

KINNITAN

Jekaterina Sauendi

AS Ingle

Juhatuse liige

/Allkirjastatud digitaalselt/

/24.02.2021/

**AS EESTI RAUDTEE JA AS INGLE RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖDE TEGEMISE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS INGLE RAUDTEEL**

1. Üldandmed

- 1.1. AS Ingle (edaspidi Valdaja) kasutab raudteeinfrastruktuuri (tee nr 35) omandiõiguse alusel. Valdaja raudteeinfrastruktuur (edaspidi Harutee) liitub MGT Muuga Grain Terminal AS (edaspidi AS MGT) raudteeinfrastruktuuriga pöörangu nr 48 kaudu.
- 1.2. Valdaja ja AS MGT vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigaldatud valgusfoori M48 isoleerluku juurde (Skeem 1).
- 1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritöid teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ning igat tüüpi (sh ka 8 – teljelistest) vagunitest.
- 1.4. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljumisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, peale- ja mahalaadimistsoonis 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 21 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 1974 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaama Sadamarajooni Jaamakorraldaja (edaspidi Jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhile raadioside teel, manöövrifooride lubav näit ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava teate AS Eesti Raudtee Muuga jaama manöövridispetšerilt (edaspidi manöövridispetšer). Manöövridispetšer edastab oma teate jaamakorraldajale ainult pärast seda, kui on Vedaja esindaja kaudu saanud Tee Valdaja esindajalt teate selle kohta, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud ning manöövriveeremi läbisõit AS MGT raudteeinfrastruktuurilt on kooskõlastatud.
- 2.2. Tee Valdaja töötaja edastab teate vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale.
- 2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdajale ööpäevaringselt.
- 2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövriveeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

- 2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi (kaubarongisaatja või vedurijuhi abi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.6. Vagunite etteandmine haruteele Muuga jaamast toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Muuga jaama toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.
- 2.7. Haruteel on üks raudteevärv (Skeem 1). Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Tee Valdaja töötaja -valvur. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on väravad pidevalt avatud.
- 2.8. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale ning Vedaja manöövrijuhile värava juures (Skeemi 1). Kui Tee Valdaja töötaja- valvur kohale ei ilmu, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö tellimusega, mis oli varem saadetud Vedaja vahetusmeistrile.
- 2.9. Manöövritööd haruteel korraldab Tee Valdaja töötaja- valvur.
- 2.10. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.11. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.12. Harutee üldpikkus on 351 meetrit.
- 2.13. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Teid otstarve	Teid piiravad		Tee pikkus (kasulik) m	Mahutavus
35	Laadimis-tühjendamistee	Alates	Kuni		Tingvagunit*
		M58	Tupikuprismani	351	25
		Värav	Tupikuprismani	336	24
		Laadimisplats (algus)	Laadimisplats (lõpp)	294	21

* Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.14. Haruteel ei tohi olla üle ühe veduri.

2.15. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

2.16. Vagunite laadimiseks haruteel kasutatakse laadimismehhanisme. Enne vagunite etteandmist/äratoomist viiakse mehhanismid manöövritöötsoonist välja.

2.17. Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

3. Vagunite kinnitamise kord haruteel

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist Vedaja manöövrijuht.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist Vedaja manöövrijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on loodud tabelis 2

Tabel 2

Tee number	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
35	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Märkus: Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurkingad asuvad riulitel laadimisplatsi alguses, keskel ja lõpus (3 pidurkinga igal kohal, kokku 9 tükki).

3.6. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud Tee kasutaja kaubasaaja kood (1540) ja konkreetse pidurkinga number (1 kuni 09).

- 3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.8. Pidurkingad asetatakse vagunite kinnitamisel AS MGT poolsele rööpaniidile.
- 3.9. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking otsmise vaguni esimese pöördvankri otsmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite otsmiste rattapaaride alla.
- 3.10. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Valdaja töötaja- valvur, kes Vedaja veduri tööde lõppemisel kontrollib Vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.
- 3.11. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Valdaja töötaja- valvur kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu raua pöida.

4. Eritingimused

- 4.1. Ohtlikud kohad haruteel - raudtee väravatoed (Skeem 1).
- 4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmelaual.
- 4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdaja poolt saadud kooskõlastust. Tee Valdaja võtab kooskõlastuse ka AS MGT raudteeinfrastruktuuri omanikult.
- 4.4. Kõigist Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest ja liiklust takistavatest remonditöödest on Valdaja töötaja- tootmisjuht kohustatud teatama Muuga jaamakorraldajale telefoni 6158 403 või e-posti teel mgjaamakorra@evr.ee. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja tootmisjuht teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 4.5. Remonditööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja töötaja- tootmisjuht Muuga

jaamakorraldajale telefoni 6158403 või e-posti teel mgjaamakorra@evr.ee. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloornulise teatena raadioside teel.

4.6. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee ja läbisõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama pidurkingade väljastamise manöövrijuhile vajalikul arvul;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistöõde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes ER kehtivates normdokumentides.

Märkus:

Käesolev AS Eesti Raudtee ja AS Ingle raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning Manöövritööde tegemise ja liiklusohutuse tagamine AS Ingle raudteel hakkab kehtima alates allkirjastamisest ja kehtib kuni selle muutmiseni.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa nr 2 Harutee pikiprofiil;

Juhendi koostaja: Vello Kivimurd, AS Ingle

Kooskõlastused:

Viktor Boldõšev

AS Eesti Raudtee Muuga jaamaülem

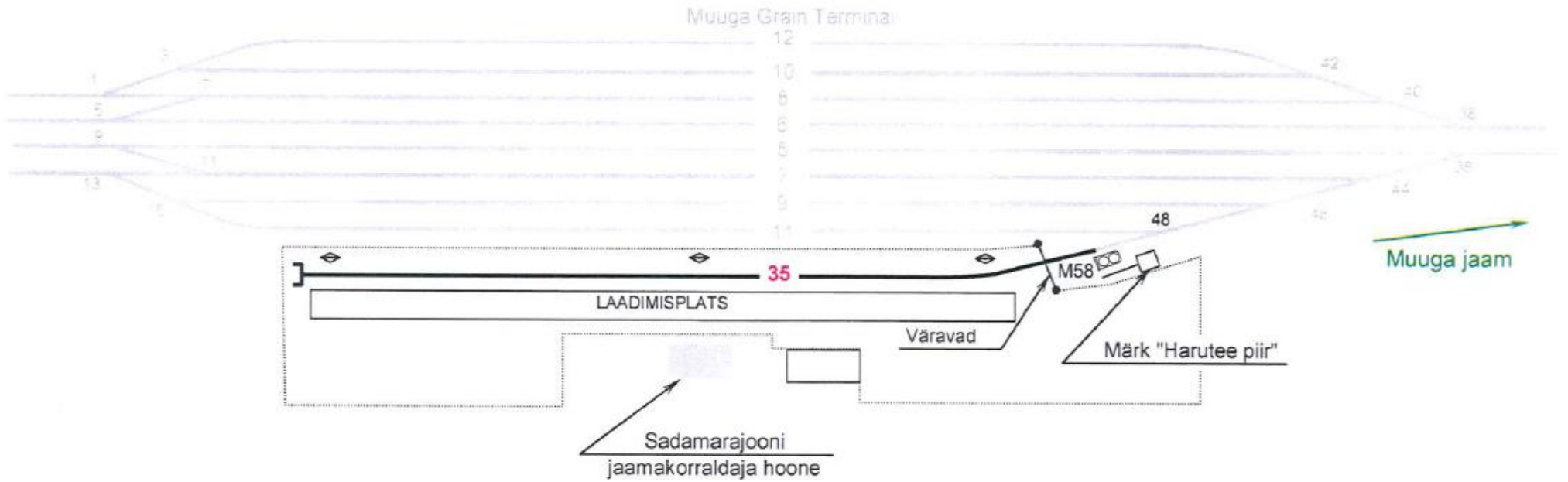
(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond

(kooskõlastatud digitaalselt)

AS Ingle raudteeinfrastruktuur



◊ - Pidurkingade hoidmise koht