

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/

Urmo Viisitamm
Kuusakoski AS
juhatuse esimees
29.09.2021 a.
/kuupäev digiallkirjas/

AS EESTI RAUDTEE JA KUUSAKOSKI AS RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD PALDISKI JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE KUUSAKOSKI AS RAUDTEEL.

1. Üldandmed

- 1.1. Kuusakoski AS (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi Harutee).
- 1.2. Kuusakoski AS raudteetaristu liitub (vt skeemi lk 2) AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama raudteetaristu teega nr 102 pöörme nr 506 kaudu.
- 1.3. Kuusakoski AS ja AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama raudteetaristute vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir”. mis on paigaldatud teele nr 102 pöörme nr 506 raamrööpa luku juures.
- 1.4. Esteve AS kasutab vastavalt lepingule nr 6 AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama teid. Kogu informatsiooni AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama teede seisukorra kohta saab Kuusakoski AS esindaja Esteve AS esindajalt.
- 1.5. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja raudteetaristul manöövrütööd teha Vedaja veduriga mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 23 tonni. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.6. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövrütöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h. Tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel ja peale- ning mahalaadimistsoonis on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.
- 1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövrütöö tegemisel on kuni 9 tingvagunit kogukaaluga mitte üle 830 tonni.

2. Manöövrütöö korraldamine

- 2.1. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik Paldiski jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, ja manöövrjuhi signaal.
Jaamakorraldaja kooskõlastab manöövriveeremi saatmise haruteele pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövrütöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui on saanud info Tee Valdaja esindajalt telefoni või e-posti teel, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud, tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel ja üldkasutataval raudteeülesõidukohal on autotranspordi liiklus peatatud ning sissesõit kooskõlastatud Esteve AS-iga.
- 2.2. Kõik liikumised AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadamale kuuluval raudteetaristul või vagunite kaalumise vajaduse Esteve AS kuuluval kaalul kooskõlastab Kuusakoski AS osakonna

meister Esteve AS-iga, kuna Esteve AS on Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama raudteetaristu kasutaja nendevahelise kokkuleppe alusel.

2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonil nr 5073656, 6 741 032. Lisainformatsiooni võib edastada e-postile paldiski@kuusakoski.com ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.

2.4. AS Kuusakoski esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.

2.5. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.6. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrjuht).

2.7. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral kasutab manöövribrigaad heli- või käsisignaale.

2.8. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.9. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).

2.10. Haruteel korraldab manöövritööd Tee Valdaja esindaja.

2.11. Haruteel tehakse manöövritööd Tee Valdaja esindaja poolt Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel saadetud tellimusavalduse alusel vagunite etteandmise ja manöövritöö tegemise kohta harutee territooriumil. Tee Valdaja esindaja tutvustab eelseisva manöövritöö plaani manöövrjuhile, kohates teda haruteele sissesõidul, olenevate väravate juures. Kui Tee Valdaja esindaja puudub, teostas manöövrjuht manöövritööd väljakirjutatud töökäsu (tellimusavalduse) alusel.

2.12. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja Kuusakoski AS vahel sõlmitud raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.

2.13. Haruteedel nr 103 ja 104 peale pöörangut nr 506 asuvad raudteeväravad nr 1 (vt skeem 1 lisas). Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Harutee esindaja või tema poolt volitatud isik. Vagunite etteandmise- äratoomise ajal on väravad nr 1 kinnitatud avatud asendis.

2.14. Teetökkenäidikud tupikprismade tugeudel on valgustamata.

2.15. Pöörang nr 506 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidik on valgustamata, pöörangut seab ja riivistab manöövrijuht.

2.16. AS Kuusakoski raudteetaristul on kaks tehnoloogilist raudteeülesõidukohta nr 8 ja nr 10 (vt skeemi 1), manöövritöö ajal tagavad nendel liiklusohutuse Harutee valdaja töötajad.

2.17. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse frontaallaadureid ja materjalikäsitlusmasinaid (edaspidi mehhanismid).

2.18. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

2.19. Harutee üldpikkus on 508 meetrit.

2.20. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

2.21. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik), m	Mahutavus tingvagunites *
		alates	kuni		
103	Laadimis-tühjendamistee	Pöörrest nr 506	Tupikuprismani	196	14
		Tehmol. raudteeülesõidukohast nr 10	Tupikuprismani	103	7
		Tehmol.raudteeülesõidukohast nr 8	Tehmol. raudteeülesõidukohani nr 10	86	6
104	Laadimis-tühjendamistee	Pöörrest nr 506	Tupikuprismani	196	14
		Tehmol.raudteeülesõidukohast nr 10	Tupikuprismani	103	7
		Tehmol.raudteeülesõidukohast nr 8	Tehmol. raudteeülesõidukohani nr 10	85	6

Märkus: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

3. Vagunite kinnitamine haruteel

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega manöövrijuht Pidurkingade eemaldamist koostatud koosseisu vagunite alt pärast veduri külgehaakimist teostab manöövrijuht peale vagunite pidurite sisselülitamist ja proovimist.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
103, 104	Tupikuprisma poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Pöörangu nr 506 poolt	1	4
		2	6 – 10
		3	12 – 26
		4	28 – 34
5	36 - 66		
103, 104 (lõigul tupikuprismasttehnol. raudteeülesõidukohani nr 10)	Tupikuprisma poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Tehnol.raudteeülesõidukoha nr 10 poolt	1	4 – 12
2		14 - 32	
103, 104 (lõigul raudteeülesõidukohast nr 10 – tehnol. raudteeülesõidukohani nr 8)	Tehnol.raudteeülesõidukoha nr 10 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
		2	4 – 8
	Tehnol. raudteeülesõidukoha nr 8 poolt	1	10 – 16
		2	18 - 28
		3	

Märkused

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse vagunite kinnitamisel laadimisplatsi poolsele rööpaniidile

3.5. Pidurkingad asuvad:

- laadimisplatsi ees riiulil

3.6. Pidurkingad (kokku 18 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „6797“ ja pidurkinga number (1-18).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik (Tee Valdaja esindaja), kes kontrollib

Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Ohtlikud kohad haruteel.

4.1. Piiratud gabariit: pöörangu nr 506 juures asuvad väravapostid.

Väravapostid on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtlikust kohast vaguni või veduri astmeraua.

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.4. Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Harutee esindaja kohustatud teatama jaamakorraldajale telefonil 6158259. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.1.1. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja jaamakorraldajale telefoni 6158259 või e-posti teel pljaamakorra@evr.ee. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövriveduri juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside või muu sideliigi teel.

5. Harutee valdaja kohustused.

5.1. Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, tehnoloogilised raudteeülesõidukohad ja üldkasutatavad raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;

- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhitud manöövrijuht, vedurijuht ja Harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisad:

Lisa nr 1 Laadimisteede mõõtkaviline skeem

Lisa nr 2 Tee nr.103 pikiprofiil

Lisa nr 3 Tee nr.104 pikiprofiil

Lisa nr 4 Haruteede skeem

Märkus

Tunnistada kehtetuks 27.04.2016 kinnitatud AS Eesti Raudtee ja Kuusakoski AS raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Paldiski jaamas ning manöövr töö tegemine liiklusohutuse tagamise AS Kuusakoski Raudteel.

Juhendi koostas:

Jüri Kangilaski

Kuusakoski AS Tehnika-ja Haldusjuht

Kooskõlastused:

Oksana Ragozina

AS Eesti Raudtee

Tallinna piirkonna juhataja

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee

jaamatöö osakond

AS Tallinna Sadam

Esteve AS