

KINNITAN

Mait Laidvee

(allkirjastatud digitaalselt)

Kemotar OÜ

juhatuse liige

23.04.2021 a.

AS Eesti Raudtee Tartu jaama ja Kemotar OÜ raudteetaristute
vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja
liiklusohutuse tagamine Kemotar OÜ raudteel

1. ÜLDANDMED

1.1 Kemotar OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Tartu jaama ühendusteega nr 16.

1.2 Piiri asukoht on AS Eesti Raudtee pöörme nr 8 sulgrööbaste algusest 751 m Tee Valdaja raudtee suunas ning on tähistatud signaalmärgiga "Harutee piir". Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Kemotar OÜ.

1.3 Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ja ükskõik mis tüüpi vagunitest (sh 8-teljelistest).

1.4 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on 14 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaaluga mitte üle 1020 t.

1.5 Haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel on manöövriveeremi maksimaalne liikumiskiirus mitte üle 25 km/h, v.a kui manöövriveeremis on 8-teljelised vagunid (sel juhul on maksimaalne liikumiskiirus mitte üle 15 km/h).

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

2.1 Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras Vedaja veduriga. Vagunite etteandmine haruteele toimub veduriga ees liikumisel teele nr 87 või 16 (pöörmete nr 101 ja 102 vahel) ning sealt pärast veduri ümbersõitu vagunitega ees liikumisel teele nr 88 ja 16 (pöörmest nr 103 kuni estakaadini).

Juhul kui tee nr 87 on vagunitega hõivatud (kui tee nr 88 ja 16 (pöörmest nr 103 kuni estakaadini) on hõivatud tee täielikus mahus), siis sõidetakse haruteele üksikveduriga ning tuuakse teelt nr 88 või 16 (pöörmest nr 103 kuni estakaadini) vagunid teele nr 16 (pöörmete nr 101 ja 102 vahel) ja seejärel paigutatakse teel nr 87 olevad vagunid teele nr 88 või 16 (pöörmest nr 103 kuni estakaadini).

2.2. Vagunite äraviimine haruteelt toimub Vedaja veduriga manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.3. Haruteele sõitmiseks on vajalik jaamakorraldaja luba, vastavate manöövrifooride lubavad näidud ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui ta on saanud Vedaja esindajalt Tee Valdaja esindajalt valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, Tee Valdaja territooriumi piiril olevate väravate avatusest ja avatud olekus kindlast fikseeritusest lukustitega, tee valgustatusest pimedal ajal, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest, vintsi mittetöötavast olekust ja trosside eemaldamisest).

2.4. Manöövrivedurit teenindab Vedaja manöövriimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrijuhist (vedurijuhi abist).

2.5. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel haruteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, mida teeb manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.

2.6. Haruteel tehakse manöövritööd tõugeteta.

2.7. Manöövrignaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral edastatakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.8. Manöövritööd haruteel korraldab Tee Valdaja esindaja.

2.9. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövrijuhile või jaamakorraldajale (kella 18.00 – 8.00), kes edastab selle manöövrijuhile.

2.10. Harutee kogupikkus on 3240 m.

2.11. Harutee teede loetelu ja andmed on toodud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Tee kasulik pikkus (m)	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)	Märkused
		alates	kuni			
16	Ühendustee	märk „Harutee piir“	101	1666	-	Vagunite seismajätmine on keelatud
	Läbisõidu-tee	101	102	209	14	Vaguneid võib jätta ainult manöövritöö käigus
	Laadimis-tühjendamis-tee	103	estakaadi algus	313	22	
	Laadimis-tühjendamis-tee	estakaadi algus	tupikuprisma	148	10	Laadimis-tühjendamispiirkond on mahutavusega 10 tingvagunit
87	Läbisõidu- ja seisutee	101	102	209	14	Vagunid jäetakse seisma, kui tee nr 88 ja 16 (pöördest nr 103 kuni estakaadini) on hõivatud tee täielikus mahus
88	Laadimis-tühjendamis-tee	103	tupikuprisma	327	23	Laadimis-tühjendamispiirkond on tupikuprismast 226 m mahutavusega 16 tingvagunit

2.12. Vedaja vedur võib sõita kõigil töös olevatel Tee Valdaja teedel, v.a tee nr 16 estakaadil.

2.13. Tee Valdaja teedel:

- on liikumiskiirus mitte üle 25 km/h, v.a tee nr 16 raudteeülesõidukohas, kus kiirus on mitte üle 10 km/h ning laadimis-, tühjendamiskohtades, kus kiirus on mitte üle 5 km/h;
- on maksimaalne manöövriveeremi pikkus 14 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 1020 tonni;
- antakse ette/tuuakse ära kõiki tüüpi vaguneid (sh 8-teljelisi).

2.14. Haruteel on pöörmed nr 101, 102, 103, mis on tsentraliseerimata, pöörangud on ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud valgustamata.

2.15. Pööranguid seab manöövritöö ajal manöövrijuht.

2.16. Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.17. Tee Valdaja poolt määratud vastutav isik vagunite laadimis-tühjendamistööde, vagunite manöövritööks ettevalmistamise eest on juhatuse liige või volitatud isik (telefon nr 5094720 või 5055049).

2.18. Haruteele sõitmise tingimuste muutumisel (raudteetaristu ootamatust mitte-valmidusest) hoiatab sellest raudteeveeremi meeskonda Tee Valdaja esindaja piiri juures.

2.19. Haruteed ületab üks reguleerimata raudteeülesõidukoht, mis asub Tartu linnas Betooni tänaval. Raudteeülesõidukoht on tähistatud vastavalt liiklusseaduses ettenähtud kohustuslike liiklusmärkidega ja valgustatud nõuetekohaselt nii raudtee kui ka autotranspordi ohutuks liikumiseks. Sõidukite ja liikurmasinate ülesõitmise ohutus on korraldatud vastavalt Eesti Vabariigi liiklusseadusele.

2.20. Raudteel asuvad väravad:

- teel nr 88 pöördest nr 103 120 m kaugusel tupiku suunas;
- teel nr 16 pöördest nr 103 290 m kaugusel tupiku suunas.

Värvaid ei suleta, need on avatud asendis fikseeritud lukustitega. Värvate avatud oleku eest vastutab Tee Valdaja esindaja.

2.21. Estakaadile antakse vagunid ette nii, et veduri juures asuv vagun oleks paigaldatud estakaadi algusesse, st, et manöövrijuht peab vagunit saama lahti haakida ja pidurkinga paigaldada teepeenralt.

Kui vaguneid liigutati vintsiga, siis peale laadimis-tühjendamistööde lõppu peavad vagunid olema tagasi paigutatud estakaadi algusesse, st et manöövrijuht peab vagunit saama juurde haakida ja pidurkinga eemaldada teepeenralt.

2.22. Haruteel on vints: 16. teel tupiku lõpus, mida kasutatakse Vedaja veduri puudumisel vagunite liigutamiseks estakaadil. Vintsi tehnilise seisukorra ja ohutusnõuete täitmise eest vintsiga vagunite liigutamisel vastutab Tee Valdaja esindaja.

Vedaja veduri töötamisel haruteel peab vints olema mittetöötavas olekus (trossid peavad olema eemaldatud vagunite gabariidist).

3. VAGUNITE KINNITAMISE KORD

3.1 Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.2 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist, v. a vintsiga vagunite liigutamisel. Vintsiga liigutamisel peavad vagunid olema kinnitatud pidurkingadega enne vintsi trossi lahtivõtmist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast vintsi trossi külgekinnitamist.

3.3 Vagunid kinnitab ja pidurkingad eemaldab Vedaja manöövrijuht ja Tee Valdaja esindaja, sh vagunite liigutamisel vintsi kasutamisega.

3.4 Manöövritööde lõppedes kontrollib Tee Valdaja esindaja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige ja kindla kinnitamise eest.

3.5 Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

Teede nr	Millisest suunast kinnitatakse	Kes kinnitab vaguneid	Pidurkingade arv	Telgede arv
16 (pööre nr 101 – pööre nr 102)	pöörme nr 102 poolt	manöövrijuht	1	4-14
			2	16-28
	pöörme nr 101 poolt	manöövrijuht	3	30-68
			1	4-30
16 (pööre nr 103 – estakaad)	pöörme nr 103 poolt	manöövrijuht	2	16-28
			3	18-26
			4	28-36
			5	38-62
			6	64-74
			7	76-104
			estakaadi poolt	manöövrijuht
	16 (estakaadi algus – estakaadi lõpp)	estakaadi alguse poolt	manöövrijuht	1
tupikuprisma poolt		Kemotar Haldus OÜ esindaja	1	4-48

87 (pööre nr 101 – pööre nr 102)	pöörme nr 102 poolt	manöövrijuht	1 2	4-12 14-68
	pöörme nr 101 poolt	manöövrijuht	1 2	4-26 28-68
88 (laadimispiirkond - tupikuprismast 226 m ulatuses)	pöörme nr 103 poolt	manöövrijuht	1	4-30
			2	32-68
			3	70-74
	tupikuprisma poolt	manöövrijuht	1 2 3	4-8 10-16 18-74

Märkus: tugeva tuule korral kinnitab vagunid täiendavate pidurkingadega Kemotar OÜ esindaja.

3.6 Teel nr 16 (pöörme nr 102 ja 101 vahel) ja teel nr 87 kasutatakse manöövritöö tegemisel vagunite kinnitamiseks Vedaja veduril olevaid pidurkingi (4 tk).

Kui vagunite kinnitamiseks manöövritöö käigus on vaja rohkem kui 4 pidurkinga või vagunid jäetakse teele nr 87 seisule, siis toob Tee Valdaja esindaja vajaminevad pidurkingad kohta, kus vaguneid peab kinnitama.

3.7 Pidurkingad (35 tk) asuvad:

- 8 tk spetsiaalsel riiulil tee nr 16 estakaadi alguses teepeenral;
- 6 tk tee nr 88 juures asuval riiulil;
- 21 tk (neist 10 tk tuule korral kasutatavad) laos.

Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud kaubasaaja kood (6317) ja konkreetse pidurkinga number (1-35).

Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.8 Pidurkingad asetatakse kõigil teedel sissesõidusuunas vasakpoolsele rööpaniidile. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmise rattapaari alla.

3.9 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja esindaja.

3.10 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu võivad vagunid veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

4. ERITINGIMUSED

4.1 Ebagabariitsed kohad haruteel on väravad (teel nr 88 ja 16).

Vaguni etteandmisel-äratoomisel on manöövrijuhil keelatud sõita ebagabariitse koha poolset vaguni või veduri astmeraua.

Manöövrijuht peab enne jalgsi läbima ebagabariitse koha ning seejärel andma loa manöövriveeremi läbimiseks.

4.2 Ohtlik koht haruteel on estakaad.

Vagunite etteandmisel-äratoomisel on manöövrijuhil keelatud sõita estakaadil vaguni peal. Manöövrijuht peatab manöövriveeremi estakaadi ees ning teepeenralt veendub visuaalselt tee vabaolekus. Pärast seda annab ta korralduse manöövriveeremi edasiliikumiseks, liikudes ise paralleelselt estakaadiga.

4.3 Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite etteandmine-äraviimine toimub pärast Tee Valdaja esindajalt saadud kooskõlastust.

4.4 Kõigist omaniku poolt raudteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Tartu jaamakorraldajale.

Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tartu jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

4.5 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel raudteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja Tartu jaamakorraldajale telefoni 737 3203 või e-posti Tartu.Jaamakorraldaja@evr.ee teel. Jaamakorraldaja annab raudteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6 Tee Valdaja kohustused ja vastutus:

- hoidma teed ja pöörmed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede ja pöörmete korrasolekut ning vagunite normikohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama vagunite normikohase kinnitamise vagunite liigutamisel vintsiga;
- tagama teede, pöörmete, raudteeülesõidukoha ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama laadimis- ja tühjendamistööde õigeaegse lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist, hoidma gabariidi vabana;
- tagama veeremi alalhoiu raudteele etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;
- tagama väravate fikseerituse avatud olekus lukustitega;
- tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;

- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud Raudtee raudteeseaduses raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS-is Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lugeda kehtetuks 29.11.2017 kinnitatud AS Eesti Raudtee Tartu jaama ja OÜ Kemotar raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Kemotar raudteel.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavoline skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Koostaja:

M. Laidvee
juhatuse liige

Kooskõlastatud:

Vladimir Slyusarchuk
(kooskõlastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
Tartu piirkonna juhataja

Martin Kuusk
(kooskõlastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

Rein Ljäkin
(kooskõlastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
teamet