**Lisa 2**

**Raudteeveeremite lubatavate sõidukiiruste normid sirgetel ja kõveratel teelõikudel, km/h**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Veo-vahendi**  **tüüp** | **Tee konstruktsioon** | | **Sirgel** | **Kõveriku raadius, m** | | | | | | | |
| **Rööpa**  **tüüp** | **Liipri**  **tüüp** | **1000** | **800** | **700** | **600** | **500** | **400** | **350** | **300** |
| C36-7i,  C30-7Ai | R 65,  60 E1 | puit | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 40 | 40 | 40 |
| betoon, puit\* | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 60 | 60 | 40 | 40 |
| R 50 | puit | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 40 | 40 | 40 | 25 |
| betoon | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 40 | 40 | 40 | - |
| R 43 | puit | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 15 | 15 |
| Teised  veo-vahendid reisirongi koos-seisus | R 65,  60 E1 | puit,  betoon | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 | 80 | 80 | 80 |
| R 50 | puit,  betoon | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 60 | 60 | 40 |
| R 43 | puit | 60 | 60 | 60 | 40 | 40 | 40 | 40 | 25 | 15 |
| Teised  veo-vahendid kauba-rongi koos-seisus | R 65,  60 E1 | puit,  betoon | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 80 | 70 | 70 | 60 |
| R 50 | puit,  betoon | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 60 | 60 | 40 | 40 |
| R 43 | puit | 60 | 60 | 60 | 60 | 40 | 40 | 40 | 25 | 25 |
| DR1A,  EMU, DMU | R 65, R 50,  60 E1 | puit,  betoon | 120 | 120 | 120 | 120 | 110 | 100 | 90 | 80 | 80 |
| EMU, DMU | R 43 | puit | 90 | 90 | 90 | 90 | 80 | 80 | 60 | 60 | 60 |

Märkused:

1. \* UIC 60 ehk uus markeering 60 E1 ja R 65 tüüpi pikkrööbastega puitliipritega teel on sõidukiirus samasugune nagu 60 E1 ja R 65 tüüpi rööbastega betoonliipritega teel.

2. Rööpa taandkulum võib olla kuni 6 mm.