

KINNITAN:

allkirjastatud digitaalselt

Urmo Viisitamm
AS Kuusakoski
juhatuse esimees

kuupäev digiallkirjas
15.10.2025 a

AS EESTI RAUDTEE JA AS KUUSAKOSKI RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD JÕHVI JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS KUUSAKOSKI RAUDTEEL.

Tallinnas 2025

1. Üldandmed

- 1.1. AS Kuusakoski (Tee Valdaja), raudteetaristu (edaspidi Harutee).
- 1.2. AS Kuusakoski ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute (edaspidi Raudtee) vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigaldatud 127 m kaugusele pöörme nr 34 sulgrööpa algusest Harutee suunas.
- 1.3. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Harutee valdaja raudteetaristul manöövritööd teha manöövriveeremid mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.
Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi) ning AS Kuusakoski aadressile utiliseerimiseks saabunud veeremit.
- 1.4. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus on 10 km/h.
Üldkasutaval ülesõidukohal ja peale- ning mahalaadimistsoonis on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.
- 1.5. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 5 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 460 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Jõhvi jaama seadmeid juhtiva liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) või rongidispetšeri luba, mis antakse kaubaveo-ettevõtte manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifoori M4 lubav näit ja manöövrjuhi signaal.
- 2.2. Liikluskorraldaja või rongidispetšer kooskõlastab manöövriveeremi saatmise haruteele pärast Vedaja esindajalt teade saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab liikluskorraldajat või rongidispetšerit alles siis, kui Tee Valdaja esindajalt telefoni 5168314 või 53049193 või e-posti johvi@kuusakoski.com teel saanud info, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja väravad avatud olekus kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud ja üldkasutataval raudteeülesõidukohal on autotranspordi liiklus peatatud.
- 2.3. Vedaja esindaja vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonidel nr 5168314 või 53049193 lisainformatsiooni võib edastada e-postiga johvi@kuusakoski.com ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.
- 2.4. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel ööpäevaringselt .
- 2.5. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.6. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja

manöövrjuht).

- 2.7. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.8. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.9. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.10. Haruteel korraldab manöövritööd Harutee esindaja.
- 2.11. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövrjuhile.
- 2.12. Tee Valdaja esindaja kohtab manöövriveeremit harutee piiril ning täpsustab vajadusel manöövritöö tegemise plaani.
Tee Valdaja esindaja saadab Vedaja esindajale tellimusavalduse e-posti teel, kus näidatakse tühjade vagunite tellimus või laaditud vagunite valmisolek äratoomiseks.
- 2.13. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski vahel sõlmitud raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.14. Haruteel nr. 404 asuvad raudteeväravad (vt skeem lk 2). Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Harutee esindaja. Vagunite etteandmise - äratoomise ajal on väravad avatud asendis.
- 2.15. Teetõkkenäidikud tupikuprismade tugelel on valgustamata.
- 2.16. Pöörang nr 406 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmäädik on valgustamata ning pöörangut seab ja riivistab manöövrjuht.
- 2.17. Haruteel paikneb üks valveta ja reguleerimata üldkasutatav raudteeülesõidukoht (vt skeem lk 2) kus manöövritöö ajal tagab liiklusohutuse Harutee esindaja, kes peatab sõidukite liikluse üldkasutataval raudteeülesõidukohal.
- 2.18. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse materjalikäsitusmasinaid (edaspidi mehhanismid).
- 2.19. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.
- 2.20. Harutee üldpikkus on 538 meetrit.
- 2.21. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.22. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis nr1.

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik) m	Mahutavus tingvagunites * vagunites
		alates	kuni		
404	Ühendustee	Märgist "Harutee piir"	Pööranguni nr 406	357	24
		Märgist "Harutee piir"	Väravani	281	20
405	Laadimis-Tühjendamistee (suletud)	Pöörangust nr 406	Tupikuprismani	81	5
406	Laadimis-tühjendamistee	Pöörangust nr 406	Tupikuprismani	80	5

Märkused

- Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata.
- Tee nr 405 on liikluseks suletud.
- pöörang 406 on lukustatud ja suunatud harule 406.

3. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösseülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.
- 3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
405, 406	Tupikuprisma poolt	1	Kuni 8
		2	10-16
		3	18-24
	Pöörangu nr 406 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Märkused:

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse laadimisplatsi-poolsele rööpaniidile.
- Ühendusteele 404 on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita.

- 3.5. Pidurkingad asuvad laadimisplatsi ees riiulil.
- 3.6. Pidurkingad (kokku 12 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „6769“ ja pidurkinga number (1-12).
- 3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Harutee vastutav isik (Tee Valdaja esindaja), kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimused

- 4.1. Ebagabariitne koht on raudteevärava toed haruteel 404 (vt skeemi lk 2).
- 4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku ja ebagabariitse koha poolsele vaguni või veduri astmelauale.
Värava toed on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega;
- 4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.
- 4.4. Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Kohtla liikluskorraldajale telefonil nr 33 54903.
Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja esindaja teatama Jõhvi jaamaseadmeid juhtivale liikluskorraldajale või rongidispetšerile remonditööde lõpetamisest.
- 4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Kohtla liikluskorraldajale telefonil nr 33 54903.
Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja

vastu (juhul, kui liikluskorraldaja asub Jõhvi jaamas) või kiireloomulise teatena raadioside teel. Juhul kui Jõhvi jaamaseadmeid juhtiv liikluskorraldaja ei asu Jõhvi jaama või seadmeid juhib rongidispetšer, antakse haruteele sõitvale manöövrijuhile hoiatus raadioside teel.

5. Harutee valdaja kohustused.

5.1. Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, üldkasutatava raudteeülesõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, ning üldkasutatava raudteeülesõidukohta korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee, ning üldkasutatava raudteeülesõidukoha ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" ja üldkasutataval raudteeülesõidukohal liiklusmärkide olemasolu.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Harutee valdaja korrast, mis on määratud Raudteeseaduses, Raudtee Tehnukasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

***Märkused:**

Tunnistada kehtetuks 23.08.2021 kinnitatud AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Jõhvi jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamise AS Kuusakoski raudteel lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavoline skeem;

Lisa nr 2 Harutee pikiprofiil;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Juhendi koostas:

Jüri Kangilaski

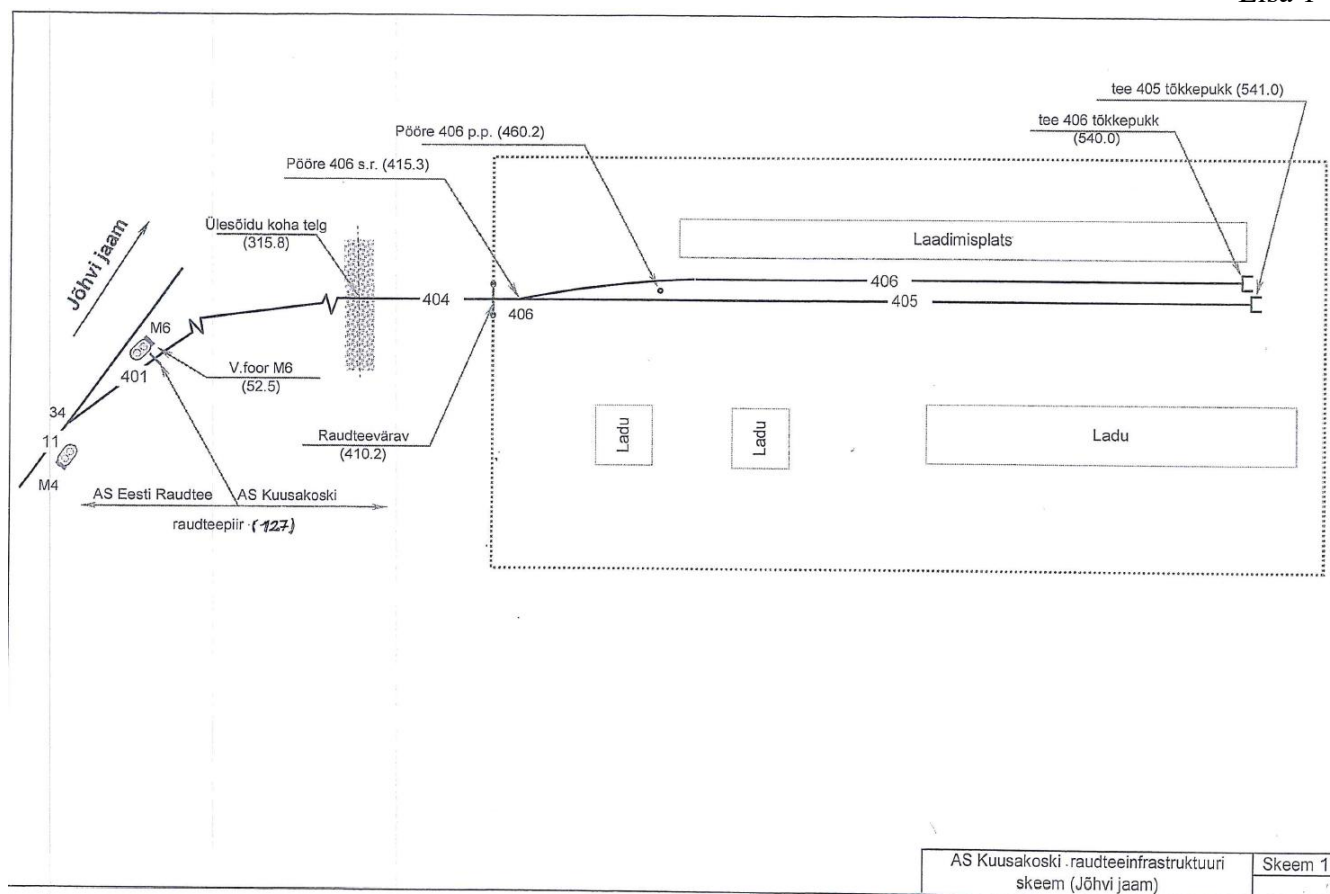
AS Kuusakoski Tehnika-ja haldusjuht

Kooskõlastused:

Irina Platonova
AS Eesti Raudtee
Narva piirkonna juhataja

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakonna juhataja

Kaido Lanno
AS Eesti Raudtee
Teejärelevalve juht



AS Kuusakoski .raudteefrastastruutuuri
skeem (Jõhvi jaam)

Skeem 1