

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Mart Melles
Katoen Natie Eesti AS
juhatuse liige

/kuupäev digiallkirjas/
30.12.2025. a.

**AS EESTI RAUDTEE JA KATOEN NATIE EESTI AS RAUDTEETARISTUTE VAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE KATOEN NATIE EESTI AS RAUDTEEL**

1. ÜLDANDMED

- Käesolev kord reglementeerib manöövr töö korraldamise ning liiklus- ja tööhutusnõuete täitmise Katoen Natie Eesti AS raudteel nr703, nr 709 ja nr 711.
- 1.1** Katoen Natie Eesti AS (edaspidi Tee valdaja) raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Tallinna Sadam raudteeinfrastruktuuriga.
- 1.2** Harutee ja AS Tallinna Sadam raudteeinfrastruktuuri vaheline piir asub:
- teel nr 703, pöörme nr 707 raamrööpa luku juurest 30 m kaugusel Tee Valdaja lao suunas;
 - teel nr 709, pöörme nr 719 raamrööpa luku juurest 30 m kaugusel Tee Valdaja laost vastupidises suunas.
 - Liitumiskoht on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“;
 - Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Tee valdaja.
- 1.3** Raudteeinfrastruktuuride vahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja haruteel manöövr töö teha Vedaja manövriveeremid teljekoormusega mitte rohkem kui 23 tonni teljele ning igat tüüpi 4-teljelistest vagunitest.
- 1.4** Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h, laadimis- tühjendamiskohtades mitte üle 5 km/h.
- 1.5** Manövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus teedele nr 709, 711, 703 koos veduriga on 29 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 2630 tonni (ilma vedurita)
- 1.6** Kui vagunite etteandmine toimub tee nr 709 ja nr 711 eraldi manövriveeremina, siis:
- Manövriveeremi maksimaalne pikkus tee nr 709 on kuni 29 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 2825 tonni;
 - Manövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus tee nr 711 on kuni 23 ning kaaluga mitte üle 2240 tonni;
 - Manövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus tee nr 703 on kuni 10 ning kaaluga mitte üle 974 tonni
 - Tehnoloogiline raudteeülesõit teel nr 709 ja tehnoloogiline raudteeülesõidukoht teel nr 711, mis on mõeldud tööpäevadel ja aegadel kasutamiseks veokitele on avatud ning märgistatud hoiatusmärkidega nr 121 vastavalt Liiklusseadusele.

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1** Raudteeinfrastruktuurivahelise piiri ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manövr juhile raadioside teel ja manövr juhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa, mis antakse pärast Vedaja kaubadispetšer (edaspidi kaubadispetšer) poolt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövr töö tegemiseks. Kaubadispetšer teavitab Muuga liikluskorraldajat alles siis, kui on saanud vastava informatsiooni tee valdaja esindajalt (tööpäevadel kella 08.00-16.30 telefonil +7833000), et harutee on valmis manövriveeremi vastuvõtuks: harutee on korras, tööd teedel lõpetatud, gabariidid vabab, pimedal ajal teed valgustatud, vagunid kindlalt kinnitatud ja väravad avatud olekus kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piidest eemaldatud, tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel autotranspordi liiklus peatatud ning manövriveeremi läbisõit Tallinna Sadama AS infrastruktuuril on kooskõlastatud.
- 2.2** Tee valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja kaubadispetšerile tööpäevadel kella 8.00-16.30.
- 2.3** Vedaja kaubadispetšer teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee valdaja esindajale tööpäevadel kella 8.00-16.30 telefonil 53812838.
- 2.4** Manöövr töö tegemise plaani edastab Tee valdaja esindaja Vedaja kaubadispetšerile.
- 2.5** Vagunite, mis saabuvad Muuga jaama Tee valdaja jaoks, etteandmine haruteele Tallinna Sadama raudteeinfrastruktuuri suunas toimub veduriga ees liikumiseks tee

- nr 705. Sellelt teelt suunatakse vagunid tee nr 703, 709 või tee nr 711 vagunitega ees.
- Peale kaubaoperatsioonide läbiviimist paigutatakse vagunid peale-mahalaadimisteelt tee nr 705 vedur ees ja vagunite äraviimine haruteelt Muuga jaama suunas toimub manöövrikorras, vagunid ees.
- 2.6** Vagunite etteandmise-äratoomise ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrieeskond (vedurijuht ja manöövrijuht). Vagunite etteandmise-äratoomise ja paigutamine laadimis-tühjendamiskohtadele võib toimuda ka teiselt raudtee-ettevõtjatelt renditud veduriga või tee valdaja enda mootorvedukiga Unilok.
- Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee, Vedaja ja Katoen Natie Eesti AS vahel sõlmitud raudteefrastrukturivahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.7** Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel. Vagunite haruteelt äraviimine toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.8** Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.9** Manöövritööd haruteel korraldab Tee valdaja esindaja.
- 2.10** Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.11** Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.12** Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee üld/kasulik pikkus	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni	meetrites	
703	Laadimis-tühjendamistee	Pöörangust nr 707	Tupikuprismani	293	20
		Kaubaplatvormi algus	Kaubaplatvormi lõpp	157	11
709	Laadimis-tühjendamistee	Pöörangust nr 719	Tupikuprismani	679/624	44
		Kaubaplatvormi algus	Kaubaplatvormi lõpp	416	29
711		Pöörangust nr 719	Tupikuprismani	621/593	42
	Laadimis-tühjendamistee	Kaubaplatvormi algus	Kaubaplatvormi lõpp	332	23

Märkus: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.13** Haruteedele nr703, 709 ja 711 sissesõidul, pöörangu nr 719 ja pöörangu nr. 707 taga asub värav (vt skeemi). Väravaid avab ja kinnitab avatud olekusse Tee valdaja esindaja. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on värav pidevalt avatud ja fikseeritud Tee Valdaja poolt.
- 2.14** Haruteel nr 709 on valveta ja signalisatsioonita asfaltkatte ja kontrarööbastega tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (pk 2+35,2, vaata skeemi), mis võimaldab tuletõrje- ja päästetehnika ligipääsu platsile. Samuti kasutatakse seda liiklemiseks ladu 1 ja ladu 4 vahel. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha laius on 14 meetrit, pikkus 19 meetrit. Lähim väravapost asub 10.91 meetri kaugusel raudtee tee nr 709 teljest.
- 2.15** Haruteel nr 711 on valveta ja signalisatsioonita asfaltkatte ja kontrarööbastega tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (pk 3+40,7 kuni pk 4+39,7, vaata skeemi), mis võimaldab autode ligipääsu platsile. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on mõeldud kasutamiseks tööpäevadel ja -aegadel. Tavaolukorras on tehnoloogiline raudteeülesõidukoht autodele avatud. Tehnoloogile ülesõidukoht on märgistatud hoiatusmärgiga nr 121 „Üherööpmeline raudtee”. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha laius on 15 m ja pikkus 99 m. Lähim väravapost asub 5,50 meetri kaugusel raudtee tee nr 711 teljest.
- 2.16** Teetõkkenaidikuid tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 2.17** Haruteel on kaks tsentraliseerimata ja kontroll-lukuta pöörangut, nr 707 ja nr 719. Pöörmenaidikud on valgustamata. Pööranguid seavad ja riivistavad manöövrirööbaste käigus manöövrirööbaste
- 2.18** Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.
- 2.19** Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

3. VAGUNITE KINNITAMINE HARUTEEL

- 3.1** Vagunid tuleb kinnitada pidurikingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurikingad tuleb eemaldada pärast veduri külge haakimist.
- 3.2** Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurikingadega ja eemaldab pidurikingad Vedaja manöövrirööbaste.
- 3.3** Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi vaguni rataste pealesõiduga pidurikingale.
- 3.4** Pidurikingadega kinnitamise põhiste ja kord on näidatud tabelis nr 2.

Tabel nr 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
709 ja 711 (kaubaplatvormi alguses ja kaubaplatvormi lõpus)	Pöörme nr 719 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Tupikprisma poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
703	Pöörme nr 707 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
(kaubaplatvormi alguses ja kaubaplatvormi lõpus)	Tupikprisma poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Märkused:

- Vagunite paigutamisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

- Teel nr 709, 711 kaubaplatvormi algusest kuni pööranguni nr 719 vaguneid ilma vedurita ei jäeta.
- Teel nr 703 kaubaplatvormi algusest kuni pööranguni nr 707 vaguneid ilma vedurita ei jäeta.

3.5 Pidurikingad asuvad:

- Teel nr 709 kaubalao uste nr 102,103,105,108,111,114 juures olevatel riulitel. Laadimisuste nr 102 ja 114 juures on 4 pidurikinga, ülejäänud uste juures 2 pidurikinga (vaata skeemi).
- Teel nr 711 kaubalao uste nr 201/202, 205/206, 209/210, 213/214, 217/218, 221/222 juures olevatel riulitel. Laadimisuste nr 201/202 ja 221/222 juures on 4 pidurikinga, ülejäänud uste juures 2 pidurikinga (vaata skeemi).
- Teel nr 703 kaubalao uste nr 401, 402, 405,404, 405, 406, juures olevatel riulitel, 2 kinga igas riulis.

3.6 Pidurikingad (kokku 48 tk: teel nr 711 on 16, teel nr 709 on 16 ja teel nr 703 on 12) on värvitud kollaseks, nendel on markeering (Tee valdaja kaubasaaja kood 1507) ja pidurikingad (1-48).

3.7 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja korras.

3.8 Mitme pidurikinga asetamisel pannakse esimene piduriking äärmise vaguni pöördvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmise rattapaaride alla.

3.9 Pidurikingade alahoiu eest vastutab Tee valdaja esindaja, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.10 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimalikku äraveeremise suunaga, on Tee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuete ning lisama vagunirataste alla kaks lisapidurikinga. Täiendavad pidurikingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurikinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. OHTLIKUD KOHAD HARUTEEL

4.1 Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad haruteel on toodud Tabelis nr 3 Tabel nr 3

Tee nr	Ebagabariitne ja/või ohtlik koht	Kaugus tee teljest (mm)
709	Kaubaplatvorm (kõrgusega 1200 mm)	1920
709	Raudteevärv	3000
709	Piirdeaed	4300
711	Kaubaplatvorm (kõrgusega 1200 mm)	1920
711	Raudteevärv	3000
711	Piirdeaed	11500
703	Kaubaplatvorm (kõrgusega 1200 mm)	1920
703	Raudteevärv	3000
703	Piirdeaed	11500

4.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohale on manöövrijuhil keelatud sõit kaubaplatvormipoolsel vaguni või veduri astmeraua.

- 4.3** Raskekaalulise ja kõikide ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee valdaja poolt saadud kirjaliku kooskõlastust. Tee valdaja kooskõlastab eespool nimetatud veosega vaguni läbilaskmise täiendavalt AS-ga Tallinna Sadam.
- 4.4** Kõigist Tee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee valdaja esindaja kohustatud teatama Muuga liikluskorraldajale tel 6158 403. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee valdaja esindaja teatama Muuga liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 4.5** Remonditööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab Tee valdaja esindaja tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Muuga liikluskorraldajale telefonil 6158403. Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvate manöövrijuhile kirjalikku hoiatuse allkirja vastu vormil EVS või kiireloomulise teatena raadioside teel.

5. HARUTEE VALDAJA KOHUSTUSED

5.1 Harutee valdaja vastutab:

- hoidma harutee, raudtee ülesõidukohad, pöörangu tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, raudtee ülesõidukohad, pöörangu korrasolekut;
- hoidma harutee, ülesõidukohtade ja pöörme gabariidid puhtana;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamine pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama tee, teepeenarde, pöörme ja gabariitide puhastamine lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate õigeaegse eemaldumise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni;
- tagama väravate õigeaegse avamise ja nende avatud olekus kindla kinnitamise;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu.
- tagama signaalmärgi „Harutee piir“ ja liiklusmärkide olemasolu.

- 5.2** Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivatest normdokumentidest.

Lisad:

Piiriakt

KTN Logistikakeskuse ja raudteede üldskeem

Harutee mõõtkavaline skeem tee nr 709 kohta

Tee nr 709 pikiprofiil

Tee nr 711 pikiprofiil osa 1

Tee nr 711 pikiprofiil osa 2

Harutee mõõtkavaline skeem tee nr 711 osa 1

Harutee mõõtkavaline skeem tee nr 711 osa 2

Tee nr 703 pikiprofiil

Märkused:

Lugeda kehtetuks 27.03.2023.a kinnitatud AS Eesti Raudtee ja Katoen Natie Eesti AS raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Katoen Natie Eesti AS raudteel lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Koostas:

Mart Melles juhatuse
liige
Katoen Natie Eesti AS
(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastused:

AS Eesti Raudtee
Viktor Boldõšev
Põhja piirkonna juhataja asetäitja
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Tarmo Annus
Jaamatöö osakonna juhataja
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Mart Haugas
Kaubaveo ärisuuna juht
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Tallinna Sadam
/kooskõlastatud digitaalselt/