



### Tallinn – Ülemiste:

- I peatee – kahe-suunaline automaatblokeerimine
- II peatee – ühe-suunaline automaatblokeerimine paarissuuna rongidele

### Ülemiste – Tapa:

- I peatee – ühe-suunaline automaatblokeerimine paaritu suuna rongidele, vastassuuna rajal liiklemise võimalusega vedurifoori näidu järgi.
- II peatee – ühe-suunaline automaatblokeerimine paarissuuna rongidele, vastassuuna rajal liiklemise võimalusega vedurifoori näidu järgi.

### Tallinn – Keila:

- I peatee – ühe-suunaline automaatblokeerimine paaritu suuna rongidele, vastassuuna rajal liiklemise võimalusega vedurifoori näidu järgi.
- II peatee – ühe-suunaline automaatblokeerimine paarissuuna rongidele, vastassuuna rajal liiklemise võimalusega vedurifoori näidu järgi.

**Tapa – Narva** – kahe-suunaline automaatblokeerimine  
**Tapa – Tartu** – kahe-suunaline automaatblokeerimine  
**Valga – Koidula** – kahe-suunaline automaatblokeerimine  
**Valga – Lugazi** – kahe-suunaline automaatblokeerimine

**Reola – Koidula** – kombineeritud teeblokeerimine  
**Keila – Paldiski** – kombineeritud teeblokeerimine  
**Keila – Riisipere** – kombineeritud teeblokeerimine  
**Tallinn – Tallinn-Väike** – kombineeritud teeblokeerimine  
**Ülemiste – Liiva** – kombineeritud teeblokeerimine

**Palupera – Valga** – poolautomaatblokeerimine  
**Tartu – Reola** – poolautomaatblokeerimine  
**Koidula – Petseri** – poolautomaatblokeerimine  
**Narva - Ivangorod** – poolautomaatblokeerimine

**Klooga – Kloogaranna** – ühe veovahendi süsteem  
**Riisipere – Turba** – ühe veovahendi süsteem