

KINNITAN:

Margit Männik
OÜ Exmet
juhatuse liige
/Kinnitatud digitaalselt/
20.05.2026. a.
/Kuupäev digiallkirjas/

**AS EESTI RAUDTEE JA EXMET OÜ RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD MAARDU JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE EXMET OÜ RAUDTEEL**

Maardu
2026

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Exmet OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi harutee).
- 1.2. Exmet OÜ raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristuga AS Liwathon E.O.S. raudteetaristu kaudu. Exmet OÜ raudtee liitub AS Liwathon E.O.S. raudteetaristuga tee nr 1A pöörme nr 202A kaudu. Pöörang nr 202A kuulub AS-le Liwathon E.O.S.
- 1.3. AS Liwathon E.O.S. ja Exmet OÜ raudtee vaheline piir asub risti raudtee teljega 31,035 m kaugusel pöörme nr 202A raamrööpa lukust Exmet OÜ laadimistee nr 300 suunas pöörme nr 202A riströöpa kannu juures.
- 1.4. Raudteetaristutevaheline piir on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“. Signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab Exmet OÜ.
- 1.5. Raudteetaristutevahelist piiri võivad ületada ja Tee valdaja raudteel manöövritööd teha ning vaguneid ette anda ja ära tuua mistahes liiki manöövriveeremid teljekoormusega kuni 23 tonni ja teljekoormusega üle 23 tonni., s.h. ka 8-teljelised vagunid.
- 1.6. Tee Valdaja raudteetaristu sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, peale- ja mahalaadimistsoonis 5 km/h.
- 1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Tee Valdaja raudteetaristule sissesõitmisel, väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 10 tingvagunit ning maksimaalne kaal mitte üle 930 tonni.

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Maardu liikluskorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, ja manöövrjuhi signaal. Maardu liikluskorraldaja annab loa pärast teate saamist Vedaja esindajalt, et Tee Valdaja on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja edastab oma teate ainult pärast seda, kui on saanud kinnituse Tee Valdaja vahetuse vanemalt selle kohta, et Harutee on korras, tööd teedel lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piiridest eemaldunud ning manöövriveeremi läbisõit AS Liwathon E.O.S. raudteetaristult on kooskõlastatud.
- 2.2. Vagunite etteandmine-äratoomine toimub etteteatamisega. Vedaja esindaja etteteatamised edastatakse Tee Valdajale tel 5347 4499 (e-post natali@exmet.ee), 5042 212 (e-post priit@exmet.ee), tel. 5303 7442 (ladu) hiljemalt 2 tundi enne vagunite etteandmist, teatades vagunite numbrid ja kauba nimetuse. Tee Valdaja teated raudtee valmisoleku kohta vagunite etteandmiseks-äratoomiseks edastatakse Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel. Vedaja esindaja kooskõlastab vagunite toomise õigeaegselt AS Eesti Raudtee Maardu liikluskorraldajaga.
- 2.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja nende proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib neid manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

- 2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.5. Manöövrisignaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale edasi käsisignaalvahenditega.
- 2.6. Manöövritööd Tee Valdaja raudteetaristul korraldab Tee Valdaja vahetuse vanem.
- 2.7. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel. Saadud plaani edastab manöövrjuhile.
- 2.8. Tee Valdaja raudteetaristu kogupikkus on 635 m, s.h:
- laadimistee nr **300** kogupikkusega 351 m;
 - laadimistee nr **301** kogupikkusega 284 m.
- 2.9. Exmet OÜ raudteetaristu andmed on toodud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee kasulik pikkus, m	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)	Märkus
		alates	kuni			
1	2	3	4	5	6	7
300	laadimistee	signaalmärgist «Harutee piir»	väravani Exmet OÜ territooriumile sissesõidul	115	8	vagunite seismajätmine on keelatud
		väravast Exmet OÜ territooriumile sissesõidul	laohoone sissesõidu väravani	50	3	vagunite seismajätmine on keelatud
		laohoone sissesõidu väravast	laohoone väljasõidu väravani	71	5	mahalaadimisfront
		laohoone väljasõidu väravast	tupikuprismani	21	1	vagunite seismajätmine on keelatud
301	laadimistee	pöörmest nr.226	väravani Exmet OÜ territooriumile sissesõidul	47	3	vagunite seismajätmine on keelatud
		väravast Exmet OÜ territooriumile sissesõidul	laohoone sissesõidu väravani	51	3	vagunite seismajätmine on keelatud
		laohoone sissesõidu väravast	laohoone väljasõidu väravani	71	5	mahalaadimisfront

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee kasulik pikkus, m	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)	Märkus
		alates	kuni			
		laohoone väljasõidu väravast	tupikuprismani	21	1	vagunite seismajätmine on keelatud

Märkused:

1. Teetökkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.
2. Vagunite seismajätmine teedel nr 300 ja 301 teelõikudel alates signaalmärgist „Harutee piir“ kuni laohoone sissesõidu väravateni on suure kalde tõttu keelatud.
- 2.10. Haruteel asuvad valgustuseta pöörmenäidikutega ning ilma kontroll-lukuta tsentraliseerimata käsipöörangud nr 226, 224 ja 202A. Pöörang nr 224 on varustatud heiteseadmega ning on ette nähtud Tee Valdaja teedel veeremi võimaliku äraveeremise takistamiseks. Heitepöörangu nr 224 normaalasend on heitele. Pööranguid seab manöövrijuht.
- 2.11. Vagunite etteandmine Tee Valdaja teele toimub vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine Tee Valdaja teelt toimub veduriga ees liikumisel.
- 2.12. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.
- 2.13. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta ja ainult sujuva tagurdamisega.

3. VAGUNITE KINNITAMISE KORD

- 3.1. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi rataste sõiduga pidurkingale.
- 3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösülitamist ja proovimist.
- 3.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad vagunite alt manöövrijuht vastavalt tabelis 2 toodud korrale.
- 3.4. Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Kes kinnitab vaguneid	Pidurkingade arv	Telgede arv
300 (mahalaadimisfrondil laohoone sees)	tupikuprisma poolt	manöövrijuht	1	4-20
	laohoonesse sissesõidu poolt		1	4-20
301 (mahalaadimisfrondil laohoone sees)	tupikuprisma poolt	manöövrijuht	1	4-20
	laohoonesse sissesõidu poolt		1	4-20

- 3.5. Pidurkingad pannakse lao poolsele (Termoil terminali raudteelt kaugemal asuvale) rööpaniidile.
- 3.6. Vagunite etteandmisel laadimisfrondile gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 3.7. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmiste rattapaaride alla.
- 3.8. Pärast vagunite kinnitamist kontrollib Tee Valdaja esindaja vagunite kinnitamise õigsust.
- 3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse rataste alla mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.
- 3.10. Pidurkingad (8 üksikpidurkinga ja 2 kaks paarispidurkinga) asuvad teedel nr 300 ja 301 laohoones riulitel mahalaadimisfrondi alguses ja lõpus.
- 3.11. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud kaubasaaja kood 2025 ja konkreetse pidurkinga number (1-10).
- 3.12. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.13. Pidurkingade alalhoiu ning vagunite õige kinnituse eest vastutab Tee Valdaja.
- 3.14. Selleks, et vältida mahalaadimisfrondile seatud lahtihaagitud vagunite veeremist laadimisteedelt nr 300 ja 301 tupikprismast väljapoole, peavad nendel teedel alati olema paarispidurkingad. Paarispidurkingad peavad olema paigaldatud laohoones väljasõiduvärvate (tupikuprisma poolsed) ees. Paarispidurkingad paigaldab ja nende olemasolu eest vastutab Tee Valdaja esindaja.

4. ERITINGIMUSED

- 4.1. Raudteeülesõidukohad.
 - 4.1.1. Üdkasutatavaid raudteeülesõidukohti Tee Valdaja raudteetaristul ei ole, kuid on kaks tehnoloogilist raudteeülesõidukohta:
 - tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 1 asub laohoone sissesõidu värvate ees;
 - tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 2 asub laohoone väljasõiduvärvate ja tupikuprismade vahel.
 - 4.1.2. Tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ette on autoteele paigaldatud avalikku raudteeülesõidukohta tähistavad liiklusmärgid.

- 4.1.3. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ületamisel juhinduvad sõidukite juhid liikluseeskirjadest ning vastutavad täielikult nende täitmise eest.
- 4.1.4. Tee Valdaja territooriumile sissesõidul väravate ees on manöövrjuht kohustatud peatama manöövrkoosseisu, vagunilt maha tulema ning jalgsi minema tehnoloogilise läbisõidu suunas. Enne veeremi väljasõitu reguleerimata tehnoloogilisele raudteeülesõidukohale on manöövrjuht kohustatud punase signaallipukese (pimedal ajal käsilaterna) abil peatama autoliikluse. Veendudes, et tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on vaba ning sõidukid seisavad, annab manöövrjuht vedurijuhile käsu manöövrkoosseisu liikumiseks.
- 4.2. Ohtlikud ja ebagabariitsed kohad Tee Valdaja raudteetaristul.
- 4.2.1. Mahalaadimisfrondid teedel nr 300 ja 301 asuvad kinnises laohoones. Tee Valdaja territooriumile sissesõidul ja laohoone mõlemas otsas on sisse- ja väljasõidu väravad. Väravate avamise ja kindla kinnitamise eest vagunite etteandmisel-äratoomisel vastutab Tee Valdaja.
- 4.2.2. Manöövrkoosseisu möödaskõitmisel väravatest on manöövrjuhil vaguni või veduri astmeraual viibimine keelatud.
- 4.2.3. Enne korralduse andmist vagunite liikumise kohta mahalaadimisfrondile siseneb manöövrjuht jalgsi laoruumi ning kontrollib tee hõivatust. Veendudes, et tee on vaba, annab manöövrjuht sealt korralduse vagunite etteandmiseks mahalaadimisfrondile ning jälgib koosseisu liikumist. Enne korralduse andmist vagunite äratoomise kohta mahalaadimisfrondilt läheb manöövrjuht laoruumi ja veendub, et tee on vaba ning jälgib sealt koosseisu liikumist.
- 4.2.4. Ebagabariitsed kohad puuduvad.
- 4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitse veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdaja esindajalt saadud kooskõlastust. Tee Valdaja esindaja kooskõlastab eespool nimetatud veosega vagunite etteandmise Vedajaga.
- 4.4. Kõigist Tee Valdaja raudteetaristul läbiviidavatest liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja kohustatud teatama Vedaja esindajat. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja esindaja teatama Vedaja esindajat remonditööde lõpetamisest.
- 4.5. Remonditööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel annab Tee Valdaja esindaja tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Maardu liikluskorraldajale maardujkorral@evr.ee e-posti teel. Liikluskorraldaja annab kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.6. Tee Valdaja kohustused:
- hoidma teed ja pöörmed tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt teede ja pöörmete korrasolekut;
 - hoidma gabariidid puhta ja vabana;

- tagama vagunite normikohase kinnitamise pidurkingadega;
- kontrollima vagunite normikohast kinnitamist pidurkingadega manöövrijuhi poolt;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama teede ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse tööde lõpetamise ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama vagunite alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu; – tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

4.7. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

*** Märkus**

Tunnistada kehtetuks 01.07.2021 kinnitatud „AS Eesti Raudtee ja Exmet OÜ raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Exmet OÜ raudteel.“ lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Koostas:

Priit Metsla
haldusjuht
Exmet OÜ

Kooskõlastused:

Natalja Šumskaja
AS Eesti Raudtee
Tallinna piirkonna juhataja asetäitja
/kooskõlastatud digitaalselt/

Janika Tasane
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakonna juhataja
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Liwathon E.O.S.
allkirjastatud digitaalselt