

KINNITAN:

Eva Pedjak

CRONIMET Nordic OÜ

Juhatuse liige

/Kuupäev digiallkirjas/

/14.09.2022/

**AS EESTI RAUDTEE JÕGEVA JAAMAGA LIITUVAL CRONIMET NORDIC OÜ  
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING  
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMISE JUHEND  
CRONIMET NORDIC OÜ VALDUSES OLEVAL RAUDTEEL**

## **1. Üldandmed**

- 1.1. CRONIMET Nordic OÜ (edaspidi nimetatud Valdaja) raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub pöörme nr 119 kaudu OÜ Agrochema Eesti haruteega.
- 1.2. Valdaja harutee alguspiiriks on märk „Harutee piir“ ning see asub pöörangu nr 119 piirdetulba juures.
- 1.3. Harutee piirimärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab Valdaja.
- 1.4. Raudteeinfrastruktuuride vahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada ning Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni ning kõiki tüüpi 4-teljelistest vagunitest. Veerem ületab piiri manöövrikorras, veduriga ees liikumisel Valdaja raudteel ja vagunitega ees liikumisel AS Eesti Raudtee raudteetaristule.
- 1.5. Piiri ületamisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h.
- 1.6. Manöövriveeremi lubatud maksimaalne pikkus haruteel on 12 tingvagunit, kaaluga mitte üle 720 tonni.
- 1.7. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt lepingule Raudteetaristute vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Jõgeva jaamas ja Valdaja raudteel.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

- 2.1. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks kooskõlastatakse Vedaja esindaja ning Valdaja ( telefonil +3725105780; +3725017752;+3725042233) vahel.
- 2.2. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik vastavate manöövrifooride lubavad näidud, Jõgeva jaamakorraldaja luba ja manöövrijuhi signaal. Jõgeva jaamakorraldaja avab manöövrifoorid ja annab loa pärast seda, kui on teade Vedaja esindajalt Valdaja valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, väravate avamisest ja nende avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, tööde lõpetamisest mehhanismidega, laadimis-tühjendamistööde lõpetamisest).

- 2.3. Piiri ületamiseks on vajalik manöövrjuhi signaal. Manöövrjuht annab signaali peale seda, kui on saanud Valdaja esindajalt teate raudteeinfrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks.
- 2.4. Manöövrivedurit teenindab manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist (kaubarongisaatjast, vedurijuhi abist).
- 2.5. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövritööd tõugeteta.
- 2.6. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.
- 2.7. Manöövritöid haruteel korraldab Valdaja laomajandi töödejuhataja.
- 2.8. Manöövritöö tegemise plaani annab Valdaja esindaja manöövrjuhile kaalu juures või edastab (telefoni, e-posti teel) Valdaja esindajale, kes edastab selle manöövrjuhile.
- 2.9. Harutee üldpikkus on 488 meetrit, kasulik pikkus on 363 meetrit.
- 2.10. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis nr 1.

Tabel nr 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus	Märkus
		alates	kuni	(m)	tingvagunites	
		<b>alates</b>	<b>kuni</b>			
10	Väljatõmbetee	119	Tupiku lõpuni	180	12	Vagunite seismajätmine töötava vedurita on keelatud
16	Laadimis-tühjendustee	119	Tupiku lõpuni	183	12	
11	Ühendustee	119	Piirdetulbani	30	0	Vagunite seismajätmine töötava vedurita on keelatud

Pöörang nr 119 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata. Harutee pöörangu seab ümber manöövrijuht, kontrollides sulgrööpa liikumistihedust ja sulgemist pöörmeriiviga.

2.11. Valdaja poolt määratud vastutavad isikud on:

- vagunite laadimis-, tühjendamistööde eest – Jõgeva osakonna töötajad (telefonil +3725017752)
- vagunite manöövritööks ettevalmistamise eest - Jõgeva osakonna töötajad (telefonil +3725017752)

2.12. Piiri ületamise tingimuste muutumisel (raudteeinfrastruktuuri ootamatust mittevalmidusest) väljastab raudteeveeremi juhtidele hoiatusi Valdaja esindaja piiri juures.

2.13. Teetõkkenäidikud tupikuprismade tugele on valgustamata.

### **3. Vagunite kinnitamise kord**

3.1. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahti haakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.3. Vagunid kinnitab pidurkingadega ja pidurkingad vagunite alt eemaldab vedaja manöövrijuht.

3.4. Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

<b>Tee nr</b>	<b>Millisest suunast kinnitatakse</b>	<b>Pidurkingade arv</b>	<b>Telgede arv</b>
16	Pöörme nr 119 poolt	1	Täieliku mahtuvuseni
	Tupikuprisma poolt	1	4 – 20
		2	24 – 40
		3	44 – 48

3.5. Pidurking pannakse vagunite kinnitamisel hoonete poolsele rööpaniidile.

- 3.6. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi vaguni äärmise rattapaari alla.
- 3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on Valdaja laomajandi töödejuhataja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse mõlemalt poolt olenemata tuule suunast. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.
- 3.8. Manöövritööde lõppedes kontrollib Valdaja laomajandi töödejuhataja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitus õigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige ja kindla kinnituse eest.
- 3.9. Pidurkingad (8 tk) asuvad Jõgeva osakonna kaalumaja seinä ääres.
- 3.10. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja konkreetse pidurkinga number (1676-1, 1676-2, 1676-3, 1676-4, 1676-5, 1676-6, 1676-7, 1676-8). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.10. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Valdaja Jõgeva osakonna töötaja.

#### **4. Eritingimused**

- 4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel on värvapostid.  
  
Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega piiri ületamine, etteandmine-äraviimine toimub pärast Valdajalt saadud taotlust.
- 4.2. Kõigist Valdaja poolt raudteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest hooldus- või remonttöödest on viimane kohustatud teatama Jõgeva jaamakorraldajale telefonil 6158923.  
  
Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudteesignalisatsioonijuhendile. Samuti peab Jõgeva jaama jaamakorraldajale teatama hooldus- või remonttööde lõpetamisest.  
  
Teetööde tegemisel ning muude liiklustakistuste ilmnemisel teavitab Valdaja meister või laomajandi töödejuhataja Jõgeva jaamakorraldajat telefonil 6158923.  
  
Jaamakorraldaja annab raudteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse või kiireloomulise teatena raadioside teel.

#### 4.3 Valdaja kohustused ja vastutus:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee korrasolekut, hoidma gabariidid puhtana;
- kontrollima vagunite normide kohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite kindla kinnitamise vastavalt tabelile nr 2 ja täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtivate normidele;
- tagama tee ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni.

4.4 Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Valdaja korrast, mis on määratud Raudtee tehnoasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

#### \* Märkus

Lugeda kehtetuks 26.09.2001.a kinnitatud ja 29.-30.05.2003 muudetud AS Eesti Raudtee ja CRONIMET Nordic OÜ vaheline liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.

#### *Lisad :*

*Lisa nr 1 2003.a koostatud Valdaja raudteeinfrastruktuuri määtkavaline skeem*

*Lisa nr 2 2022.a koostatud Valdaja raudteeinfrastruktuuri pikiprofilid*

Koostaja:

Eva Pedjak

CRONIMET Nordic OÜ juhatuse liige

**Kooskõlastused:**

Janika Tasane

AS Eesti Raudtee

Tartu piirkonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee

Jaamatöö osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/