

KINNITAN:

Algerd Andruškevitšus

Elme Metall OÜ juhatuse liige *allkirjastatud*
digitaalselt

09.01.2026. a.

**AS EESTI RAUDTEE JA ELME METALL OÜ RAUDTEE
RAUDTEETARISTUVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MAARDU JAAMAS JA
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE ELME METALL
OÜ RAUDTEEL**

1. ÜLDANDMED

- 1.1 Elme Metall OÜ (edaspidi Tee Valdaja) kuuluv raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub raudteeinfrastruktuuriga:
- OÜ Aleksander-Ehitus, tee nr 8 kaudu;
 - Creafin Eesti OÜ pöörme nr 202 kaudu;
 - AS Eesti Keskkonnateenused pöörme nr 203 kaudu; - teega nr 6 liitub Liivalaia Kodukaup OÜ.
- 1.2 Raudteetaristu vahelist piiri tähistavad märgid „Harutee piir“, mis on paigaldatud Elme Metall OÜ ja Aleksander Ehitus OÜ raudteeinfrastruktuuri piirile 6,25 meetri kaugusele pöörme 202 raamrööpa esimesest lukust Aleksander Ehitus OÜ poole. Pöörme 202 osas loetakse alguspiiriks rüüroöpa tagumine lukk pöörme 401 suunast, pöörme 206 osas loetakse alguspiiriks rüüroöpa tagumine lukk pöörme 203 suunast ja pöörme 203 osas rüüroöpa tagumine lukk tee nr 9 suunas (pöörang nr 203 kuulub AS'le Eesti Keskkonnateenused) ning AS Metsakaubanduse väravad, mis asuvad 55 m kaugusel tee nr 6 tupikust pöörangu 208A poole.
- 1.3 Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.
- 1.4 Teed 5, 6 ja 9 on väljapanekuteed
- 1.5 Tee Valdaja raudteetaristu üldpikkus on 2138 meetrit.
- 1.6 Tee Valdaja raudteel on lubatud sõidukiirus mitte suurem kui 5 km/h.
- 1.7 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on 13 vagunit, kaaluga mitte üle 1170 tonni.
- 1.8 Haruteedele üleantavate ja haruteedelt vastuvõetavate vagunite tehniline ja kommertsüleandmine Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub raudteetaristute piiril kooskõlas Raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepinguga.
- 1.9 Tee Valdaja kinnistu piirile antakse ette ja piirilt viiakse vagunid ära Vedaja veduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 1.10 Tee Valdaja raudteetaristule üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteetaristute vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja

liiklusohutuse tagamise korraga AS Eesti Raudtee Maardu jaamas ja Elme Metall OÜ lepinguga.

- 1.11 Tee Valdaja harutee piirilt viib vagunid ära ning toob vagunid tagasi ja raudteetaristul teeb manöövritööd Tee valdaja vedur. Vedurit teenindab vedurijuht ja rongikoostajameister (edaspidi manöövrijuht).
- 1.12 Haruteedele on lubatud anda ükskõik millist tüüpi ja mistahes kandejõuga vaguneid (va 8 teljelised).
- 1.13 Tee Valdaja veduril ei ole õigust väljasõiduks Maardu jaama teedele.

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1. Vagunite etteandmiseks Tee Valdaja haruteedele on vajalik Maardu liikluskorraldaja luba, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab Maardu liikluskorraldajat alles siis kui Tee Valdaja esindajalt on saadud info, et harutee on korras ning Tee Valdaja vedur ei takista vagunite etteandmist, ega äraviimist, tööd mehhanismidega on lõpetatud, gabariidid on vabad ning pimedal ajal on tee valgustatud, vagunid kindlat kinnitatud, töötajad gabariidi piirdest eemaldunud ning läbisõidust on informeeritud Aleksander Ehitus OÜ'd ja Eesti Keskkonnateenused AS'i, tehnilisel ülesõidukohal on liiklus peatatud.
- 2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmisest Tee Valdaja esindajale telefonil 53483382.
- 2.3. Tee Valdaja teatab Vedaja esindajale vagunite valmisolekust äraviimiseks telefoni või e-posti teel.
- 2.4. Vagunite etteandmine haruteedele toimub Vedaja veduriga manöövrikorras vagunitega ees liikumisel.
- 2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside, selle rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.6. Pöörangud 202, 204, 205, 206 ja 207 kuuluvad Tee Valdajale. Nad on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmäidikud on valgustamata. Vagunite ära toomisel haruteedelt seab pööranguid ning riivistab Vedaja manöövrijuht. Manöövritöö tegemisel Tee Valdaja vedurijuht.
- 2.7. Vagunite etteandmisel ja ära toomisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib vedaja manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU 45.
- 2.8. Vedaja vedur võib sõita teedele nr. 5, 6 ja 9. Teed 7 ja 8 on liikluseks suletud.

2.9. Teede loetelu ja nende mahutavaus on näidatud tabelis nr 1

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
5	Väljapanekutee	205	Tehnilise ülesõidukohani nr 1	100	7
6	Väljapanekutee	205	Tehnilise ülesõidukohani nr 1	100	7
9	Väljapanekutee	203	Tootmishoone väravani	197	14

Märkus: tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.10 Vagunite ja haruteede manöövritöödeks ettevalmistamise eest vastutab Tee Valdaja.
- 2.11 Sissesõidul haruteedele nr 5, 6, ja 9 asuvad väravad (vt skeemi). Neid avab ja kinnitab avatud olekus Tee Valdaja esindaja.
- 2.12 Teedel nr 5, 6 on tehnilised ülesõidukohad (vt skeemi) mis on nähtud ette ainult Tee Valdaja transpordi sõiduks.
- 2.13 Teetökkenäidikud tupikprisma tugelel on valgustamata.
- 2.14 Tee Valdaja haruteedel ei tohi teha manöövritööd, sorteerimist teiste klientide vagunitega.

3 VAGUNITE KINNITAMISE KORD HARUTEEDEL

- 3.1 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurikingadega enne veduri lahti haakimist. Pidurikingad peavad olema eemaldatud peale veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.
- 3.2 Vagunite kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist teostab Vedaja või Tee Valdaja manöövrjuht, kes teostab manöövritööd.
- 3.3 Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi, rataste sõiduga pidurikingadele.
- 3.4 Pidurikingade kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2:

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
5	Tehnilise ülesõidukoha poolt	1 2	4 6- 32
Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
	Pöörme nr 205 poolt	1 2	4 6- 32
6	Tehnilise ülesõidukoha poolt	1 2	4 6- 32
	Pöörme nr 205 poolt	1 2	4 6- 32
9	Tootmishoone poolt	1 2	4 6- 64
	Pöörme nr 203 poolt	1 2	4 6 -64

- 3.5 Pidurikingad (12 tk) hoitakse riulil 5. ja 6. teede vahel (8 tk) ja 9. tee (4 tk) piirdetulba juures. Pidurikingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud Elme Metall ja konkreetse pidurikinga number (1- 20). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.6 Pidurikingad asetatakse teedel nr 6 ja 9 sissesõidu poolt vasakule rööpaniidile, teel nr 5 aga paremale rööpaniidile. Mitme pidurikinga asetamisel pannakse esimene piduriking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite esimeste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.7 Pidurikingade alalhoiu ja korrasoleku eest vastutab Tee Valdaja vedurijuht, kes manöövritööde lõppedes kontrollib vedaja poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.8 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja vedurijuht kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga. Täiendavad pidurikingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast).

Täiendavad pidurikingad asetatakse rööpale nii, et pidurikinga talla ots puudutaks ratta pöida.

4 ERITINGIMUSED

- 4.1 Mittegabariitsed kohad ja nende kirjeldus: teede nr 5, 6 ääres väravapostid ja väravapost 5 ja 6 teede vahel. Mittegabariitsed kohad peavad olema tähistatud vastavalt kehtivatele normidele.
- 4.2 Vagunite etteandmisel ja ära toomisel ning paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrirühil keelatud sõita väravapoolisel vaguni või veduri astmelaua.
- 4.3 Kõigist Tee Valdaja poolt teostavatest ja liiklust takistavatest töödest haruteel informeerib Tee Valdaja vedurijuht Maardu jaama liikluskorraldajat telefoni või e-posti teel. Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale Vedaja vedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.4 Raskekaaluliste ja ebagabariitsete veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub peale Tee Valdajalt kooskõlastuse saamist. Tee Valdaja esindaja peab kooskõlastama läbisõidu Aleksander Ehitus OÜ'ga ja vajadusel Eesti Keskkonnateenused AS'ga.
- 4.5 Tee Valdaja on kohustatud:
 - 4.5.1 hoidma haruteed tehniliselt korras;
 - 4.5.2 pidevalt kontrollima teede, pöörangute ja tehnilise ülesõidukoha korrasolekut ja vagunite kinnitatust pidurikingadega;
 - 4.5.3 tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurikingadega tugeva tuule korral;
 - 4.5.4 tagama haruteede valgustatuse pimedal ajal;
 - 4.5.5 tagama liiklusohutuse tehnilisel ülesõidul;
 - 4.5.6 tagama harutee teede, pöörmete, tehnilise ülesõidukoha puhastamise jääd, lumest ja muust prahist;
 - 4.5.7 tagama väravate õigeaegse avamise ja nende nõuetekohase kinnitamise;
 - 4.5.8 hoidma gabariidid vabana.
- 4.6 Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis pole käsitletud, juhenduvad manöövrirüh, vedurijuht ja Tee valdaja korraldajast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövrirüh tegevuse ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teiste AS Eesti Raudtee kehtivate normdokumentides.

Märkused:

Lugeda kehtetuks 01.10.2021 kinnitatud juhend „AS Eesti Raudtee ja Elme Metall OÜ raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövrirüh tegevuse ja liiklusohutuse tagamine Elme Metall OÜ raudteel“ lepingu nr [redacted] allkirjastamisest.

Lisa 1 Mõõtkaviline skeem 2021

Lisa 2 Pikiprofiilid 2007

Juhendi koostas:

Algerd Andruškevitsus
Juhatuse liige
(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Viktor Boldõsev
Põhja piirkonna juhataja asetäitja
(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee
Arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja
(kooskõlastatud digitaalselt)

Aleksandr Maksimov
Creafin Eesti OÜ
Juhatuse liige
(kooskõlastatud digitaalselt)

Alexander Kononenko
OÜ Aleksander-Ehitus
Juhatuse liige
(kooskõlastatud digitaalselt)