

KINNITAN:

Priit Roosnupp
OÜ Riigiressursside Keskus
/Allkirjastatud digitaalselt/
/22.02.2021/

AS EESTI RAUDTEE JA RIIGIRESSURSSIDE KESKUSE OÜ
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD TAPA JAAMAS
NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
RIIGIRESSURSSIDE KESKUS OÜ RAUDTEEL

Tapa 2020

I. ÜLDANDMED

Käesolev kord reglementeerib manöövritöö korraldamise ning liiklus- ja tööhutusnõuete täitmise Riigiressursside Keskus OÜ raudteel.

1.1. Riigiressursside Keskus OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudteeinfrastruktuur (edaspidi Harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristuga Tapa jaama teega nr 25.

1.2. Riigiressursside Keskus OÜ ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks on märk "Harutee piir", mis asub ühendusteel nr 25 foorist M 66 mõõdetuna eraraudtee suunas 164 m . Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.

1.3. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ning kõik tüüpi nelja- ja kuueteljelistest vagunitest. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril peavad Vedaja veduril olema korras ja töösse lülitatud liiklusohutust tagavad turvaseadmed (liikumisel ettenähtud parameetreid registreeriv kiirusmeerik, vedurifoor, vedurijuhi valvsuse kontrollseade ja rongi pidurisüsteemi õhutoru katkemise signalisaator) ning tööks Tapa jaamakorraldaja raadiojaamaga ühesugusel sagedusel töötav juhtpuldiga raadiojaam ning manöövrimeeskonnal vajalikud tööload veduriga väljasõiduks kõikidele Tapa jaama teedele.

1.4. Harutee raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel ja sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h, laadimisfrondil, tehnoloogilistel läbisõidukohtadel 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 10 tingvagunit ja kaal mitte üle 800 tonni.

II. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE.

2.1. Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Tapa jaamakorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui on Tee Valdaja esindajalt saanud info kirjaliku (suulise) teate selle kohta, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud ja töötajad gabariidist eemaldunud, pimedal ajal väravad ja ülesõidud valgustatud, tehnoloogilise läbisõidukohal autotranspordi puudumisest, tee ja pöörmete korrasolekust.

2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindaja telefonil 5523002, 5290741 või e-posti teel.

2.3. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel siis, kui temale saabunud ja üheaegselt etteantud vagunid on äratoomiseks valmis.

2.4. Vagunite etteandmine- äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub Vedaja veduriga, (vajadusel Tapa Depoode manöövermasinaga Unimog).

Vedurit (teise raudteeveeremit) teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht). Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.5. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Tapa jaama toimub manöövrikorras, vaguniga ees liikumisel.

2.6. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.7. Manöövritööd haruteel korraldab Tee Valdaja esindaja. Manöövritööde tegemise plaani edastab harutee esindaja telefoni või e-posti teel Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövrjuhile.

Vagunite etteandmisel jätab manöövrijuht vagunid vastavalt Tee Valdaja esindajalt saadud plaanile.

2.8. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas Raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Tapa jaamas ja Riigiressursside Keskuse OÜ raudteel lepinguga.

2.9. Harutee üldpikkus on 2316 meetrit.

2.10. Haruteel pöörangud (nr 1, 2, 3, 4) on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud on valgustamata. Haruteele vagunite etteandmisel ja haruteelt vagunite äraviimisel pöörangud seab matka ja riivistab Vedaja manöövrijuht.

2.11. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Tee üld- ja kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
105	Ühendustee	1	Märk "Harutee piir"	120/74	
2	Ühendustee	1	3	94/48	3
2A	Ühendustee	3	Tupikuprismani	170/170	12
3	Laadimis-tühjendamistee	2	Tupikuprismani	631/554	39
3A	Seisutee	2	Tupikuprismani	129/84	6
5	Laadimis-tühjendamistee	3	Tupikuprismani	695/432	30
6	Laadimis-tühjendamistee	4	Tupikuprismani	477/432	30

Märkus: teede mahutavus on näidatud tingvagunites ilma vedurita.

2.12. Haruteel on valveta ja valgustamata kaks tehnoloogilist läbisõidukohta (vt skeemil) teedel nr 3, 5, 6, mida kasutab ainult harutee transport, kui sellel teel ei tehta manöövr töö. Manöövr töö tegemise ajal peatab harutee esindaja transpordi liikluse tehnoloogilistel läbisõidukohtadel. Liikleja peab raudtee ületamisel täpselt järgima liikluseeskirjas selleks toiminguks ettenähtud korda.

2.13. Harutee teedel nr 3, 3a, 5, 6 asuvad väravad (vt skeemil) , mille avab ja kinnitab avatud olekus harutee töötaja.

2.14. Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.15. Vedaja vedur (või teine raudteeveerem) võib sõita harutee teedel nr 2, 2A, 3, 3A, 5 ja 6.

3. VAGUNITE HARUTEEL KINNITAMISE KORD

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist. Seda teeb Vedaja manöövrjuht vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövr töö tegemisel.

3.2. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskriteeriumide järgi rataste sõiduga pidurkingale. Kui vagunid jäetakse teele seisma eraldi gruppides, siis peab iga grupi kinnitama mõlemalt poolt vastavalt telgede arvule (laaditud/tühjad).

3.3. Pidurkingad asetatakse põhjapoolsele rööpale.

3.4. Pidurikingadega kinnitamise normid ja kord toodud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
2	Pöörangu nr 3 poolt	1	4-12
2A	Mõlemalt poolt	1	4-48
3 (laadimis-tühjendamisefrontidel)	Mõlemalt poolt	1	4-156
3A	Pöörangu nr 2 poolt	1 2	4-20 22-24
5 (laadimis-tühjendamisefrontidel)	Mõlemalt poolt	1	4-150
6 (laadimis-tühjendamisefrontidel)	Mõlemalt poolt	1	4-90

Märkus: teele nr 25 on keelatud jätta vaguneid ilma vedurita.

3.5. Pidurkingad (18 tüki) asuvad territooriumil olevatel teedel 3, 3A, 5 ja 6 laadimis platvormide ääres, spetsiaalses märgistatud kastis. Vajadusel hoitakse vaguneid ka territooriumilt väljaspool olevatel teedel 2A, 2, 5, kuhu toob pidurikingad tee kasutaja esindaja. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab tee kasutaja esindaja, kes veduri tööde lõppemisel kontrollib Vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnituskriteeriumide ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.

3.6. Teate saamisel vagunite eelseisvast manööverdamisest haruteel on Tee Valdaja esindaja kohustatud tagama pidurikingade väljastamise Vedaja manöövrjuhile vajalikul arvul. Vagunid

kinnitatakse pidurkingade hoiukoha juures koosseisu ükskõik millises osas, v.a pöörangu nr 3 poolt pannakse üks pidurking alati pöörangu poolt esimese vaguni alla. Pärast vagunite haruteele etteandmist kinnitab Vedaja manöövrijuht vagunid pidurkingadega.

3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast). Pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

4. ERITINGIMUSED

4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel:

4.1.1. Ebagabariitsed kohad haruteel asuvad:

- teedel nr 3, 3a, 5, 6 – sisse ja väljasõidu väravad.
- teedel nr 3, 5, - kõrged platvormid lõuna pool raudteed;
- teel nr 6 – kõrge platvorm põhja pool raudteed.

4.1.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega laaditud vaguni etteandmine haruteele toimub pärast harutee kasutajalt saadud kooskõlastust.

4.2. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma teed, pöörmed, tehnoloogilised läbisõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, tehnoloogiliste läbisõidukohtade ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama teede, pöörmete, tehniliste läbisõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni.

4.3 Teetööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks laadimistööde juhataja (telefon 5523002, 5290741) Tapa jaamakorraldajale tel 32 26204. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.4 Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest või kiiruse vähendamist nõudvatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Tapa jaamakorraldajale telefoni nr 3226204 teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatus- või kiiruse vähendamise signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

Märkus

Lugeda kehtetuks AS Eesti Raudtee Tapa jaamaga liituval AS-i Riigiressursside Keskus raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö tegemise juhend (kinnitatud 22.10.2014 –05.02.2015)

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee kasutaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Tapa jaamas ja Riigiressursside Keskuse OÜ raudteel lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad:

Lisa nr 1: Harutee mõõtkavalaalne skeem ja teede pikiprofiilid (koostatud 28.06.2001, 30.06.2001)

Juhendis koostas:

Riina Männik
Riigiressursside Keskus OÜ
Tapa üksuse juht

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Svetlana Jõgis
Ülemiste jaamaülem
(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond
(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin
AS Eesti Raudtee teamet
(kooskõlastatud digitaalselt)