

KINNITATUD

juhatuse liikme-liiklusdirektori

03.08.12 NR  
käskkirjaga nr 1-3. 2/89-5

## AS EVR Infra Elektrivõrkude dresiini tööjuhend Raasiku jaamas

Käesolev juhend reglementeerib AS EVR Infra Elektrivõrkude kontaktvõrku teenindava dresiini (edaspidi Elektrivõrkude dresiini) AS EVR Infra Elektrivõrkude teedelt (nr 10, 11, 9) väljasõitmise ja tagasi AS EVR Infra Elektrivõrkude (edaspidi Elektrivõrkude) teedele sõitmise korra Raasiku jaamas, juhul kui rongiliiklust ja manöövritööd korraldab jaamas rongidispetšer.

### 1. Üldandmed

1.1 Jaamas toimuvad manöövritööd jaamakorraldaja korraldusel ja manöövrijuhi juhtimisel. Alalist jaamakorraldaja valvekorda jaamas ei ole ja sellel juhul jaamas toimuvad manöövritööd rongidispetšeri korraldusel, manöövrijuhi signaali järgi ja keelavate foorinäitudega.

1.2 Elektrivõrkude dresiin seisab Elektrivõrkude teedel nr 10 või 11. Elektrivõrkude dresiini teenindab dresiinijuht ja manöövrijuht.

Teel nr 10 ja 11 asuvad väravad. Väravad avab, kinnitab avatud olekus ja sulgeb Elektrivõrkude töötaja.

Väravad ja dresiini juhirus peavad olema lukustatud Elektrivõrkude töötaja poolt. Võtme hoidmise kord on määratud Elektrivõrkude juhataja korraldusega.

1.3 Manöövritööd juhib Elektrivõrkude töötaja (edaspidi manöövrijuht). Nimekiri töötajatest, kes võivad täita manöövrijuhi ülesandeid, peab asuma jaamas jaamakorraldaja ja Tallinn-Tapa piirkonna rongidispetšeri (edaspidi rongidispetšeri) juures.

1.4 Manöövrijuhi ja dresiinijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

1.5 Rongidispetšeri ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning korraldused ja ettekanded korralduse täitmisest edastatakse raadioside või muu sideliige teel.

1.6 Manöövrijuhil on õigus rongidispetšeri korraldusel seada kurbliiga matkaasendisse jaama pööranguid nr 23/25. Selleks on Elektrivõrkude kontaktvõrgu piirkonna meistriks väljastatud kurbel nr 2.

1.7 Teel nr 9 asub valveta automaatsignalisatsiooniga reguleeritud ülesõidukoht (km 134,582), mille automaatsignalisatsioon ei tööta, kui dresiin sõidab teelt nr 9 jaama teele nr 3 ja tagasi keelava näiduga manöövrifooris M5 või fooris B3.

Enne, kui teha manöövritööd keelava foorinäiduga ja anda väljasõiduks luba 9. teelt 3. teele või 3. teelt 9. teele peab rongidispetšer nupuga «ZP» lülitama sisse ülesõidukoha signalisatsiooni. Pärast seda kui dresiin on läbinud ülesõidukoha, lülitama nupuga «OP» välja ülesõidukoha signalisatsiooni.

1.8 Rongide vastuvõtmisel, ärasaatmisel või peatuseta läbilaskmisel mööda teed nr 3 on keelatud dresiini väljasõitmine teelt nr 9.

1.9 Pöörang nr 29 on ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning pöörangut seab matkaasendisse ja riivistab manöövrijuht, kes teostab manöövritööd.

## **2. Ettevalmistus dresiini väljasõiduks**

2.1 Dresiini Raasiku jaama väljasõiduks esitab elektrivõrkude vastutav töötaja Raudtee elektrivõrkude dispetšerile (edaspidi elektrivõrkude dispetšerile) telefoni teel nõudeavalduse. Elektrivõrkude dispetšer vormistab kirjaliku nõudeavalduse, kus märgib dresiini väljasõidu kuupäeva, vajaduse, sihtjaama, dresiini- ja manöövrijuhi nimed. Plaaniliste tööde nõudmine esitatakse 3 ööpäeva ette.

2.2 Saades nõudmise, kontrollib elektrivõrkude dispetšer nimekirja järgi, kas nõudmises märgitud töötajatel on väljasõidu ja manöövritöö tegemise õigus.

2.3 Kui töötaja nimi nimekirjas puudub, siis elektrivõrkude dispetšer nõudmist vastu ei võta.

2.4 Pärast nõudmise õigsuse kontrollimist edastab elektrivõrkude dispetšer selle Elektrivõrkude kontaktvõrgu piirkonna meistrile (tema puudumisel Elektrivõrkude kontaktvõrgu vanemelektrimehhanikule) või manöövrijuhile.

## **3. Dresiini väljasõit Elektrivõrkude teedelt jaama teele**

3.1 Elektrivõrkude kontaktvõrgu piirkonna meister (tema puudumisel Elektrivõrkude kontaktvõrgu vanemelektrimehhanik) kooskõlastab rongidispetšeriga dresiini väljasõidu aja.

3.2 Raudtee Elektrivõrkude dresiinile väljasõiduloa küsimisel ütleb Elektrivõrkude kontaktvõrgu piirkonna meister (tema puudumisel - Elektrivõrkude kontaktvõrgu vanemelektrimehhanik) väljasõitva dresiinijuhi ja manöövrijuhi nime.

Rongidispetšer, veendunud nimekirja järgi, et need töötajad omavad teelt nr 9 väljasõidu õigust, märgib need nimed graafikule ja annab väljasõiduks loa.

Kui nende töötajate nimed nimekirjas puuduvad, siis rongidispetšer väljasõiduks luba ei anna.

3.3 Enne Raasiku jaama teele nr 3 väljasõitu peab dresiinijuht ja manöövrijuht kontrollima rongidispetšeriga raadioside tööd. Kui raadioside ei tööta, siis: rongidispetšer luba väljasõiduks ei anna.

3.4 Rongidispetšer edastab Raasiku jaama ja sõidupiirkonna kohta kehtivad hoiatused Elektrivõrkude kontaktvõrgu piirkonna meistrile (tema puudumisel Elektrivõrkude kontaktvõrgu vanemelektrimehhanikule) faksi nr 58 916 teel. Elektrivõrkude kontaktvõrgu piirkonna meister (tema puudumisel Elektrivõrkude kontaktvõrgu vanemelektrimehhanik) väljastab dresiinijuhile hoiatusteate plangi enne dresiini Elektrivõrkude teedelt väljumist.

Iga kord enne dresiini väljasõitu Raasiku jaama teele kontrollib rongidispetšer raadioside teel, kas dresiinijuht sai kätte kehtivate hoiatuste blanketi, millest rongidispetšer teeb märkme graafikule.

Dresiini seismisel Raasiku jaamas ja samal ajal uue hoiatuse saamisel edastab rongidispetšer uue hoiatuse dresiinijuhile raadioside teel. Hoiatusteate edastamise kohta teeb rongidispetšer märke graafikule.

3.5 Pärast rongidispetšeriga dresiini väljasõidu aja kooskõlastamist sõidab dresiin teelt nr 10 või nr 11 teele nr 9.

Dresiini peatumisel manöövrifoori M5 ees kutsub manöövrjuht raadioside teel välja rongidispetšeri, nimetab oma nime ja küsib loa manöövritöö tegemiseks (dresiini Raasiku jaama 3. teele väljasõiduks) järgmise relemendi järgi:

*“Rongidispetšer. Mina, manöövrjuht ..... (nimi), palun luba teha manöövritööd dresiini väljasõiduks 9. teelt 3. teele”.*

3.6 Rongidispetšer peab enne manöövritöö tegemiseks loa andmist seadma oma juhtimisseadmete abil pöörangu nr 25 tee nr 3 suunas ja pöörangu nr 23 tee nr I suunas ja lülitama sisse ülesõidukoha signalisatsiooni.

Teelt nr 9 sõitmiseks on vajalik rongidispetšeri luba, mis antakse dresiinijuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal.

Rongidispetšer annab manöövrjuhile loa järgmise relemendi järgi:

*“Manöövrjuht. Pöörang nr 25 on seatud 9. tee suunas. Matk teelt nr 9 tee nr 3 suunas on valmis. Luban sõita mööda keelava näiduga manöövrifoorist M5. Ülesõidukoha signalisatsioon on sisse lülitatud. Rongidispetšer... (nimi)”.*

Manöövrjuht kordab korraldust ja annab dresiinijuhile raadioside teel või käsisignaaliga signaali liikumiseks.

3.7 Lähenedes pöörangule nr 25, kontrollivad dresiinijuht ja manöövrjuht selle asendit (pöörang peab olema 9. teelt tee nr 3 suunas).

#### **4. Dresiini sõit jaamast Elektrivõrkude teele**

4.1 Raasiku jaama naasva dresiini võtab rongidispetšer reeglina 3. teele.

3. teele saabunud dresiin peatub alati väljasõidufoori B3 ees.

4.2 Manöövrjuht kutsub raadioside teel välja rongidispetšeri ja küsib loa manöövritöö tegemiseks (dresiini sõitmiseks 3. teelt 9. teele) järgmise relemendi järgi:

*“Rongidispetšer. Mina, manöövrjuht ..... (nimi), palun luba teha manöövritööd dresiini väljasõiduks 3. teelt 9. teele”.*

4.3 Rongidispetšer, kontrollinud paaritu suuna rongide puudumist, seab pöörangu nr 23 tee nr I suunas ja pöörangu nr 25 tee nr 9 suunas ja lülitab sisse ülesõidukoha signalisatsiooni.

Veendunud, et ülesõidukohal signalisatsioon on sisse lülitatud ja pöörangutel on asendikontroll lubab rongidispetšer dresiinil sõita jaama teelt nr 3 teele nr 9 ja annab manöövrjuhile loa järgmise relemendi järgi:

*“Manöövrjuht. Pöörang nr 25 on seatud 9. tee suunas ja pöörang nr 23 on seatud I tee suunas Matk tee nr 9 suunas on valmis. Ülesõidukoha signalisatsioon on sisse lülitatud. Luban sõita mööda keelava näiduga foorist B3. Rongidispetšer... (nimi)”.*

4.4 Manöövrjuht, saanud loa manöövritöö tegemiseks, kontrollib kolmandalt teelt väljasõidumatka õigsust ja annab dresiinijuhile loa 3. teelt väljasõiduks teele nr 9.

## 5. Tegutsemine turvanguseadmete rikke korral

5.1 Juhul kui pärast pöörangute nr 23/25 ümberseadmist puudub rongidispetšeri kuvariekraanil pöörangute asendikontroll, peab rongidispetšer nõudma manöövrijuhilt pöörangute asendi täiendavat kontrolli. Kui mitmekordsel kontrollimisel ja pöörangute täiendaval ümberseadmisel pöörangute asendikontroll ei taastu, teatab rongidispetšer sellest side- ja turvanguameti dispetšerile ja teeb vastava märkme raamatusse vorm LA-46 ja graafikule.

Side- ja turvanguameti dispetšer peab välja kutsuma Raasiku jaama side- ja turvanguameti elektrimehaaniku.

Sellel juhul liikumismatka võib valmistada manöövrijuht rongidispetšeri korraldusel järgmise reglemendi järgi:

*“Manöövrijuht. Seadke pöörang nr 25 tee nr 9 suunas ja pöörang nr 23 tee nr 1 suunas. Rongidispetšer ...”*

Manöövrijuht kordab korraldust ja seab kurbliiga ümber pöörangud nr 23 ja 25, kontrollib matka õigsust ja kannab sellest rongidispetšerile ette:

*“Rongidispetšer, mina, manöövrijuht..... (nimi), dresiin seisab teel nr ..., pöörang nr 25 on 9. tee ja pöörang nr 23 on 1 tee suunas, lukustatud universaallukkudega, manöövritöö on lõpetatud. Manöövrijuht ....”*

Pärast ettekande saamist lülitab rongidispetšer sisse ülesõidukoha signalisatsiooni ja lubab dresiinil sõita teelt nr 9 teele nr 3 või teelt nr 3 teele nr 9.

Veendunud matka õigsuses, annab manöövrijuht dresiinijuhile signaali (raadioside teel või käsi-signaaliga) sõiduks pöörangule nr 25. Manöövrijuhi raadioside teel või käsisignaaliga antud signaal annab dresiinijuhile õiguse mööduda keelava näiduga foorist B3 või M5) ja liikuda pöörangu nr 25 ette (taha).

5.2 Pöörangute nr 23/25 kontrolli kadumisel ajal, kui seal ei ole dresiini, peab rongidispetšer side- ja turvanguameti dispetšeri kaudu välja kutsuma side- ja turvanguameti elektrimehaaniku. Kuni elektrimehaaniku saabumiseni lasta paaritu suuna rongid (va reisirongid, mis omavad peatust Raasikul) läbi kõrvalteid mööda või anda läbiva rongi raudteeveeremi juhile korraldus matka kontrolliks ja selle lukustamiseks universaallukkudega.

5.3 Juhul, kui ülesõidukohal turvanguseadmete rikke korral ei ole võimalik lülitada sisse ülesõidukoha signalisatsiooni, siis rongidispetšer teatab sellest manöövrijuhile, side- ja turvanguameti dispetšerile ja teeb vastava märkme raamatusse vorm LA-46 ja graafikule.

Sel juhul ülesõidukoha ees peab dresiinijuht peatuma. Manöövrijuht peab kontrollima, kas ülesõidukoht on vaba. Kui ülesõidukoht on hõivatud, siis manöövrijuht ootab ülesõidukoha vabanemist ja pärast seda annab dresiinijuhile signaali edasiliikumiseks.

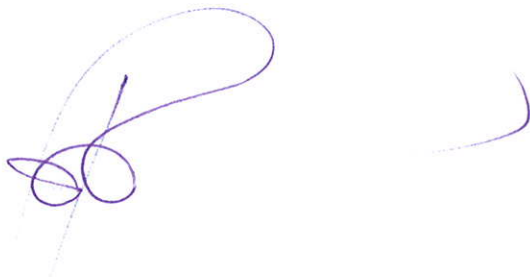
5.4 Dispetšeritsentralisatsiooni rikke (koodiliini või arvutiprogrammi rike) korral dresiiniga manöövritööd ei tehta välja arvatud juhul, kui dresiini väljasõit on vajalik koodiliini taastamiseks.

**Käskkiri**

03.08 20 12 nr 1-3.2/39-3

AS EVR Infra Elektrivõrkude  
dresiini tööjuhendi kinnitamine

1. Kinnitada "AS EVR Infra Elektrivõrkude dresiini tööjuhend Raasiku jaamas."  
(lisatud).
2. Lugeda kehtetuks 05.07.2012 kinnitatud "AS EVR Infra Elektrivõrkude dresiini  
tööjuhend Raasiku jaamas."
3. Jaamatöö osakonnal, vanemraudteekorraldajal tutvustada AS EVR Infra  
Elektrivõrkude dresiini tööjuhendit Raasiku jaamas kõigile asjaosalistele töötajatele.
4. Kontroll käskkirja täitmise üle panna jaamatöö osakonna juhatajale Mati Lõhmusele.



Sergei Fedorenko  
juhatuse liige-liiklusdirektor

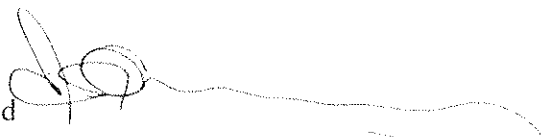
Koostas: Ljudmilla Aleksejeva 58 553

Kooskõlastatud:

jaamatöö osakond

side- ja turvanguamet

elektrivõrgud

  
23.07.2012  
24.07.2012

Väljastada: jaamatöö osakond, liikluskorraldajate grupp, liiklusgraafikugrupp, Raasiku ja Ülemiste jaam, elektrivõrgud, side- ja turvanguamet, AS Eesti Raudtee ohutusosakond