

## **Koidula jaama rongide vastuvõtmise – saatmise ajutine tehnoloogia alates 01.09.2022. a**

Võttes arvesse et:

- AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) ja AS GoRail (edaspidi GoRail) vahel on 08..08.2022.a sõlmitud veduriteenuse hankeleping nr16144, mille alusel teostab alates 01.09.2022. a Koidula ja Petseri jaamade vahel kaubarongide väljavedu GoRail,
- Raudtee ja AS Operail (edaspidi Operail) vahel on 17.12.2021 sõlmitud leping piiritoimingute tegemiseks,

kehtestatakse Koidula jaamas alljärgnev tehnoloogia:

### **1. Rongi saatmine Koidula jaamast Petseri jaama**

- 1.1. Koidula jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) kooskõlastab rongi saatmise Petseri jaama jaamakorraldajaga ning rongidispetšeriga;
- 1.2. Jaamakorraldaja teavitab eelseisvast rongi saatmisest GoRaili ja Operaili töötajaid;
- 1.3. Jaamakorraldaja lõpetab koosseisu piiramise ning laseb rongi koosseisu ette sõita GoRaili veduril;
- 1.4. GoRaili vedurimeeskond teostab veduri külgehaakimise rongi koosseisuga ning seejärel täidetakse pidurisüsteem õhuga;
- 1.5. GoRail vedurijuhi abi võtab vastu Operaili tehnilisest kontorist veodokumentide paketi, kinnitades seda oma allkirjaga raamatus LA-40;
- 1.6. Operaili THP töötaja (rongi sabas) ja GoRail vedurijuhi abi (rongi peas) teostavad täispiduriproovi;
- 1.7. Operaili THP töötaja teavitab täispiduriproovi lõpetamisest jaamakorraldajat, kes annab korralduse pidurkingade eemaldamiseks;
- 1.8. Pidurkingade eemaldamine teostatakse rongi sabas Operail THP töötaja poolt ning rongi peas GoRail vedurijuhi abi poolt, millest mõlema ettevõtte töötajad kannavad ette jaamakorraldajale raadioside teel;
- 1.9. Vedurijuht kannab jaamakorraldajale ette valmisolekust väljumiseks Koidula jaamast TKA-s sätestatud korras;
- 1.10. Jaamakorraldaja teavitab Politsei ja Piirivalve Ameti (edaspidi PPA) ning Maksu- ja Tolliameti (edaspidi MTA) töötajaid rongi valmisolekust väljumiseks vähemalt 1 tund ette;
- 1.11. PPA ja MTA töötajad teostavad piiri- ning tollikontrolli, mille lõpetamisest teavitavad nad jaamakorraldajat;
- 1.12. Jaamakorraldaja valmistab matka rongi saatmiseks ning avab väljasõidufoori;
- 1.13. Operail THP töötajad saavad rongi väljumisel;
- 1.14. Rongi väljumisest teavitab jaamakorraldaja Petseri jaama jaamakorraldajat ning rongidispetšerit.

1.15. Rongi saatmisel Koidula jaamast Petseri jaama vastutab vagunite tehnilise seisukorra ja kauba olemasolu eest (vastavus saatedokumentidele) Operail, kuni rongi (veoste) vastuvõtmiseni Petseri jaamas Venemaa Raudtee (edaspidi RŽD) poolt ja PPV allkirjastamiseni. Rongi vedamise ja saatedokumentide säilimise eest vastutab veoprotsessis GoRail.

## **2. Rongi vastuvõtmine Petseri jaamast Koidula jaama**

2.1. Jaamakorraldaja teavitab pargiside teel Operaili töötajaid eelseisvast rongi saabumisest Petseri jaamast Koidula jaama teele;

2.2. Jaamakorraldaja valmistab rongi vastuvõtmise matka jaama teele ning avab sissesõidufoori;

2.3. Jaamakorraldaja teavitab rongi eelseisvast saabumisest PPA ja MTA töötajaid üks tund ette;

2.4. Petseri jaamast saabuvat rongikoosseisu kohtavad ning kontrollivad selle seisukorda ning sabasignaali olemasolu Operaili THP töötajad paaritus kõrikus vastuvõtutee piiridest juures. Korralduse rongi seisma jätmiseks annab Operaili THP töötaja vedurijuhile pärast rongikoosseisu viimase vaguni möödumist rongi vastuvõtutee piiridest ja väljasõidufoorist (Koidula jaama tehnokorraldusakti (edaspidi TKA) p 2.12.2);

2.5. Operaili THP töötaja kannab jaamakorraldajale ette rongikoosseisu sabasignaali ja täiskoosseisus saabumisest;

2.6. Jaamakorraldaja annab blokk-signaali „saabumine“ ning teavitab rongi saabumisest Petseri jaama jaamakorraldajat ning rongidispetšerit;

2.7. PPA töötajad teostavad veeremi ja vedurimeeskonna piirikontrolli;

2.8. Jaamakorraldaja annab korralduse rongikoosseisu pidurkingadega kinnitamiseks;

2.9. Operaili THP töötaja kinnitab rongikoosseisu pidurkingadega paaritu kõriku poolt ning annab vedurijuhile korralduse pidurkingadele peale sõitmiseks. Pidurkingadega kinnitamisest teavitab Operaili THP töötaja jaamakorraldajat TKA-s ette nähtud korras;

2.10. GoRail vedurimeeskonna liige kinnitab pidurkingadega rongikoosseisu paariskõriku poolt, millest kannab jaamakorraldajale ette TKA-s ettenähtud korras;

2.11. Peale koosseisu kinnitamist pidurkingadega annab jaamakorraldaja GoRaili vedurimeeskonnale loa veduri lahti haakimiseks ning annab korralduse veduril vastuvõtuteelt ära sõitmiseks;

2.12. Jaamakorraldaja piirab rongikoosseisu vastuvõtuteel jaama seadmete abil ning esitab rongikoosseisu tehnoholde ja kommertsülevaatuse teostamiseks; Jaama seadmete rikke korral piirab rongikoosseisu vastuvõtuteel peatussignaalidega Operail THP töötaja;

2.13. MTA töötajad teostavad veeremi tollikontrolli;

2.14. GoRail vedurimeeskonna liige toimetab dokumentide paketi Operaili tehnilisse kontoris;

2.15. Rongi saatmisel Petseri jaamast Koidula jaama vastutab vagunite tehnilise seisukorra ja kauba olemasolu eest (vastavus saatedokumentidele) RŽD, kuni rongi (veoste) vastuvõtmiseni Koidula jaamas Operaili poolt ja PPV allkirjastamiseni. Rongi vedamise ja saatedokumentide säilimise eest vastutab veoprotsessis GoRail;

2.16. Rongi ootavad Operaili ja GoRaili vedurid suunatakse jaamakorraldaja poolt seismiseks tee nr 100 või 101 (TKA p 3.11.13).