

Käskkiri

Koidula jaama pöördesilla kasutamine

06.10.2017 m 1-3.1/27

Seoses Koidula jaama pöördesilla ülevõtmisega AS-ilt EVR Cargo

k ä s i n:

1. Kinnitada “Koidula jaama pöördesilla kasutamise juhend” (lisatud).
2. Kinnitatud juhendit tutvustada kõikidele asjaosalistele töötajatele ja raudteeveo-ettevõtjatele.
3. Jaamatöö osakonnal lisada käskkirjaga kinnitatud juhend Koidula jaama tehnikorraldusakti.
4. Kontroll käskkirja täitmise üle panna infrastruktuuridirektorile ja liiklusdirektorile.


Erik Laidvee
juhatuse esimees-peadirektor

Koostas: Alar Laurimaa 58 517

Keelekorrektuur

Wuw!

Kooskõlastatud:

infrastruktuuriteenistus

[Signature] 01.10.17

liiklusteenistus

05.10.2017

ohutusosakond

[Signature] 03.10.2017

turvaosakond

[Signature] 05.10.2017

õigusosakond

[Signature] 03.10.2017

Väljastatud: infrastruktuuriteenistus, liiklusteenistus, ohutusosakond

Kinnitatud
AS Eesti Raudtee juhatuse esimehe- peadirektori
06 oktoobri 2017 käskkirjaga nr 1-3.1/27

Koidula jaama pöördesilla kasutamise juhend

Käesolevas juhendis käsitletakse veovahendi liikumist Koidula jaama pöördesillale viival teel nr 107 ning pöördesillal veovahendi ümberpööramise tööprotsesside järjekorda.

Mõisted

Raudteeveerem – raudteel liiklemiseks ehitatud raudteesõiduk, näiteks vedur, vagun jne;

Veovahend – vedur või muu raudteeveerem, millega saab vedada teist raudteeveeremit;

Raudteeveeremi meeskond – raudteel liikuvat vedurit või muud veovahendit teenindav töötajate grupp;

Pöördesild –veovahendi ümberpööramiseks ehitatud rajatis;

Operaator – pöördesillal veovahendi ümberpööramist korraldav töötaja.

1. Üldinformatsioon

- 1.1. Pöördesild on raudtee tehnoloogiline rajatis, mis koosneb ringrööpast, pöördesilla alusvankritest, sillatalast koos raudtee rööbastega ning juhikabiinist.
- 1.2. Pöördesild on ettenähtud kuni 200 tonni raskuste ja kuni 22 meetri pikkuste veovahendite ümberpööramiseks.
- 1.3. Töövabas asendis põleb pöördesilla juhikabiini katusele paigutatud manöövrifoor sinise tulega.
- 1.4. Juhendis on pöördesilla vasak ja parem lukk tuletatud alljärgnevalt: kui töötaja, olles juhikabiinis, vaatab juhtpuldi poole, loetakse pöördesilla vasakuks lukuks töötaja vasakule käele jäävat pöördesilla lukku ja paremaks lukuks töötaja paremale käele jäävat lukku.
- 1.5. Teel nr 107 ja pöördesillal manöövritööd tegev raudteeveeremi meeskond ja operaator peavad täitma käesoleva juhendi nõudeid, samuti raudtee tehnokasutuseeskirja, jaama tehnikorraldusakti, signalisatsioonijuhendit, rongiliikluse ja manöövritöö juhendit, veduritöötajate töökorralduse juhendit, töö-, tule- ja elektriohutuse ning keskkonnakaitse alaste õigusaktide nõudeid.
- 1.6. Liikumisel veovahendiga teel nr 107 ja pöördesillal peab raudteeveeremi meeskond jälgima, et tee gabariidis ei oleks inimesi ja/või kõrvalisi esemeid ja/või muid veeremi liikumist takistavaid esemeid.
- 1.7. Veovahendi pööramise ajal peab pöördesilla juhiruumi uks olema suletud, operaator viibima juhtpuldi juures ning raudteeveeremi meeskond peab asuma veovahendil.
- 1.8. Vajaduse korral võib sama töötaja täita nii raudteeveeremi meeskonna liikme kui ka pöördesilla operaatori ülesandeid.
- 1.9. Pärast pööramisega seotud toimingute lõpetamist peab operaator sulgema ja lukustama pöördesilla juhikabiini ukse.

2. Enne pöördesillale pealesõitmist tehtavad tööd

- 2.1. Operaator on enne pööratava veovahendi pöördesillale pealesõidu lubamist kohustatud:

- 2.1.1. kontrollima visuaalselt pöördesilla ja ringrööpa seisundit ja veenduma (vajadusel tegema vajalikud mõõtmised), et:
 - 2.1.1.1. pöördesillal oleva rööbastee ja tee nr 107 ühtivus (rööbaste vahe) on minimaalselt 5 mm ning maksimaalselt 29 mm mõlemal pöördesilla otsal;
 - 2.1.1.2. talvisel ajal on pöördesillal lumest puhastatud fermi otsad, ABB seiskamisandurid, ringlatid ning pöördesilla ringrööbas;
 - 2.1.1.3. pöördesilla kaitseriiv asub püüdu pesas.
- 2.1.2. identifitseerima ennast pöördesilla juhtpuldile paigaldatud Proxy kaardi lugeja abil. Pärast identifitseerimist kostub helisignaal ja lugejal hakkab põlema roheline tuluke. Pöördesilla juhtseadmed käivituvad peale identifitseerimist vaid vastavate Proxy kaardi õiguste olemasolul.
- 2.1.3. Pärast identifitseerimist veenduma, et juhtpuldil põlevad kontrolltuledena alljärgnevad signaallambid: "TOIDE"; "LUKUD SULETUD"; "LUKUSTAMINE LUBATUD" ja "VALGUSFOOR (VASAK/PAREM)" punased indikaatorlambid. Juhul, kui juhtpuldil põleb punast värvi signaallamp "FC ALARM" ei ole pöördesild töökorras ning rikkest tuleb teavitada vastavalt punktile 6.5.
- 2.2. Pärast eelnimetatud toiminguid operaator, olles veendunud, et pöördesillale veovahendi pealesõiduks ja sellel pööramiseks ei ole mingeid takistusi, lülitab manöövrifoori ümber keelavalt signaaltulelt lubavale signaaltulele (juhtpuldil lülitid "VALGUSFOOR" asendisse "Roheline").

3. Pealesõit pöördesillale

- 3.1. Veovahendi pealesõidul pöördesillale vastutab ohutusnõuete täitmise eest raudteeveeremi meeskond.
- 3.2. Veovahendi pealesõidu kiirus pöördesillale ei tohi olla üle 3 km/h.
- 3.3. Pealesõidu alustamise loaks on pöördesilla manöövrifoori lubav näit ja operaatori poolt raudteeveeremi meeskonnale edastatud käsisignaal või raadioside teel antud korraldus.
- 3.4. Raudteeveeremi meeskond peatab pööratava veovahendi pöördesilla keskel.
- 3.5. Pärast pealesõitu pöördesillale pidurdab raudteeveeremi meeskond veovahendi abipiduriga ja juhul, kui pööratavaks veeremiüksuseks on ilma mootorita raudteeveerem või mitte töötava mootoriga veovahend, kinnitatakse pöördesillal olev veeremiüksus kahelt poolt veovahendilt võetavate pidurkingadega ja sõidetakse pidurkingadele peale. Pärast pidurkingadega kinnitamist haagitakse veovahend pöördesillale jäävast veeremiüksusest lahti ning manööverdatakse pöördesillalt ohutusse kaugusesse.
- 3.6. Operaator on pärast pööratava veovahendi pealesõitu pöördesillale kohustatud:
 - 3.6.1. veenduma, et pöördesillal asuv veovahend on täielikult peatunud, asub pöördesilla keskel ja vajadusel on kinnitatud pidurkingadega;
 - 3.6.2. keerama juhtpuldil oleva lülitid "VALGUSFOOR" asendisse "PUNANE" (seejuures süttib juhikabiini katusel manöövrifoori keelav signaaltuli ning puldil süttivad tähise "VALGUSFOOR" punased signaallambid "VASAK/PAREM").

4. Pöördesilla pööramine

- 4.1. Pöördesild võib pööramisel liikuda kahes suunas, millest operaator kasutab üht vabal valikul.

4.2. Pöördesilla pööramiseks operaator:

- 4.2.1. Vabastab pöördesilla lukustusest, selleks valib lüliti „LUKUD VASAK/PAREM“ abil suletud kaitseriivi (lüliti pööratakse kas vasakule või paremale kaitseriivile). Alati on suletud ja tuleb sulgeda tee nr 107 poolne (mitte tupikupoolne) kaitseriiv, mis olenevalt juhtkabiini asukohast võib olla nii vasak- kui ka parempoolne. Pärast kaitseriivide valimist lülitab lüliti „LUKUD AVADA/SULGEDA“ asendisse „AVADA“ (selle järel lülitub sisse kaitseriivi elektrimootor, mis avab luku. Luku lõpuni avanemisel lülitub elektrimootor automaatselt välja, kustub indikaatorlamp „LUKUD SULETUD“ ja süttib indikaatorlamp „LUKUD AVATUD“);
- 4.2.2. pärast punktis 4.2.1 nimetatud signaallambi „LUKUD AVATUD“ süttimist paneb lukkude lüliti „LUKUD AVADA/SULGEDA“ keskmisesse asendisse (asendisse „O“);
- 4.2.3. annab hoiatava helisignaali vajutades sireeninupule;
- 4.2.4. olles veendunud liikumise ohutuses ja määranud ära pöördesilla sõidusuuna lülitist „LIIKUMINE vasakule/paremale ja liikumisviisi (lüliti „KÄSIL/AUTO“ peab olema asendis „AUTO“), paneb pöördesilla liikuma vajutades nupule „START“. Seejärel teeb pöördesild automaatselt 180 kraadise pöörde ja seiskub.
- 4.2.5. pärast pöördesilla seiskumist valima ümberlülitil „LUKUD VASAK/PAREM“ alati tee nr 107 poolse (NB! mitte tupikupoolse) kaitseriivi ning alustama pöördesilla lukustamisprotsessi (sel ajal süttib juhtpuldil signaallamp „LUKUSTAMINE LUBATUD“);
- 4.2.6. pöörama lüliti „LUKUD AVADA/SULGEDA“ asendisse „SULGEDA“. Kaitseriivi ühitamisel püüduriga ühendab kaitseriiv rööppaarisid lõplikult ja juhtpuldil süttib signaallamp „LUKUD SULETUD“. Seejärel tuleb pöörata lüliti „LUKUD AVADA/SULGEDA“ keskmisesse asendisse (asend „O“). Kui kõik tegevused on korrektselt tehtud süttib juhtpuldil signaallamp „LUKUD SULETUD“ ning pöördesild on valmis veovahendi pöördesillalt mahasõitmiseks.
- 4.2.7. olles veendunud veovahendi pöördesillalt ohutus mahasõidu võimaluses, lülitab pöördesilla manöövrifoori lülitid „VALGUSFOOR“ juhtpuldil asendisse „roheline“, seejuures süttib pöördesilla lukustatud asendis manöövrifoori lubav signaal ja juhtpuldil kustuvad valgusfoori punased signaallambid „VASAK/PAREM“ ning süttivad valgusfoori rohelised signaallambid „VASAK/PAREM“.

5. Mahasõit pöördesillalt

- 5.1. Pöördesillalt mahasõitmise lubatav kiirus on kuni 3 km/h.
- 5.2. Veovahendi mahasõidu alustamise loaks on pöördesilla manöövrifoori lubav näit koos operaatori edastatud käsisignaali või raadioside teel edastatud korraldusega.
- 5.3. Olles veendunud, et pöördesild on 107 tee suhtes õiges asendis ja valgusfooris on lubav signaal, teeb raudteeveeremi meeskond vajadusel manöövri ning haagib Koidula jaama TKA kohaselt sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega pööratud raudteeveeremi veovahendi haakesse, ühendab pidurimagistraali ning eemaldab paigaldatud pidurkingad. Pärast eelnimetatud hakkab veovahendiga pöördesillalt mahasõiduks liikuma.
- 5.4. Olles veendunud, et veovahend koos muu raudteeveeremiga on pöördesillalt täielikult maha sõitnud on operaator kohustatud ümber lülitama juhtpuldil pöördesilla manöövrifoori lülitid „VALGUSFOOR“ asendisse „PUNANE“ ja vajadusel jätkama planeeritud töid järgmise veovahendi ümberpööramiseks.

6. Tegutsemine hädaolukorras

- 6.1. Pöördesilla kasutamine on keelatud, kui pöördesillal esinevad punktis 2.1.1 loetletud puudused.
- 6.2. Pöördesilla signalisatsiooni rikke korral juhindub raudteeveeremi meeskond pöördesillale peale ja maha sõitmisel operaatori poolt antavatest käsi- ja helisignaalidest.
- 6.3. Juhul, kui pöördesilla pööramise ajal tekib avariiolukord on operaator kohustatud seiskama pööramise, selleks vajutama juhtpuldi paneelil olevale nupule "HÄDASEISU NUPP". Pärast nimetatud toimingut on operaator kohustatud teavitama avariiolukorra tekkest vastavalt punktile 6.5 ning pöördesilla hoolduspersonali juhtimisel viima pööramise lõpule.
- 6.4. Pöördesilla seiskumisel pööramise ajal (elektrikatkestuse või muul põhjusel) peab operaator paigaldama vändad ja lõpetama pööramise käsiajami abil, samuti lukustama tee nr 107 poolse (NB! mitte tupiku poolse) kaitseriivi käsiajami abil.
- 6.5. Kõigist pöördesilla tööhäiretest ja rikest tuleb teavitada juhtimiskeskusest telefonil nr 199 või nr 6158778 ning võimalusel ka Koidula jaamakorraldajat.