asudes platvormi vastaspoolel.

4.4. Raskekaalulise ja kõikide astmete mittegabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.5. Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Harutee esindaja kohustatud teatama Rakvere jaamakorraldajale telefonil või Narva-Tapa piirkonna

rongidipetšerile (edaspidi rongidispetšer) telefoni või e-posti teel.

4.6. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Rakvere jaamakorraldajale või rongidispetšerile remonditööde lõpetamisest.

4.7. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Rakvere jaamakorraldajale või rongidispetšerile kiireloomulise teatena telefoni või e-post teel.

4.8. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu (juhul, kui jaamakorraldaja asub Rakvere jaamas) või kiireloomulise teatena raadioside teel. Rongidispetšer annab haruteele sõitvale manöövrjuhile hoiatuse raadioside teel.

## **5. Harutee valdaja on kohustused.**

- hoidma harutee, tehnoloogilise raudteeülesõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, tehnoloogilise raudteeülesõidukohtade korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogilise raudteeülesõidukohta ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrjuht, vedurjuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

### ***Märkus***

Tunnistada kehtetuks 27.04.2004 / 12.05.2004 kinnitatud Rakvere jaamaga liituval Refonda OÜ

raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövr töö tegemise juhend.

***Lisad:***

***Lisa nr 1*** Harutee mõõtkavaline skeem;

***Lisa nr 2*** Teede pikiprofiilid;

Juhendi koostas:

Meelis Kroonmäe

BLRT Refonda Baltic OÜ tehnikadirektor

Kooskõlastatud:

Irina Platonova

AS Eesti Raudtee

Narva piirkonna juhataja

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee

jaamatöö osakond

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee

teamet