

**KINNITAN**

M. Kroonmäe

BLRT Refonda Baltic OÜ

/Kinnitatud digitaalselt/

/04.11.2021/

**AS EESTI RAUDTEE TARTU JAAMAGA LIITUVAL BLRT  
REFONDA BALTIC OÜ RAUDTEEL LIIKLUSOHUTUSE TAGAMISE  
JA MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMISE JUHEND**

## 1. Üldandmed

- 1.1 BLRT Refonda Baltic OÜ raudtee infrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi raudtee) Tartu jaama teega nr 82.
- 1.2 BLRT Refonda Baltic OÜ ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks on märk "Harutee piir", mis on paigutatud pöörme nr 302 sulgrööpa teravikust 43,5 m harutee laoterritooriumi poole.
- 1.3 Harutee üldpikkus on 184 m, millest BLRT Refonda Baltic OÜ valduses on 143,9m harutee piirist.
- 1.4 Raudteeinfrastruktuuride vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja haruteel manöövritööd teha Vedaja raudtee veeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 23 tonni ning igat tüüpi 4-teljelistest vagunitest. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövritööjuht).
- 1.5 Vedurijuhi ja manöövrijuhi (vedurijuhi abi, kaubarongisaatja) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 1.6 Haruteel on suurim lubatud kiirus 5 km/h.
- 1.7 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on 5 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 450 tonni.
- 1.8 Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas AS Eesti Raudtee ja BLRT Refonda Baltic OÜ vahelise vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepinguga.
- 1.9 Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.
- 1.10 Harutee ja haruteel seisvate vagunite manöövritöödeks ettevalmistamise eest vastutab harutee valdaja poolt harutee vastutav töötaja.
- 1.11 Haruteele lubatakse ette anda ükskõik mis tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (välja arvatud 8-teljelisi).
- 1.12 Harutee tee andmed on näidatud tabelis nr 1.

Tabel nr 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus (m)	Mahutavus tingvagunites	Markus
		alates	kuni			
82	Läbisõidutee	Märk "Harutee piir"	Sisse - sõidu väravani	68	4	Vagunite seismajäätmine on keelatud
82	Laadimis- ja tühjendamiste	Sissesõidu - väravast	Angaari väravani	77	5	Front 3 vagunit
		Angaari väravast	Tupiku - prisma	39	2	Front 2 vagunit

Markus: Mahutavus tingvagunites on näidatud vedurit arvestamata.

## 2. Vagunite jaamast haruteele etteandmise, haruteelt jaama viimise ja haruteel manöövritöö tegemise kord

2.1 Vagunite etteandmine haruteele toimub raudtee veduriga manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt toimub raudtee veduriga manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.2 Haruteele sõitmiseks on vajalik jaamakorraldaja luba, vastavate manöövrifooride lubavad näidud ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa parast seda, kui ta on saanud teate jaamatöö spetsialistilt, (kellele on on eelnevalt edastatud BLRT Refonda Baltic OÜ vastutavalt töötajalt info, et harutee on korras, gabariidid vabad, väravad avatud, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, tööd mehhanismidega lõpetatud, laadimis-, tühjendamistööd lõpetatud).

2.3 Jaamatöö spetsialist teatab vagunite etteandmise ja veduri sissesõitmise vajadusest harutee juhatajale telefonil 5033364 kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

BLRT Refonda Baltic OÜ vastutava töötaja teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta edastatakse Tartu jaamatöö spetsialistile telefonil 6157737(kell 8.00-20.00), 6157799 ööpäevaringselt

Vagunite etteandmisel-äratoomisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja katsetamine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.4 väravate olemasolu ja asukohad ning nendes kohtades töökorralduse eripärad

2.5 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.6 Manöövritöö tegemise plaani edastab harutee valdaja vastutav töötaja telefonil 6157739 ööpäevaringselt või 6157737 tööpäeviti Tartu jaamatöö spetsialistile , kes edastab selle manöövrijuhile ja jaamakorraldajale

2.7 Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud .

## 3. Vagunite haruteel kinnitamise kord

3.1 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud parast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist. Vagunid kinnitab ja pidurkingad eemaldab Vedaja manöövrijuht.

Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
82 (sissesõiduväravast angaari väravani)	Pöörangu nr 1 poolt	1 2	4 - 14 16 - 70

82 (angaari väravast tupikuprismani)	Tupikuprisma poolt	1 2	4 - 20 22 - 70
---	-----------------------	--------	-------------------

3.1 Pidurkingad (6 üksikut pidurikinga, 1 paarispiduriking) asuvad sissesõidusuunas paremal pool angaari juures riiulil.

Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud kaubasaaja kood (3654) ja konkreetse pidurkinga number (1-7). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

Pidurkingad asetatakse sissesõidusuunas parempoolsele (laadimisplatsi poolsele) rööpaniidile.

Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.2 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on BLRT Refonda Baltic OÜ vastutav töötaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning tagama kahe täiendava pidurkinga lisamise vagunirataste alla. Lisakingad asetatakse mõlemale poole. Pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta poida.

3.3 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab BLRT Refonda Baltic OÜ vastutav töötaja, kes manöövr tööde lõppedes kontrollib manöövr juhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

## 4. Eritingimused

4.1 Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad haruteel on 5,8m laiused väravad.

4.2 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnmisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks harutee valdaja Tartu jaamakorraldajale e-maili teel ([tartu.jaamakorraldaja@evr.ee](mailto:tartu.jaamakorraldaja@evr.ee))

Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.

4.3 Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tartu jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

4.4 Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
  - kontrollima pidevalt tee korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama laadimis- ja tühjendamistööde õigeaegse lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist, hoidma gabariidi vabana;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejaanud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövr juht, veduri juht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövr töö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad: 1. Harutee mõõtkavaline skeem (2021) ja tee pikiprofiil (2021)

Koostaja:

Meelis Kroonmäe  
BLRT Refonda Baltic OÜ

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee  
Tartu piirkonna juhataja  
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee  
Jaamatöö osakond  
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee  
Teeamet  
/kooskõlastatud digitaalselt/