

KINNITAN

Aime-Kersti Kelder

Horizon Tselluloosi ja Paberi

juhatuse liige

25 " 02 2016

KINNITAN

Mart Haugas

AS EVR Cargo

volitatud isik

18 " 03 2016

KINNITAN

Sergei Fedorenko

AS Eesti Raudtee

juhatuse liige-liiklusdirektor

30 " 03 2016

**AS Eesti Raudtee Kehra jaama ja Horizon Tselluloosi ja Paberi AS
raudteetaristute vahelise piiri ületamise ajutine juhend ning manöövritöö
tegemine ja liiklusohutuse tagamine raudteetaristute piiril**

Kehra

2016

1 ÜLDANDMED

Käesolev juhend määrab ajutiselt AS Eesti Raudtee ja Horizon Tselluloosi ja Paberi AS raudteetaristuvahelist piiri ületamise kord (erandjuhtudel, kui vagunite harutee piirile antakse ette või harutee piirilt viiakse AS EVR Cargo veduriga).

Horizon Tselluloosi ja Paberi AS on raudtee valdaja.

- 1.1. Horizon Tselluloosi ja Paberi AS kuuluv raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub Kehra jaama teega nr 101.
- 1.2. Harutee ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis asub 81 m kaugusel pöörme nr 26 sulgrööpa algusest (isolukk manöövrifoori M22).
- 1.3. Harutee kuulub Horizon Tselluloosi ja Paberi AS, kes vastutab oma raudteetaristu tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustuse eest vastavalt kehtestatud normidele.
- 1.4. Harutee üldpikkus on 2400 m.
- 1.5. Harutee piirile antakse ette ja harutee piirilt viiakse vagunid ära AS EVR Cargo manöövriveduriga ČME3, TEM TMH, DF7G-E, C36-7i või C36-7Ai. Vedurit teenindab AS EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövijuht).
- 1.6. Piiri ületamisel on maksimaalselt kiirus 10 km/h, manöövriveeremi pikkus kuni 10 vagunit ja kaaluga mitte üle 900 tonni.
- 1.7. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Kehra jaamas ja Horizon Tselluloosi ja Paberi AS raudteel lepinguga.
- 1.8. Haruteele võib ette anda ükskõik mis tüüpi ja mistahes kandejõuga nelja- ja kaheksateljelisi vaguneid.
- 1.9. Harutee piirilt viib vagunid ära, harutee piirile toob vagunid tagasi ja haruteel manööverdad vaguneid Horizon Tselluloosi ja Paberi AS manöövrivedur TGM-23 Horizon Tselluloosi ja Paberi AS manöövrimeeskonnaga.

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1. Teate vagunite etteandmise vajadusest edastab Tapa kaubatööoperaator harutee esindajale telefonil 6867541, 5143819 ööpäevaringselt. Täpse vagunite jaama saabumise aja teatab harutee esindajale Kehra jaamakorraldaja.
- 2.2. AS EVR Cargo vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.3. Harutee vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside (oma sagedus) ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- Manöövritöö tegemisel harutee piiri rajoonis kasutatakse Kehra jaama manöövri raadioside sagedust.
- 2.4. Harutee manöövrjuht, sõitis teele nr 1 ja vedur peatub enne signaalmärki „Harutee piir“.
- Teades, et AS EVR Cargo vedur on Kehra jaamas või harutee piiril, lülitab radiojaama Kehra jaama sagedusele, kutsub välja AS EVR Cargo manöövrjuhi raadioside töö kontrolliks ja tööplaani edastamiseks.
- 2.5. Vagunite etteandmine harutee piirile toimub AS EVR Cargo veduriga, manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel, kas mööda 6. või 9. teed. Teelt harutee piirile sõitmiseks avab jaamakorraldaja vastavalt teelt manöövrifoori. Manöövrifoori rikke korral edastab jaamakorraldaja raadioside teel vastava loa.
- 2.6. Jõudes harutee piirile peatab AS EVR Cargo manöövrjuht raudteeveeremi nii, et esimese vaguni automaatsiduri pea peatuks harutee piiril. Manöövrjuht asub esimese vaguni juures.
- 2.7. Pärast raudteeveeremi peatamist harutee piiril, teatab AS EVR Cargo manöövrjuht sellest harutee manöövrjuhile raadioside teel järgmise reglemendi järgi: „Harutee manöövrjuht raudteeveerem peatus harutee piiril“ ja annab ta korralduse harutee manöövrjuhile raudteeveeremiga kokkuhaakimiseks.

Harutee manöövrijuht teatab AS EVR Cargo manöövrijuhile, et vedur sõidab raudteeveeremiga kokkuhaakimiseks piirile.

- 2.8. Saades harutee manöövrijuhilt ettekande, et harutee vedur on haagitud raudteeveeremi külge ning õhumagistraal ühendatud (seda teeb harutee manöövrijuht ja kontrollib AS EVR Cargo manöövrijuht), haagib ta AS EVR Cargo manöövriveduri raudteeveeremist lahti. Veduri lahtihaakimist teatab AS EVR Cargo manöövrijuht harutee manöövrijuhile järgmise reglemendi järgi: "Harutee manöövrijuht, manöövrivedur raudteeveeremist lahti haakitud" ja sõidab tagasi jaamateele.

Harutee manöövrijuht annab vedurijuhile signaali raudteeveeremiga haruteele sõitmiseks.

Vagunite etteandmisel-äraviimisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Seda teeb manöövrijuht siis, kui teine vedur on veeremist lahti haagitud, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

- 2.9. Vagunite üleandmise-vastuvõtmise toimingud teostatakse harutee piiril (teel nr 101, manöövrifoori M22 juures) ajal, kui mõlemad vedurid on haagitud.

- 2.10. Teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta edastab Horizon Tselluloosi ja Paberi AS harutee esindaja Tapa kaubaoperaatorile telefonil nr 32 26238 või faksi teel nr 32 26212 ja Kehra jaamakorraldajale telefonil 6158920, kooskõlastab temaga vagunite äraviimise korra. Pärast seda suunab ta harutee veeremi harutee piirini. Raudteeveeremi peatumise järel kooskõlastab harutee manöövrijuht raadioside teel jaamakorraldajaga vagunite üleandmise korra. Vagunite äraviimine harutee piirilt toimub AS EVR Cargo veduriga, manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.

- 2.11. Enne harutee piirile jõudmist peatab AS EVR Cargo manöövrijuht veduri. Kontrollinud harutee manöövrijuhiga raadioside olemasolu, annab ta korralduse harutee manöövrijuhile raudteeveeremiga liikumahakkamiseks ja peatab raudteeveeremi nii, et esimese vaguni automaatsiduri pea asub harutee piiril, pärast seda annab ta korralduse AS EVR Cargo vedurijuhile veeremiga kokku haakimiseks. Kontrollinud, et vedur on haagitud raudteeveeremi külge ning on ühendatud ja täidetud õhumagistraal, annab ta harutee manöövrijuhile korralduse harutee veduri raudteeveeremist lahti haakimiseks ja haruteele sõitmiseks, kooskõlastab tagasisõit jaamateedele Kehra jaamakorraldajaga ja annab korralduse AS EVR Cargo vedurijuhile.



3. ERITINGIMUSED

Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast harutee Valdajat saadud kooskõlastust.

3.1. Raudtee valdaja on kohustatud:

- ✓ hoidma harutee tehniliselt korras;
- ✓ kontrollima pidevalt harutee korrasolekut;
- ✓ hoidma gabariidid puhtana ja vabana;
- ✓ tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- ✓ tagama tee gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- ✓ tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- ✓ kontrollima raudteeveeremite normikohast kinnitamist pidurkingadega manöövrijuhiga poolt haruteedel;
- ✓ tagama raudteeveeremite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral haruteedel;
- ✓ tagama raadioside häireteta töö harutee mänöövrimeeskonna ja AS EVR Cargo meeskonna vahel.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud poole, juhendevad manöövrijuht, vedurijuht ja Horizon Tselluloosi ja Paberi AS töötajad korrast, mis on määratletud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisadest, Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Kehra jaamas ja Horizon Tselluloosi ja Paberi AS-i raudteel lepingus ja teistes AS-is Eesti Raudtee ja Horizon Tselluloosi ja Paberi AS kehtivates normdokumentides.



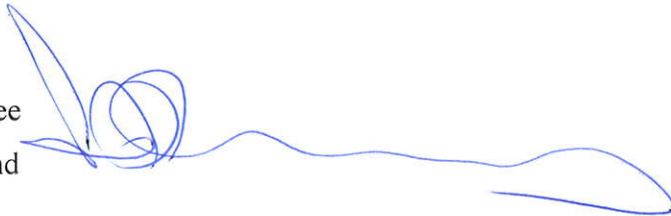
Märkus. Lugeda kehtetuks AS Eesti Raudtee Kehra jaamaga liituvale Horizon Tselluloosi ja Paberi AS raudteele vagunite etteandmise ja äratoomise ajutine juhend (kinnitatud 15.05. 2007.a).

Nadežda Naruškina
Horizon Tselluloosi ja Paberi AS
raudtee spetsialist



Kooskõlastatud:

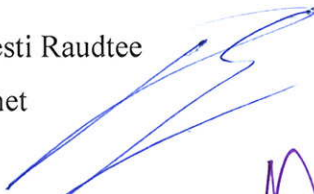
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond



AS Eesti Raudtee
Ülemiste jaamaülem



AS Eesti Raudtee
teamet



AS EVR Cargo
rongitöö osakond

