

KINNITAN

Ervin Küttis
VKG Logistika OÜ
juhatuse liige
(allkirjastatud digitaalselt)
21.04.2021 a.

**AS EESTI RAUDTEE KIVIÕLI JAAMA JA VKG LOGISTIKA OÜ
RAUDTEETARISTUTEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD KIVIÕLI JAAMAS NING
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
RAUDTEETARISTUTE PIIRIL**

1. ÜLDANDMED

1.1. VKG Logistika OÜ (edaspidi Tee Valdaja) raudtee raudteetaristu (edasi *harutee*) liitub Kiviõli jaama teega (edaspidi Raudtee) nr 106.

Tee Valdaja raudteetaristu liitub Kiviõli Keemiatööstuse OÜ raudteetaristuga teedega nr 107, 108, 114, 115. Tee Valdaja raudteetaristu tee nr 122 liitub Formet Grupp OÜ raudteetaristu: teed nr 126, 129, 130.

1.2. Tee Valdaja raudtee ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis asub 212 m kaugusel Kiviõli jaama pöörme nr 34 sulgrööpa algusest (manöövrifoori M32 juures asuv isoleerlukk).

Tee Valdaja raudtee ning Kiviõli Keemiatööstuse OÜ ja Formet Grupp OÜ vahelised piirid on määratletud nende omavaheliste lepingutega.

1.3. Tee Valdaja raudtee kuulub VKG Logistika OÜ-ile, kes vastutab oma raudteetaristu tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustamise eest vastavalt kehtestatud normidele.

1.4. Haruteel manöövritööd võivad teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni.

1.5. Tee Valdaja raudteetaristu üldpikkus on 5 632 meetrit.

1.6. Tee Valdaja raudteetaristu teede loetelu on toodud tabelis 1

1.7. Tee Valdaja raudteetaristul on tsentraliseerimata pöörmad nr 2, 4, 6, 14, 11, 15, 17, 19, 27, 29, 45, 49, 51, 65;

Tabel 1

Tee nr	Tee nimetus	Kogupikkus/kasulik pikkus, meetrites	Mahutavus tingvagunites
106	Ühendustee	208/62	4
107	Õlilao laadimistee	413/62	4
108	Väljapanekutee	461/233	16
109	Seisutee	285/222	15
114	Laadimis-tühjendamistee	139/97	6
115	Laadimis-tühjendamistee	423/94	6
120	Laadimis-tühjendamistee	425/262	18
121	Tühjendamistee	309/259	18
122	Käigutee	1713/387	27
11	Vastuvõtu-, saate- ja seisutee	531/428	30
12	Vastuvõtu-, saate- ja seisutee	725/428	30

1.8. Tee Valdaja teedel sõidukiirus on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h.

1.9. Tee Valdaja raudtee piirile antakse ette ja piirilt viiakse vagunid ära Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrjuht).

1.10. Haruteedele üleantavate ja haruteedelt vastuvõetavate vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteetaristu vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhendile.

1.11. Tee Valdaja raudteele võib ette anda ükskõik mis tüüpi ja mis tahes kandejõuga neljateljelisi vaguneid.

1.12. Tee Valdaja raudteetaristu piirilt viib vagunid ära ning, raudteetaristu piirile toob vagunid tagasi ja raudteetaristul teeb manöövritööd Formet Grupp OÜ manöövrivedur (edaspidi Tee Valdaja vedur). Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrjuht).

1.13. Laadimis-tühjendamiskohtades võib vaguneid teisaldada ka vintsiga, vastavalt selleks tööks koostatud juhendile.

1.14. Tee Valdaja manöövriveduril on keelatud sõita AS Eesti Raudtee raudteetaristule, st sõita mööda signaalmärgist "Harutee piir".

1.15. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Tee Valdaja raudtee piirile ja piirilt sõitmisel on Vedaja manöövrivedurile 45 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 4200 tonni.

1.16. Tee Valdaja vedurile on lubatud tühjade vagunite maksimaalne manöövriveeremi pikkus 30 vagunit ja laaditud vagunite korral 15 vagunit kaaluga mitte üle 1400 tonni.

2.MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

2.1. Vagunite saabumisest edastab Vedaja esindaja Tee Valdaja esindajale telefonil 50 86 949 ööpäevaringselt. Saades eelteate rongi saabumisest, korraldab Tee Valdaja manöövrimeeskonna väljakutsumise, veeremi ettevalmistamise üleandmiseks ja veduri suunamise teele nr 108.

2.2. Tee Valdaja haruteel on käsipöörmed, mida seab pöörmed matkaasendisse Tee Valdaja rongikoostaja (edaspidi Tee Valdaja rongikoostaja), kes matka valmistamisel kontrollib sulgrööbaste tihket liikumist vastu raamrööbast ja kinnitab sulgrööpa riiviga.

2.3. Vagunite etteandmisel-äraviimisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine, väljastamata vedurijuhi piduriteatist VU-45.

2.4. Vedaja vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

Tee valdaja veduri juhi ja rongikoostaja vahel on raadioside (oma sagedus) ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsitsignaalvahenditega.

2.5. Manöövritöö tegemisel Tee Valdaja raudtee piiri rajoonis kasutatakse Kiviõli jaama manööviraadioside sagedust.

2.6. Tee Valdaja rongikoostaja, sõites teele nr 108 ja 106 ning teades, et Vedaja vedur on Kiviõli jaamas või Tee Valdaja raudtee piiril, lülitab radiojaama Kiviõli jaama sagedusele, kutsub välja Vedaja manöövrijuhi raadioside töö kontrolliks ja tööplaani edastamiseks.

2.7. Vagunite etteandmine Kiviõli jaamast Tee Valdaja raudtee piirile toimub Vedaja veduriga, manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel. Jõudes piirile, peatab Vedaja manöövrijuht manöövriveeremi nii, et sõidusuunas esimese vaguni automaatsiduri pea peatuks piiril. Manöövrijuht asub esimese vaguni juures.

2.8. Pärast manöövriveeremi peatamist Tee Valdaja raudtee piiril, teatab Vedaja manöövrijuht sellest Tee Valdaja rongikoostajale raadioside teel järgmise reglemendi järgi: "Tee Valdaja rongikoostaja, manöövriveerem peatus Tee Valdaja raudtee piiril, võite sõita vagunite juurde. Vedaja manöövrijuht"

2.9. Tee Valdaja vedur peatub teel nr 108, pöörme nr 15 ees (pöörme nr 11 ja pöörme nr 15 vahel). Pärast veduri peatumist seab Tee Valdaja rongikoostaja pöörangud nr 15, 17 ja 19 matkaasendisse ning teatab Vedaja manöövrijuhile, et vedur sõidab raudteeveeremiga kokkuhaakeks piirile.

2.10. Pärast Tee Valdaja veduri külgehaakimist, mida teeb Tee Valdaja rongikoostaja ja kontrollib Vedaja manöövrijuht, tagurdatakse manöövriveerem Tee Valdaja rongikoostaja korraldusel Tee Valdaja raudtee suunas kuni Tee Valdaja rongikoostajalt peatumise korralduse saamiseni või kuni piirini. Raudteeveeremi tagurdamine toimub Vedaja veduriga. Manöövriveeremi peatamisest teatab Vedaja manöövrijuht järgmise reglemendi järgi: „Tee Valdaja rongikoostaja, manöövriveerem on peatatud piiril, võite ühendada pidurimagistraali ja haakida vagunid lahti. Vedaja manöövrijuht"

2.11. Tee Valdaja rongikoostaja, saanud sellise teate, kordab seda ning haagib esimese grupi (15 vagunit) manöövriveeremist lahti.

2.12. Raudteeveeremi lahtihaakimisest teatab Tee Valdaja rongikoostaja Vedaja manöövrijuhile järgmise reglemendi järgi: "Vedaja manöövrijuht, vagunigrupp on lahti haagitud, sõidan teele nr 115. Tee valdaja rongikoostaja....."

2.13. Pidurimagistraali õhuvoolikute lahtühendamist kontrollib Vedaja vedurijuht pidurimagistraali manomeetri järgi.

2.14. Vedaja Vedur seisab ülejäänud manöövriveeremiga piiril seni kuni Tee Valdaja vedur võtab järgmise grupi. Manöövriveeremil peavad olema kogu aeg pidurid sisse lülitatud.

2.15. Teise vagunigrupi, kokku 30 vagunit, võtab Tee Valdaja vedur korraga kaasa.

2.16. Kui Tee Valdaja manöövritöö korraldus näeb ette vagunite (ülejäänud 30 vagunit) jätmise teedele nr 106 - ja 108 (signaalmärgist „Harutee piir“ kuni pöörmeni nr 11), siis peab raudteeveerem olema kinnitatud pidurkingadega vastavalt Tabeli 1 näidatud korras.

2.17. Vajadustest vagunite jätmisest teele nr 106 ja 108 peab Tee Valdaja rongikoostaja kinnitama raudteeveeremi, teatama sellest Vedaja manöövrimeeskonnale ja andma loa veduri lahtihaakimiseks.

2.18. Raudteeveeremi kinnitamisest ja võimalusest veduri lahtihaakimiseks teatab Tee Valdaja rongikoostaja raadioside teel järgmise reeglendi järgi: “Vedaja manöövrijuht ja vedurijuht. Vagunid teel nr 106 ja 108 on pidurkingadega ettenähtud korras kinnitatud, pidurdage raudteeveerem ja võite veduri lahti haakida. Tee Valdaja rongikoostaja.....”. Vedaja manöövrijuht kordab saadud infot, vedurijuht pidurdab raudteeveeremi, ning vedur haagitakse raudteeveeremist lahti. Veduri lahtihaakimisest teatab Vedaja manöövrijuht Tee Valdaja rongikoostajale järgmise reeglendi järgi: ”Tee valdaja rongikoostaja, raudteeveerem on pidurdatud ja haagin veduri lahti. Vedaja manöövrijuht”.

2.19. Tee Valdaja teatab Vedaja esindajale vagunite valmisolekust äraviimiseks telefoni või e-posti teel.

2.20. Üleantavad laaditud vagunid võib koguda üleandeteedele nr 108 ja 106, peatades manöövriveeremi enne Tee Valdaja raudtee piiri nii, et esimese vaguni automaatsidur asub piiril. Manöövriveeremi seismisel peavad vagunid olema kinnitatud vastavalt Tabeli 1 toodud korras. Manöövriveeremi kinnitab Tee valdaja rongikoostaja.

2.21. Vedaja veduri saabumisel kontrollivad Tee Valdaja rongikoostaja ja Vedaja manöövrijuht raadioside tööd ja kooskõlastavad vagunite üleandmise korra. Vagunite äraviimine Tee valdaja raudtee piirilt toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, veduriga ees liikumisel. Viiakse ära kogu manöövriveerem (45 vagunit).

2.22. Enne Tee Valdaja raudtee piirile jõudmist peatab Vedaja manöövrijuht veduri ja kontrollib automaatsidurite tööd.

2.23. Vedaja manöövrijuht haagib veduri koosseisu külge, kontrollib külgehaake õigsust, ühendab pidurimagistraali, pidurdab raudteeveeremi ja annab Tee Valdaja rongikoostajale raadioside teel loa viimase grupi (15 vagunit) külgehaakimiseks.

2.24. Tee valdaja rongikoostaja haagib koosseisule viimase osa, ühendab pidurimagistraali ja teatab sellest Vedaja manöövrijuhile järgmise reeglendi järgi: “Vedaja manöövrijuht, viimased vagunid on koosseisule külge haagitud, õhumagistraal ühendatud, vedur koosseisust lahti haagitud, viimase vaguni otsakraan on suletud. Tee valdaja rongikoostaja.....”.

2.25. Vedaja vedurijuht kontrollib pidurimagistraali ühendamist pidurimagistraali manomeetri järgi.

2.26.Pärast viimase vagunigrupi (15 vagunit) juurdehaakimist, raudteeülesõidukoha vabastamiseks, sõidab Vedaja vedur manöövriveeremiga jaama suunas 15 vaguni pikkuses.

2.27.Manöövriveeremiga jaama suunas sõitmiseks kooskõlastab Vedaja vedurijuht liikluskorraldajaga manöövriveeremi jaama sõidu võimaluse. Saades liikluskorraldajalt ettekande matka valmisolekust, edastab selle manöövrijuhile. Manöövrijuht kontrollib manöövrifoori lubava näidu olemasolu ja annab vedurijuhile korralduse liikumiseks jaama suunas.

2.28.Raudteeülesõidukoha (km 240,650) vabastamisest teatab Tee Valdaja rongikoostaja Vedaja manöövriükskonnale järgmise relemendi järgi: “Vedaja manöövrijuht, raudteeülesõidukoht on vagunitest vaba, peatage manöövriveerem. Tee Valdaja rongikoostaja”.

2.29.Pärast manöövriveeremi peatamist, annab Vedaja manöövrijuht Vedaja vedurijuhile korralduse raudteeveeremi uuesti pidurdamiseks ja piduriproovi tegemiseks väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.

2.30.Koos piduriproovi tegemisega toimub vagunite vastuvõtmine-üleandmine.

2.31.Pärast vagunite vastuvõtmist-üleandmist ja piduriproovi tegemist annab Vedaja manöövrijuht vedurijuhile korralduse Kiviõli jaama sõiduks.

3. VAGUNITE KINNITAMISE KORD

3.1.Vastavalt Tee Valdaja manöövritöö korrale võib vaguneid jätta teedele nr 108 ja 106 alates signaalmärgist „Harutee piir“ kuni raudteeülesõidukohani.

3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega vastavalt allpool tabelis toodud korrale.

3.3. Vagunid kinnitab Tee Valdaja rongikoostaja, rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.4. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösseülitamist ja proovimist.

3.5. Vagunite seismisel eraldi gruppides, peab iga grupp olema kinnitatud eraldi.

3.6. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud alljärgnevas Tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Telgede arv	Pidurkingade arv
106 ja 108 (Tee valdaja raudtee piirist kuni pöörmeni nr 15, pöörmete 19, 17 hõivamisega)	Pöörme nr 15 poolt	60 telge laaditud vagunid	3
		60 telge tühjad vagunid	6
	Signaalmärgi „Harutee piir“ poolt	60 telge laaditud või tühja	1
106 ja 108 (Tee valdaja raudtee piirist kuni	Pöörme nr 11 poolt	120 telge laaditud vagunid	3
		120 telge tühjad vagunid	7

pöörmeni nr 11, pöörmete 19, 17, 15 hõivamisega)	Signaalmärgi „Harutee piir“ poolt	120 telge laaditud või tühja	1
--	-----------------------------------	------------------------------	---

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.8. Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendel on markeering Formet Grupp OÜ kood ja veduri number ning pidurkinga number.

3.9. Pidurkingad asuvad Tee Valdaja veduril.

3.10. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

Pidurkingad asetatakse lõuna- või idapoolsele rööpaniidile (orientiir Kiviõli Keemiatööstus OÜ poolt).

3.11 Pidurkingade alahoiu eest vastutab Tee Valdaja rongikoostaja.

3.12. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee valdaja rongikoostaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetele ning lisama vagunite alla kaks täiendavat pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. ERITINGIMUSED

1.1. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsete veostega vagunite läbilaskmine Tee Valdaja raudteel toimub pärast seda, kui Vedaja on saanud Tee Valdajalt sellekohase kooskõlastuse.

1.2. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma oma teed ja pöörmehid tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, pöörmehid korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama teede ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- hoidma raudteeülesõidukoha korras;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

1.3. Tee Valdaja raudtee kasutaja (Formet Grupp OÜ) on kohustatud:

- tagama vagunite normikohase kinnitamise pidurkingadega;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama raudteeveeremi alahoiu Tee valdaja raudteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama raadioside häireteta töö Tee valdaja manöövrimeeskonna ja Vedaja manöövrimeeskonna vahel.

1.4. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis pole käsitletud, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja ning Formet Grupp OÜ töötajad korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, vagunite etteandmise-äratoomise, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee ja Tee Valdaja kehtivates normdokumentides.

Lisad:

Lisa nr 1 Notariaalakt nr 4157 «Hoonestusõiguse isikliku kasutusõigusega koormamise leping ja asjaõigusleping» (22.11.2017.a.), Lisa.

Lisa nr 2 Haruteede mõõtkavoline skeem

Lisa nr 3 Harutee teede nr 106 ja 108 pikiprofiilid

Juhendi koostas:

Marina Ermakova raudteejaoskonna juhataja

VKG Logistika OÜ

(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Igor Surkin

Formet Grupp OÜ transpordiosakonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Kiviõli Keemiatööstuse OÜ

Kaidi Sulp põlevkivi tootmisjuht

(kooskõlastatud digitaalselt)

Irina Platonova

AS Eesti Raudtee Narva piirkonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee teamet

(kooskõlastatud digitaalselt)