

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

OÜ Eesti Viljasalv
Juhatuse esimees

/kuupäev digiallkirjas/
29.12.2025. a.

**AS EESTI RAUDTEE JÕGEVA JAAMAGA LIITUVAL OÜ EESTI VILJASALV
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMISE JUHEND OÜ
EESTI VILJASALV VALDUSES OLEVAL RAUDTEEL**

1. Üldandmed

- 1.1. OÜ Eesti Viljasalv on tee valdaja (edaspidi Tee Valdaja).
- 1.2. Tee valdajale kuuluv raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi nimetatud Raudtee) Jõgeva jaama teega nr 7.
- 1.3. AS Eesti Raudtee ja Tee Valdaja vaheliseks piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis on paigutatud pöörme nr 15 sulgrööpa teravikust 83 m Tee Valdaja poole ja asub foori M11 isoleerluku juures. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.
- 1.4. Raudteeinfrastruktuuride vahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada ning Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövrিতööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ning kõiki tüüpi 4-teljelistest vagunitest. Veerem ületab piiri manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel Tee valdaja raudteele ja veduriga ees liikumisel AS Eesti Raudtee raudteetaristute.
- 1.5. Piiri ületamisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 20 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 1900 tonni.
- 1.6. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt lepingule Raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövrিতöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Jõgeva jaamas ja OÜ Eesti Viljasalv raudteel.

2. Manöövrিতöö korraldamine

- 2.1. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks kooskõlastatakse Vedaja esindaja ning Tee Valdaja (telefonil Tel +372 7766 972, +372 53090 221 või +372 530 16311) vahel.
- 2.2. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik vastavate manöövrifooride lubavad näidud, Jõgeva liikluskorraldaja luba ja manöövrijuhi signaal. Jõgeva liikluskorraldaja avab manöövrifoorid ja annab loa pärast seda, kui on teade Vedaja esindajalt Tee valdaja valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, väravate avamisest ja nende avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, tööd mehhanismidega lõpetamisest, laadimis-tühjendamistööd lõpetamisest, vintsi mittetöötavast olekust).
- 2.3. Piiri ületamiseks on vajalik manöövrijuhi signaal. Manöövrijuht annab signaali peale seda, kui on saanud Tee valdaja esindajalt teate raudteeinfrastruktuuri

valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks ning on avatud manöövri foor M13.

- 2.4. Manöövri vedurit teenindab manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrijuhist (kaubarongisaatjast, vedurijuhi abist).
- 2.5. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövritöö tõugeteta.
- 2.6. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.7. Manöövritööd raudteel korraldab Tee Valdaja laomajandi töödejuhataja.
- 2.8. Manöövritöö tegemise plaani annab Tee valdaja esindaja manöövrijuhile kaalu juures või edastab (telefoni, e-posti) teel Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövrijuhile liikluskorraldaja kaudu.
- 2.9. Harutee üldpikkus on 516 m.
- 2.10. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel nr. 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus	Märkus
				(m)	tingvagunites	
		alates	kuni			
7	Laadimis-tühjendamistee	Märk "Harutee piir"	tupikuprisma	516	36	
		Märk "Harutee piir"	kaalu lõpp	37	2	Vaguneid vedurita seisma ei jäeta
		Kaalu lõpp	tupikuprisma	479	34	
		Kaalu lõpp	vints	218	15	

		Vints	tupikuprisma	261	18	Vagunid jäetakse seisule
--	--	-------	--------------	-----	----	--------------------------

Märkus: Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.11. Laadimis- ja tühjendamisteel nr 7, sh laadimis-, tühjendamiskohtades:

- on liikumiskiirus mitte üle 15 km/h;
- on maksimaalne manöövriveeremi pikkus 20 tingvagunit ja kaal mitte üle 1900 tonni;
- antakse ette/tuuakse ära kõiki tüüpi 4-teljelisi vaguneid.

2.12. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõidul (20 m signaal märgi st "Harutee piir") on paigaldatud raudteekaal ORIGIN MWS -3/125-14, mille maksimaalkoormus on 200 tonni. Kaalul liikumise kiirus on 3 km/h. Manöövriveduri liikumine kaalul on lubatud.

2.13. Haruteel on 1 vintsi (ladu 6 juures). Manöövriveduri töötamisel raudteel peab vints olema mittetöötavas olekus (trossid peavad olema eemaldatud vagunite gabariidist).

Manöövriveduri puudumisel on lubatud raudtee laadimis-tühjendamisfrondil vagunite liigutamine vintsi abil vastavalt korrale, mis kehtib Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile.

2.14. Teetöckenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.15. Tee valdaja poolt määratud vastutavad isikud on:

- vagunite laadimis-, tühjendamistööde eest - laomajandi töödejuhataja (telefonil Tel +372 7766 972, +372 53090 221 või +372 530 16311);
- vagunite liigutamise eest vintsi - laomajandi töödejuhataja (telefonil Tel +372 7766 972, +372 53090 221 või +372 530 16311);
- vagunite manöövritöökse ettevalmistamise eest - laomajandi töödejuhataja (telefonil Tel +372 7766 972, +372 53090 221 või +372 530 16311).

2.16. Piiri ületamise tingimuste muutumisel (raudteeinfrastruktuuri ootamatust mittevalmidusest) väljastab raudteeveeremi juhtidele hoiatusi Tee valdaja esindaja piiri juures.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnituskorralduse järgi rataste sõiduga pidurkingale.

3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahti haakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

- 3.3. Vagunid kinnitab pidurkingadega ja pidurkingad vagunite alt eemaldab Vedaja manöövrijuht.
- 3.4. Vagunite ümber paigutamisel vintsi abil eemaldab pidurkingad ja kinnitab vagunid pidurkingadega ning vastutab vagunite kindla kinnitamise eest laomajandi töödejuhataja.
- 3.5. Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv	Märkus
7	Märk "Harutee piir" poolt	1	4-144	Vagunite etteandmisel teele gruppidega, kinnitatakse iga grupp eraldi
	Tupikuprisma poolt	1	4- 18	
		2	20-36	
		3	38-54	
		4	56-114	
		5	116-144	
		6	146- 158	

- 3.6. Pidurking pannakse vagunite kinnitamisel hoonete poolsele rööpaniidile.
- 3.7. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi vaguni äärmise rattapaari alla.
- 3.8. Tugeva tuule korral, kas mõlemalt poolt või suunast, kuhu vagunid võivad veereda, on Tee valdaja laomajandi töödejuhataja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla täiendavad kaks pidurkinga.
Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu võivad vagunid veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.
Manöövritööde lõppedes kontrollib Tee valdaja laomajandi töödejuhataja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitus õigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige ja kindla kinnituse eest.
- 3.9. Pidurkingad (26 tk) asuvad varikatuse all alusel.
- 3.10. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja kood (1318) ja konkreetse pidurkinga number (1-26).
Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.11. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja laomajandi töödejuhataja.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed kohad raudteel puuduvad.

4.2. Ohtlikuks kohaks raudteel on varikatuse seinad.

Vaguni etteandmisel-äratoomisel on manöövrjuhil keelatud sõita ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmeraua. Manöövrjuht peab enne jalgsi läbima ohtliku koha ning seejärel andma loa manöövri veeremi läbimiseks.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega piiri ületamine, etteandmine-äraviimine toimub pärast Tee valdajalt saadud taotlust.

4.4. Kõigist Tee Valdaja poolt raudteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest hooldus- või remonttöödest on viimane kohustatud teatama Jõgeva jaama liikluskorraldajale tel 6158923.

Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Jõgeva jaama liikluskorraldajale teatama hooldus- või remonttööde lõpetamisest.

Teetööde tegemisel, liiklustakistuste ilmnemisel raudteel või I ja/või II juhendi punktis näidatud tingimuste/nõuete osas muudatuste korral annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja meister või laomajandi töödejuhataja Jõgeva liikluskorraldaja tel 6158923.

Liikluskorraldaja annab raudteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.5. Tee Valdaja kohustused ja vastutus:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee korrasolekut; hoidma gabariidid puhtana;
- kontrollima vagunite normide kohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite kindla kinnitamise vastavalt tabelile nr 2 ja täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtivate normidele;
- tagama tee ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni. - tagama vagunite normikohase kinnitamise vagunite liigutamisel vintsiga;
- tagama et vagunite etteandmisel – äratoomisel ja manöövritöödel oleks vintsi tross mittetöötavas olekus
- tagama et enne vagunite etteandmist – äratoomist ja manöövritööde ajal oleksid mõlemad väravad harutee piiril olev

värav ja tupikuprisma poolt ladu 6 juures olev värav avatud ja kindlalt kinnitatud.

- 4.6. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

* Märkus

Lugeda kehtetuks 07.12.2020.a kinnitatud AS Eesti Raudtee Jõgeva jaamaga liituval AS Eesti Viljasalv raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend alates lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad :

Lisa nr 1 2020.a koostatud Tee valdaja raudteeinfrastruktuuri skeem;
2007.a koostatud Raudtee pikiprofiil ja tüüppõikprofiilid;
2007.a raudteeharu nr 7 pikendamine.

Lisa nr 2 piiriakt

Marko Ilves

OÜ Eesti Viljasalv Arendus- ja logistikajuht

Kooskõlastatud:

Janika Tasane

AS Eesti Raudtee

Tartu piirkonna juhataja

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee

Arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee

Teejärelevalve juht