

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/

Urmo Viisitamm
AS Kuusakoski
juhatuse esimees

/kuupäev digiallkirjas/

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/

Tatjana Myzina-Sorokina
AS Eesti Raudtee
liiklusdirektor

/kuupäev digiallkirjas/

AS EESTI RAUDTEE JA AS KUUSAKOSKI RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS KUUSAKOSKI RAUDTEEL.

Tallinn 2020

1. Üldandmed

- 1.1. AS Kuusakoski (edaspidi Tee Valdaja). AS Kuusakoski raudteetaristu koos nimetatakse edaspidi käesolevas korras AS Kuusakoski infrastruktuuriks (edaspidi harutee).
- 1.2. AS Kuusakoski raudteetaristu liitub (vt skeem 1 lisas) AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristuga ning AS Paberibörs raudteetaristuga.
- 1.3. AS Kuusakoski ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute vaheliseks piiriks on märk „Harutee piir“, mis on paigaldatud teele nr 3 pöörme nr.109 raamrööpa luku juures.
- 1.4. AS Kuusakoski ja AS Paberibörs raudteetaristute vaheliseks piiriks on märk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 109 taga (vt.skeem 1 lisas).
- 1.5. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja raudteetaristul manöövrütööd teha manöövriveeremid mis koosnevad veovahendiest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.6. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövrütöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus on 10 km/h. Tehnologilistel raudteeülesõidukohtadel ja üldkasutataval raudteeülesõidukohal on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.
- 1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövrütöö tegemisel on kuni 22 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 2000 tonni.

2. Manöövrütöö korraldamine

- 2.1. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse raudteeveo-ettevõtte manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal.
AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama mäekorraldaja (edaspidi mäekorraldaja) kooskõlastab manöövriveeremi saatmise haruteele pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövriveeremi vastuvõtuks ja manöövrütöö tegemiseks.
Vedaja teavitab mäekorraldajat alles siis, kui Tee Valdaja esindajalt telefoni või e-posti teel saanud info, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud, tehnoloogilistel raudteesõidu-kohtadel ja üldkasutataval raudteeülesõidukohal on autotranspordi liiklus peatatud.
- 2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonil nr. 53078724 või nr. 5160107, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga firma@kuusakoski.com,

meistrid ööpaevaringselt kõikidel nädalapäevadel.

2.3. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.

2.4. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.5. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab raudteeveo-ettevõtte manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.6. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselüli-tamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata veduri-juhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).

2.9. Haruteel korraldab manöövritööd Tee Valdaja esindaja.

2.10. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale tehtud tellimusavalduse alusel vagunite etteandmise ja manöövritöö tegemise kohta harutee territooriumil. Tee Valdaja esindaja tutvustab eelseisva manöövritöö plaani manöövrjuhile, kohates teda haruteele sissesõidul, olenevate väravate juures. Kui Tee Valdaja esindaja puudub, teostas manöövrijuht manöövritööd väljakirjutatud töökäsu (tellimusavalduse) alusel.

2.11. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt Vedaja ja AS Kuusakoski vahel sõlmitud lepingule.

2.12. Haruteel nr 5 enne pöörangut 104 asuvad raudteeväravad nr 1 (vt skeem 1) . Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Tee Valdaja esindaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad nr 1 avatud asendis.

2.13. Teetõkkenäidikud tupikprismade tugeudel on valgustamata.

2.14. Pöörangud nr 109 ja 104 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab manöövrijuht.

2.15. Harutee ühendusteel nr 5 paikneb üks valveta ja reguleerimata üldkasutatav raudteeülesõidukoht ning liiklusohutus on sellel reguleeritud raudtee tehnokasutuseeskirja ja Eesti Vabariigi liikluseadusega.

2.16. AS Kuusakoski raudteetaristul on kaks tehnoloogilist raudteesõidukohta (nr 1 ja nr 2; vt skeemi1), manöövritöö ajal tagavad nendel liiklusohutuse Tee Valdaja töötajad.

2.17. Harutee teele nr 5 pöörangu 104 ja raudteeülesõidukoha vahele on paigaldatud raudteekaal PIVOTEX Trapper 75/4500, mille maksimaalkoormus on 150 tonni. Kaalul liikumise kiirus on 5 km/h. Manöövriveduri liikumine kaalul on lubatud. Kaalumise ajal on liikumise kiirus 5 km/h;

2.18. Harutee teel nr 5 pöörangu 104 ja raudteeülesõidukoha vahel on radiatsioonimonitorid BICRON ASM III-6000E (vt skeem 1). Radiatsioonitaseme mõõtmise ajal on liikumiskiirus 5 km/h;

2.19. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse frontaallaadureid ja materjalikäsitlus -masinaid (edaspidi mehhanismid).

2.20. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

2.21. Harutee üldpikkus on 966 meetrit.

2.22. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

2.23. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites*
		alates	kuni	meetrites	vagunites
5	Ühendustee	Pöörrest nr 109	Pöörmeni nr 104	361	-*
7	Laadimis-tühjendamistee	Pöörrest nr 104	Tupikuprismani	254	17
		Tehnol.raudteeüle-sõidukohast nr 1	Tupikuprismani	217	15
8	Laadimis-tühjendamistee	Pöörrest nr 104	Tupikprismani	251	17
		Tehnol.raudtee-sõidukohast nr 1	Tupikprismani	215	15

Märkused: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata. Ühendusteele nr 5 vaguneid ilma vedurita seisma ei jäeta.

3. Vagunite kinnitamine haruteel

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad

tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösseülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituskrite järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
7; 8	Tupiku prisma poolt	1	4 – 18
		2	20 – 36
		3	38 – 56
		4	56 - 68
	Pöörme nr 104 poolt	1	4 - 68

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse: põhjapoolsele (Lasnamäe- poolsele) rööpaniidile.
- Teele nr 5 on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita .

3.5. Pidurkingad asuvad :

- Esimese tehnoloogilise raudteeülesõidukoha taga liiklusmärgi toel ja materjaliboksi seinaga toel (10 pidurikinga).
- Teise tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ees varuosade riiuli postidel (4 pidurikinga).

3.6. Pidurkingad (kokku 14 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „6797“ ja pidurikinga number (1-14).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurikinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmise rattapaaride alla.

3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik (Tee Valdaja esindaja), kes kontrollib raudteeveo-ettevõtte veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnituskrite ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurikinga talle ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Ohtlikud kohad haruteel.

- 4.1. Ohtlikud kohad: teel nr 5 - värava toed.
- 4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõita ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmelaual. Värava toed on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega;
- 4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.
- 4.4. Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Ülemiste jaamakorraldajale telefonil 6158216 või e-postiga yljaamakorra@evr.ee. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Ülemiste mäekorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Ülemiste jaamakorraldajale telefonil nr 6158216 või e-postiga yljaamakorra@evr.ee. Ülemiste jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

1. Eritingimused

5.1. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohade ja üldkasutatava raudteeülesõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohade ja üldkasutatava raudteeüle-sõidukoha korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohade ja üldkasutatava raudteeülesõidukoha ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemalda-mise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi "Harutee piir" ja liiklusmärkide (üldkasutataval raudteeülesõidukohal) olemasolu.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkused:

1. Tunnistada kehtetuks 16.01.2018 kinnitatud "AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski raudteefrastruktuuride vahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Kuusakoski raudteel"

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkaviline skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Juhendi koostas:

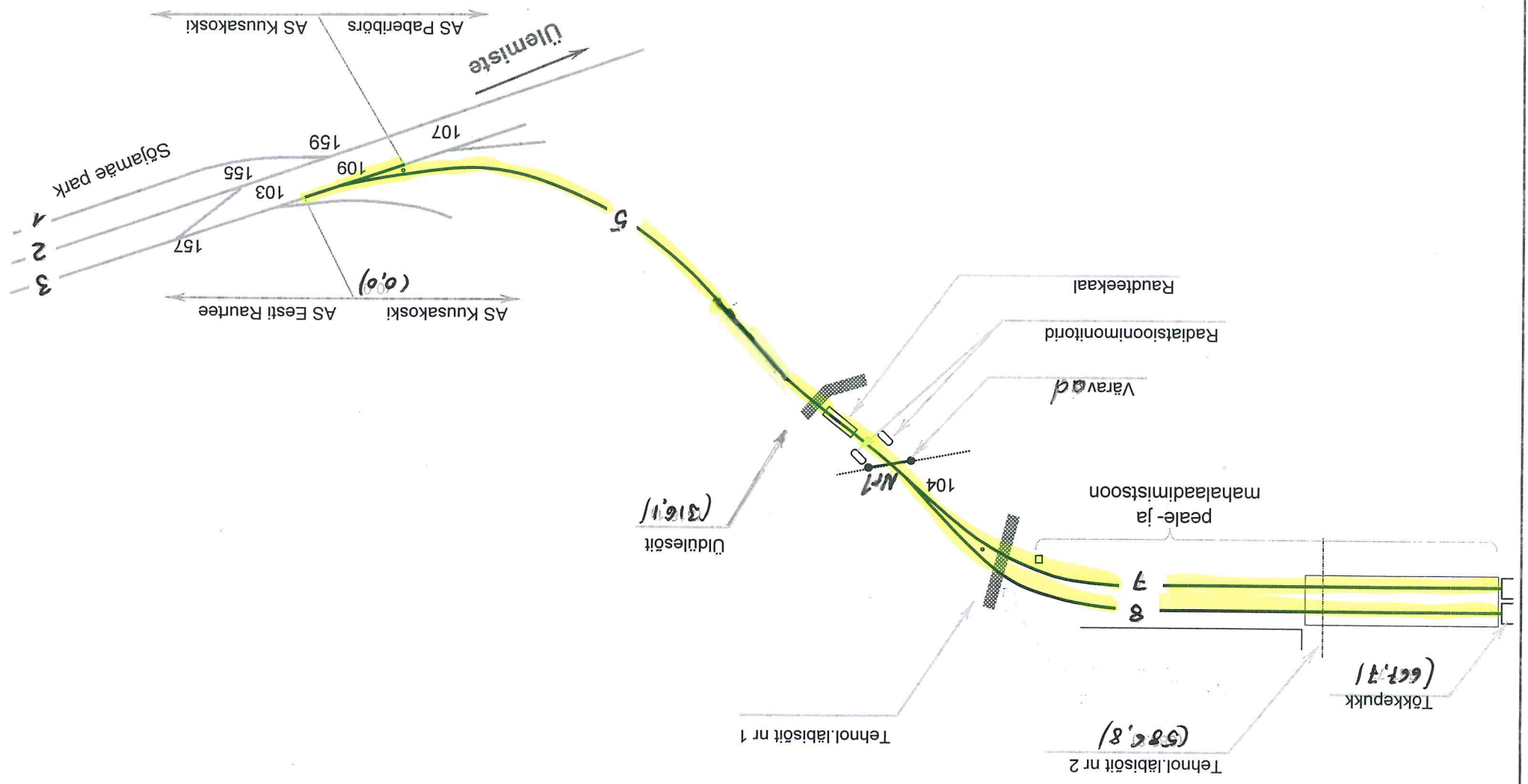
Jüri Kangilaski
AS Kuusakoski Tehnika-ja Haldusjuht

Kooskõlastused:

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

Svetlana Jõgis
AS Eesti Raudtee
Ülemiste jaamaülem

Rein Ljäkin
AS Eesti Raudtee
teamet



TEE N^o 5,7

M 1:2000

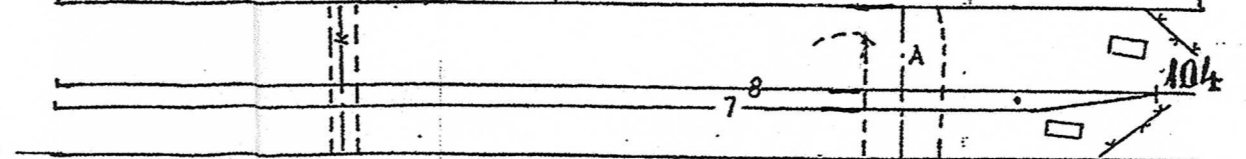
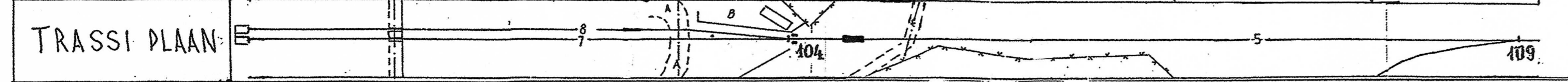
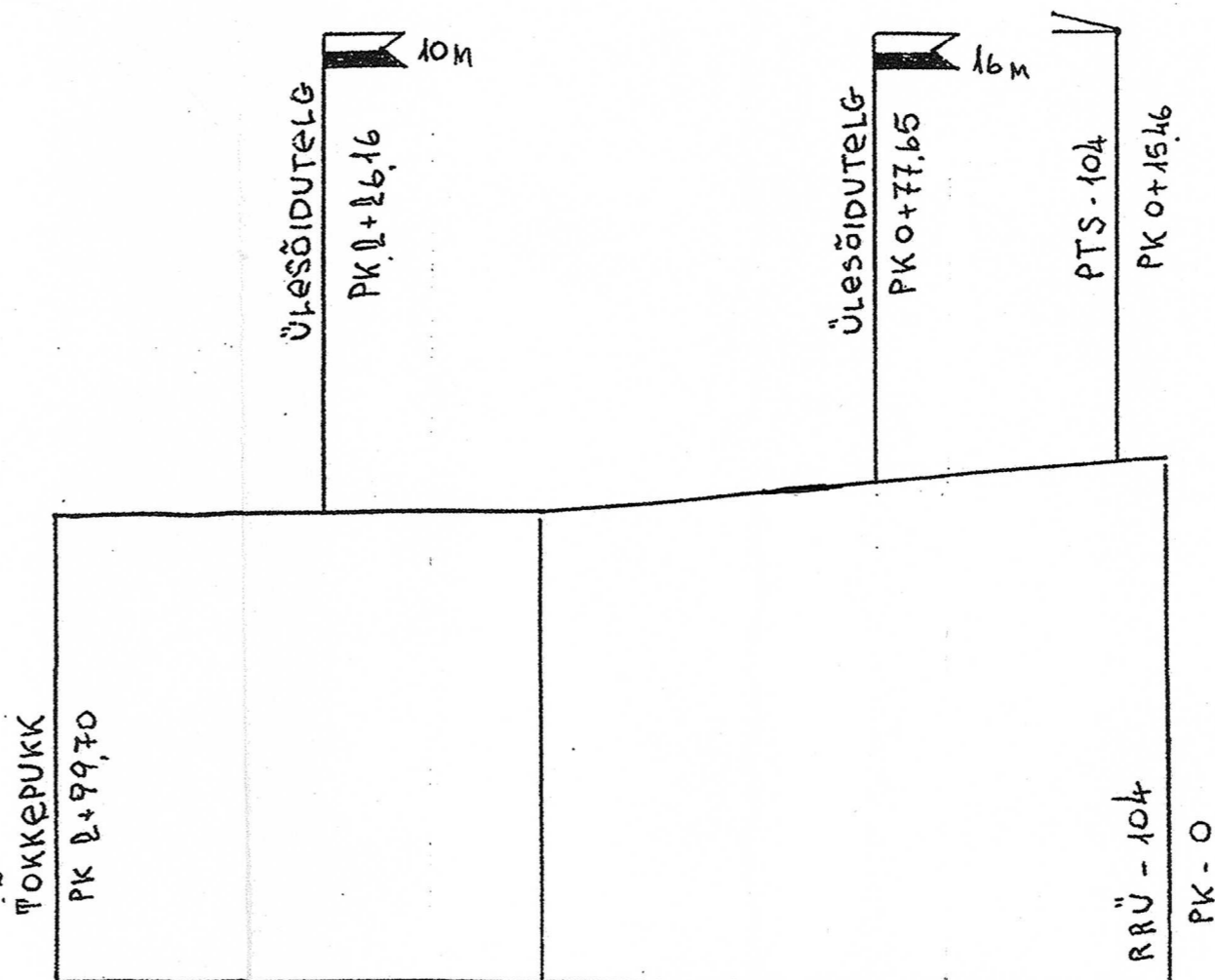
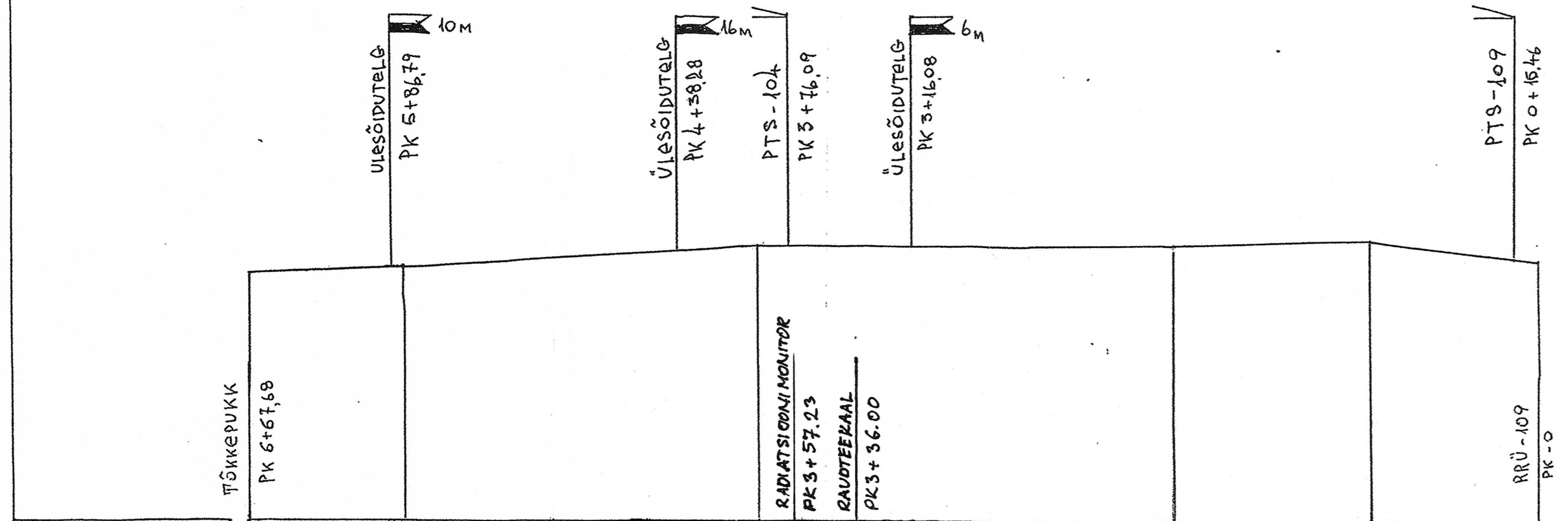
TEE N^o 8

Pikiprofiil on kooskõlas olemasoleva raudteetaristuga

.....201....a.

MÄRKUSED:

1. KÕRGUSED ON ABSOLUUTSE
BALTI SÜSTEEMI JÄRGI



TRASSI PLAAN					
RÖÖPAEA KÕRGUS	42,13	42,15	42,60	42,60	42,29
PIKKUS	91	185	211	100	80
KALLE %	0,2	2,4	0	1	2
RÖÖPAD	R-50		R-65	R-65	
LIIPRID	RAUDBET. LIIPRID ep. 1600		PUITLIIPRID ep. 1600	PUITLLIIPRID	
BALLAST	KILLUSTIK				
PIKETAÄŽ	6	5	4	3	2
SIRGED JA KÕVERIKUD PLAANIS	<p>- 150 -</p> <p>N 35°44' R-185 T-59,63 K-115,63</p> <p>N 8°33' R-260 T-47,94 K-35,42</p> <p>N 54°05' R-188 T-95,96 K-177,46</p>				

RÖÖPAEA KÕRGUS	42,12	42,20	42,60
PIKKUS	100	190	
KALLE %	0,3	2,1	
RÖÖPAD	R-50	R-50	
LIIPRID	RAUDBET. LIIPRID ep. 1600		
BALLAST	KILLUSTIK		
PIKETAÄŽ	2	1	0
SIRGED JA KÕVERIKUD PLAANIS	<p>- 136,78 -</p> <p>N 41°47' R-172 T-65,65 K-125,43</p>		

NIMI	ALLKIRI	K.P.	01-03
juhtins.		30.08.05	AS KUUSAKOSKI HARUTEED 5,7,8
meister		30.08.06	PIKIPROFIILID
			Leht 1
			OÜ MAIERKO