

KINNITAN:

*allkirjastatud digitaalselt*

Urmo Viisitamm  
AS Kuusakoski  
juhatuse esimees

*kuupäev digiallkirjas  
digiallkirjas*

KINNITAN:

*allkirjastatud digitaalselt*

Tatjana Myzina-Sorokina  
AS Eesti Raudtee  
liiklusdirektor

*kuupäev*

AS EESTI RAUDTEE JA AS KUUSAKOSKI RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI  
ÜLETAMISE KORD RAKVERE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA  
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS KUUSAKOSKI RAUDTEEL.

## **1. Üldandmed**

1.1. AS Kuusakoski (edaspidi Tee Valdaja). AS Kuusakoski raudteetaristu koos nimetatakse edaspidi käes- olevas korras AS Kuusakoski infrastruktuuriks (edaspidi Harutee).

1.2. AS Kuusakoski raudteetaristu liitub (vt skeemi lisas) AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) raudteetaristu teega nr 13.

1.3. AS Kuusakoski ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“. mis asub 54 m kaugusel pööme nr. 63 sulgrööpa algusest, valgusfoori M67 isoleerluku juures.

1.4. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Tee Valdaja raudteetaristul manöövritööd teha manöövriveerimid mis koosnevad veovahendiest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni.

Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi) ning AS Kuusakoski aadresslile utiliseerimiseks saabunud veeremit.

1.5. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumis kiirus 10 km/h.

Üldkasutataval raudteeülesõidukohal ja tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel ning peale – ja mahalaadimistsoonis on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.

1.6. Manöövriveerimi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 5 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 450 tonni.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

2.1. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Rakvere jaama jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja), mis antakse raudteeveo-ettevõtte manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal.

Jaamakorraldaja kooskõlastab manöövriveerimi saatmise Haruteele pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks.

Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui Tee Valdaja esindajalt telefoni või e-posti teel saanud info, et Harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud, tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on autotranspordi liiklus peatatud.

- 2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonil nr 5052949 või 3225310, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga rakvere@kuusakoski.com ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.
- 2.3. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust raudteeveo-ettevõtja Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.
- 2.4. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.5. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub raudteeveo-ettevõtte manöövriveduriga. Vedurit teenindab raudteeveo-ettevõtte manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.6. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.8. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.9. Haruteel korraldab manöövritööd Harutee esindaja.
- 2.10. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel, kes edastab selle manöövrjuhile. Tee Valdaja esindaja kohtab manöövriveeremit harutee piiril ning täpsustab vajadusel manöövritöö tegemise plaani.
- 2.11. Tee Valdaja esindaja saadab Vedaja esindajale tellimusavalduse kus näidatakse tühjade vagunite tellimus või laaditud vagunite valmisoleks äratoomiseks.
- 2.12. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski vahel sõlmitud Raudteefrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.13. Haruteel nr.13 on kaks raudteeväravat ( nr 1 ja nr 2 vt. skeem lisas ). Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Harutee esindaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on värav nr 1 avatud asendis aga värav nr 2 on kinni. Värav nr 2 avatakse manöövrijuhi tellimusel haruteele saabumisel.
- 2.14. Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 2.15. Haruteel nr 13 paikneb üks valveta ja reguleerimata üldkasutatav raudteeülesõidukoht

kus liiklusohutus on tagatud Raudtee Tehnokasutuseeskirja ja Eesti Vabariigi liikluseadusega.

2.16. AS Kuusakoski raudteetaristul on kaks tehnoloogilist ülesõidukohta ( nr 1 ja nr 2, vt skeemi lisas ), kus manöövritöö ajal tagavad nendel veeremi ja autotranspordi liiklusohutuse Tee Valdaja töötajad.

2.17. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse materjalikäsitlusmasinaid (edaspidi mehhanismid).

2.18. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

2.19. Harutee üldpikkus on 219 meetrit.

2.20. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

2.21. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites *
		alates	kuni	m	vagunites
13	Laadimis-tühjendamisestee	Märgist "Harutee piir"	Tupikuprismani	219	15
		Väravast 1	Väravani 2	101,5	7
		Tehnoloogilisest ülesõidukohast nr 1	Tehnoloogilise ülesõidukohani nr 2	74	5

Märkus: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

### 3. Vagunite kinnitamine haruteel

Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.1. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.

3.2. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitussnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.3. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
13 (väravate vahelisel osal)	Mõlemalt poolt	1	4 - 20

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse põhjapoolsele rööpaniidile.
- Suure kalde tõttu (4,0%) on teelõigul foorist M67 kuni üldkasutatava raudteeülesõidukohani keelatud jätta vaguneid ilma vedurita .

3.4. Pidurkingad asuvad :

- Esimese tehnoloogilise ülesõidukoha ees vastaval alusel.

3.5. Pidurkingad (kokku 6 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „6797“ ja pidurkinga number (1-6).

3.6. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.7. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik (Tee Valdaja esindaja), kes kontrollib raudteeveo-ettevõtte veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.8. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

#### 4. Ohtlikud kohad haruteel.

4.1. Piiratud gabariit teel nr 13: raudteevärava nr 1 ja nr 2 toed.

Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmelal.

Värava toed on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.2. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.3. Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja

esindaja kohustatud teatama Rakvere jaamakorraldajale telefonil 3228203 .

Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Rakvere jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.4. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Rakvere jaamakorraldajale telefonil 3228203.

Rakvere jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel. Rongidispetšer annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse raadioside teel.

## **5. Tee Valdaja kohustused.**

5.1. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, tehnilised raudteeülesõidukohad ja üldkasutatava raudteeülesõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja üldkasutatava raudteeülesõidukoha korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ning üldkasutatav raudteeülesõidukoha ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamiistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemalda-mise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" ja liiklusmärkide (üldkasutataval raudteeülesõidukohal) olemasolu.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

### **• Märkused:**

Tunnistada kehtetuks 16.12.2016.a. kinnitatud AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski Rakvere jaamaga liituval AS Kuusakoski raudteel raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise kord.

***Lisad :***

***Lisa nr 1*** Harutee mõõtkavaline skeem;

***Lisa nr 2*** Teede pikiprofiilid;

***Lisa nr 3*** Harutee piiriakt;

Juhendi koostas:

Jüri Kangilaski  
AS Kuusakoski  
Tehnika-ja haldusjuht

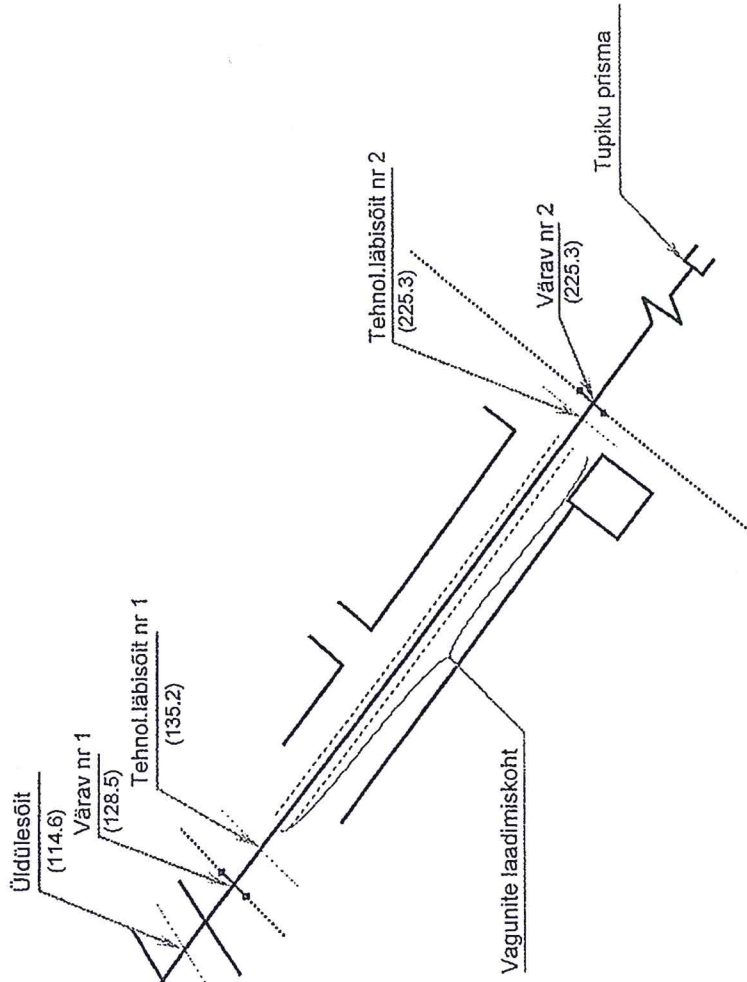
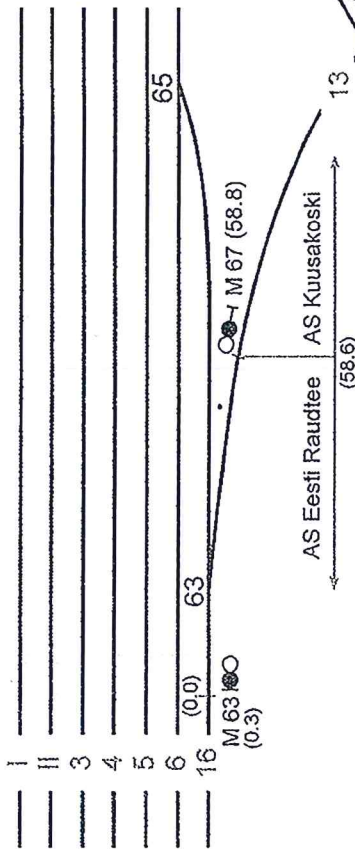
Kooskõlastused:

Irina Platonova  
AS Eesti Raudtee  
Narva piirkonna juhataja

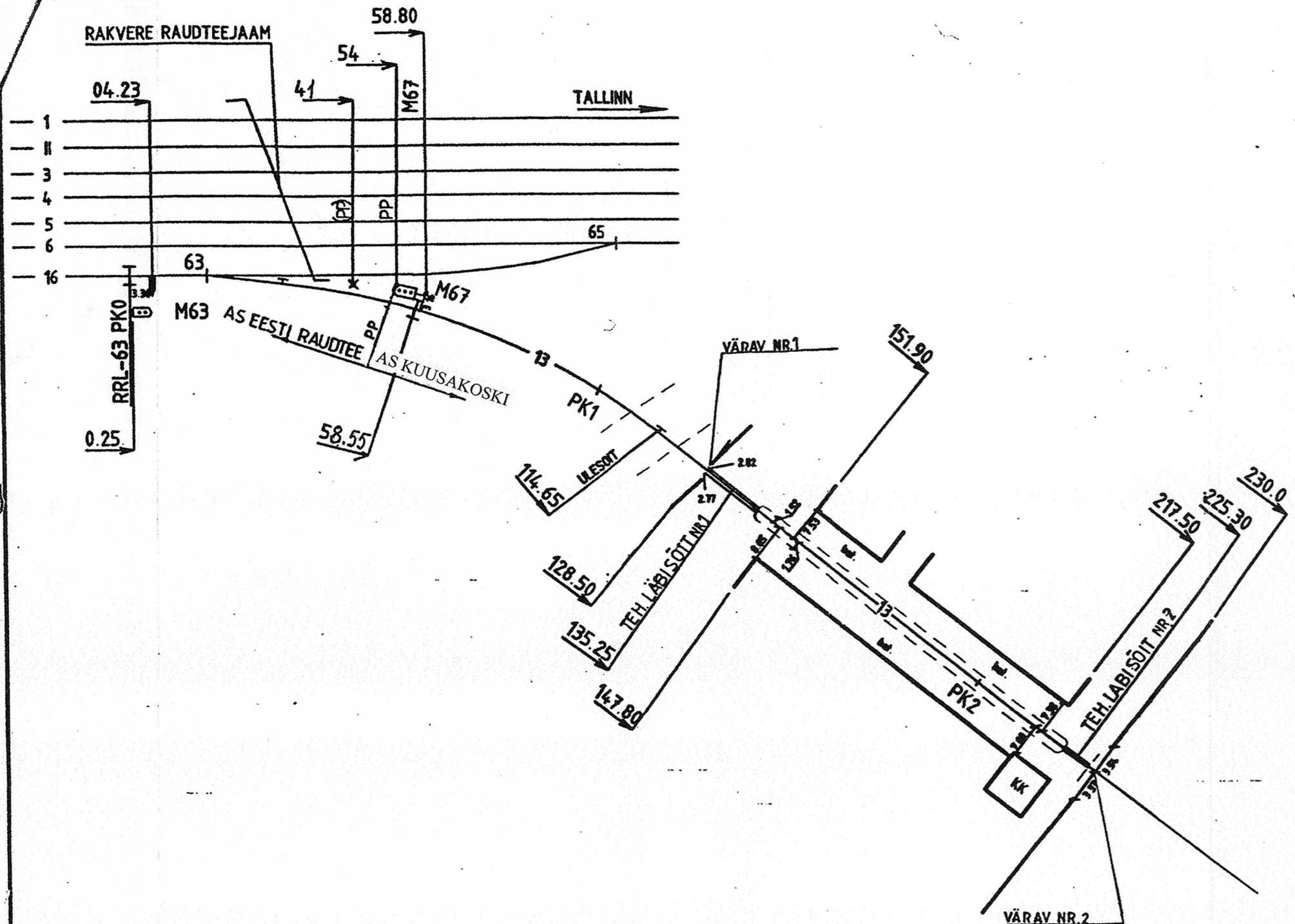
Martin Kuusk  
AS Eesti Raudtee  
jaamatöö osakond

Rein Ljäkin  
AS Eesti Raudtee  
teamet

Rakvere jaam

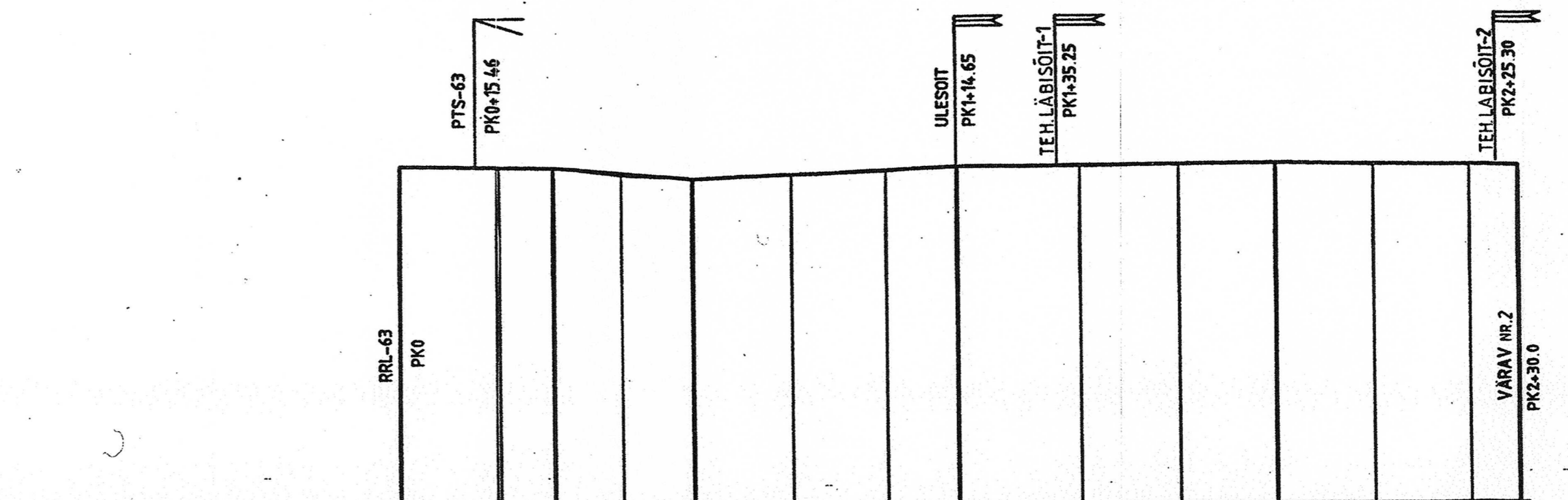






TEEDE LOETELU

TEE N-	NIMETUS	TEEPIIR			TEEPIKKUS		RÖÖPA TÕÜP	LIIPRITE EPÜÜR
		POORAN GUST	ÜLE PÖORANGU	PÖORAN GUNI	TÄIELIK	KASULIK		
13	Laadimis-tühjendamistee	Märk "Harutee piir"	-	Tupik	219	219	R50	1440 1600



SITUATSIION		[Cross-section diagram]																						
OGVENDATUD ANDMED	ROOPAPEA KORGUSMARK PIIRDEPOSTIDE VAHEL																							
	PIKKUS,m	PIKIKALLE,%																						
OGVENDATUD ANDMED	ROOPAPEA KORGUS	76.00	75.96	75.72	75.94	75.97	75.90							75.90										
	PIKKUS,m	31	1.3	29	8.3	4.0	55							50										
TEGELIKUD ANDMED	ROOPAPEA KORGUS	76.00	75.98	75.96	75.79	75.72	75.78	75.85	75.94	75.97	75.97	75.97	75.92	75.91	75.90									
	PIKKUS,m	20	1.0	11	1.8	14	12.1	4.7	3.0	20	3.5	20	6.0	15	12	25	0	0	20	20	20	2.5	0.5	10
TEGELIKUD ANDMED	MAAPINNA KORGUS	75.82											75.67				75.74	75.72						
	VAHEKAUGUS	100						100						30										
SIRGED JA KOVERAD PLAANIS	PK0	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46	-15.46
	PK1	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46	15.46
		N-31°33'15" R-153 T-43.23 K-84.26													-114.49-		30.00							

- 1.UURIMISTÖÖD ON TEOSTATUD 1999.a
- 2.PIKETAAZ ON VÖETUD PÖORANGU NR63.RAAMRÖÖPA LUKUST
- 3.KÖRGUSMÄRK ON ABSOLUUTNE

ART.INS	R.PROKOFJEVA	99.a	LEPINGU N	OBJEKT	STAADUM	JOONSTE TÄHS
TEGELJA	G.KLIMINA	99.a			TJ	42-99
TELLJA	AS KUUSAKOSKI				MÖÖTKAVA	DWG
PROJEKT	AS KUUSAKOSKI RAKVERE OSAKOND HARUTEE				M1:1000	
NIMETUS	MÖÖTKAVALINE SKEEM PIKIPROFIL TEE NR.13				M1:100	
					LIBT	AS RADLIK
					1	