

1) Jaotamisele pandav läbilaskevõime maht raudteelõikudel

Jrk nr	Raudteelõik	Jaotamisele kuuluvad läbilaskevõimeosad (rongipaare ööpäevas)
1	Tallinn - Pääsküla	174,6 *
2	Pääsküla - Keila	199,5 *
3	Keila - Paldiski	48,7 *
4	Kloooga - Kloogagarand	67,2 *
5	Keila - Riisipere	48,7 *
6	Riisipere - Turba	61,4 *
7	Tallinn - Tallinn-Väike (raudtee piir)	75,1 *
8	Tallinn - Ülemiste	129,4
9	Ülemiste - Lagedi	129,4
10	Ülemiste - Maardu	22,9
11	Lagedi - Maardu	33,0
12	Maardu - Muuga	32,2
13	Tapa - Lagedi	129,4
14	Tapa - Narva	27,6
15	Narva - Narva riigipiir	23,0** / 4,0 ***
16	Tapa - Tartu	30,1
17	Tartu - Koidula	22,2
18	Koidula - Koidula riigipiir	15,0** / 4,0 ***
19	Tartu - Valga	18,5
20	Valga - Valga riigipiir	18,0** / 8,0 ****
21	Valga - Koidula	12,5

- \* läbilaskevõime antud lõigul on arvestatud reisirongi liikluse alusel  
 \*\* piirijaama läbilaskevõime  
 \*\*\* Narva - Narva riigipiir ning Koidula - Koidula riigipiir lõigul jaotamisele kuuluv läbilaskevõime maht on märgitud vastavalt Eesti Raudtee ja OAO RŽD Oktoobri raudtee ajutisele kokkuleppele  
 \*\*\*\* kaubarongide läbilaskevõime maht rahvusvahelise rongikoosteplaani alusel

Märkused: 1) Tallinn-Balti jaama maksimaalne läbilaskevõime on 11,3 reisirongipaari tunnis, arvestades, et rongide ringlusaeq ei ületa 10 minutit

2) 2027. kalendriaastal Eesti Raudtee taristul planeeritavate raudteehoiutööde plaan, millega kaasneb raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise vajadus, avaldatakse Eesti Raudtee koduleheküljel <https://www.evr.ee/arikiendile#uurdepaas-taristule/>

2) Läbilaskevõime maht kaubaveo operatsioone võimaldavates jaamades \*

Jrk nr	Jaam	Läbilaskevõime (rongipaare ööpäevas)
1	Muuga	19,4
2	Maardu	16
3	Tallinn-Kopli	3
4	Keila	2,9
5	Paldiski	3
6	Ülemiste	12
7	Lagedi	1
8	Kehra	1,2
9	Tapa	- **
10	Rakvere	4,1
11	Kiviõli	9,3
12	Kohtla	5,9
13	Jõhvi	5,3
14	Vaivara	10,7
15	Soldina	5,8
16	Narva	23
17	Tamsalu	1,7
18	Rakke	1,8
19	Jõgeva	1
20	Kärkna	4,7
21	Tartu	22,4
22	Reola	5,6
23	Elva	1,4
24	Sangaste	4,1
25	Valga	12,6
26	Võru	2,2

- \* jaamades mitteavalikele raudteedele ja neilt tagasi liikumisel saab üksikute vagunite, vagunrühmade või manööverkoosseisude arv olla suurem, kui tabelis toodud jaama läbilaskevõime täiskooseisus rongipaarides ööpäevas.  
 \*\* täpsustamisel seoses remonditöödega Tapa jaamas ja sorteerimispargis