

KINNITAN:

Margit Männik  
juhatuse liige  
Exmet OÜ

allkirjastatud digitaalselt

KINNITAN:

Aleksei Balõbin  
tegevdirektor  
AS E.R.S.

allkirjastatud digitaalselt

KINNITAN:

Sergei Fedorenko  
juhatuse liige-liiklusdirektor  
AS Eesti Raudtee

allkirjastatud digitaalselt

**AS VOPAK E.O.S. (TERMOIL TERMINAL) JA EXMET OÜ  
RAUDTEETARIŠTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING  
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE  
EXMET OÜ RAUDTEEL**

Maardu  
2017

## 1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Käesolev kord reglementeerib manöövritöö korraldamise ning liiklus- ja tööohutusnõuete täitmise Exmet OÜ raudteel.
- 1.2. Vastavalt 01.06.2011.a. sõlmitud rendilepingule (registrinumber 3.1.6/155) on AS E.R.S. Vopak E.O.S. infrastruktuuri (edaspidi harutee) kasutaja.
- 1.3. Exmet OÜ raudteeinfrastruktuur (edaspidi Exmet OÜ harutee) liitub harutee raudteeinfrastruktuuriga, teega nr 1A pöörme nr 202A kaudu. Pöörang nr 202A kuulub Vopak E.O.S. AS-le.
- 1.4. Harutee ja Exmet OÜ harutee vaheline piir asub risti raudtee teljega 31,035 m kaugusel pöörme nr 202A raamrööpa lukust Exmet OÜ laadimistee nr 300 suunas pöörme nr 202A riströöpa kannu juures.  
  
Harutee ja Exmet OÜ harutee piir on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“. Harutee signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab Exmet OÜ.
- 1.5. Exmet OÜ haruteele on lubatud mis tahes liiki veeremi etteandmine (v.a. transportöörid) teljekoormusega kuni 32 t/teljele, s.h. ka 8-teljelisi vaguneid.
- 1.6. Manöövrikoosseisude etteandmine Maardu jaamast Exmet OÜ haruteele ja äratoomine Exmet OÜ haruteelt Maardu jaama toimub AS E.R.S. veduriga. Kasutusel on vedurid TEM2U, TEM2UM, TEM 18 või teist tüüpi vedurid. Exmet OÜ haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, peale- ja mahalaadimistsoonis - 5 km/h.
- 1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Exmet OÜ haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 10 tingvagunit ning maksimaalne kaal - mitte üle 930 tonni.

## 2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1. Manöövrikoosseisu liikumine Maardu jaamast haruteele ja haruteelt Maardu jaama toimub vastavalt juhendile „AS Eesti Raudtee ja AS E.R.S. raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS E.R.S. RAUDTEEL (TERMOIL TERMINAL)“.
- 2.2. Harutee ja Exmet OÜ harutee raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS E.R.S. dispetšeri luba, mis antakse AS E.R.S. manöövrijuhile raadioside teel, ja manöövrijuhi signaal. AS E.R.S. dispetšer annab loa pärast seda, kui on saanud teate (*teate vorm on toodud lisas 1*) Exmet OÜ vahetuse vanemalt selle kohta, et Exmet OÜ harutee on korras, tööd teedel lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piiridest eemaldunud. Exmet OÜ vahetuse vanema teated harutee valmisoleku kohta vagunite etteandmiseks-äratoomiseks edastatakse AS E.R.S. dispetšerile e-posti ([mandisp@ers.com.ee](mailto:mandisp@ers.com.ee)) või faksi teel (faks nr 715 2635). Teated edastatakse kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

- 2.3. Vagunite äratoomine toimub pärast laadimisoperatsioonide lõpetamist ja kui puuduvad takistused nende äratoomiseks, selleks kooskõlastab AS E.R.S. dispetšer vagunite toomise õigeaegselt AS Eesti Raudtee Maardu jaamakorraldajaga.
- 2.4. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövr töö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja nende proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib neid manöövr juht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.5. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub AS E.R.S. manöövriveduriga. Vedurit teenindab AS E.R.S. manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövr juht).
- 2.6. Manöövr signaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale edasi käsisignaalvahenditega.  
AS E.R.S. manöövriveduri töötamisel Exmet OÜ haruteel kasutab vedurimeeskond raadioside neljandat kanalit. Info edastamine neljanda kanali kaudu toimub sagedusel 469,925 MHz.  
Raadioside neljanda kanali rikke korral on võimalik kasutada kolmandat, tagavarakanalit, mis töötab sagedusel 443,275 MHz.
- 2.7. Manöövr töö tegemise plaani edastab Exmet OÜ esindaja AS-i E.R.S. dispetšerile telefoni (7152644), faksi (7152635), või e-posti (mandisp@ers.com.ee) teel. Saadud plaani edastab dispetšer manöövr juhile.
- 2.8. Exmet OÜ harutee kogupikkus on 635 m, s.h:
- laadimistee **nr 300** kogupikkusega 351 m;
  - laadimistee **nr 301** kogupikkusega 284 m.
- 2.9. Raudtee andmed on toodud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee kasulik pikkus, m	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)	Märkus
		alates	kuni			
1	2	3	4	5	6	7
300	laadimistee	signaalmärgist «Harutee piir»	väravani Exmet OÜ territooriumile sissesõidul	115	8	vagunite seismajätmine on keelatud
		väravast Exmet OÜ territooriumile sissesõidul	laohoone sissesõidu väravani	50	3	vagunite seismajätmine on keelatud
		laohoone sissesõidu väravast	laohoone väljasõidu väravani	71	5	<b>mahalaadimisfront</b>
		laohoone väljasõidu väravast	tupikuprismani	21	1	vagunite seismajätmine on keelatud
301	laadimistee	pöörmest nr.226	väravani Exmet OÜ territooriumile sissesõidul	47	3	vagunite seismajätmine on keelatud
		väravast Exmet OÜ territooriumile sissesõidul	laohoone sissesõidu väravani	51	3	vagunite seismajätmine on keelatud
		laohoone sissesõidu väravast	laohoone väljasõidu väravani	71	5	<b>mahalaadimisfront</b>
		laohoone väljasõidu väravast	tupikuprismani	21	1	vagunite seismajätmine on keelatud



Märkused:

1. Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.
  2. Vagunite seismajätmine teedel nr 300 ja 301 teelõikudel alates signaalmärgist „Harutee piir“ kuni laohoone sissesõidu väravateni **on suure kalde tõttu keelatud.**
- 
- 2.10. Exmet OÜ haruteel asuvad valgustuseta pöörmenäidikutega ning ilma kontroll-lukuta tsentraliseerimata käsipöörangud nr 226, 224 ja 202A. Pöörang nr 224 on varustatud heiteseadmega ning on ette nähtud Exmet OÜ haruteelt veeremi võimaliku äraveeremise takistamiseks.  
Pööranguid seab manöövrijuht.
  - 2.11. Enne loa andmist manöövriveeremi etteandmise või äratoomise kohta Maardu jaamast (jaama) Exmet OÜ haruteele (haruteelt) peab AS E.R.S. dispetšer andma korralduse manöövritööde katkestamiseks sellel harutee raudteel, mis on seotud AS E.R.S. veduri Exmet OÜ haruteele viiva matkaga ning veenduma manöövrijuhtide kaudu manöövritööde katkestamises.  
AS E.R.S. veduri manöövritöid Exmet OÜ haruteele viival matkal võib jätkata AS E.R.S. dispetšeri korraldusel ainult pärast AS E.R.S. manöövriveduri sissesõitu Exmet OÜ haruteele.
  - 2.12. Vagunite etteandmine Exmet OÜ haruteele toimub vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine Exmet OÜ haruteelt toimub veduriga ees liikumisel.
  - 2.13. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.
  - 2.14. Exmet OÜ haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta ja ainult sujuva tagurdamisega.

### **3. VAGUNITE KINNITAMISE KORD**

- 3.1. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale.
- 3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist.
- 3.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad vagunite alt manöövrijuht vastavalt tabelis 2 toodud korrale.
- 3.4. Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

<b>Tee nr</b>	<b>Millisest suunast kinnitatakse</b>	<b>Kes kinnitab vaguneid</b>	<b>Pidurkingade arv</b>	<b>Telgede arv</b>
300 (mahalaadimisfrondil laohoone sees)	tupikuprisma poolt	manöövrijuht	1	4-20
	laohoonesse sissesõidu poolt		1	4-20
301 (mahalaadimisfrondil laohoone sees)	tupikuprisma poolt	manöövrijuht	1	4-20
	laohoonesse sissesõidu poolt		1	4-20

- 3.5. Pidurkingad pannakse lao poolsele (Termoil terminali raudteelt kaugemal asuvale) rööpaniidile.
- 3.6. Vagunite etteandmisel laadimisfrondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 3.7. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmiste rattapaaride alla.
- 3.8. Pärast vagunite kinnitamist kontrollib Exmet OÜ esindaja vagunite kinnitamise õigsust.
- 3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Exmet OÜ esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse rataste alla mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.
- 3.10. Pidurkingad (8 üksikpidurkinga ja 2 kaks paarispidurkinga) asuvad teedel nr 300 ja 301 laohoones stellaažidel mahalaadimisfrondi alguses ja lõpus.
- 3.11. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud kaubasaaja kood 2025 ja konkreetse pidurkinga number (1-10).
- 3.12. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.13. Pidurkingade alalhoiu ning vagunite õige kinnituse eest vastutab Exmet OÜ.
- 3.14. Selleks, et vältida mahalaadimisfrondile seatud lahtihaagitud vagunite veeremist laadimisteedelt nr 300 ja 301 tupikprismast väljapoole, peavad nendel teedel alati olema paarispidurkingad. Paarispidurkingad peavad olema paigaldatud laohoones väljasõiduvärvate (tupikuprisma poolsed) ees. Paarisingad paigaldab ja nende olemasolu eest vastutab Exmet OÜ harutee esindaja.

## 4. ERITINGIMUSED

### 4.1. Raudteeülesõidukohad.

4.1.1. Üldkasutatavaid raudteeülesõidukohti Exmet OÜ harutee territooriumil ei ole, kuid on kaks tehnoloogilist raudteeülesõidukohta:

- tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 1 asub laohoone sissesõidu väravate ees;
- tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 2 asub laohoone väljasõiduväravate ja tupikuprismade vahel.

4.1.2. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ette on autoteele paigaldatud avalikku raudteeülesõidukohta tähistavad liiklusmärgid.

4.1.3. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ületamisel juhinduvad sõidukite juhid liikluseeskirjadest ning vastutavad täielikult nende täitmise eest.

4.1.4. Exmet OÜ territooriumile sissesõidul väravate ees on manöövrjuht kohustatud peatama manöövrikoosseisu, vagunilt maha tulema ning jalgsi minema tehnoloogilise läbisõidu suunas. Enne veeremi väljasõitu reguleerimata tehnoloogilisele raudteeülesõidukohale on manöövrjuht kohustatud punase signaallipukese (pimedal ajal käsilaterna) abil peatama autoliikluse. Veendudes, et tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on vaba ning et sõidua autod seisavad, annab manöövrjuht vedurijuhile käsu manöövrikoosseisu liikumiseks.

### 4.2. Ohtlikud ja ebagabariitsed kohad Exmet OÜ haruteel.

4.2.1. Mahalaadimisfrondid teedel nr 300 ja 301 asuvad kinnises laohoones. Exmet OÜ territooriumile sissesõidul ja laohoone mõlemas otsas on sisse- ja väljasõidu väravad. Väravate avamise ja kindla kinnitamise eest vagunite etteandmisel/äratoomisel vastutab Exmet OÜ.

4.2.2. Manöövrikoosseisu möödasõitmisel väravatest on manöövrjuhil vaguni või veduri astmeraua viibimine keelatud.

4.2.3. Enne korralduse andmist vagunite liikumise kohta mahalaadimisfrondile siseneb manöövrjuht jalgsi laoruumi ning kontrollib tee hõivatust. Veendudes, et tee on vaba, annab manöövrjuht sealt korralduse vagunite etteandmiseks mahalaadimisfrondile ning jälgib koosseisu liikumist. Enne korralduse andmist vagunite äratoomise kohta mahalaadimisfrondilt läheb manöövrjuht laoruumi ja veendub, et tee on vaba ning jälgib sealt koosseisu liikumist.

4.2.4. Ebagabariitsed kohad puuduvad.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitse veosega vagunite etteandmine toimub pärast Exmet OÜ-lt saadud kooskõlastust. Exmet OÜ kooskõlastab eespool nimetatud veosega vagunite etteandmise AS-iga E.R.S.

4.4. Kõigist Exmet OÜ poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on viimane kohustatud teatama AS E.R.S. dispetšerile faksi teel (7152635 või 7152619). Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee



signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Exmet OÜ teatama AS E.R.S. dispetšerile remonditööde lõpetamisest.

4.5. Remonditööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel annab Exmet OÜ tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks AS E.R.S. dispetšerile faksi teel (7152635) või kiireloomulise teatena telefonil 7152614. AS E.R.S. dispetšer annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vormil LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6. Exmet OÜ harutee kohustused ja vastutus:

- hoidma teed, pöörmed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhta ja vabana;
- tagama vagunite normikohase kinnitamise pidurkingadega;
- kontrollima vagunite normikohast kinnitamist pidurkingadega manöövrijuhi poolt;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama teede ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse tööde lõpetamise ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama vagunite alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Exmet OÜ korrast, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus, juhendis „AS Eesti Raudtee ja AS E.R.S. raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS E.R.S. RAUDTEEL (TERMOIL TERMINAL)“ ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

**Lisad:**

1. Teate vorm
2. Exmet OÜ harutee mõõtkavaline skeem
3. Teede pikiprofiilid
4. Harutee piiri määramise akt

Koostas:

Priit Metsla  
haldusjuht  
Exmet OÜ  
allkirjastatud digitaalselt

Kooskõlastatud:

Vopak E.O.S.  
Mihhail Kanunov  
juhatuse liige  
allkirjastatud digitaalselt

AS E.R.S.  
Aleksander Hämäläinen  
tehnikadirektor  
allkirjastatud digitaalselt

AS Eesti Raudtee  
Viktor Boldõšev  
Maardu jaamaülem  
allkirjastatud digitaalselt

AS Eesti Raudtee  
Mati Lõhmus  
jaamatöö osakonna juhataja  
allkirjastatud digitaalselt

**Teate vorm**

Teade nr \_\_\_\_\_

« .....» .....20.... a.

AS E.R.S. dispetšerile

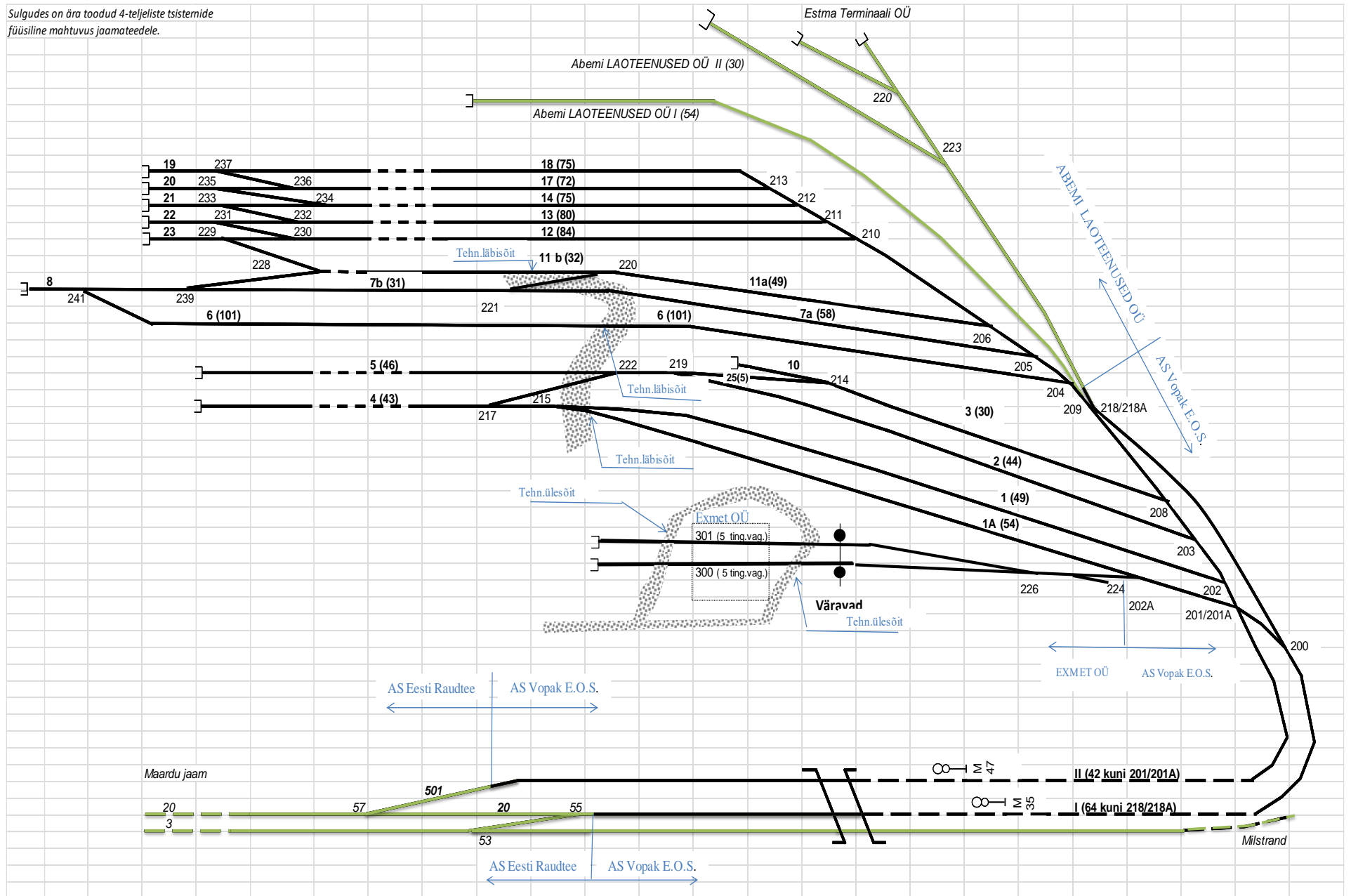
Luban ajavahemikul 01.01.2017 kella .....-st kuni 01.01.2017\_kella .....-ni  
teha vagunite etteandmise-äratoomise Exmet OÜ haruteele.

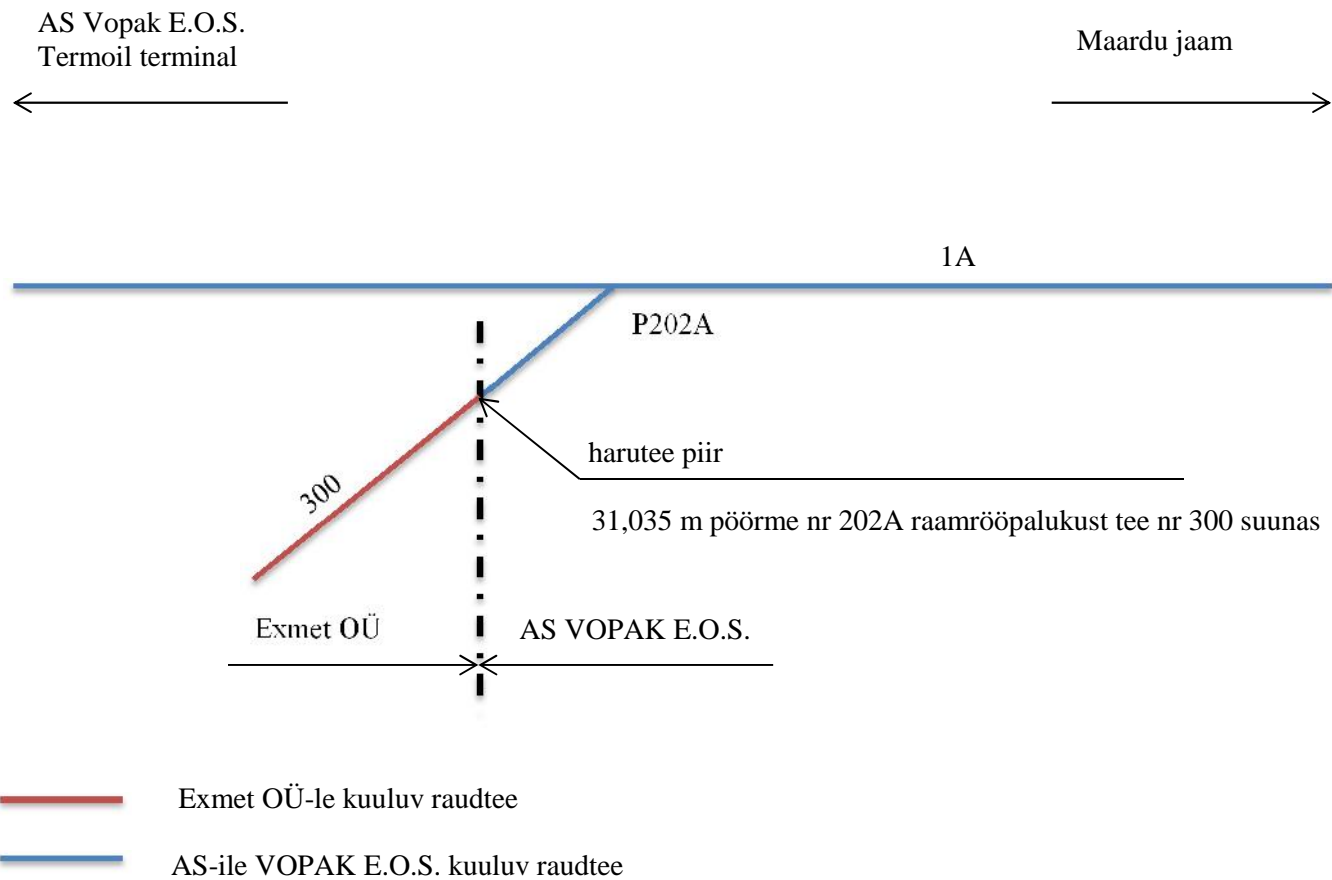
Harutee on korras, kõik kaubatööd vagunitega lõpetatud, gabariidid vabad, teed valgustatud (pimedal ajal), vagunid pidurkingadega kinnitatud, väravad avatud ja kinnitatud, inimesed ja mehhanismid manöövritöö tsoonist lahkunud. Palun koosseis peatada värava ees ja saada esindajalt manöövritöö plaan.

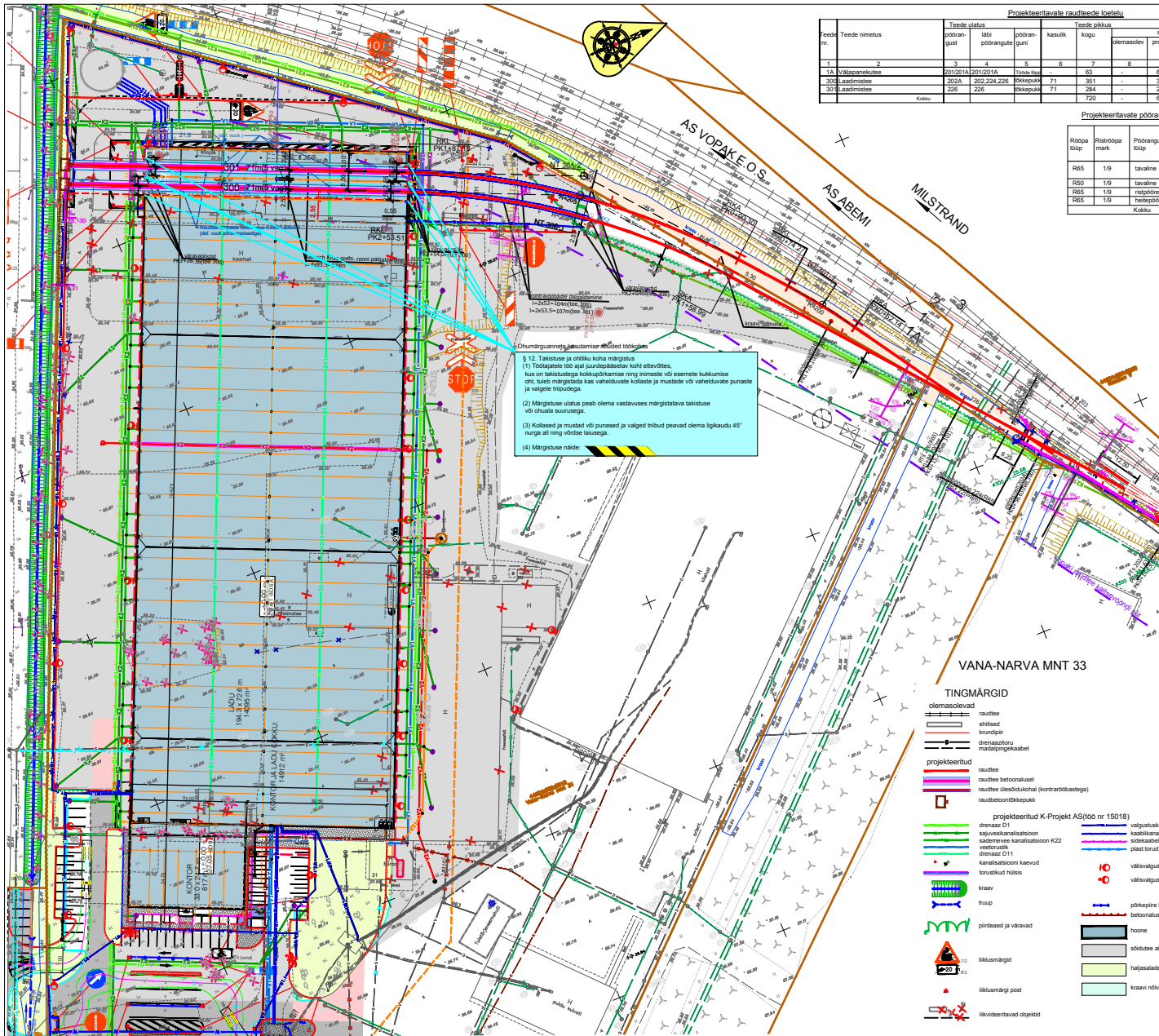
Exmet OÜ vahetuse vanem

Allkiri

Sulgudes on ära toodud 4-teljeliste tsisternide füüsiline mahtuvus jaamatele.





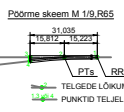


**Projekteeritava raudteede loetelu**

Teede nr	Teede nimetus	Teede ulatus				Teede pikkus				Teede laius				ehituse pikkus m	kontrabass (m)	Herci Kruu (m)	Teede demontaaži (m)	Riigipaik	
		pöörangud	laad	pöörangud	laad	teem	suur	teem	suur	1800	1840	1600	1600						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
18	Ulitõniraudtee	201/201A	207/201A	Teede	63	-	63	-	31	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
300	Laadimistee	202A	202.224.229	Kõrgekapi	71	-	351	-	351	70	291	43	113	29	96	104	192	50	150/855
301	Laadimistee	220	220	Kõrgekapi	71	-	284	-	284	31	253	23	116	18	96	107	192	-	855
Kokku							698		13	132	583	85	229	47	192	211	384	50	

**Projekteeritava pöörangute loetelu**

Riigipaik	Riigitehnik	Pöörangu laad	Suund	Olemasolevad		Projekteeritavad					
				Pöörangute nr.	Hulk	demonteeritavad	jätkavad koobele	paigutatavad	Hulk		
R65	1/8	tavaline	parem	200	-	-	-	200	1	226	1
R50	1/8	tavaline	vasak	203.202	2	-	-	203.202	2	2	202A
R85	1/8	riigipöör	parem	201/201A	1	-	-	201/201A	1	-	-
R65	1/8	hõõdepöörang	parem	-	-	-	-	-	-	224	1
Kokku											3



**Pöörme koordinaadid**

Pöörangu nr.	Koordinaadid	Punktid			
		1	2	3	4
202A	X	6591303.159	6591315.930	6591329.192	6591328.160
	Y	6594453.050	6594446.763	6594438.182	6594376.745
224	X	6591302.209			
	Y	659417.031			
226	X	6591367.043	6591368.820	6591381.050	6591382.062
	Y	659413.069	659403.417	659393.394	659394.006

**Raudtee trassi andmed**

Nimetus	Nurk	R	T	K	B	X	Y
RBL 220A						6591303.159	6594453.050
PTS 202A						6591315.930	6594446.763
RBL 202A						6591329.192	6594438.182
RBL 202A						6591328.160	6594376.745
NT 200	27°04'41"	200	48.16	84.52	5.72	6591463.534	659326.795
RBL						6591482.934	659281.657
RBL						6591521.753	659192.486
RBL 220A						6591367.043	659413.069
PTS 224						6591302.209	659417.031
RBL 224						6591367.043	659413.069
RBL						6591381.050	659413.069
NT 201	8°20'25"	200	11.08	22.73	0.31	6591498.078	659377.291
RBL						6591477.646	659370.259
RBL						6591430.043	659360.097
RBL						6591463.534	659326.795
NT 201	27°04'41"	200	49.38	96.88	5.88	6591468.228	659328.808
RBL						6591487.972	659283.569
RBL						6591526.779	659194.689

**Chumarguandamine #0002 tootises**

§ 12. Takistuse ja ordukohta märgistatakse:

- (1) Takistuse töö ajal juurdeehituse kaitse etteviitmisel, kus on takistustega kokkupõrkamise ning nimeste või esemete kukkimise oht, tuleb märgistada kas valgevalgete kollaste ja mustade või vahelduvate punaste ja valgete triipudega.
- (2) Märgistuse ulatus peab olema vastavusse märgistatava takistuse või ohuata suuruses.
- (3) Kollased ja mustad või punased ja valged triibud peavad olema ligikaudu 45° nurga all ning võltsid laisaga.
- (4) Märgistuse näide

**TINGMÄRGID**

olemasolevad

- raudtee
- ehitised
- kandid
- drenaator
- madalpingekaabel

projekteeritud

- raudtee
- raudtee betoonistuse
- raudtee ülesõidukoht (kontrabassitega)
- raudbetoonkõrgekapi

projekteeritud K-Projekt AS (toon nr 15018)

- drenaator D1
- säuresünnitalitsoon
- säuresünnitalitsoon K22
- vestruuse
- drenaator D11
- kandistaliti kaevud
- tootised talid
- krav
- trupp
- piirded ja väravad
- lõikumärgid
- lõikumärgi post
- lõikumärgi objektid

- valgustuskabel
- kaablikaitselõik
- sõdekaabel
- paastarud PVC 50
- välisvalgusti kranstsein
- välisvalgusti terrastsein
- põrkpeire N1W4
- betoonistuse (paastarud) põrkpeire N1W4
- hoone
- sõidute abikand Tüüp 1
- hajalastade munaak
- kravi nõrke hajalastamine

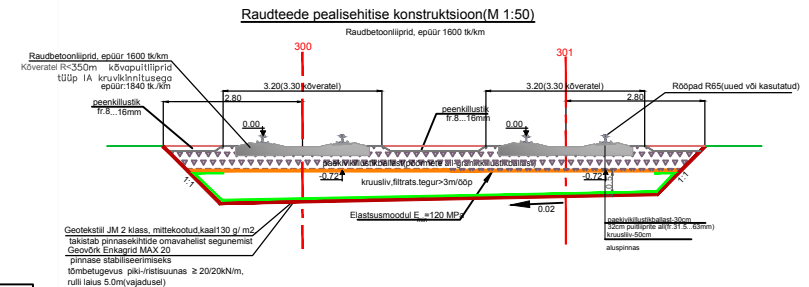
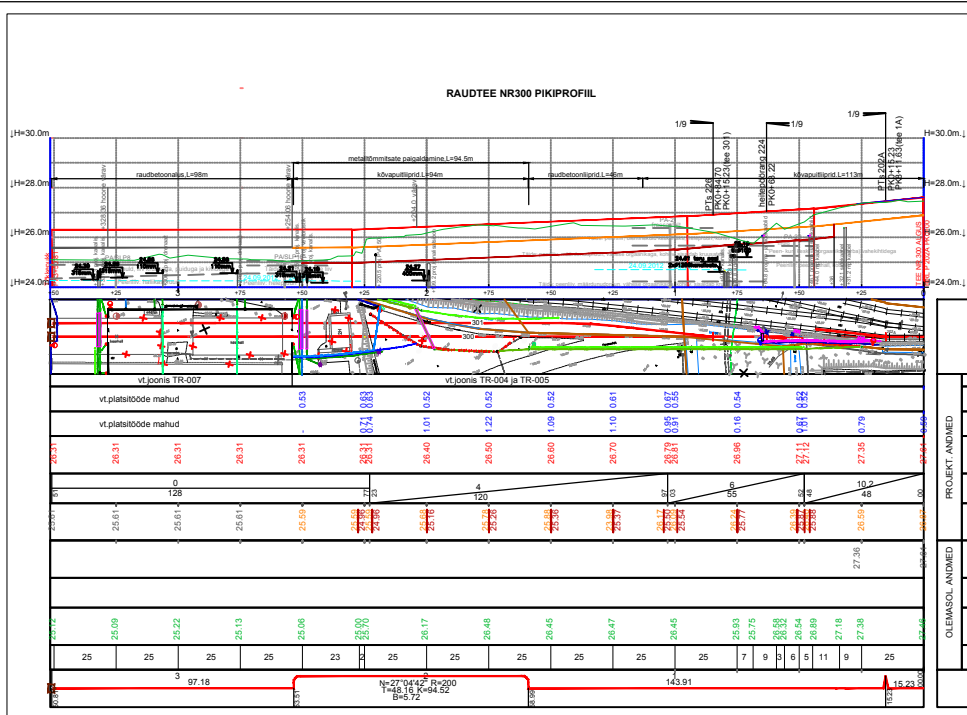
**MÄRKUSED**

1. Raudteede plaan on koostatud REIB OU (toon nr TT-5075), 2014.a ja PTT Projektidirektori OÜ (toon nr 12-09-1053) poolt. 2012.a järelviitnud uurimistööde materjalide põhjal.
2. Koordinaadid L ES 197 ja kõrgused on Baib 1977.a süsteemis.
3. Olemasolevate teede ja pöörmete numbrimärgistused arvatavasti AS VOPAKE O.S. raudteede skeemile. Pöörmete nr 224 ja 226 täpsustatud AS VOPAKE O.S. poolt.

**PTS 202A asukoht lõigustamine**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
12420-0036	00	PP	-	TR-002	1:500														
Projekti	K-PROJEKT AS			12420-0036PPTR002.M2 (036) 1-0	1:500														
Teema	VANA-NARVA MNT 31 RAUDTEED			12420-0036PPTR002.M2 (036) 1-0	1:500														
Teema	RAUDTEEDE PLAAN			12420-0036PPTR002.M2 (036) 1-0	1:500														





TRASSI SIRGESTATUD PLAAN	
PROJEKT. ANDMED	DÕKIPROFILIDE TÕUP
	TAIDE (+)
	SÜVEND (-)
	RÕOPAPEA KÕRGUSMÄRK, m
	KALLE ‰
	PIKKAUS, m
	MULDKEHA TELJE KÕRGUSMÄRK, m
	RÕOPAPEA KÕRGUSMÄRK, m
	KALLE ‰
	PIKKAUS, m
	MAAPINNA KÕRGUSED, m
	VAHEKAUGUSED, m
	PIKE TAAZ
	SIRGED JA KÕVERAD
	PROJEKTEERITAVAD



### MÄRKUSED

- Raudteede plaani koostanud REIB OÜ (töö nr TT-3575), 2014.a. ja IPT Projektiühituse OÜ(töö nr.12-09-1053) poolt 2012.a.lisiviivitud suurimise tööde materjalide põhjal.
- Koordinaadid I-EST 97 ja kõrgused on Balti 1977.a.süsteemis.
- Olemasolevate teede ja põõsmete numeratsioonid on vastavalt AS VOPAK E.O.S. raudteede skeemide Ploome nr 224 täpsustatud AS VOPAK E.O.S. poolt.
- Raudteede plaani vt. joonis TR-002

1 Raudteede plaani muudatus vastavalt hoonde muudatusele		T Sõssove	
kuupäev	muudatuse kirjeldus	toimik	algus
12420-0036	00 PP -	TR-003	15.07.2015
12420-0036	00 PP -	TR-003	15.07.2015
12420-0036	00 PP -	TR-003	15.07.2015

K-PROJEKT AS

PROJEKT	RAUDTEE NR.300 PIKIPROFIL	12420-0036P00TR003-TR005-M1-5.0-9
RAUDTEE NR.300 PIKIPROFIL	RAUDTEE NR.300 PIKIPROFIL	RAUDTEE NR.300 PIKIPROFIL

SWECO PROJEKT