

KINNITAN:

Margit Männik
Exmet OÜ
juhatuse liige
/allkirjastatud digitaalselt/
/01.07.2021/

AS EESTI RAUDTEE JA EXMET OÜ
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA
JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
EXMET OÜ RAUDTEEL

Muuga
2021

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Käesolev juhend reglementeerib manöövritöö korraldamise, raudteeveeremi ja veoste säilivuse ning liiklus- ja tööohutusnõuete täitmise Exmet OÜ-le (edaspidi Tee valdaja) kuuluval raudteel.
- 1.2. Exmet OÜ raudteeinfrastruktuur liitub AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga ühendustee nr 20/300 pöörangu nr 20 kaudu. Exmet OÜ ja AS Eesti Raudtee omandipiir asub 35 m kaugusel pöörme nr 20 sulgrööbastest.
- 1.3. Exmet OÜ raudteega nr 77 liitub pöörme nr 302 kaudu AS Tallinna Sadam tee nr 78. Exmet OÜ ja AS Tallinna Sadam vaheline piir asub teel nr 78 telje ja AS Tallinna Sadam kinnistu piiri lõikekohas risti raudtee teljega, 46,5 m pöörme nr 302 raamrööpa lukust (KM 0+46.55) või 42,2 m pöörme nr 302 sulgrööbastest.
- 1.4. Raudteeinfrastruktuuridevaheline piir on näidatud juurde lisatud skeemil (Lisa 1), maa-alale on paigaldatud postid signaalmärkidega „Harutee piir“. Signaalmärkide olemasolu eest vastutab Tee valdaja.
- 1.5. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteel manöövritööd teha manöövriveeremid seeria C30-7Ai, C36-7i, CME3, M62, DF7G-E, TEM TMH, C-30M ja teiste seeriatega veduritega.
- 1.6. Liikumiskiirus manööverdamisel on:
 - teedel nr 77, 82 ja 83 kuni 25 km/h;
 - teedel nr 80 ja 81 kuni 5 km/h;
 - teel nr 79 kuni 10 km/h.
- 1.7. Jaamast väljapanekuteele nr 82, 83 etteantav manöövriveeremi piirkaal on 3500 tn või 35 tingvagunit veduriga ees liikumisel ja 28 tingvagunit vagunitega ees liikumisel. Vagunite etteandmisel väljapanekuteedelt nr 82 ja 83 teedele nr 80 ja 81 ei tohi veeremi pikkus ületada 16 vagunit, arvestusega, et kumbki tee mahutab 8 vagunit. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Exmet OÜ raudteelt väljasõitmisel on 28 tingvagunit veduriga ees liikumisel.
- 1.8. Raudteeinfrastruktuuride vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja haruteel manöövritööd teha Vedaja raudtee veeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 23 tonni ning igat tüüpi vagunitest , sh kuni 8-teljelised.

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1 Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Exmet OÜ raudteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse raudteeveo-ettevõtja (edaspidi Vedaja) manöövrjuhuile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast teate saamist AS Eesti Raudtee Muuga jaama manöövridispetšerilt, et Tee valdaja raudtee on valmis manöövritöö tegemiseks. Manöövridispetšer teavitab jaamakorraldajat ainult siis, kui ta on saanud teate Vedaja esindajalt Tee valdaja raudtee valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee on korras, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud, väravad avatud, töötajad ja tehnika gabariidist eemaldunud, mehhanismidega töö lõpetatud, sõidukite liiklus tehnilise raudteeülesõidukoha kaudu suletud).

- 2.2 Enne manöövriveeremi sissesõitu Exmet OÜ raudteele teavitab Tee valdaja esindaja oma raudtee valmisolekust vagunite etteandmiseks-äratoomiseks Vedaja esindajalt telefoni või e-posti teel.
- 2.3 Vagunite etteandmise ja äratoomise valmisolekust informeerib Vedaja esindajalt Tee valdaja esindajat telefonil +372 59198361 või e-postiga meelis.nuut@exmet.ee
- 2.4 Manöövrijuhi ja vedurijuhi vahel on raadioside ning korralduste edastamine manöövritööks toimub raadioside teel. Vajadusel kasutatakse ka käsisignaale.
- 2.5 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö ajal haruteedel peavad manöövriveeremi automaatpidurid olema sisse lülitatud ja proovitud. Automaatpidurid lülitab sisse ja piduriproovi teeb manöövrijuht väljastama vedurijuhile piduriteatist VU-45.
- 2.6 Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.7 Manöövritööd Exmet OÜ raudteel korraldab Tee valdaja (Exmet OÜ) esindaja .
- 2.8 Tee valdaja teede loetelu ja mahutavus on näidatud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee pikkus (m)		Mahutavus tingvagunites/ laadimisala
		alates	kuni	üldpikkus	Kasulik pikkus	
77	Läbisõidutee	Pöörangust nr 20	Pöörmeni nr 301	677	448	32
79	Ühendustee	Pöörangust nr 303	Pöörmeni nr 305	503	503	-
80	Ümberlaadimistee	Pöörangust nr 305	Tupikuprismani	217	163	11/8
81	Ümberlaadimistee	Pöörangust nr 305	Tupikuprismani	217	163	11/8
82	Väljapanekutee	Pöörangust nr 300	Pöörmeni nr 303	664	501	35
83	Väljapanekutee	Pöörangust nr 304	Pöörmeni nr 301	568	448	32

Märkused:

- 1) Ajutiselt kasutatakse tee nr 77 osa (pöörmenest nr 301 kuni punase signaalini).
- 2) Pöörang nr 302 on riivistatud suleriiviga ja lukustatud tabalukuga tee nr 78 suunas.
- 2.9 Exmet OÜ raudtee kogupikkus on 2848 m.
- 2.10 Vagunite etteandmine väljapanekuteedele nr 82 ja 83 toimub veduriga ees või vagunitega ees. Vagunite etteandmine väljapanekuteedelt ümberlaadimisteedele nr 80 ja 81 toimub vagunitega ees. Läbisõiduteele nr 77 vaguneid ilma vedurita ei jäeta.
- 2.11 Enne raudteeveeremi etteandmist Exmet OÜ raudteele peavad kõik laadimistööd ning vagunite ülevaatus ja remondiga seotud tööd manöövritöö piirkonnas olema lõpetatud. Tee valdaja töötaja peab avama väravad, kohtama koosseisu pöörme nr 305 ees ja teavitama manöövrijuhti vagunite etteandmise-äraviimise võimalikkusest ning selgitama manöövrijuhile vajadusel manöövritöö plaani. Vagunite etteandmisel teedele nr 80 ja 81 peab manöövrijuht peatama koosseisu pöörme nr 305 ees, olenemata pöörangu asendist.

- 2.12 Teed nr 80 ja 81 asuvad laohoones. Laohoonesse sissesõidul asuvad väravad. Väravad avab ja kinnitab avatud olekus Tee valdaja esindaja. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on värav pidevalt avatud.
- 2.13 Vagunite etteandmisel Exmet OÜ hoonesse peab manöövrijuht pidevalt informeerima vedurijuhti esimese vaguni asukohast liikumise suunas ning manöövrijuhi ja vedurijuhi vahel peab olema tagatud silmside. Vedurijuht peab reglemendi järgi kordama manöövrijuhilt saadud informatsiooni. Kui edastatud informatsiooni või käskusid ei korrata, peavad manöövrijuht ja vedurijuht rakendama meetmed koosseisu peatamiseks, sh peab manöövrijuht andma signaali peatumiseks käsisaali ja vilega.
- 2.14 Peale manöövritööde lõppu ja vagunite paigaldamist laohoonesse kontrollib Tee valdaja volitatud isik vagunite paigutust ja pidurkingade kinnitamist vastavust nõuetele ja edasise kinnitamise eest vastutab tema.
- 2.15 Vagunite laadimis-tühjendamistööde eest vastutab Exmet OÜ vahetuse vanem.
- 2.16 Pärast manöövrikoosseisu koostamist Exmet OÜ teedel ja loa saamist Muuga jaamakorraldajalt võib veerem Exmet OÜ raudteelt välja sõita. Väljasõidu loaks on manöövrifoori lubav näit vastavalt teelt või jaamakorraldajalt raadio teel antud keelava näiduga foorist möödasõiduks luba ja manöövrijuhi signaal.
- 2.17 Manööverdamisel seab tsentraliseeritud pööranguid nr 300, 302, 304 ümber Muuga Sadama rajooni jaamakorraldaja juhtimispuldil. Käsijuhtimisega pööranguid nr 301, 303 ja 305 seab ümber manöövrijuht.
Tsentraliseeritud pöörangute rikke korral, seab pööranguid Exmet OÜ raudtee hoolduse- ja remondi eest vastutav lepingupartneri Renome OÜ kvalifitseeritud töötaja. Tsentraliseeritud pöörangud nr 300, 302, 304 ja tsentraliseerimata pöörangud nr 301, 303, 305 kuuluvad Exmet OÜ-le.
- 2.18 Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.
- 2.19 Exmet OÜ raudteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

3. VAGUNITE KINNITAMINE

- 3.1 Vagunid kinnitatakse tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale.
- 3.2 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösülilitamist ning proovimist.
- 3.3 Vagunid kinnitab pidurkingadega ja eemaldab need vagunite alt manöövrijuht vastavalt tabelis nr 2 näidatud normidele.

Tabel 2

Tee nr	Kinnitamise suund	Pidurkingade arv	Telgede arv
77	Mõlemalt poolt	1	128
80	Mõlemalt poolt	1	44
81	Mõlemalt poolt	1	44
82	Mõlemalt poolt	1	148

83	Mõlemalt poolt	1	128
----	----------------	---	-----

- 3.4 Vagunite etteandmisel laadimisalale gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 3.5 Pärast vagunite kinnitamist kontrollib Tee valdaja esindaja vagunite kinnitamise õigsust. Sellest hetkest läheb vastutus vagunite kinnitamise eest üle Tee valdajale.
- 3.6 Pidurkingad pannakse tupikuprisma poolt vaadates vasakpoolsele rööpaniidile.
- 3.7 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.8 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse rataste alla mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.
- 3.9 Tee nr 81 lõppu on paigaldatud pöördtõkkepruss, ja tee nr 80 lõppu metallist tupikuprisma. Pöördtõkkepruss peab olema lukustatud tabalukuga. Tabaluku võti asub Tee valdaja vastutava töötaja käes. 5 m kaugusele pöördprussi ja tupikuprisma ette on asetatud paarispidurikingad.
- 3.10 Teele nr 79 vaguneid ilma vedurita ei jäeta.
- 3.11 Pidurkingi hoitakse eririulitel järgmistes kohtades:
- teedel nr 77, 82 ja 83 pöörangute nr 301 ja 303 piirdetulba juures 9 pidurkinga;
 - teedel nr 80 ja 81 laohoone väravate taga 16 pidurkinga;
 - fooride M222 ja M228 taga (raudteeülesõidukoha nr 2 ees) 9 pidurkinga.
- 3.12 Pidurkingad on värvitud kollaseks ning markeeritud tähekombinatsiooniga „EX“ ja järjekorranumbriga (1-34). Paarispidurkingi on 2 ja nad kannavad numbreid 33ja 34.. Paarispidurkingadel on üks number aga kantud mõlemale pidurkingale.
- 3.13 Pidurkingad peavad olema terved ja töökorras ning nende alalhoiu eest vastutab Tee valdaja.

4. ERITINGIMUSED

4.1 Raudteeülesõidukohad

4.1.1 Exmet OÜ raudteel on järgmised raudteeülesõidukohad:

- Valveta, automaatse foorisignalisatsiooniga üldkasutatavad raudteeülesõidukohad (raudteeülesõit nr 2) asuvad üle AS-i Tallinna Sadam tee 78, ning üle Exmet OÜ teede nr77, 82, 83 (pöörangu nr 304 ja manöövrifooride M222 ja M220 vahel) ja teravilja laadimissõlme ees;
- Valveta ja signalisatsioonita tehnoloogilisi raudteeülesõidukohti on Exmet OÜ raudteel kokku 6:
 - teel nr 79 asuvad tehnoloogilised raudteeülesõidukohad pikettidel: 9+28; 9+97; 10+25; 10+51; 10+82; 11+21 –
 - teede nr 80 ja 81 on tehnoloogiline ülesõidukohad pöörme nr 305 taga

4.1.2 Raudteeülesõidukohtade katte ja sillutise korrashoiu (jooksev- ja kapitaalremont) tagab:

- Üldkasutataval raudteeülesõidukohal nr 2:

- teel nr 78 AS Tallinna Sadam;
- üle teede nr 77, 82 ja 83 Exmet OÜ:

- Raudteeülesõidukohtadel üle teede nr 79, 80 ja 81 Exmet OÜ.

4.1.3 Kõigil raudteeülesõidukohtadel tagab raudtee pealisehitise korrashoiu (ballast, rööpad, kontrarööbaste kinnituste, liiprid) ja puhastamise Tee valdaja.

4.1.4 Raudteeülesõidukohtade ette on autoteele paigaldatud raudteeülesõidukohta tähistavad liiklusmärgid.

4.1.5 Raudteeülesõidukoha ületamisel juhinduvad sõidukite juhid liikluseeskirjadest ning vastutavad täielikult nende täitmise eest.

4.1.6 Tee valdaja esindaja peatab enne vagunite etteandmist-äraviimist autotranspordi liikumise kõigil valveta tehnilise raudteeülesõidukohtadel, mis asuvad Exmet OÜ raudteel, teatades sellest manöövrijuhile manöövritöö tutvustamisel pöörme nr 305 juures.

4.2 Ebagabariitsed kohad

4.2.1 Ebagabariitsed kohad on toodud ära tabelis nr 3.

Tabel 3

Jrk nr	Ebagabariitne koht	Asukoht	Tegelik kaugus tee teljest	Kaugus tee teljest normi järgi
1	AS MGT hoone	79. tee (vasakul)	3020	3100
2	Transpordigalerii tugi	79. tee (paremal)	2990	3100
3	Exmet OÜ laohoone väravate tugipost	81. tee (vasakul)	2300	2450

4.2.2 Ebagabariitsetes kohtades on keelatud manöövrijuhil sõita vaguni või veduri astmelaual. Neis kohtades peab manöövrijuht liikuma teepeenral (teedevahel) etteantava (äraviidava) koosseisu ees, läbides enne ebagabariitse koha ning pärast lubama veeremi liikumise.

4.2.3 Exmet OÜ raudteel ei ole ette nähtud töötamist ebagabariitsete veostega, vajaduse korral otsustab selle Tee valdaja kehtestatud korra kohaselt.

4.2.4 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.3 Hooldus- ja remonttööd

Teede remonditööde korral või liikumistakistuste avastamisel haruteel esitab Tee valdaja Muuga jaamakorraldajale taotluse hoiatuse väljaandmiseks või selle muutmiseks e-posti (MGJaamaKorra@evr.ee) Muuga jaamakorraldaja annab Exmet OÜ raudteele välja sõitva manöövriveduri juhile kirjaliku hoiatuse vormil LA-61 või kiirteate raadioside kaudu. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

5. TEE VALDAJA KOHUSTUSED JA VASTUTUS

- tagama teede, pöörmete ja raudteeülesõidukohtade puhastamise lumest, jääst ja muust prahist;
- hoidma teed ja pöörmesid tehniliselt korras;
- tagama kehtestatud normidele vastava välisvalgustuse territooriumil ja tööpiirkonnas;
- tagama vagunite alalhoiu alates nende etteandmisest kuni äraviimiseni;
- hoidma gabariidid puhta ja vabana;
- tagama vajaliku arvu pidurkingade olemasolu kindlaksmääratud kohtades;
- tagama vagunite normikohase kinnitamise pidurkingadega;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama raudtee piirimärkide ning signaalmärkide ja liiklusmärkide olemasolu ülesõidukohtadel;
- katkestama õigeaegselt kraanade ja muu tehnika töö manöövriröö piirkonnas;
- tagama õigeaegse tööde lõpetamise ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama autotranspordivahendite liikluse katkestamise kõikidel valveta raudteeülesõidukohtadel enne manöövriröö algust;

Kõigis käesolevas juhendis käsitlemata küsimustes juhivad AS Eesti Raudtee ja Exmet OÜ töötajad korrast, mis on kehtestatud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövriröö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus AS Eesti Raudtee ja Exmet OÜ vahel ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad:

1. Exmet OÜ harutee mõõtkavoline skeem
2. Teede pikiprofiilid
3. Piiriakt

Juhendi koostas:

Priit Metsla
haldusjuht
Exmet OÜ

KOOSKÕLASTUSED:

AS Eesti Raudtee
Viktor Boldõšev
Muuga jaamaülem
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Martin Kuusk
Jaamatöö osakond
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Rein Ljäkin
Teeamet
/kooskõlastatud digitaalselt/

