

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/
Kask Kalle
LEONHARD WEISS OÜ
juhatuse liige

/kuupäev digiallkirjas/

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/
Tatjana Myzina-Sorokina
AS Eesti Raudtee
liiklusdirektor

/kuupäev digiallkirjas/

AS EESTI RAUDTEE JA LEONHARD WEISS OÜ RAUDTEETARISTUTE VAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE
JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE LEONHARD WEISS OÜ RAUDTEEL

Tallinn 2020

1. Üldandmed

1.1. LEONHARD WEISS OÜ raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS K-Most pöörmete nr. 207, 213 ja 215 kaudu.

1.2. AS LEONHARD WEISS OÜ ja AS K-Most omandi piiriks mööda raudteed on:

- pöörmete nr. 207, 215 raamrööpa lukk;
- pöörmete nr. 213 rüüpa esimene jätk.

Omandi piir on tähistatud märgiga „Harutee piir“. Pöörmete nr. 207, 213, 215 kuuluvad OÜ LEONHARD WEISS (edaspidi Tee Valdaja).

1.3. Haruteele antakse ette, haruteelt viiakse vagunid ära:

- Vedaja veduritega mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 25.
- Vedaja vedureid teenindab manöövrimeeskond (vedurijuht ja vedurijuhi abi (edaspidi manöövrjuht)).

Vedurijuhi, manöövrjuhi ja Ülemiste jaamakorraldaja ning sorteermäekorraldaja vahel on manöövriraadioside.

1.4. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).

1.5. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h. Tehnoloogilistel läbisõitudel ja üldkasutatavatel ülesõitudel on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.

1.6. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövr töö tegemisel on kuni 30 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1000 tonni.

2. Manöövr töö korraldamine

2.1. Vagunite etteandmine-äraviimine haruteele/haruteedelt toimub Vedaja.

Vagunite etteandmine/äraviimine teedele/teedelt nr. **8, 9 ja 10** on lubatud ka AS Eesti Raudtee Kesklaos veduriga.

2.2. Raudteetaristute piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhi raadioside teel ja manöövrjuhi signaal.

AS Eesti Raudtee Ülemiste sorteermäe korraldaja (edaspidi sorteermäe korraldaja) kooskõlastab enne manöövriveeremi saatmise haruteele manöövriveeremi liikumise tee Valdajaga.

2.3. Vedaja esindaja teavitab sorteermäe korraldajat ainult pärast seda, kui ta on Tee Valdaja esindajalt telefoni või e-posti teel saanud info, et harutee ja AS K-Most

raudteeinfrastruktuur (kuni LEONHARD WEISS OÜ piirini) on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud ja tehnoloogilistel läbisõitudel ning ülesõidukohal on liiklus peatatud ja Valdaja vedurit ei ole haruteel.

2.4. Vagunite etteandmine äraviimine toimub etteteatamisega. Vedaja esindaja informeerib Tee Valdaja esindajat tel. 56487037, 6158282 või 56608184. Lisainformatsiooni võib edastada e-postiga estonia@leonhard-weiss.com ööpäevaringselt.

2.5. Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefonil või e-posti teel.

2.6. Vagunid antakse laadimiskohtadele ette manöövrikorras vagunitega eesvõi veduriga ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.7. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja kaheliikmeline manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.8. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisisinaalvahenditega.

2.9. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.10. Haruteel korraldab manöövritööd Valdaja esindaja.

2.11. Harutee esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.

2.12. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommerts-üleandmine toimub kooskõlas AS Eesti Raudtee ja LEONHARD WEISS OÜ vahel sõlmitud raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.

2.13. Ülesõidukoha (PK 0+93,07) taga asuvad LEONHARD WEISS OÜ territooriumi poolt raudteeväravad. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse LEONHARD WEISS OÜ vastutav töötaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud asendis.

2.14. Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.

2.15. Haruteel on tsentraliseerimata pöörangud nr. 207, 213, 215, 217, 217a, 217b, 218a, 218,

219, 220, 221 ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata ning harutee pöörangud seab manöövritööde käigus ümber ja riivistab manöövritöid teostav manöövritöö juht,.

2.16. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid ja pukk-kraanat (edaspidi mehhanismid).

2.17. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

2.18. Harutee üldpikkus on 2317 meetrit.

2.19. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

2.20. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus täielik/kasulik	Mahutavus tingvagunite / suurkonteineri veoplatvormides
		alates	kuni	m	
5	Laadimistee	217b	tupik	154/ 97	6
6	Seisutee	218	tupik	374/ 228	16
6-1	Seisutee	207	tupik	425/ 166	11
6-2	Seisutee	220	221	275/ 165	11
7	Laadimistee	217a	tupik	137/ 106	7
8	Väljapanekutee	213	tupik	274/ 199	14
9	Väljapanekutee	217	tupik	243/ 173	12
10	Väljapanekutee	219	tupik	199/ 155	11
11	Seisutee	213	tupik	236/ 98	7

Märkused:

- teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

3. Vagunite kinnitamine haruteel

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurikingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurikingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ning piduriproovi teostamist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurikingadega ja eemaldab pidurikingad manöövrijuht.

3.3. Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib harutee esindaja vagunite kinnitamise õigsust koheselt ja edaspidi vastutab vagunite korrektse kinnitamise eest tema. .

3.4. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni ratastega pidurkingadele pealesõiduga.

Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari alla, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.5. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2			
Tee nr.	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade Arv	Telgede arv
5.tee	Mõlemalt poolt	1	4-24
6.tee	tupiku poolt	1	4-64
	pöörme nr. 217 b poolt	1 2	4-46 48-64
7.tee	tupiku poolt	1 2	4-12 14-28
	pöörme nr. 217 a poolt	1	4-28
8.tee	tupiku poolt	1	4-14
		2	16-30
		3	32-52
		4	54-56
	pöörme nr. 218 poolt	1	4-56
9.tee	tupiku poolt	1	4-12
		2	14-26
		3	28-32
	pöörme nr. 217 poolt	1	4-32
10.tee	tupiku poolt	1	4-14
		2	16-28
		1	4-28
11.tee	tupiku poolt	1	4-14
		2	16-28
	pöörme nr. 217 poolt	1	4-28
6-1.tee	pöörme nr. 221 poolt	1	4-22
		2	24-44
	pöörme nr. 220 poolt	1	4-44
6-2.tee	pöörme nr. 221 poolt	1	4-22
		2	24-44
	pöörme nr. 220 poolt	1	4-44

Märkused:

- 1) Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 2) Pidurikingade hoiukohad asuvad:
 - teede nr 7-8 vahel - 16 tk –
 - 9 teel tehnoloogilise läbisõidu ees - 1 paarisking
 - teede nr 9-10 vahel - 12 tk
 - 10 teel tehnoloogilise läbisõidu ees - 1 paarisking
 - teede nr 6-7 vahel - 7 tk
 - tee nr 11 teepeenral - 4 tk
 - teede nr 6-1 – 6-2 vahel - 4 tk
 - teede nr 5-6 vahel - 4 tk

3.6. Pidurikingad (kokku 47 tk ja paariskingad – 2tk) on värvitud punaseks, nendel on markeering „Vesse,10“.

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja korras.

3.8. Pidurikingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik - Harutee valdaja esindaja, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Harutee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga. Täiendavad pidurikingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurikinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Ohtlikud kohad haruteel.

4.1. Harutee territooriumil on järgmised ebagabariitsed ehitised:

- estakaad teede nr. 6 – 7 vahel tee nr 7 teljest 1920 mm kaugusel;
- estakaad teede nr. 7 – 8 vahel tee nr 7 teljest 1930 mm ja tee nr 8 teljest 1910 kaugusel;

4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud sõita värava tugede juurest ja ebagabariitsetest kohtadest mööda, asudes nendepoolsel vaguni või veduri astmelaua. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.4. Ülesõidukohad

Haruteel pöörangu nr 218 ja harutee värava vahel (PK 0+93,07) ja PK2+65,36 on valveta ja signalisatsioonita ülesõidukoht. Ülesõidukohad peavad olema piiratud sõidutee poolt liiklusmärkidega vastavalt liiklusseadusele ja raudtee poolt vastavalt raudtee tehnokasutuseeskirjale.

Tehnoloogiline läbisõit asub tsehhi väravate ees üle 9. ja 10. tee ning on asfalteeritud (vt. Raudteede plaan)

Ülesõidukohtadel ja tehnoloogilistel läbisõidukohtadel vastutab manöövr töö ajal liiklusohutuse eest harutee esindaja.

5. Harutee valdaja on kohustatud:

5.1. Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee teed, ülesõidukohad ja pöörangud tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee teede pöörmete ja ülesõidukohtade korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogiliste läbisõitude ning ülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamine gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;

5.2. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja (tel.56608184, 56487037) Ülemiste jaamakorraldajale e-posti yljaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil 6158216. Ülemiste jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena, raadioside teel või muu sideliigi teel.

5.3. Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Ülemiste jaamakorraldajale telefonil 615 82 16. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonditööde lõpetamisest.

5.4. Ülejäänud küsimustes, mida antud juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrjuht, vedurijuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivatest normdokumentidest.

Märkused:

Tunnistada kehtetuks 17.08/ 13.10/ 14.10.2015.a kinnitatud AS Eesti Raudtee ja LEONHARD WEISS RTE OÜ raudteeinfrastruktuuride vahelise piiride ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine LEONHARD WEISS RTE OÜ raudteel.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;
Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Juhendi koostas:

Valentin Kiljušik
Leonhard Weiss OÜ
Ekspluatatsioonijuht
/allkirjastatud digitaalselt/

Kooskõlastused:

Svetlana Jõgis
AS Eesti Raudtee
Ülemiste jaamaülem
/allkirjastatud digitaalselt/

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond
/allkirjastatud digitaalselt/

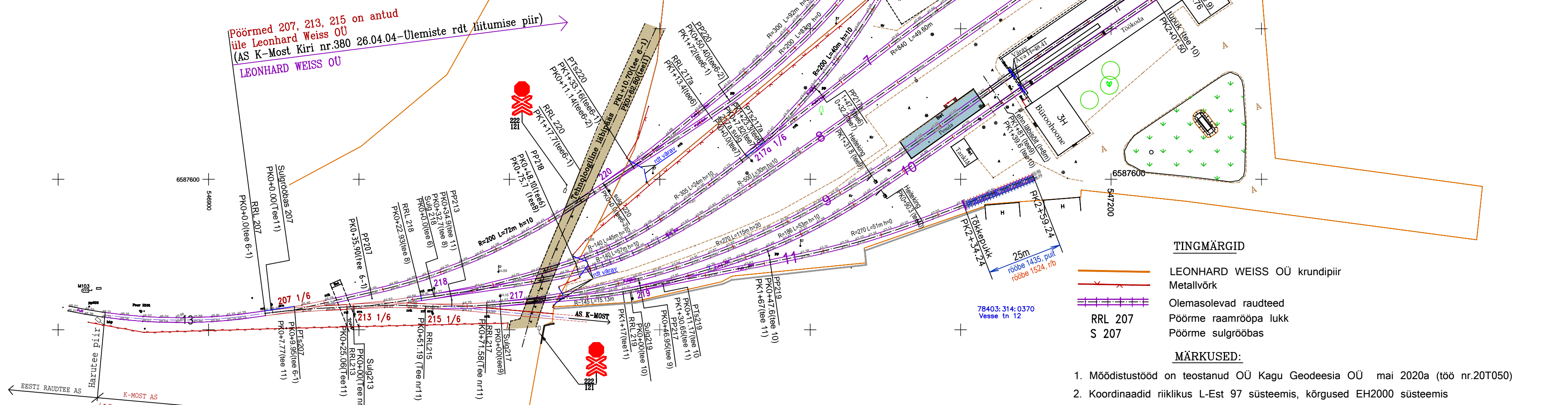
Bruno Lill
AS K-Most
Juhatuse liige
/allkirjastatud digitaalselt/

Raudteede loetelu

Teede nr.	Teede nimetus	Teede ülatus			Teede pikkus	
		Pöörangust	Üle pöörangu	Pööranguni	Täielik	Kasulik
1						
5	Laadimistee	S 217b	217b	tõkkepukk	151	99
6	Seisutee	S 218	218, 217a, 217b	tupik	367	220
6-1	Seisutee	RRL 207	207, 220, 221	tõkkepukk	426	166
6-2	Seisutee	S 220	220, 221	221	266	165
7	Laadimistee	S 217a	217a	tupik	134	102
8	Väljapanekutee	S 213	213, 218	tupik	278	203
9	Väljapanekutee	S 217	217	tupik	242	195
10	Väljapanekutee	S 219	219	tupik	201	153
11	Seisutee	S 207	207, 213, 215, 217, 219	tupik	259	92
Kokku					2324	1395

Pöörangute loetelu

Rööpa tüüp	Piströöpa mark	Pöörangu tüüp	Suund	Olemasolevad	
				Pöörangute nr.	Hulk
P50	1/6	sümmeetril.		213,215,207	3
P50	1/9	tavaline	vasak	217,218,219,220	4
			parem	221, 217b	2
P50	1/6	tavaline	vasak	217a	1
Kokku					10



Pöörmed 207, 213, 215 on antud üle Leonhard Weiss OÜ (AS K-Most Kiri nr.380 26.04.04-Ülemiste rdt liitumise piir) LEONHARD WEISS OÜ

(AS Eesti Raudtee ja Asi K-Most vahel 10.01.03 sõlmitud Lepingu nr.63)

Peterburi tee 36 // Veske põik 17 // Ülemiste raudteejaam 78403:314:0136

- TINGMÄRGID**
- LEONHARD WEISS OÜ krundipiir
 - Metallvõrk
 - Olemasolevad raudteed
 - Pöörme raamrööpa lukk
 - Pöörme sulgrööbas
- MÄRKUSED:**
- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr.20T050)
 - Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis

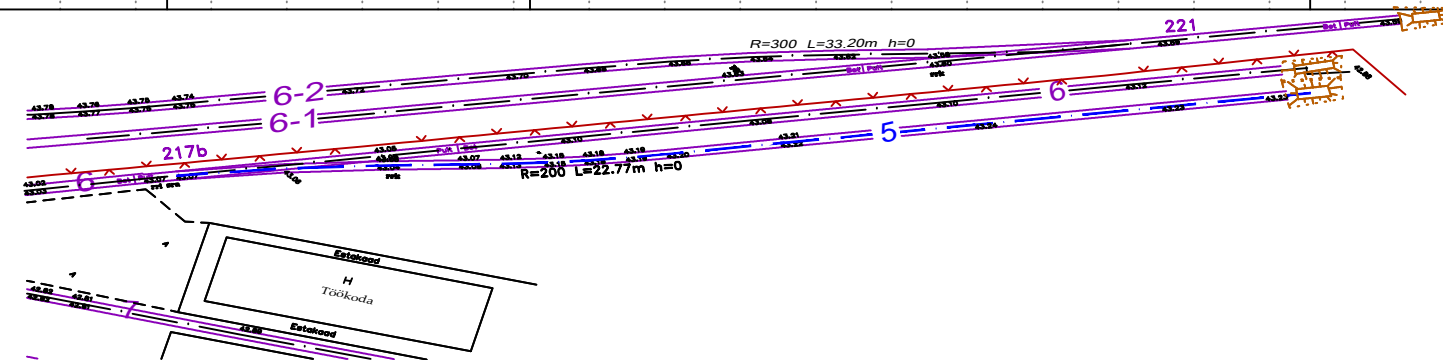
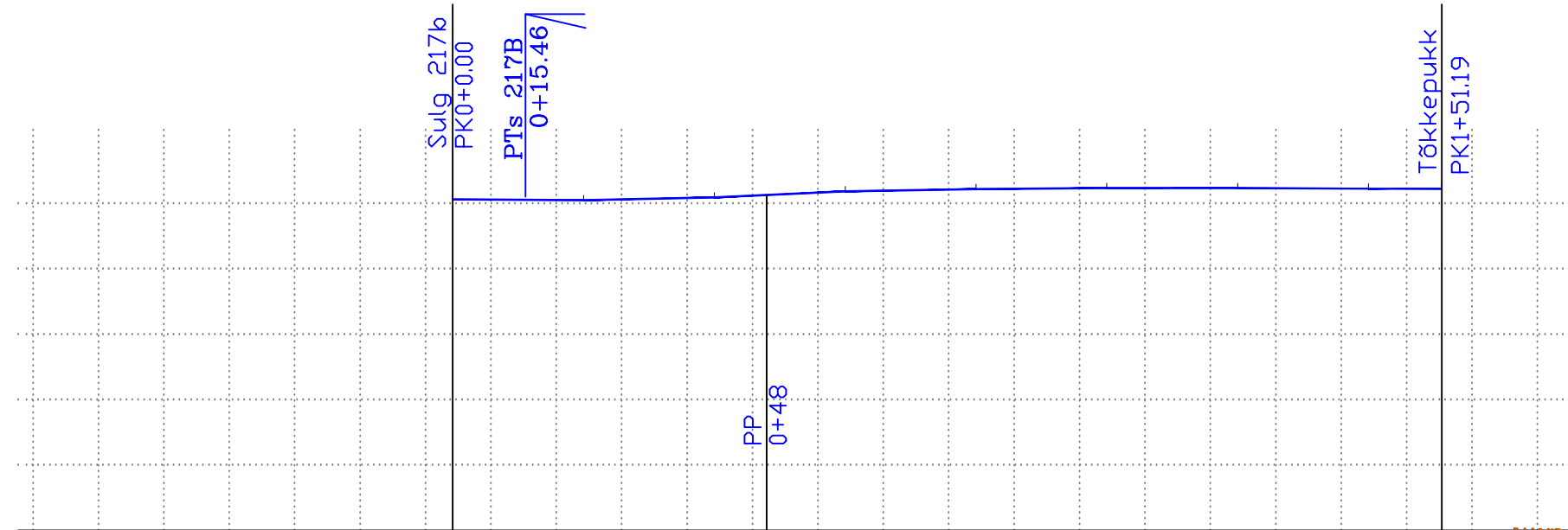
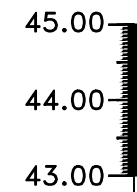
MUUDATUSE KIRJELDUS						AMET	NIMI	ALLKIRI
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projektsiosa	Joonise nr	Muudatus	Möödikava		
		TJ	TR	001		M 1:1000		
Tellijä:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova
Address:							KINNITAS	
Projekt:	Ülemiste raudteejaam						Faili nimetus: 2020_Tallinna LW OÜ tootmisbaas.dwg	
Joonise nimetus:	LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS						LEONHARD WEISS OÜ Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee	

Koostatud / trükitud: 09.11.2020 09.11.2020

RAUDTEE nr.5

Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON



← ÜLEMISTE JAAM

Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
	Rööpad, rööbe, kinnitused
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk, m
	Kalle, ‰ Pikkus, m
Maapinna kõrgused, m	
Vahekaugused, m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	

		pae												
		puit												
				R50	1600	KD	45.7	pikkkrööbas →				R65,	1600,	KD
		43.066	43.053	43.096		43.19	43.223	43.24	43.24	43.23	43.226			
		20	0.65	3.42	40			0.00	91					
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
		+0.00	+11.14	31.38	+42.52		+76.01					+151.19		
		11.14							75.18					
		$R=300$ $K=33.49$ $T=16.76$ $N=83.36.13$ $a=0.47$ $h=0$												

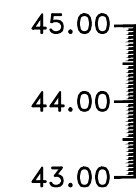
MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 3 - piketaaz algab antud pöörangu nr 217b sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS								AMET	NIMI	ALLKIRI
Lepingu nr.	Töö nr.	Stadium	Projektiosa	Joonise nr	Muudatus	Möötkava				
		TJ	TR	002						
Tellijä:								TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Adress:	Ülemiste raudteejaam							KONTROLLIS		
Projekt:	LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS							KINNITAS		
Joonise nimetus:	Raudteede nr.5 pikiprofiil							Faili nimetus:	Pikiprofiil 5.dwg	
							 LEONHARD WEISS OÜ Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee			

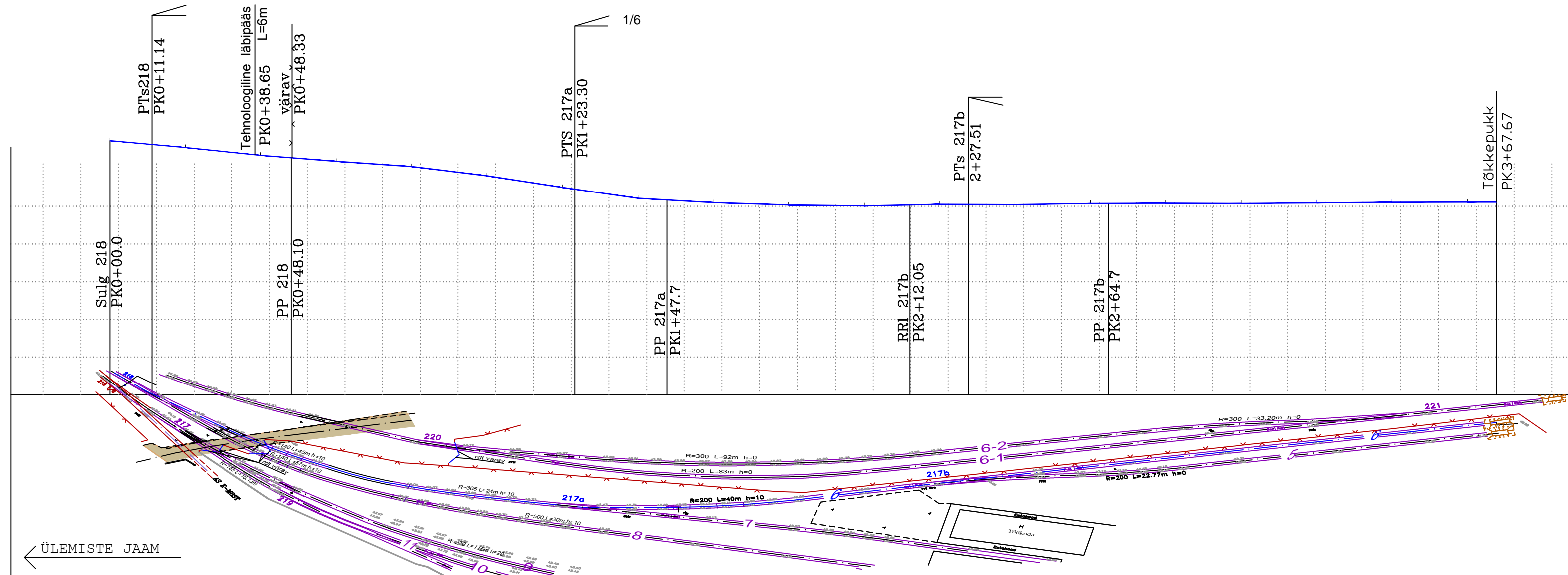
Koostatud / trükitud: 22.06.2020 22.06.2020

RAUDTEE nr.6



Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIION



Pealiskituse konstruk.	Killustiku tüüp	pae										pae										pae																												
	Liiprite tüüp	puit, tõmmits										puit										bet										puit										bet								
Olemasolevad andmed	Rööpad, rööbe, kinnitused	R50, 1840, KD										R50, 1840, KB										R50, 1840, KB																												
	Rööpapea kõrgusmärk, m	44.757	44.574	44.367	44.207	44.067	43.823	43.514	43.226	43.111	43.049	43.024	43.064	43.055	43.088	43.093	43.088	43.103	43.121	43.124	43.124																													
	Kalle, ‰	9.12	10.37	8.01	6.98	12.22	15.43	14.38	5.77	3.08	1.26	2.01	0.45	1.62	0.27	0.26	0.74	0.91	0.00																															
	Pikkus, m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20																													
Maapinna kõrgused, m																																																		
Vahekaugused, m		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20																													
Piketaaz		PK0	15.46	36.55		PK1	8.55	23.30	39.20	79.48	PK2	27.51		PK3							67.70																													
Sirged ja kõverad plaanil		15.46	25.40			R=140 K=45 h=10	14.75	15.90		N-11.32.31 R-200 T-20.21 K-40.28	Sirge -48.16m			Sirge -140.06m																																				

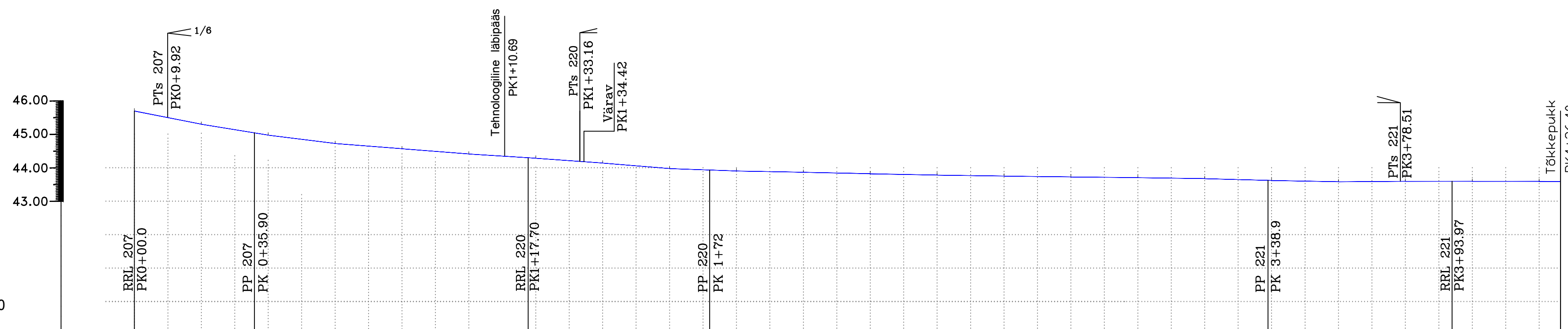
MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 6 - piketaaz algab antud pöörangu nr 218 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Stadium	Projekti osa	Joonise nr	Muudatus	Möötkava	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	003					
Teija:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Aadress:							KONTROLLIS		
Projekt:							KINNITAS		
Joonise nimetus:							Faili nimetus: Pikiprofil 6.dwg		
LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS							LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		
Raudteede nr.6 pikiprofil									

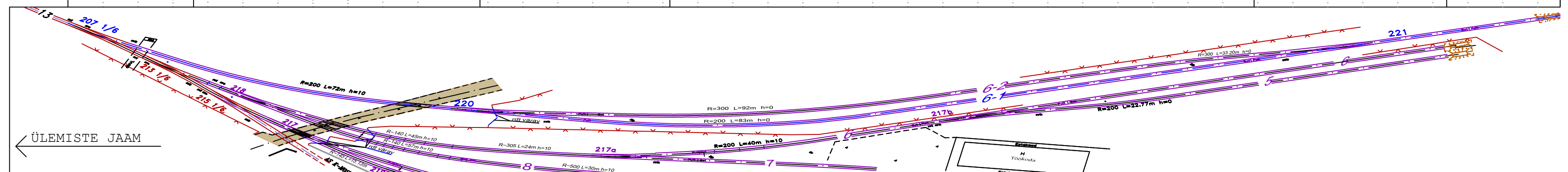
Koostatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

RAUDTEE nr 6-1



Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON



Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp	
	Liiprite tüüp	
	Rööpad, rööbe, kinnitused	
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk, m	
	Kalle, %	
	Pikkus, m	
Maapinna kõrgused, m		

	R50, 1840, KD										R65, 1840, KB											
	45.697	45.302	44.977	44.724	44.57	44.413	44.287	44.14	43.977	43.905	43.865	43.822	43.783	43.752	43.726	43.704	43.676	43.621	43.583	43.596	43.595	43.593
	19.75	16.25	12.65	7.7	7.85	6.30	7.35	8.15	3.60	2	2.15	1.95	1.55	1.30	1.10	1.40	2.75	1.90	0.65		0.00	43.593
	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	46.4	43.592
Piketaaz	PK0					PK 1					PK 2				PK 3					PK 4		
Sirged ja kõverad plaanil	9.92	-26.0-	35.92			07.75	-25.41-	33.16	-30.24-	63.40		46.80			-131.71-			78.51		-47.89-		26.40
						R-200 K=71,83 h=10					R-200 K=83,40											

MÄRKUSED:

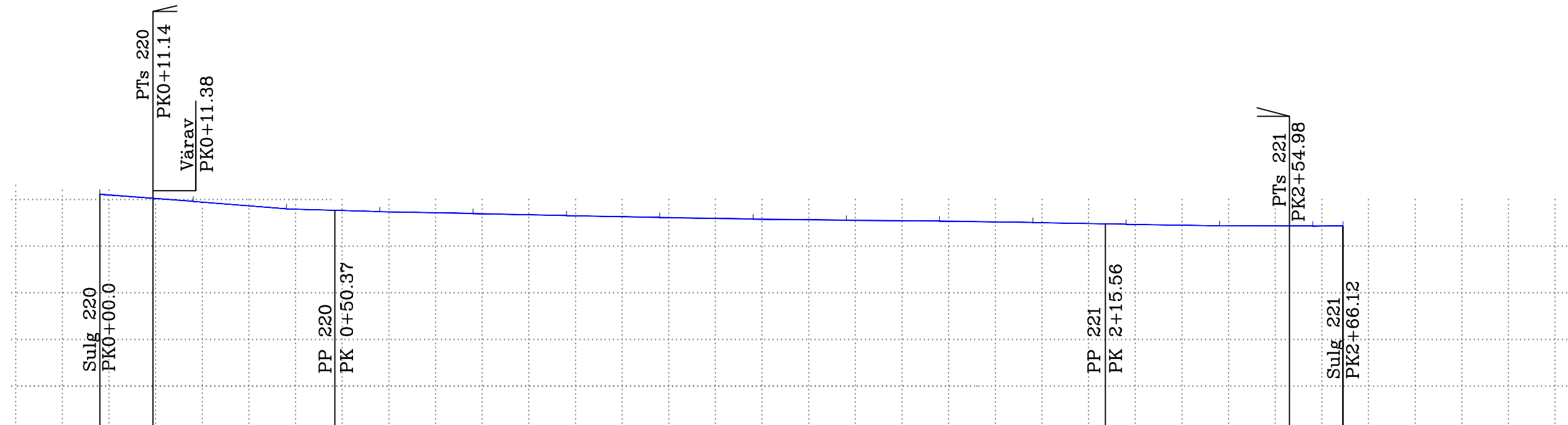
- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 6-1 - piketaaz algab antud pöörangu nr 207 raamrööpalukust.

MUUDATUSE KIRJELDUS										
Lepingu nr.	Töö nr.	Stadium	Projektsiosa	Joonise nr	Muudatus	Moökava	AMET	NIMI	ALLKIRI	
		TJ	TR	008			TEOSTAS	I.Posmetuhhova		
Teilija:							KONTROLLIS			
Aadress:							KINNITAS			
Ülemiste raudteejaam							Faili nimetus: 1_Pikiprofil 6-1.dwg			
Projekt:							LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS			
Joonise nimetus:							Raudteede nr 6-1 pikiprofil			
							LEONHARD WEISS OÜ Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee			

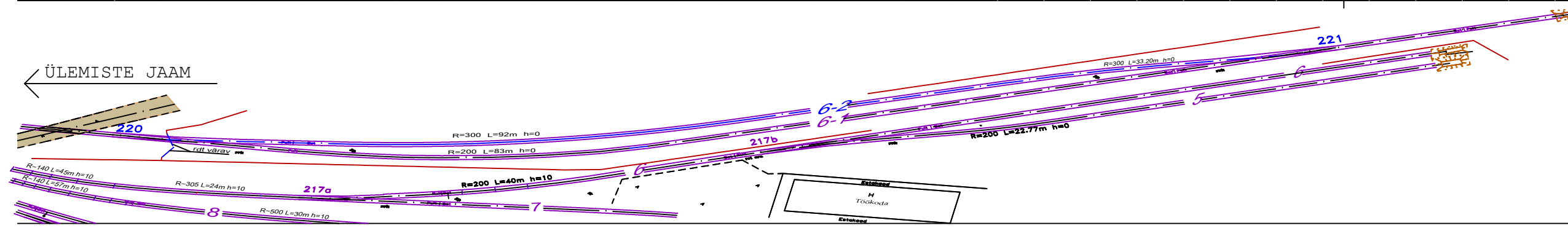
Koostatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

RAUDTEE nr 6-2

Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100



SITUATSIOON



Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
Olemasolevad andmed	Rööpad,rööbe,kinnitused
	Rööpapea kõrgusmärk,m
Kalle,% Pikkus, m	
Maapinna kõrgused,m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	

	pae			ruit			r/b			ruit					
	R50, 1840, KD			R50, 1840, KB			R50, 1840, KD								
	44.277	44.124	43.963	43.902	43.863	43.817	43.777	43.744	43.718	43.701	43.67	43.631	43.598	43.596	43.595
	7.65	8.05	3.05	1.95	2.30	2	1.65	1.30	0.85	1.55	1.95	1.65	0.11		
	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	26.12		
	PK0	11.14	45.67	PK 1			37.57	95.17	PK 2	28.37	54.98	66.12			
	11.14	-34,53-		R-300 K-91,90			-57,60-		R-300 K-33,20	-26,61-	11.14				

MÄRKUSED:

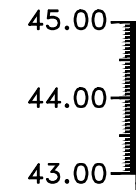
- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 6-2 - piketaaz algab antud pöörangu nr 220 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS							AMET	NIMI	ALLKIRI
Lepingu nr.	Töö nr.	Stadium	Projektsiosa	Joonise nr	Muudatus	Möötkava	TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
		TJ	TR	009			KONTROLLIS		
Tellija:							KINNITAS		
Aadress:							Faili nimetus: Pikiprofiil 6-2.dwg		
Projekt:							LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS		
Joonise nimetus:							Raudteede nr 6-2 pikiprofiil		
							LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		

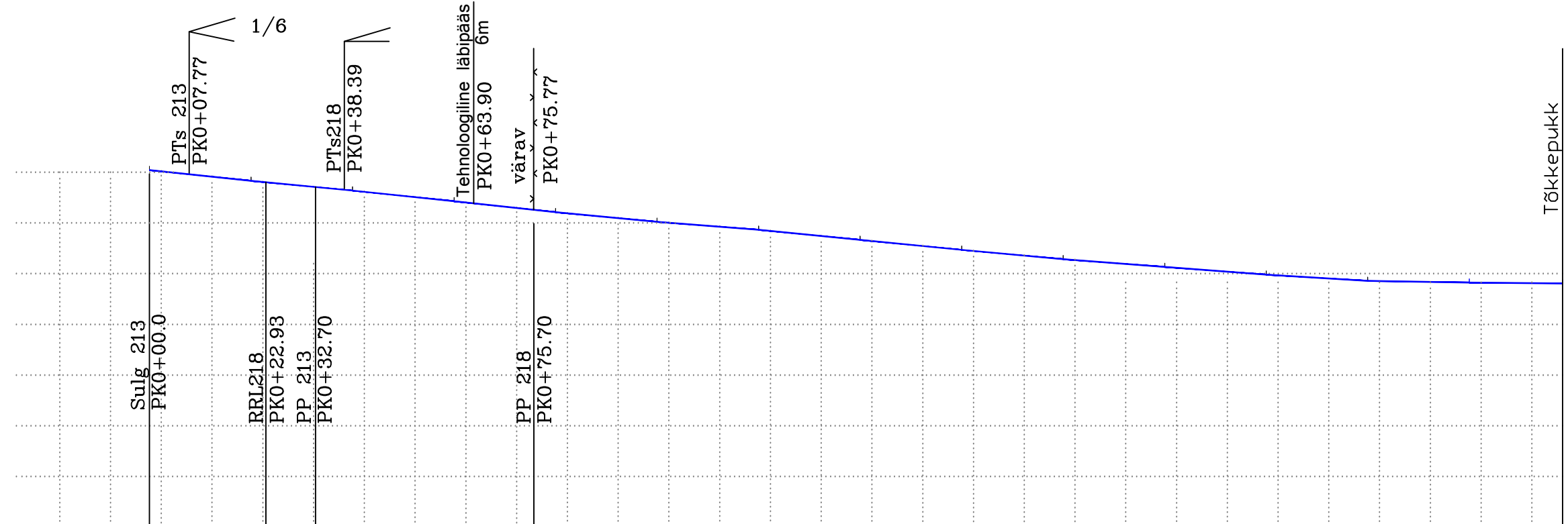
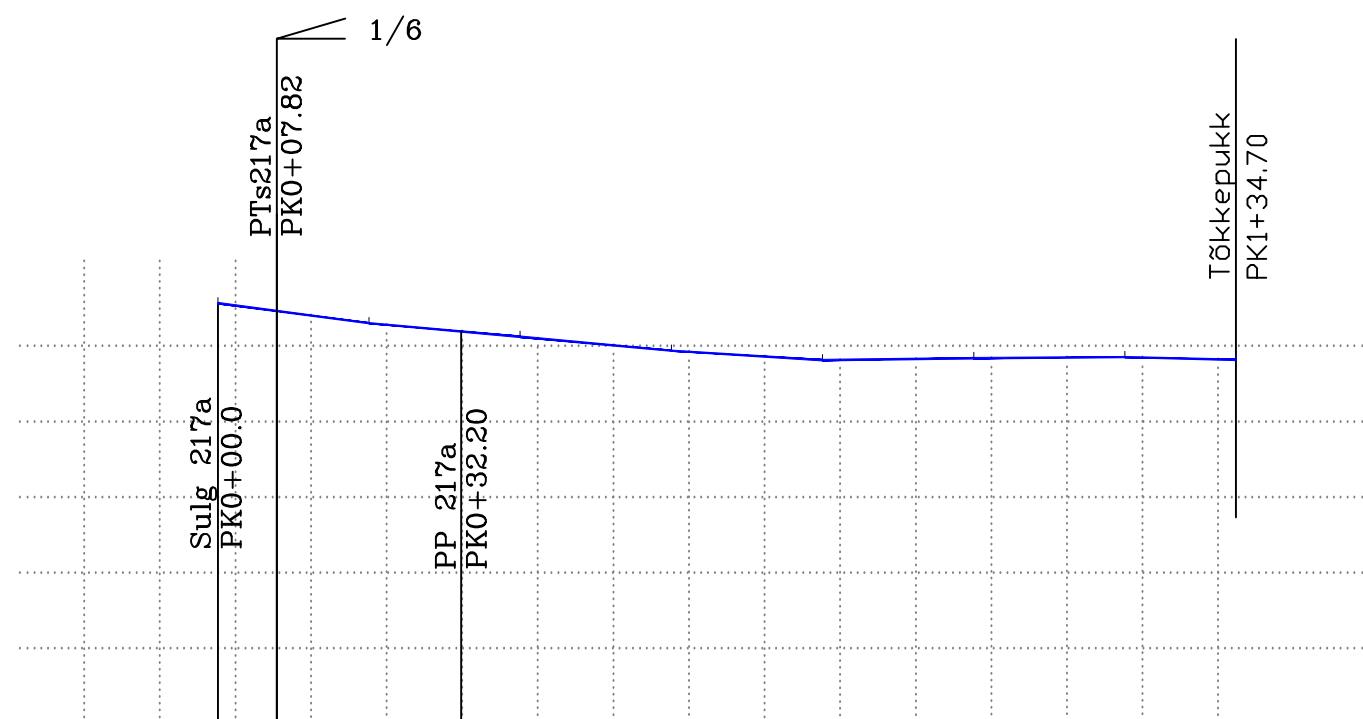
Kõostatud / trükitud: 09.07.2020 09.07.2020

RAUDTEE nr.7

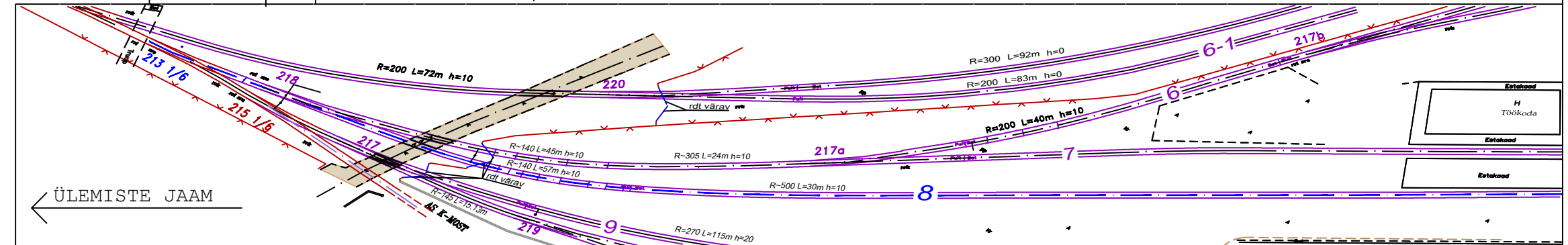
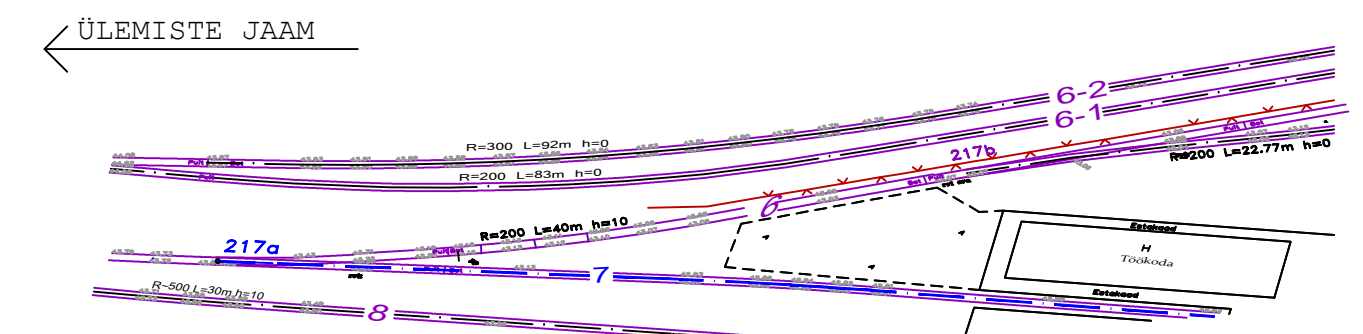
RAUDTEE nr.8



Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100



SITUATSIOON



Pealiskonstruktsioon	Killustiku tüüp	pae							
	Liprite tüüp	bet							
Olemasolevad andmed	Rööpad, rööbe, kinnitused	R50, 1840, K-2							
	Rööpapea kõrgusmärkm	43.575	43.311	43.131	42.948	42.822	42.849	42.863	42.827
Kalle, %	Pikkus, m	13.2	9	9.15	6.3	1.35	0.63		
		20	20	20	20	20	34.70		
Maapinna kõrgused, m									
Vahekaugused, m		20	20	20	20	20	20	20	
Piketaaz		PK0	7.82	44.40		94	PK1	40.70	134.70
Sirged ja kõverad plaanil		7.82	36.58	R=840 L=49.60m					

Pealiskonstruktsioon	Killustiku tüüp	pae															
	Liprite tüüp	bet															
Olemasolevad andmed	Rööpad, rööbe, kinnitused	IA, 1840, KD															
	Rööpapea kõrgusmärkm	45.048	44.836	44.642	44.432	44.218	44.026	43.869	43.671	43.474	43.291	43.137	42.985	42.861	42.827	42.811	
Kalle, %	Pikkus, m	10.5	10	10.5	10.5	9.5	8	10	10	9	7.5	8	6	1.5	1.06		
		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	18		
Maapinna kõrgused, m																	
Vahekaugused, m		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
Piketaaz		PK0	7.77	38.39	49	106	PK1	136							134.36		
Sirged ja kõverad plaanil		7.77	30.56	10.67	R=140 L=57m h=10			R=500 L=30m h=10		-142.36-							

MÄRKUSED:

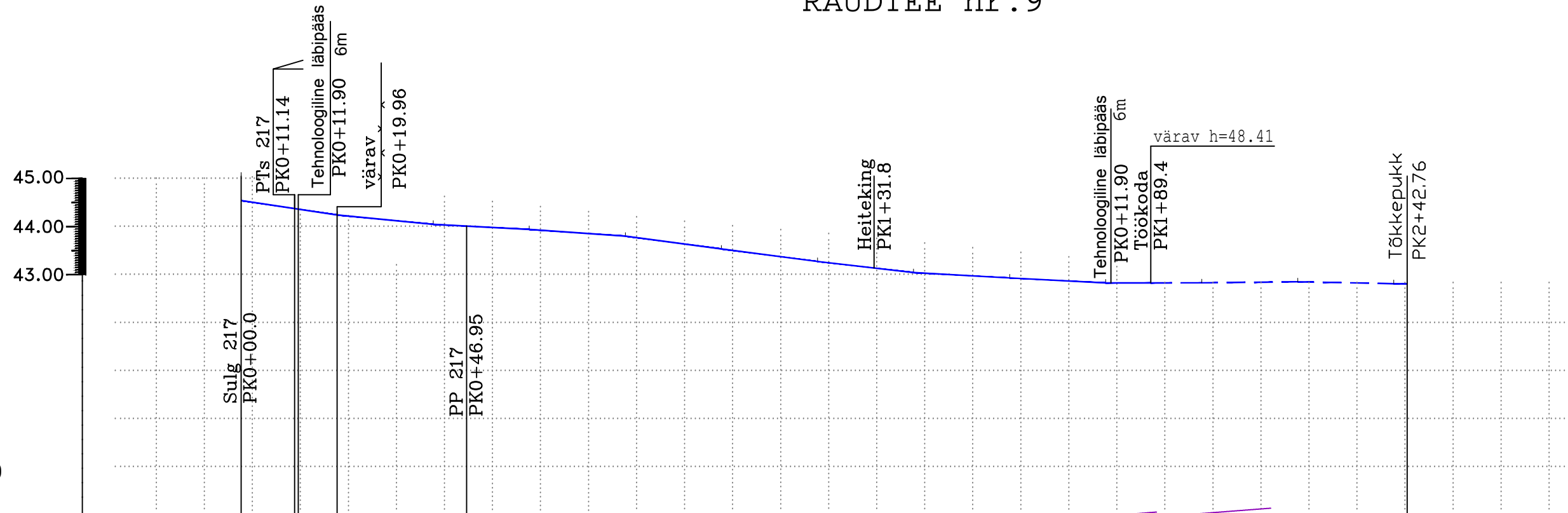
- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 7 - piketaaz algab antud pöörangu nr 217a sulgrööpast.
- Tee nr 8 - piketaaz algab antud pöörangu nr 213 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projektsiosa	Joonise nr	Muudatus	Möötkava	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	004					
Tellijä:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Adress:							KONTROLLIS		
Projekti:							KINNITAS		
Joonise nimetus:							Faili nimetus: Pikiprofil 7_8.dwg		
Raudteede nr 7, 8 pikiprofilid							LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		

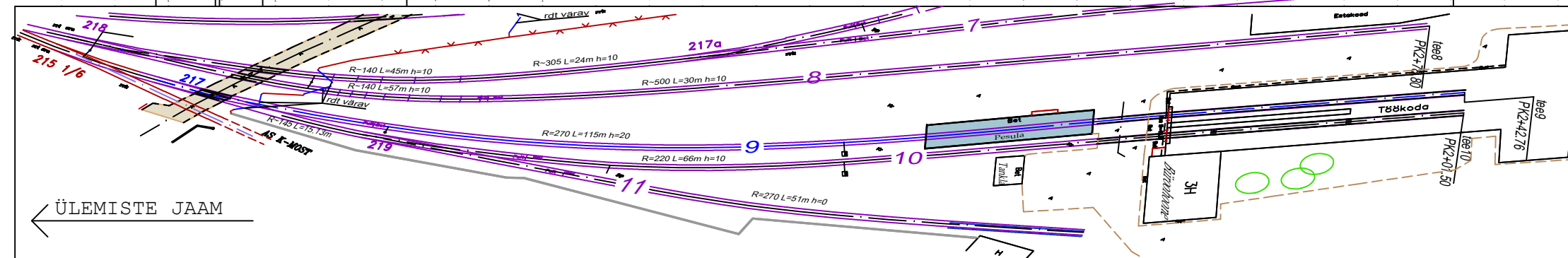
Koostanud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

RAUDTEE nr.9

Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100



SITUATSIION



Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp		pae															
	Liiprite tüüp		puit 44 bet															
	Rööpad,rööbe,kinnitused		R50, 1840, KD				R50, 1840, KB				R50, 1840, betoon							
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk,m		44.538	44.237	44.045	43.937	43.799	43.532	43.271	43.039	42.928	42.823	42.827	42.848	42.809	42.803		
	Kalle,% Pikkus, m		15.05 20	9.60 20	5.40 20	6.90 20	13.35 20	13.05 20	11.60 20	5.55 20	5.25 20	0.20 20	1.05 20	1.98 20				
	Maapinna kõrgused,m																	
	Vahekaugused,m		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
	Piketaaz		PK0	11.14	26.74	PK 1				41.74	PK 2				42.76			
	Sirged ja kõverad plaanil		11.14	15.60	R-270 K-115 h-20													

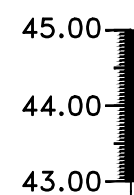
MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 9 - piketaaz algab antud pöörangu nr 217 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS											
Lepingu nr.	Too nr.	Stadium	Projektlõua	Joonise nr	Muudatus	Mõõkava		AMET	NIMI	ALLKIRI	
		TJ	TR	005							
Tellijä:								TEOSTAS	I.Posmetuhova		
Address:	Ülemiste raudteejaam							KONTROLLIS			
Projekt:	LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS							KINNITAS			
Joonise nimetus:	Raudteede nr 9 pikiprofiil							Faili nimetus: Pikiprofiil 9.dwg			
								LEONHARD WEISS OÜ Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee			

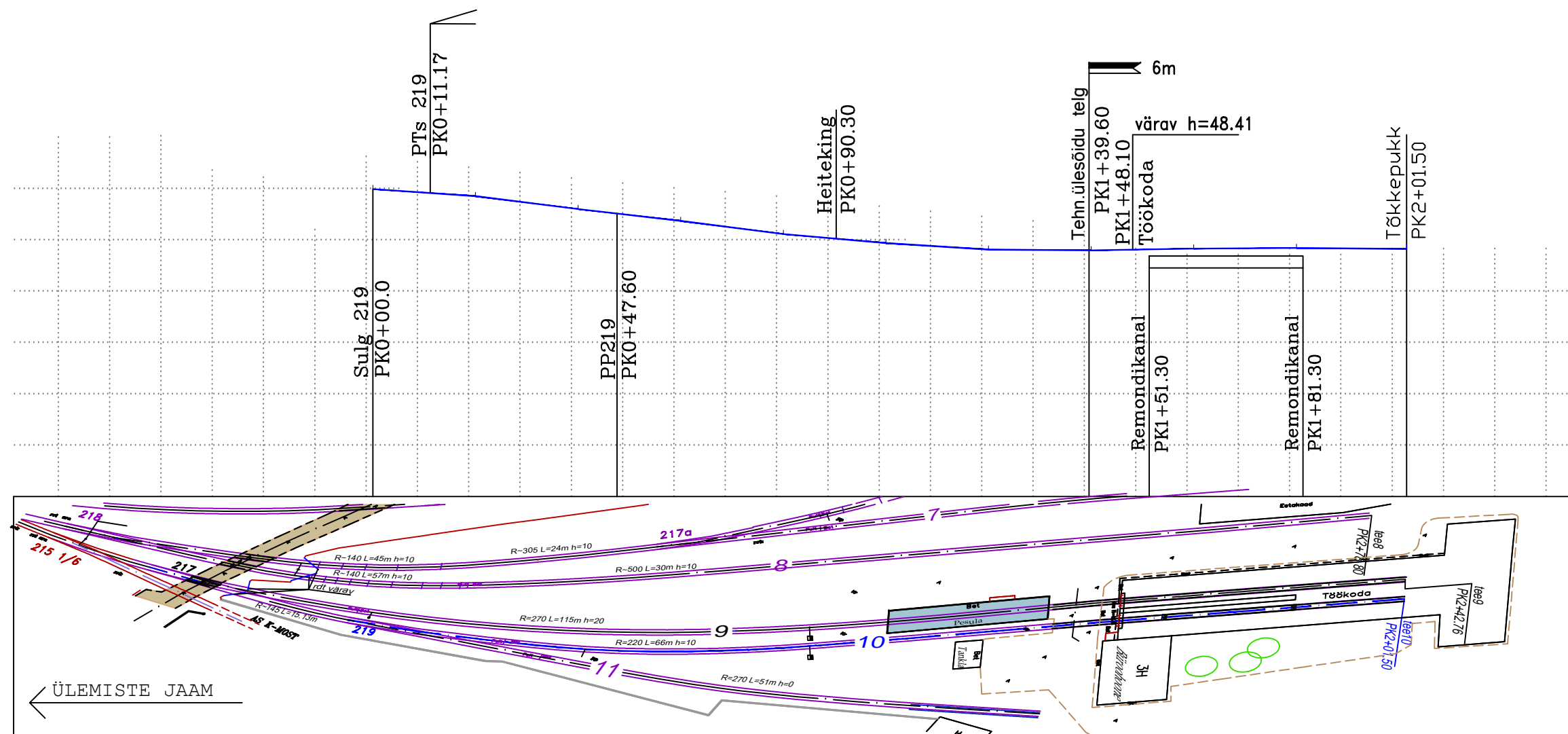
Koostatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

RAUDTEE nr.10



Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON



Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
	Rööpad, rööbe, kinnitused
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk, m
	Kalle, % Pikkus, m
Maapinna kõrgused, m	
Vahekaugused, m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	

	pae										
	puit			bet							
	R50, 1840, KD			R50, 1840, KB					R50, 1840, betoon		
	43.991	43.854	43.601	43.37	43.114	42.94	42.811	42.797	42.831	42.843	42.824
	7	12.50	11.50	13.00	8.50	6.50	0,5	1.50	0.50	0.93	
	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
	PK0	PK1	PK2								
	11.17	16.33	01.50								
	R=186 L=53 h=10										

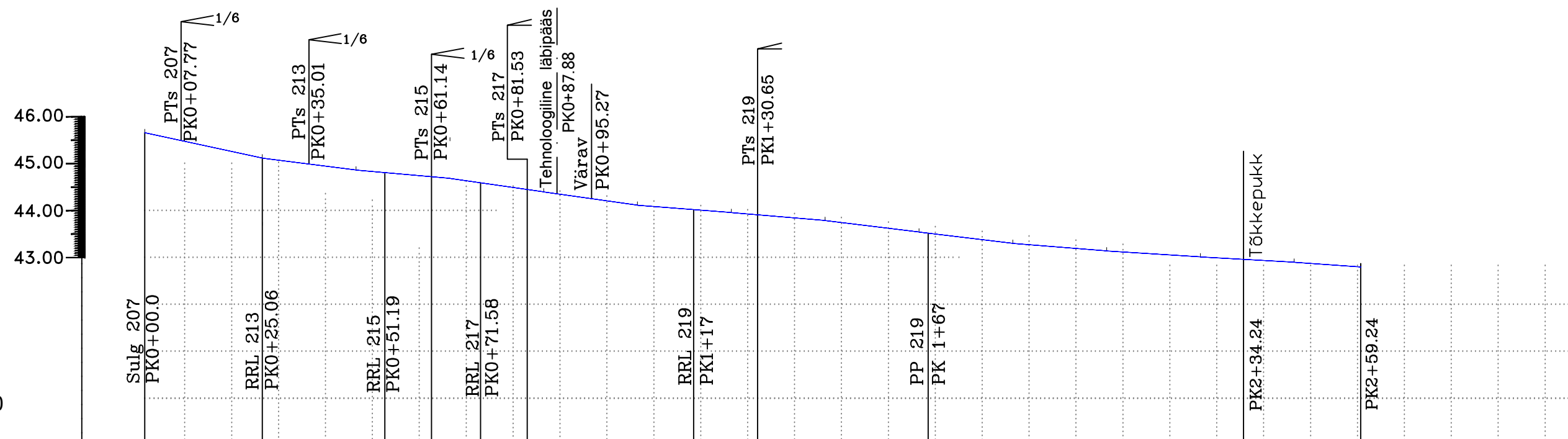
MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 10 - piketaaz algab antud pöörangu nr 219 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS							AMET	NIMI	ALLKIRI
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projektsosa	Joonise nr	Muudatus	Möökkava			
		TJ	TR	006			TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Teija:							KONTROLLIS		
Address:							KINNITAS		
Ülemiste raudteejaam							Faili nimetus: Pikiprofil 10.dwg		
Projekt:							LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS		
Joonise nimetus:							Raudteede nr 10 pikiprofil		
							LEONHARD WEISS OÜ Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		

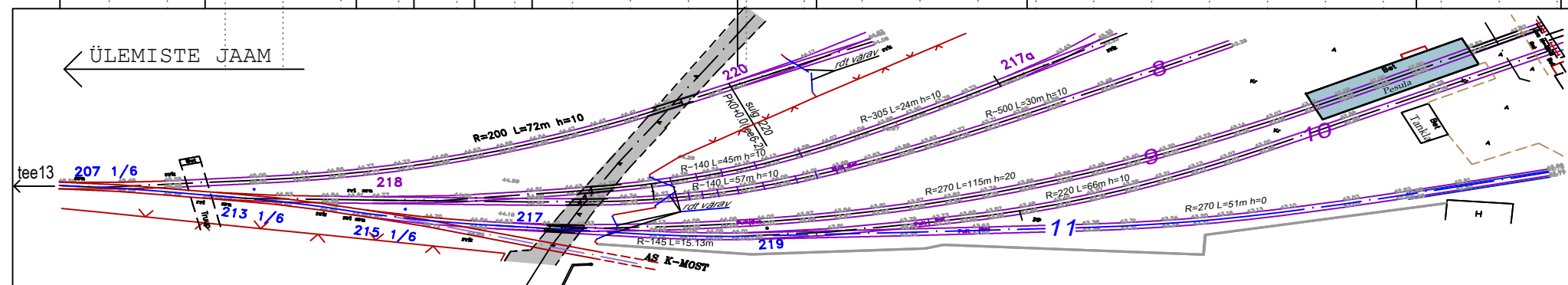
KooStatud / trüklud: 07.07.2020 07.07.2020

RAUDTEE nr.11



Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIION



Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp	pae																
	Liiprite tüüp	bet																
Olemasolevad andmed	Rööpad, rööbe, kinnitused	R50, 1840, KD						50.73	R65, 1840, KB						1524 bet/ /1435 puit			
	Rööpapea kõrgusmärk, m	45.66	45.12	44.864	44.686	44.398	44.114	43.959	43.788	43.542	43.302	43.14	43.015	42.899	42.799			
Maapinna kõrgused, m	Kalle, ‰	21.55	12.80	8.90	14.40	14.20	7.75	8.55	12.30	12.00	8.10	6.25	6.32					
	Pikkus, m	25	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	34.19					
Piketaaz	Sirged ja kõverad plaanil	PK0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20			
		7.77	27.24	35.01	26.13	61.14	20.39	81.53	15.50	97.05	12.16	18.49	30.65	34.77	65.42	PK 2	47.12	59.24
															K-81.70	R-465		

MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 11 - piketaaz algab antud pöörangu nr 207 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS							AMET	NIMI	ALLKIRI
Lepingu nr.	Töö nr.	Stadium	Projektsiosa	Joonise nr	Muudatus	Mõõtkaava			
		TJ	TR	007					
Tellijä:	Ülemiste raudteejaam						TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Adress:	LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS						KINNITAS		
Projekti:	Raudteede nr 11 pikiprofiil						Falli nimetus: Pikiprofiil 11.dwg		
Joonise nimetus:	Raudteede nr 11 pikiprofiil						 LEONHARD WEISS OÜ Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		