

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/

Urmo Viisitamm
AS Kuusakoski
juhatuse esimees

/kuupäev digiallkirjas/

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/

Tatjana Myzina-Sorokina
AS Eesti Raudtee
liiklusdirektor

/kuupäev digiallkirjas/

AS EESTI RAUDTEE VÕRU JAAMA JA AS KUUSAKOSKI RAUDTEETARISTUTE VAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE
TAGAMINE AS KUUSAKOSKI RAUDTEEL.

I. Üldandmed

1.1 AS Kuusakoski on raudtee valdaja.

1.2. AS Kuusakoski raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristu ühendusteega nr 15.

1.3. AS Kuusakoski ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis asub 102 m pöörme nr 27 sulgrööbaste algusest AS'i Kuusakoski raudtee suunas (vt haruraudtee piiriakt).

1.4. Raudteetaristutevahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada raudteeveo teenust osutavad manöövriveeremid, mis koosnevad vedurist ČME3, TEM THM, C30-M , C36-7i, DF7G-E või M62 ja üksõik mis tüüpi vagunitest (sh 8-teljelised) ning AS Kuusakoski aadressile utiliseerimiseks saanud raudteeveerem.

1.5. Piiri ületamisel on maksimaalselt lubatud kiirus 10 km/h, manöövriveeremi pikkus kuni 5 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 460 tonni.

1.6. Piiri ületus kooskõlastatakse AS-i Eesti Raudtee Võru jaamakorraldaja (telefon nr7866753) ning AS Kuusakoski esindaja (telefon nr 5332 6025, 736 7772) vahel. Jaamakorraldaja annab kooskõlastuse pärast seda, kui ta on saanud raudteeveo-ettevõtja müügiagendi kaudu AS Kuusakoski esindajalt teate raudteetaristu valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, mehhanismidega töö lõpetamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaladamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest, värava avatusest ja avatud olekus kindlast kinnitamisest). AS Kuusakoski esindaja annab teate raudteeveo-ettevõtja müügiagendile telefoni või meili teel.

II. Manöövritöö korraldamine

2.1. Piiri ületamiseks on vajalik jaamakorraldaja luba ja manöövrijuhi signaal. Manöövrijuht annab signaali peale seda, kui on saanud jaamakorraldaja kaudu AS Kuusakoski esindajalt teate raudteetaristu valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks.

2.2. Manöövriveerem ületab piiri manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel AS Kuusakoski raudteele ja veduriga ees liikumisel AS-i Eesti Raudtee raudteele.

2.3 Manöövrivedurit teenindab raudteeveo-ettevõtja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrijuhist (vedurijuhi abist).

2.4 Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel AS Kuusakoski raudteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, mida teeb manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.

2.5 Manöövrisingnaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaallivahenditega.

2.6 Manöövritööd haruteel korraldab AS Kuusakoski esindaja.

2.7 Manöövritöö tegemise plaani edastab AS Kuusakoski esindaja Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövrijuhile.

AS Kuusakoski esindaja kohtab manöövriveeremit piiri juures ning täpsustab vajadusel manöövritöö tegemise plaani.

Raudteeveo-ettevõtja müügiagent teatab vagunite etteandmise valmisolekust AS Kuusakoski esindajale telefonil nr 5332 6025, 736 7772 ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel. Lisainformatsiooni saab edastada e-postiga aadressil tartu@kuusakoski.com.

2.8 Harutee kogupikkus on 104 m.

2.9 Harutee teede loetelu ja andmed on toodud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik) m	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
16	Laadimis-tühjendamistee (estakaad)	valgusfoor M23	tupikuprisma	104	7
		estakaadi algus	tupikuprisma	77	5

Märkus: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata.

2.12 Teel nr 16 on:

- liikumiskiirus mitte üle 10 km/h; laadimis-, tühjendamiskohas mitte üle 5 km/h;
- maksimaalne manöövriveeremi pikkus 5 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 460 tonni;
- antakse ette/tuuakse ära ükskõik mis tüüpi vaguneid (sh 8-teljelisi).

2.13 Teetõkkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.14 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.15 Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse materjalikäsitlusmasinaid (edaspidi mehhanismid).

2.16 Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

2.17 AS Kuusakoski poolt määratud vastutav isik vagunite tühjendamistööde ja vagunite manöövri-tööks ettevalmistamise eest on AS Kuusakoski Lõuna piirkonna ostujuht telefon nr 5332 6025, 736 7772.

2.18 Haruteel asub värav (vt skeem 1). Värava avab ja kinnitab kindlalt avatud asendis AS Kuusakoski esindaja.

2.19 Haruteel võib korraga töötada üks vedur.

III. Vagunite kinnitamine haruteel

3.1 Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale.

3.2 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.3 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad vagunite alt manöövrijuht ja harutee valdaja esindaja vastavalt tabelis 2 toodud korrale.

3.4 Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Kes kinnitab vaguneid	Pidurkingade arv	Telgede arv
16	Pöörangu poolt	Manöövrijuht	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Tupikuprisma poolt	Harutee valdaja esindaja	1	Tee täieliku mahutavuseni

3.5 Pidurkingad asetatakse haruteel jaamateedepoolsele rööpaniidile.

3.6 Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.7 Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmiste rattapaari alla.

3.8 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on AS Kuusakoski esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu vagunid võivad veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

3.9 Pidurkingad (6 tükki) asuvad estakaadi alguses ja lõpus riiulitel.

3.10 Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud AS Kuusakoski kood (6797) ja konkreetse pidurkinga number (1-6). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.11 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab AS Kuusakoski esindaja, kes kontrollib raudteeveo-ettevõtja manöövriveduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

IV Eritingimused

4.1 Ohtlikud kohad on värava toed ja laadimisestakaad.

Värava toed on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.2 Vagunite etteandmisel - äratoomisel on manöövrijuhil keelatud sõita ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmeraual.

Manöövrijuht peab enne jalgsi läbima ohtliku koha ning seejärel andma loa manöövriveeremi läbimiseks.

4.3 Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega piiri ületamine, etteandmine-äraviimine toimub pärast AS Kuusakoski saadud kirjalikku taotlust.

4.4 Kõigist AS Kuusakoski poolt raudteedel läbiviidavatest, liiklust taksitavatest hooldus- või remonttöödest on viimane kohustatud teatama Võru jaama jaamakorraldajale telefonil nr 5060932, 7866753 või e-maili teel .

Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsiooni-juhendile. Samuti peab Võru jaama jaamakorraldajale teatama hooldus- või remonttööde lõpetamisest.

Teetööde tegemisel, liiklustakistuste ilmnemisel raudteel või I ja/või II juhendi punktis näidatud tingimuste/nõuete osas muudatuste korral annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks AS Kuusakoski esindaja Võru jaamakorraldajale

Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena, vorm EVS RL raadioside teel või muu sideliigi teel.

4.5 Piiri ületamise tingimuste muutumisel (raudteetaristu ootamatust mittevalmidusest) väljastab raudteeveeremi meeskonnale hoiatuse AS Kuusakoski esindaja piiri juures.

4.6 AS Kuusakoski kohustused ja vastutus:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana ja vabana;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu;

- tagama vagunite normikohase kinnitamise pidurkingadega;
- kontrollima vagunite normikohast kinnitamist pidurkingadega manöövrjuhi poolt;
- tagama vagunite kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama tee ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
- tagama tehnika, mehhanismide ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama vagunite allahoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama harutee värava õigeaegse avamise ja nõuetekohase kinnitamise avatud asendis ja sulgemise;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrjuht, vedurijuht ja AS Kuusakoski korras, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisadest, raudteefrastrektuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS-is Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkus

Tunnistada kehtetuks 05.12.2016 kinnitatud AS Eesti Raudtee Võru jaamaga liituval AS Kuusakoski raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Juhendi koostas:

Jüri Kangilaski

AS Kuusakoski Tehnika-ja Haldusjuht

Kooskõlastatud:

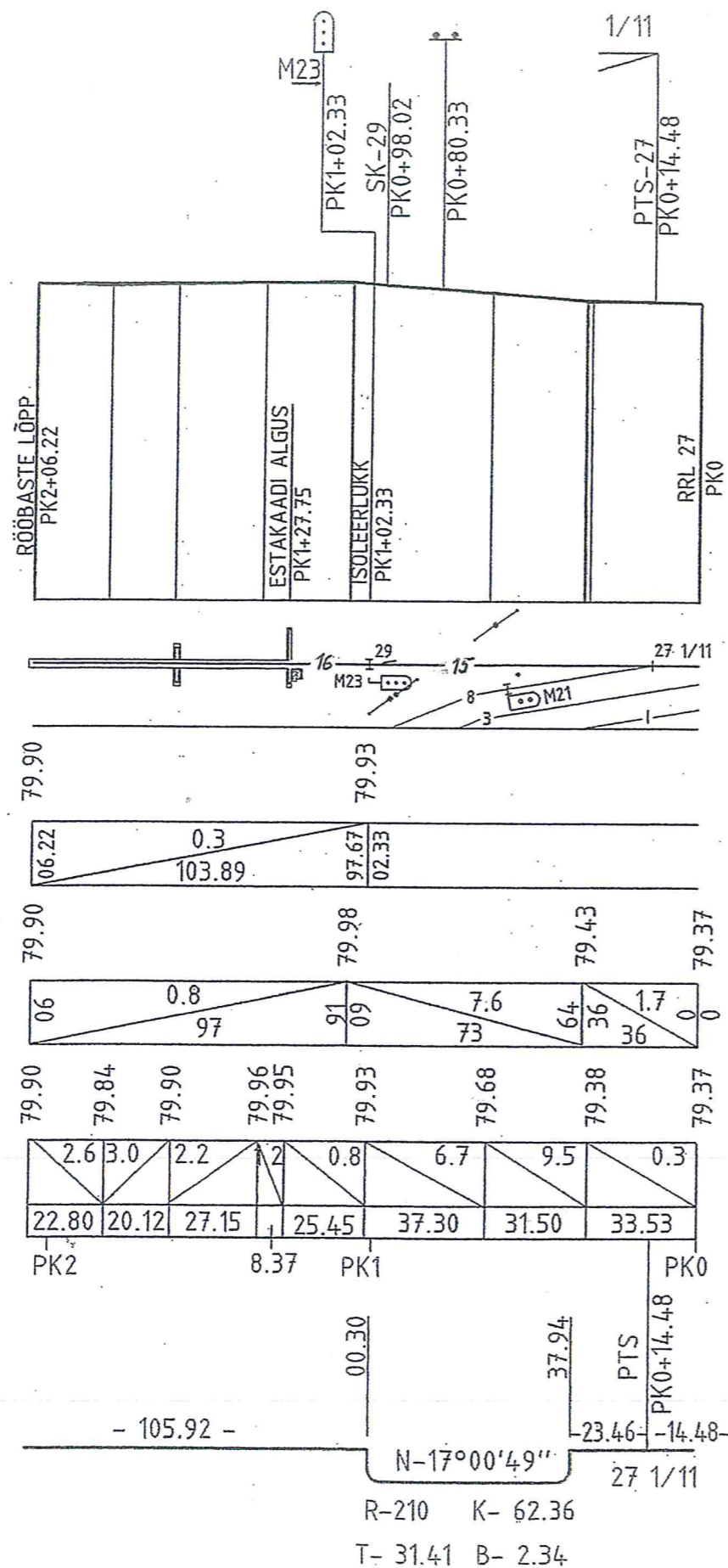
Vladimir Slyusarchuk
AS Eesti Raudtee
Tartu piirkonna juhataja

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

Rein Ljäkin
AS Eesti Raudtee
teamet

TEE Nr.16 PIKIPROFIIL

Mv1:200 Mh1:2000



Märkused:

1. Uurimistööd on teostatud 2001. a. septembris.
2. Piketaaž on võetud : - KM569 PK7 mööda teid nr 5,8.
-pöörangu nr27 raamrööpa lukust mööda teed nr16
3. Kõrgusmärgid on Balti süsteemis.

43 - 2001									
Võru raudteejaam. Täitedokumentatsioon.									
Osak. juhataja	V. Tšerenšov	<i>[Signature]</i>	12.01.						
Juht. spets.	T. Ivanova	<i>[Signature]</i>	12.01.						
Spetsialist	G. Gnatjuk	<i>[Signature]</i>	12.01.						
Spetsialist	N. Mamajeva	<i>[Signature]</i>	12.01.						
Spetsialist	I. Leidus	<i>[Signature]</i>	12.01.						
Tee nr 16 pikiprofiil Mv 1:200 Mh 1:2000			<table border="1"> <tr> <td>Staad.</td> <td>Leht</td> <td>Lehti</td> </tr> <tr> <td>TJ</td> <td>7</td> <td>12</td> </tr> </table>	Staad.	Leht	Lehti	TJ	7	12
Staad.	Leht	Lehti							
TJ	7	12							
			AS Eesti Raudtee Arendusosakond						