

KINNITAN:

Eduard Koger
OÜ Estreftransservice
juhataja

.....

13.07.2022.a.

AS EESTI RAUDTEE VALGA JAAMAGA LIITUVAL
OÜ ESTREFTRANSSERVICE RAUDTEEL MANÖÖVRITÖÖ
TEGEMISE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMISE JUHEND

I. Manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Estreftransservice raudteinfrastruktuuri liitumisel Valga jaama teedega nr 16 ja 25.

1. Üldandmed

- 1.1. OÜ Estreftransservice (edaspidi OÜ ERTS) raudteinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub Valga jaama teega nr 16.
- 1.2. OÜ ERTS raudteinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub Valga jaama teega nr 25.
- 1.3. Harutee ja Eesti Raudtee vaheliseks piiriks on märk „Harutee piir“, mille asukoht on:
 - ühendusteel nr 16 pöörme nr 11 sulgrööpa algusest 78 m harutee poole;
 - ühendusteel nr 25 pöörme nr 49 sulgrööpa algusest 237 m harutee poole (eratee pöörme nr 125 raamrööpa lukk).
- 1.4. Haruteed, mis liituvad Valga jaama teega nr 16 ja 25, üldpikkus on 4862 m.
- 1.5 Haruteele on lubatud mis tahes liiki veeremi etteandmine teljekoormusega kuni 32 t/teljele.
- 1.6. Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.
- 1.7. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 1.8. Harutee teedel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, v.a teel nr 47 on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h. Laadimis- ja tühjendamiskohtadel on suurim lubatud liikumiskiirus 3 km/h.
- 1.9. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus harutee teedele, mis liituvad teega nr 16 ja 25, sissesõitmisel, haruteedelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on:
 - teel nr 16-25 tingvagunit ja kaal mitte üle 2000 t;
 - teel nr 25-30 tingvagunit ja kaal mitte üle 4300 t.
- 1.10. Haruteele võib ette anda mistahes tüüpi ja kandejõuga vaguneid (väljaarvatud kaheksateljelisi vaguneid teele nr 16).
- 1.11. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas AS Eesti Raudtee ja OÜ ERTS vahelise vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepinguga.
- 1.12. Harutee teel nr 16 (pöörme nr 145 piirdetulbast 12 m kaugusel tupiku suunas) asub värav. Värava avab ja kinnitab avatud olekus harutee töötaja.
- 1.13. Teetõkkenaäidikud tupikuprisma tugeudel on valgustamata.
- 1.14. Harutee ja vagunite manöövritöödeks ettevalmistamise eest vastutab harutee valdaja poolt OÜ ERTS esindaja.
- 1.15. Haruteed ületab üks tehnoloogiline ülesõidukoht, mis asub üle teede nr 85 ja 86, ülesõidukohal tagab liiklusohutuse. OÜ ERTS esindaja, kes organiseerib autotranspordi liikluse peatamise manöövritööde ja manöövriveeremi liikumise ajaks.

1.16. Vedaja veduri sissesõit on lubatud teedele nr 16, 60, 69, 90, 89, 22, 24, 25, 47, 85, 86 23 ja 87 (tee nr 87 ajutiselt suletud).

1.17. Pöörangud nr 145, 257, 51, 61, 217, 221, 219 ja 125, 127, 131, 141, 249, 147, on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata. Pööranguid seab liikumismatka manöövrijuht, kes veendub pöörangute asendis, sulgrööpa liikumises vastu raamrööbast ning pöörangute riivistamises.

Pöörang nr 131 on riivistatud ja lukustatud tabalukuga tee nr 22 suunas.

Pöörang nr 147 on riivistatud ja lukustatud tabalukuga tee nr 47 suunas.

1.18. Harutee teede loetelu ja mahutavus on näidatud tabelis 1.

TABEL 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee	Mahutavus	Märkused
		alates	kuni			
OÜ ERTS harutee teed, mis liituvad teega nr 16						
16	Ühendustee	Harutee piir	145			Vaguneid vedurita seisma ei jäeta
	Laadimis-tühjendamistee	145	Tupikuprisma	642	45	
		(pöörmete nr 51, 61, 217, 219 hõivamisega)				
	Laadimis-tühjendamistee	145	51	98	7	
	Laadimis-tühjendamistee	217	219	146	10	
	Laadimis-tühjendamistee	219	Tupikuprisma	172	12	
	Laadimis-platvorm			176	12	
89	Laadimis-tühjendamistee	221	Tupikuprisma	160	11	
90	Laadimis-tühjendamistee	221	219	104	7	
69	Laadimis-tühjendamistee	61	Tupikuprisma	70	5	
60	Laadimis-tühjendamistee	51	Tupikuprisma	90	6	
47	Laadimis-tühjendamistee	141	Tupikuprisma	402	28	Pöörme nr 147 hõivamisega

85 (koos teosaga pöörmete nr. 145 ja 249 vahel)	Laadimis-tühjendamistee	249	Tupikuprisma	96	6	
85	Teeosa vagunite seismiseks	249	145	402	28	Pöörme nr 249 ja 257 hõivamisega
86	Laadimis-tühjendamistee	249	Tupikuprisma	182	13	
87	Laadimis-tühjendamistee	257	Tupikuprisma	123	8	ajutiselt suletud

OÜ ERTS harutee teed, mis liituvad teega nr 25

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus (m)	Mahutavus (tingvagunites)	Märkused
		alates	kuni			
25	Laadimis-tühjendamistee	127	Tupikuprisma	300	21	
24	Laadimis-tühjendamistee	127	Tupikuprisma	217	15	
22	Laadimis-tühjendamistee	131	Tupikuprisma	297	21	
23	Laadimis-tühjendamistee	131	Tupikuprisma	225	15	Pöörme nr 131 hõivamisega

Märkus: tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2. Vagunite jaamast haruteele etteandmise, haruteelt jaama viimise ja haruteel manöövriröö tegemise kord.

2.1. Vagunite etteandmine harutee teele nr 16 (pöörmeni nr 219) ja nr 90 ning äraviimine toimub raudtee veduriga manöövrikorras veduri või vaguniga ees liikumisel.

Teistele harutee teedele toimub vagunite etteandmine manöövrikorras vagunitega ees liikumisel ning äraviimine veduriga ees liikumisel.

2.2. Haruteele sõitmiseks on vajalik jaamakorraldaja luba (kooskõlastus), vastavate manöövrifooride lubavad näidud ja manöövrirühki signaal.

Piiri ületus kooskõlastatakse AS-i Eesti Raudtee Valga jaamakorraldaja (telefon nr +372 6158450) ning OÜ ERTS esindaja (tööpäeviti kella 08.00 - 17.00 telefon nr 518 5981) vahel.

Jaamakorraldaja annab loa (kooskõlastuse) pärast seda kui ta on saanud vedajalt või OÜ ERTS esindajalt teate raudteeinfrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (harutee on korras, gabariidid vabad, tööd mehhanismidega lõpetatud, pimedal ajal tee valgustatud vagunid kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, laadimis-, tühjendamistööd lõpetatud, värav avatud olekus kindlalt kinnitatud, tehnoloogiline ülesõidukoht autotranspordi liikluseks suletud).

2.3. Vagunite etteandmise-äratoomise ja veduri sissesõitmise vajadusest teatab Vedaja OÜ ERTS esindajale tööpäeviti kella 08.00 - 17.00 telefonil nr 518 5981.

OÜ ERTS teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta edastatakse Vedajale telefoni või e-posti teel ööpäevaringselt.

2.4. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.

2.5. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.6. Manöövritöö tegemise plaani edastab OÜ ERTS esindaja Vedajale, kes edastab selle isiklikult või Valga jaamakorraldaja kaudu manöövrijuhile või OÜ ERTS esindaja annab tööplaani manöövrijuhile harutee väravate juures.

2.7. Vedaja esindajad:

AS Operail - jaamatöö spetsialist tel. 6157749 või e-post: valgakk@operail.com.

AS GoRail - teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta

Anatoli Krjatsok tel. 56506464, e-post: anatoli.krjatsok@go.ee;

Anatoli Tsalko tel. 5252894, e-post: anatoli.tsalko@go.ee.

3. Vagunite haruteel kinnitamise kord.

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi tegemist.

Vagunite kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist teostab Vedaja veduri manöövrijuht.

Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormi järgi rataste sõiduga pidurkingale.

Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

TABEL 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
OÜ ERTS harutee teed, mis liituvad teega nr 16			
16 (väravast tupikuni - pöörmete nr 51, 61, 217, 219 hõivamisega)	Värava poolt	1	4-6
		2	8-12
		3	14-28
		4	30-38
		5	40-58
		6	60-70
		7	72-82
		8	84-94
		9	96-138
		10	140-214
	Tupikuprisma poolt	1	Täieliku mahutavuseni
16 (väravast kuni	Värava poolt	1	4-6
		2	8-12

pöörmeni nr 51)		3	14-32
	Pöörme nr 51 poolt	1	Täieliku mahutavuseni
16 (pöörmest nr 217 kuni pöörmeni nr 219)	Pöörme nr 217 poolt	1 2	4-12 14-44
	Pöörme nr 219 poolt	1	Täieliku mahutavuseni
16 (pöörmest nr 219 kuni tupikuprismani)	Pöörme nr 219 poolt	1 2 3	4-8 10-22 24 - 56
	Tupikuprisma poolt	1	Täieliku mahutavuseni
60	Pöörme nr 51 poolt	1	Täieliku mahutavuseni
	Tupikuprisma poolt	1 2	4-8 10-30
69	Pöörme nr 61 poolt	1 2	4-8 10-22
	Laadimisplatvormi poolt	1	Täieliku mahutavuseni
Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
89	Pöörme nr 221 poolt	1 2	4-14 16-52
	Tupikuprisma poolt	1 2	4-10 12-52
90	Pöörme nr 221 poolt	1 2 3	4-10 12-22 24-34
	Pöörme nr 219 poolt	1	Täieliku mahutavuseni
OÜ ERTS harutee teed, mis liituvad teega nr 25			
24	Pöörme nr 127 poolt	1 2 3	4 6-30 32-74
	Tupikuprisma poolt	1	Täieliku mahutavuseni
25	Pöörme nr 127 poolt	1 2 3 4	4 6-30 32-60 62-84
	Tupikuprisma poolt	1 2	4-10 12-96

23	Pöörme nr 131 poolt	1	4
		2	6-30
		3	32-74
	Tupikuprisma poolt	1	4-74
22	Pöörme nr 131 poolt	1	4
		2	6-30
		3	32-60
		4	62-84
	Tupikuprisma poolt	1	4-10
		2	12-96

OÜ ERTS haruteed, mis liituvad teega nr 16

Tee nr	Millises suunas kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
47	Pöörme nr 141 poolt	1	4-6
		2	8-12
		3	14-66
		4	68-134
	Tupikuprisma poolt	1	4-6
		2	8-12
		3	14-66
		4	68-134
85	Pöörme nr 249 poolt	1	4-22
		2	24-32
	Tupikuprisma poolt	1	4-32
Teeosa pöörme nr 249 ja 145 vahel (pöörme nr 257 hõivamisega)	Pöörme nr 249 poolt	1	4-34
		2	36-134
86	Pöörme nr 249 poolt	1	4-14
		2	16-46
		3	48-66
	Tupikuprisma poolt	1	4-10
		2	12-66
87	Pöörme nr 257 poolt	1	4
		2	6 – 10
		3	12 – 24
		4	26 – 40
(ajutiselt suletud)	Tupikuprisma poolt	1	Täieliku mahutavuseni

3.2. Pidurkingad asuvad riiulitel alljärgnevalt:

- tee nr 47 pöörme nr 141 juures -4tk;
- tee nr 85 ja 86 teede vahelise ülesõidukoha juures -7tk;
- pöörme nr 51 vastas laohoone juures -4tk;
- tee nr 69 platvormi otsas -5tk;
- teede nr 90 ja 89 teede vahel -7tk;
- tee nr 23 ja 22 piiritulba juures -4tk;
- tee nr 25 ja 24 piiritulba juures -4tk;
- tee nr 22 tupikuprisma juures -2tk;
- tee nr 25 tupikuprisma juures -2tk.

Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele markeeritud valdaja kaubasaaja kood (5692) ja konkreetse pidurkinga nr (5-43).

Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Pidurkingad asetatakse vagunite kinnitamisel teedel nr 16, 60, 69, 24, 25, 85, 23 sissesõidusuunas parempoolsele rööpaniidile ning teedel nr 89, 90, 22, 47, 86 sissesõidusuunas vasakpoolsele rööpaniidile. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.3. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab OÜ ERTS esindaja, kes manöövritööde lõppedes kontrollib manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.

3.4. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku araveeremise suunaga, on OÜ ERTS esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning tagama kahe täiendava pidurkinga lisamise vagunirataste alla. Täiendavad pidurkingad asetatakse mõlemale poole.

Pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talle ots oleks surutud vastu ratta põida.

II. Manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Estrefransservice raudteeinfrastruktuuri liitumisel Valga jaama teedega pöörangute nr 6/2 kaudu.

1. Üldandmed

1.1. OÜ ERTS infrastruktuur (edaspidi harutee), mis liitub Valga jaama teega paariskõrikus ühendustee nr 6/2 kaudu sissesõitmisel.

1.2. Harutee piiriks on märk „Harutee piir“, mis asub 38,2 m kaugusel pöörme nr 6 sulgrööpa algusest (ühendustee 6/2 keskpunktis).

1.3. Harutee kuulub OÜ-le ERTS. Harutee üldpikkus on 444 m.

1.4 Haruteele on lubatud mis tahes liiki veeremi etteandmine teljekoormusega kuni 32 t/teljele.

1.5. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

1.6. Haruteel on suurim lubatud kiirus 10 km/h, laadimiskohas 3 km/h. Manöövrikoosseisu

maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on 4 tingvagunit ja kaal mitte üle 400 t. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas lepinguga vagunite etteandmise - äratoomise, raudtee infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö kohta Valga jaamas.

1.7. 65. teel pöörangust nr 2 88m tupikuprisma poole asub raudteekaal. Raudteekaalul lubatud liikumise kiirus on 3 km/h. Manöövriveduri liikumine kaalul on lubatud.

1.8. Haruteel nr 65 kaaludest 119m kaugusel lao poole asuvad väravad.

1.9. Pöörang nr 2 on tsentraliseeritud. Pöörang nr 2 kuuluvad OÜ-le ERTS, mida vastavalt lepingule kontrollib ja hooldab OÜ ERTS. Pöörme nr 2 tehniline teenindamine toimub vastavalt OÜ ERTS majandamisel oleval raudtee-infrastruktuuril asuvate turvanguseadmete teenindamise korrale.

1.10. Haruteel nr 65 on vints. Vagunite etteandmisel - äratoomisel ja manöövritööl peab vintsi tross olema mittetöötavas olekus tupikuprisma lõpus. Vedaja veduri puudumisel on lubatud harutee laadimis- tühjendamisfrondil vagunite liigutamine vintsi abil vastavalt korrale, mis kehtib haruteel.

1.11. Haruteele on lubatud mis tahes liiki veeremi etteandmine (k.a. transportöörid) teljekoormusega kuni 32 t/teljele.

1.12. Harutee teede loetelu ja mahutavus on näidatud tabelis 3.

TABEL 3

Tee nr.	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus (m)	Mahutavus tingvagunites
			kuni		
65	Laadimis-tühjendamistee	2	tupikuprisma	203	14 (vedurita)
68	Väljatõmbetee	2	tupikuprisma	88	6 (vedurita)

Märkus. Vedurita vaguni jätmise teele nr 68 (tupikupristast kuni pööranguni nr 2) on keelatud.

2. Vagunite jaamast haruteele etteandmise, haruteelt jaama viimise ja haruteel manöövritöö tegemise kord

2.1. Vagunite etteandmine haruteele toimub Vedaja veduriga, manöövrikorras, veduriga ees liikumisel. Vagunite etteandmine laadimis-tühjendamisteele toimub vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine laadimis-tühjendamisteele toimub Vedaja veduriga, manöövrikorras, veduriga ees liikumisel. Vagunite äratoomine Valga jaama toimub vagunitega ees liikumisel.

2.2. Haruteele sõitmiseks ja haruteelt väljasõitmiseks on vajalik jaamakorraldaja luba, vastavate manöövrifooride lubavad näidud ja manöövritoojuhi signaal. Vedaja annab loa pärast seda, kui on saanud teate OÜ ERTS esindajalt (telefonil 5185981) ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel selle kohta, et harutee on korras, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimistööd lõpetatud, vintsi tross on mittetöötavas olekus tupiku lõpus (tross on eemaldatud vagunite gabariidist).

2.3. Vagunite etteandmise valmisolekust teatab Vedaja OÜ ERTS esindajale (ööpäevaringselt telefonil 5185981), kes korraldab väravate avamise ja vastutab nende kindla fikseerimise eest avatud olekus.

Väravate avatud olek on loaks vagunite etteandmiseks-äratoomiseks ja manöövritöö teostamiseks teel nr 65.

2.4. OÜ ERTS esindaja teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta edastatakse Vedajale kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt. Haruteel asuvate vagunite ümberpaigutamiseks vajaliku manöövriröö tellimuse edastab OÜ ERTS esindaja telefoni, Vedaja esindaja telefoni numbrid on toodud punktis 2.8.

2.5. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövriröö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrirööjuht, väljastamata vedurijuhile teatist vorm VU-45.

2.6. Haruteel tehakse manöövrirööd ilma tõugeteta.

2.7. Manöövriröö tegemise plaani edastab harutee esindaja Vedajale, kes edastab selle manöövrirööjuhile või harutee esindaja annab manöövrirööjuhile tööplaani harutee väravate juures.

2.8. Vedaja esindajad:

AS Operail - jaamatöö spetsialist tel 6157749 või e-post: valgakk@operail.com.

AS GoRail - teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta

Anatoli Krjatsok 56506464 anatoli.krjatsok@go.ee

Anatoli Tsalko 5252894 anatoli.tsalko@go.ee.

3. Vagunite haruteel kinnitamise kord

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi tegemist.

Vagunite kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist teostab Vedaja veduri manöövrirööjuht (vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövriröö tegemisel Vedaja manöövriveduriga). Kui vaguneid liigutatakse vintsi abil, siis vagunid kinnitab pidurkingadega ja pidurkingad eemaldab harutee esindaja.

Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vt tabel 4.

TABEL 4

Tee nr.	Kummalt poolt kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
65	Tupikuprisma poolt	1	Täieliku
	2.pöörme poolt	1	4-6
		2	8-12
		3	14-66
		4	68-134

3.2. Pidurkingad (5 tükki) asuvad 65. tee juures riivil. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab ja kohaletoimetamise tagab OÜ ERTS esindaja.

Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendel on sisselöödud märkidega tähistus, kaubasaaja kood (5692) ja konkreetse pidurkinga number (1-5).

Pidurkingad asetatakse vagunite kinnitamisel elevaatoripoolsele rööpaniidile.

3.3. OÜ ERTS esindaja kontrollib manöövrirööde lõppedes manöövriröhi poolt kinnitatud vagunite kinnitussõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.

3.4. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on OÜ ERTS esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga mõlemalt poolt. Pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

III. Eritingimused

1.1. Ebagabariitised kohad haruteel on toodud tabelis 5.

TABEL 5

EG nr	Tee nr	Ebagabariitsete ehitiste nimetused	Kaugus tee teljest (mm)
1	16	Kõrge ramp (pöörangust nr 217 tupiku suunas vasakul pool)	1930
2	16	Kõrge platvorm (pöörangust nr 219 tupiku suunas ladude juures)	1920
3	16	Lao piirdesein (pöörangute nr 145 ja 51 vahel)	2460
4	69	Laadimisplatvorm (pöörangust nr 61 tupiku suunas vasakul pool)	1930
5	16	Värav (pöörangu nr 145 piirdetulbast 12 m kaugusel tupiku suunas)	2170
6	60	Laohoone (pöörangust nr 51, tupiku suunas paremal pool)	2430
7	89	Kõrge platvorm (pöörangust nr 221 tupiku suunas paremal pool)	2000
8	24	Endise värava postid (pöörangu nr 127 juures)	2900
9	65	Laohoone otsaseinad	1920

1.2. Vagunite etteandmisel - äratoomisel ning laohoonesse sisse- ja väljasõitmisel on manöövrjuhil keelatud sõita ohtliku ja ebagabariitse koha poolsel vaguni või veduri astmelaul.

1.3. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks harutee omanik Valga jaama jaamakorraldajale telefonil +3726158450. Valga jaama jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS-RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

1.4. Kõigist omaniku poolt haruteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Valga jaama jaamakorraldajale telefonil +3726158450 või e-posti Valga.jaamakorraldaja@evr.ee teel.

Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Valga jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

1.5. Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma tee ja pöördmed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee ja pöördmete korrasolekut ning vagunite normide kohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, pöördmete, ülesõidukoha rennide ning gabariitide puhastamise lumest, jääst ja muust prahist;
- tagama laadimis- ja tühjendamistööde õigeaegse lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist, hoidma gabariidi vabana;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama harutee värava õigeaegse avamise, nõuetekohase kinnitamise avatud asendis ja sulgemise;
- tagama vajalikus koguses margistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu;
- tagama tehnika töö õigeaegse katkestamise manöövrimeeskonna tööpiirkonnas;
- tagama autotranspordi liikluse peatamise vagunite etteandmisel-äratoomisel, manöövritööl.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhitud manöövrijuht, vedurijuht ja harutee omanik korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkused

Lugeda kehtetuks AS Eesti Raudtee Valga jaamaga liituval AS Estreftransservice raudteel manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhend (kinnitatud 02.12.2021.a).

Lisad:

Haruteede skeemid -ja piki Profiilid

Koostaja
Eduard Koger
OÜ Estreftransservice
Juhataja

Kooskõlastanud:

Janika Tasane
AS Eesti Raudtee
Tartu piirkonna juhataja

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

Vitali Hodorkin
AS Eesti Raudtee
teeamet