

**KINNITAN:**

Valdo Kalm, Margus Vihman  
AS Tallinna Sadam  
juhatuse liikmed  
/allkirjastatud digitaalselt/

**KINNITAN:**

Urmas Peterson  
Bulk & Tank OÜ  
Juhatus liige  
/allkirjastatud digitaalselt/

/06.06.2021/

AS EESTI RAUDTEE JA AS TALLINNA SADAM  
RAUDTEETARISTUTEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING  
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS TALLINNA  
SADAM JA MPG AGROPRODUCTION OÜ RAUDTEETARISTUL

Tallinn 2021

## **1. Üldandmed**

1.1. Muuga sadama alal asuvad raudteed nr 28, 29, 509 ning pöörmed 89, 90, 86, 82/84 (edaspidi Tee valdaja raudtee), mille omanikud on MPG AgroProduction OÜ ja AS Tallinna Sadam. MPG AgroProduction OÜ ja AS Tallinna Sadam vahelise lepinguga AS Tallinna Sadam kasuks seatud asjaõiguse (raudtee kasutamise isiklik kasutusõigus) alusel on MPG AgroProduction OÜ omandis oleva raudteetaristu ning AS-ile Tallinna Sadam kuuluva raudteetaristu valdajaks käesoleva juhendi mõistes AS Tallinna Sadam (edaspidi Tee valdaja).

1.2. Tee valdaja raudtee kasutaja on Bulk & Tank OÜ (edaspidi Tee kasutaja), kes korraldab vagunite vastuvõtmist-üleandmist ning laadimise ja tühjendamise töid.

1.3. Tee valdaja raudtee liitub AS-ile Eesti Raudtee kuuluva Muuga jaama teega nr 503 ja HHLA TK Estonia AS (edaspidi HHLA) kasutuses oleva Tee valdaja omandis oleva raudteega nr 28.

1.4. Tee valdaja raudtee ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 81 sulgrööpa algusest 3 m kaugusel jaama suunas.

Tee valdaja raudtee ja HHLA kasutuses oleva raudteetaristu vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 85 ristööpa kannu juures.

Tee valdaja raudtee ja HHLA kasutuses oleva raudteetaristu vahelist piiri tähistab teel nr 43 signaalmärk „Harutee piir“, mis asub 55 m kaugusel pöörme nr 82/84 keskpaigast pöörme nr 110 suunas.

1.5. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega kuni 23 tonni. Tee valdaja raudteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).

1.6. Tee valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h. Alates tehnoloogilisest raudteeülesõidukohast (teel nr 509) kuni tupiku prismani on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.

1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Tee valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 57 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 5000 tonni.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

2.1. Tee kasutaja kasutuses oleva Tee valdaja raudtee üldpikkus on 2811 - meetrit, sellest kail asuva raudtee osa pikkus (tehnoloogilisest raudteeülesõidukohast kuni tupikuprismani) on 609 meetrit.

2.2. Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks Tee kasutaja kasutuses olevale Tee valdaja raudteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaamakorraldaja

(edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse manöövriveeremi vedaja (edaspidi Vedaja) manöövrjuhi raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava teate AS Eesti Raudtee Muuga jaama manöövridispetšerilt (edaspidi manöövridispetšer). Manöövridispetšer edastab oma teate jaamakorraldajale ainult pärast seda, kui on Vedaja esindaja kaudu saanud Tee kasutaja esindajalt teate selle kohta, et Tee valdaja raudtee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud, tehnoloogilisel raudteeülesõidukohal üle teede nr 28, 509 on sõidukite liiklus peatatud ja läbisõit HHLA kasutuses oleva raudteetaristu kaudu lubatud.

2.3. Vedaja esindaja teatab Tee kasutaja esindajale vagunite etteandmise valmisolekust **telefonil +372 51 682 63**, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga aadressile [urmas.peterson@bulktank.ee](mailto:urmas.peterson@bulktank.ee) ööpäevaringselt.

2.4. Tee kasutaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale e-posti teel kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.5. Vagunid Tee valdaja teele nr 29 antakse ette vagunitega ees liikudes ja tuuakse ära manöövrikorras veduriga eesliikumisel. Teelt nr 29 antakse laadimiskohtadele teele nr 509 ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt teelt nr 509 teele nr 29 manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.6. Vagunite Tee valdaja raudteele etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrjuht).

2.7. Vedurijuhi ja manöövrjuhi (vedurijuhiabi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisisignaalvahenditega.

2.8. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamise ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.9. Tee valdaja raudteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.10. Tee valdaja raudteel korraldab manöövritööd Tee kasutaja esindaja.

2.11. Tee kasutaja esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani Vedaja esindajale e-posti teel.

2.12. Tee valdaja raudteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt Vedaja, Tee valdaja ja Tee kasutaja vahel sõlmitud infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepingule.

2.13. Teetõkkenaidik tee nr 509 tupikuprisma toel on valgustamata.

2.14. Tee valdaja raudteelt nr 29 sõidul teele nr 509 pöörangud nr 86, 90 ja 82/84 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab manöövrijuht.

2.15. Manöövriveeremi Tee valdaja raudteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel, samuti manöövritööde korral seab tsentraliseeritud pöörangud nr 81, 85, 89 matkaasendisse Muuga jaamakorraldaja juhtimispuldil.

Turvanguseadmete rikke korral seab pööranguid kurbliga ja lukustab riiviga Tee kasutaja esindaja.

- Pöörmed nr 75, 77 kuuluvad AS-ile Eesti Raudtee;
- Pööre nr 81- kuulub Tee valdajale;
- Pööre nr 85 – kuulub HHLA-le;
- Pööre nr 89 – kuulub MPG AgroProduction OÜ-le.

Pöörmete nr 75, 77, 81, 85 ja piirnevate teelõikude kasutamine on kooskõlastatud pöörmete ja teelõikude omanikega AS Eesti Raudtee teedel liikumise õigust omava raudteeveeremi läbisõiduks.

2.16. Tee valdaja raudteele sissesõidul (pöörmate nr 85 ja 89 vahel) ja teel nr 509 paiknevad valveta ja reguleerimata tehnoloogilised raudteeülesõidukohad. Tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel korraldab sõidukite liiklust Tee kasutaja töötaja.

2.17. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks Tee valdaja raudteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid ja sadamakraanat.

2.18. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhaaniliste seadmetega on keelatud.

2.19. Tee valdaja raudteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

2.20. Teede loetelu, mida võib Tee kasutaja hõivata koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

*Tabel 1*

| Tee nr | Tee otstarve              | Teed piiravad                           |                                      | Teede pikkus meetrites |         | Mahutavus tingvagunites |
|--------|---------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|---------|-------------------------|
|        |                           | alates                                  | kuni                                 | üld                    | kasulik |                         |
| 509    | Laadimis - tühjendamistee | Pöörmest nr 84                          | Tupikuprismani                       | 1228                   | 1162    | 83                      |
|        |                           | Pöörmest nr 84                          | Laadimisala alguseni                 | 261                    | 228     | 16                      |
|        |                           | Laadimisala algusest                    | Laadimisala lõpuni                   | 210                    | 210     | 15                      |
|        |                           | Laadimisala lõpust                      | Tehnoloogilise raudteeülesõidukohani | 136                    | 113     | 7                       |
|        |                           | Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht      |                                      | 12                     | -       | -                       |
|        |                           | Tehnoloogilisest raudteeülesõidu kohast | Tupikuprismani                       | 609                    | 609     | 43                      |

|    |              |                |                |      |      |      |
|----|--------------|----------------|----------------|------|------|------|
| 29 | Läbisõidutee | Pöörmest nr 89 | Pöörmeni nr 90 | 1545 | 1475 | 105* |
| 28 | Läbisõidutee | Pöörmest nr 85 | Pöörmeni nr 89 | 38   | -    | -    |

Märkused:

1. Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata.
2. \*Vaguneid ilma vedurita seisma ei jäeta.

### 3. Vagunite kinnitamine

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrjuht.

3.3. Tee valdaja raudteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

*Tabel 2*

| Tee nr  | Tee osa  | Millisest suunast kinnitatakse           | Pidurkingade arv          | Telgede arv               |
|---|--|--|---------------------------|---------------------------|
| 509   | Pöörmest nr 84 kuni laadimisala alguseni   | Pöörme nr 84 poolt                       | 1                         | Tee täieliku mahutavuseni |
|   |  | Laadimisala alguse poolt                 | 2                         | Kuni 28 telge             |
|   |  |  | 3                         | 30-56 telge               |
|   |  |  | 4                         | 58-86 telge               |
|   | Laadimisala (märgist „Laadimisala algus“ kuni märgini „Laadimisala lõpp“)            | Laadimisala lõpu poolt                   | 1                         | Tee täieliku mahutavuseni |
|   |  |  | Laadimisala alguse poolt  | 2                         |
|   |  | 3  |                           | 12-26 telge               |
|   |  | 4  |                           | 28-38 telge               |
|   |  | 5  |                           | 40-52 telge               |
|   |  | 6  | 54-64 telge               |                           |
|   | Raudteelõik 1 (märgist „Laadimisala lõpp“ kuni tehnoloogilise raudteeülesõidukohani) | Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha poolt | 1                         | Tee täieliku mahutavuseni |
|   |  |  | Laadimisala lõpu poolt    | 2                         |
| 3   |  | 12-26 telge                              |                           |                           |
| 4   |  | 28-38 telge                              |                           |                           |
| Tehnoloogilisest raudteeülesõidukohast tupikuprismani | Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha poolt   | 2  | Kuni 124 telge            |                           |
|   |  | 3  | 126-254 telge             |                           |
|   | Tupikuprisma poolt   | 1  | Tee täieliku mahutavuseni |                           |

Märkused:

1. Vagunite etteandmisel eraldi gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.
2. Pidurkingad asetatakse merepoolsele rööpaniidile.

3.5. Pidurkingad asuvad:

- 3.5.1. tupikuprisma juures kastis 3 tk;
- 3.5.2. laadimiskoha alguses 8 tk;
- 3.5.3. laadimiskoha lõpus 5 tk;
- 3.5.4. ülesõidukoha juures kastis 8 tk;
- 3.5.5. pöörangu nr 84 juures kastis 10 tk.

3.6. Pidurkingad (kokku 34 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „BT“ ja pidurkinga number (BT-1...34).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras.

3.8. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.9. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee kasutaja vastutav isik, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.10. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee kasutaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks lisa pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

#### **4. Eritingimused**

4.1. Ohtlikud ja/või ebagabariitsed kohad haruteel on teede nr 27 ja 28 teedevahel asuvad valgustipostid. Töötamisel ebagabariitsete kohtade juures ei tohi manöövrijuht olla veduri või vagunite astmeraual, vaid peab liikuma liikuvatest vagunitest eespool teedevahe keskel. Teel nr 28 liikumise korral on lubatud manöövrijuhil olla veduri või vagunite astmelaual üksnes tee nr 29 poolsel küljel.

4.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee valdajalt ja Tee kasutajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.3. Kõigist Tee valdaja poolt Tee valdaja raudteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee valdaja (või Tee kasutaja) esindaja kohustatud teatama Muuga jaama manöövridispetšerile e-postiga MGManDisp@evr.ee või jaamakorraldajale e-postiga mgjaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil +372 6158403 ja jaamakorraldaja

annab haruteele sõitvale manöövrijuhile vedurijuhile edastamiseks kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.4. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee valdaja esindaja (Tee kasutaja) teatama jaamakorraldajale ja/või manöövridispetšerile remonditööde lõpetamisest.

4.5. Haruteel on kaks tehnoloogilist raudteeülesõidukohta.

Esimene tehnoloogiline raudteeülesõidukoht asub üle tee nr 28 pöörmete nr 85 ja 89 vahel. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on vähekasutatav. Manöövriveeremi läbilaskmisel kontrollib raudteeülesõidukoha autotranspordist vabaolekut manöövrijuht või vedurijuht.

Teine tehnoloogiline raudteeülesõidukoht asub teel nr 509. Sellel raudteeülesõidukohal sulgeb manöövritööde ajaks autotranspordi liikluse Tee kasutaja esindaja.

## **5. Tee valdaja ja Tee kasutaja kohustused ja vastutus**

5.1. Tee valdaja on kohustatud:

- hoidma teed ja tehnoloogilised raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade korrasolekut
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama raudteede valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, umbrohost, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama märkide "Harutee piir" olemasolu.

5.2. Tee kasutaja on kohustatud:

- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama normikohase vagunite kinnitamise pidurkingadega;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama tee puhastamise kauba jääkidest ja muust prahist;

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja ning Tee kasutaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri

kasutamise ja manöövr töö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lugeda kehtetuks 19.02.2020.a kinnitatud AS Eesti Raudtee ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Tallinna Sadam ja MPG Agroproduction OÜ raudteetaristul.

Lisad:

**Lisa nr 1** Tee valdaja raudteeinfrastruktuuri skeem.

**Lisa nr 2** Teede pikiprofiilid.

**Lisa nr 3** Harutee piiriakt

**Kooskõlastused:**

Viktor Boldõšev

AS Eesti Raudtee Muuga jaamaülem

/kooskõlastatud digitaalselt/

Tarmo Annus AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee Teeamet

/kooskõlastatud digitaalselt/

Silvar Savolainen

AS Tallinna Sadam

Muuga sadama ehitusjärelvalve osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/

Joel Tammeka

HHLA TK Estonia AS

/kooskõlastatud digitaalselt/