

KINNITAN:

allkirjastatud digitaalselt

Urmo Viisitamm
AS Kuusakoski
juhatuse esimees

kuupäev digiallkirjas
05.12.2025. a.

AS EESTI RAUDTEE JA AS KUUSAKOSKI RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD RAKVERE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS KUUSAKOSKI RAUDTEEL.

1. Üldandmed

- 1.1. AS Kuusakoski (edaspidi Tee Valdaja).
- 1.2. AS Kuusakoski raudteetaristu liitub (vt skeemi lisas) AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristu teega nr 13.
- 1.3. AS Kuusakoski ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir”. mis asub 54 m kaugusel pöörme nr. 63 sulgrööbaste teravikust, valgusfoori M67 isoleerluku juures.
- 1.4. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja raudteetaristul manöövritööd teha manöövriveeremid mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni.
Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi) ning AS Kuusakoski aadressile utiliseerimiseks saabunud veeremit.
- 1.5. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumis kiirus 10 km/h.
Üldkasutataval raudteeülesõidukohal ja tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel ning peale – ja mahalaadimistsoonis on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.
- 1.6. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 5 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 450 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Rakvere jaama liikluskorraldaja luba (edaspidi liikluskorraldaja), mis antakse raudteeveo-ettevõtte manöövrjuhi raadioside teel ja manöövrjuhi signaal.
Liikluskorraldaja kooskõlastab manöövriveeremi saatmise Haruteele pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks.
Vedaja esindaja teavitab liikluskorraldajat alles siis, kui Tee Valdaja esindajalt telefoni või e-posti teel saanud info, et Harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud, tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on autotranspordi liiklus peatatud.
- 2.2. Vedaja esindaja teatab vagunita etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonil nr 5052949 või 3225310, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga rakvere@kuusakoski.com ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.

- 2.3. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust raudteeveo-ettevõtja Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.
- 2.4. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.5. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub raudteeveo-ettevõtte manöövriveduriga. Vedurit teenindab raudteeveo-ettevõtte manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrjuht).
- 2.6. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.8. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugedeta (tagurdades).
- 2.9. Haruteel korraldab manöövritööd Harutee esindaja.
- 2.10. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel, kes edastab selle manöövrjuhile. Tee Valdaja esindaja kohtab manöövriveeremit harutee piiril ning täpsustab vajadusel manöövritöö tegemise plaani.
- 2.11. Tee Valdaja esindaja saadab Vedaja esindajale tellimusavalduse kus näidatakse tühjade vagunite tellimus või laaditud vagunite valmisolek äratoomiseks.
- 2.12. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski vahel sõlmitud Raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.13. Haruteel nr.13 on kaks raudteeväravat (nr 1 ja nr 2 vt. skeem lisas). Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Harutee esindaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on värav nr 1 avatud asendis aga värav nr 2 on kinni. Värav nr 2 avatakse manöövrjuhi tellimusel haruteele saabumisel.
- 2.14. Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 2.15. Haruteel nr 13 paikneb üks valveta ja reguleerimata üldkasutatav raudteeülesõidukoht kus liiklusohutus on tagatud Raudtee Tehnokasutuseeskirja ja Eesti Vabariigi liikluseadusega.
- 2.16. AS Kuusakoski raudteetaristul on kaks tehnoloogilist ülesõidukohta (nr 1 ja nr 2, vt skeemi lisas), kus manöövritöö ajal tagavad nendel veeremi ja autotranspordi liiklusohutuse Tee Valdaja töötajad.
- 2.17. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse materjalikäsitlusmasinaid (edaspidi mehhanismid).

- 2.18. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.
- 2.19. Harutee üldpikkus on 219 meetrit.
- 2.20. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.21. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites*
		alates	kuni	m	vagunites
13	Laadimis-tühjendamise stee	Märgist "Harutee piir"	Tupikuprismani	219	15
		Väravast nr1	Väravani nr2	101,5	7
		Tehnoloogilisest ülesõidukohast nr1	Tehnoloogilise ülesõidukohani nr2	74	5

Märkus: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

3. Vagunite kinnitamine haruteel

- 3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösselülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.
- 3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
13 (väravate vahelisel osal)	Mõlemalt poolt	1	4 - 20

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse põhjapoolsele rööpaniidile.

- Suure kalde tõttu (4,0%) on teelõigul foorist M67 kuni üldkasutatava raudteeülesõidukohani keelatud jätta vaguneid ilma vedurita.

3.5. Pidurkingad asuvad:

- Esimese tehnoloogilise ülesõidukoha ees vastaval alusel.

3.6. Pidurkingad (kokku 6 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering,,6769“ja pidurkinga number (1-6).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik (Tee Valdaja esindaja), kes kontrollib raudteeveo-ettevõtte veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

4. Ohtlikud kohad haruteel.

4.1. Piiratud gabariit teel nr 13: raudteevärava nr 1 ja nr 2 toed.

Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmelaul.

Värava toed on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.3. Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Rakvere liikluskorraldajale telefonil +3726158279 . Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Rakvere liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.4. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Rakvere liikluskorraldajale telefonil +3726158279.

Rakvere liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel. Rongidispetšer annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse raadioside teel.

5. Tee Valdaja kohustused.

5.1. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, tehnilised raudteeülesõidukohad ja üldkasutatava raudteeülesõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja

üldkasutatava raudteeülesõidukoha korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;

- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ning üldkasutatav raudteeülesõidukoha ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" ja liiklusmärkide (üldkasutataval raudteeülesõidukohal) olemasolu.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

***Märkused:**

Tunnistada kehtetuks 11.12.2020.a. kinnitatud AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Rakvere jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Kuusakoski raudteel alates lepingu nr [redacted] allkirjastamisest.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Juhendi koostas:

Jüri Kangilaski
AS Kuusakoski
Tehnika-ja haldusjuht

Kooskõlastused:

Irina Platonova

AS Eesti Raudtee

Narva piirkonna juhataja

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee

Arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee

Teejärelevalve juht