

KINNITAN:

(allkirjastatud digitaalselt)

Heiki Karu
Juhatuse liige
AS Liwathon E.O.S.
07.04.2021

**AS EESTI RAUDTEE JA AS LIWATHON E.O.S. (TERMOIL TERMINAL)
RAUDTEETARISTUTEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MAARDU JAAMAS
NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS
LIWATHON E.O.S. (TERMOIL TERMINAL) RAUDTEEL**

1. ÜLDANDMED

1.1. AS-ile Liwathon E.O.S. kuuluv AS Liwathon E.O.S. (Termoil terminal) raudteeinfrastruktuur (edaspidi Tee Valdaja) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Maardu jaamaga ühenduses kahe tee kaudu:

- ühendusteed nr 20
- ühendusteed nr 501

1.2. Harutee ja AS Eesti Raudtee infrastruktuuri piirideks on märgid „Harutee piir“ ning need asuvad:

- ühendusteed nr 501 rööbastee ja AS-i Eesti Raudtee raudteemaa piiri lõikekohas risti raudtee teljega 56 m kaugusel pöörme nr 57 sulgrööbaste algusest harutee suunas ning
- ühendusteed nr 20 rööbastee ja AS-i Eesti Raudtee raudteemaa piiri lõikekohas risti raudtee teljega 110 m pöörme nr 57 sulgrööbaste algusest harutee suunas pöörme nr 55 raamrööpa luku juures.

Harutee piirimärkide „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab AS Eesti Raudtee.

1.3. Haruteega liituvad raudteed:

1.3.1. Pöörangutega nr 209 ja 218/218A liitub haruteega ABEMI Laotenused OÜ-le kuuluv raudtee, millega omakorda liitub Estma Terminaali OÜ raudtee. Harutee ja ABEMI Laotenused OÜ teedevahelised piirid on tähistatud piirimärkidega „Harutee piir“, mis on paigaldatud pöörangute nr 218 ja 209 piirdetulpade vastas. Pöörangud nr 218/218A ja 209 kuuluvad AS-le Liwathon E.O.S.. Harutee piirimärkide „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab ABEMI Laotenused OÜ.

1.3.2. Exmet OÜ raudteeinfrastruktuur (edaspidi Exmet OÜ harutee) liitub harutee raudteeinfrastruktuuriga teega nr 1A pöörme nr 202A kaudu. Harutee ja Exmet OÜ harutee vaheline piir asub 31,035 m kaugusel pöörme nr 202A raamrööpa lukust Exmet OÜ laadimistee nr 300 suunas pöörme nr 202A riströöpa kanna juures. Pöörang nr 202A kuulub AS-le Liwathon E.O.S.. Harutee ja Exmet OÜ harutee piir on tähistatud piirimärgiga „Harutee piir“. Harutee piirimärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab Exmet OÜ.

1.4. Haruteele on lubatud mis tahes liiki veeremi etteandmine (v.a. transportöörid) teljekoormusega kuni 32 t/teljele, s.h. ka 8-teljelised vagunid.

1.5. Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövritööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.

1.6. Raudteeveeremi haruteele sissesõidul või haruteelt väljasõidul ning manöövritöö tegemisel on lubatud järgmised liikumiskiirused:

- liikumisel mööda I ja II ühendusteed Maardu jaama (ja tagasi) - 25 km/h;
- manöövritööde teostamisel teedel nr 1, 1A, 2, 3, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 25 – kuni

15 km/h;

- teedel nr 4, 5, kõikidel laadimisfrontidel ja raudteeülesõidukohtades (tehnoogilistes raudteeülesõidukohtades) – kuni 5 km/h.

1.7. Manöövriveeremi piirkaal ja pikkus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Liikumissuund	Maksimaalne kaalunorm, t / Koosseisu maksimaalne pikkus, 4-teljelistes tühjades tsisternides				
	TƏM2Y, TƏM2YM	TƏM18	ЧMƏ3, TEM-TMH	C36-7i, C30-7Ai	DF7G-E C30-M
Maardu jaam - harutee	mitte üle Maardu jaama saatetee pikkuse ja harutee vastuvõtutee pikkuse				
Harutee - Maardu jaam	1400/50-55	1342/50-53	1530/55-60	3100/--	1700/60-66

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

2.1. Manöövriveeremite või üksikvedurite vastuvõttu-ärasaatmist Maardu jaama/jaamast ning manöövritööd haruteel juhib ainult üks töötaja – AS-i Liwathon E.O.S. vahetuse dispetšer (edaspidi Tee Valdaja dispetšer), tel. 7152644, 52 91 966, e-post mandisp@ers.com.ee, kes kooskõlastab oma tegevuse AS-i Liwathon E.O.S. vahetuseülemaga (edaspidi Tee Valdaja vahetuseülem). Manöövriveeremite ja üksikvedurite vastuvõttu-ärasaatmist Maardu jaamas kooskõlastab Tee Valdaja dispetšer Maardu jaamakorraldajaga. Kõik korraldused Vedaja manöövrjuhile edastab Tee Valdaja dispetšer raadioside teel.

2.2. Manöövrivedureid teenindavad manöövribrigaadid, mis koosnevad vedurijuhist ja rongikoostajast, manöövribrigaadi tööd juhib rongikoostaja (edaspidi manöövrjuht).

2.3. Manöövribrigaadil on kasutusel manöövriraadioside, mida nad kasutavad manöövritöö tegemisel nii Maardu jaamas kui haruteel. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud relemendile.

2.4. Vajadusel või raadioside mittetöötamisel kasutavad manöövribrigaadid heli- või käsisignaale.

2.5. Kõik Vedajate vedurid ja Tee Valdaja dispetšeri töökoht on varustatud statsionaarsete raadiojaamadega. Raudteeveeremi juhiga ja Tee Valdaja dispetšeriga side pidamiseks manöövrjuht kasutab kaasaskantavat raadiojaama. Vedajate veduri- ja kaasaskantavates raadiojaamades ja Tee Valdaja dispetšeri raadiojaamas on sidekanal Maardu jaamakorraldaja raadiosagedusega 153,050 MHz. Liiklusohutuse ning normaalsete töötingimuste tagamiseks haruteel on eraldatud raadioside kanal raadiosagedusega 154,45 MHz.

2.6. Raadioside kanalite ümberlülitamise kord:

2.6.1. Haruteel viibimise ajal:

- vedaja veduri ja manöövrijuhi raadiojaamad peavad olema sisselülitatud harutee kanalile;

2.6.2. Väljasõidul Maardu jaama:

- vedaja veduribrigaad lülitab raadiojaamu ümber Maardu jaamakorraldaja kanalile pärast ärasaatmiseks loa saamist Tee Valdaja dispetšerilt. Kohe pärast kanali ümberlülitamist ja enne liikumise alustamist Vedaja raudteeveeremijuht peab kontrollima raadioside tööd Maardu jaamakorraldajaga ja Vedaja manöövrijuhiga;

2.6.3. Väljasõidul Maardu jaamast haruteele:

- Vedaja manöövribrigaad lülitavad raadiojaamu ümber harutee sagedusele pärast ärasaatmiseks loa saamist Maardu jaamakorraldajalt. Kohe pärast kanali ümberlülitamist ja enne liiklemise alustamist peab Vedaja raudteeveeremijuht kontrollima raadioside tööd Tee Valdaja dispetšeriga ja Vedaja manöövrijuhiga.

2.7. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. AS-i Eesti Raudtee raudteefraktsiooni ja harutee piiri võib ületada vastavalt manöövritöö korrale nii veduri kui ka vagunitega ees.

2.9. Liikumisel Maardu jaamast haruteele (ja tagasi) veduriga ees peab manöövrijuht olema veduri kabiinis vedurijuhiabi kohal ning jälgima olukorda liikumisteel. Liikumisel vagunitega ees peab manöövrijuht asuma vagunite liikumise suunas esimese vaguni esimesel astmeraual. Selle puudumisel peab manöövrijuht asuma kohas, kus on parim nähtavus rongi liikumisest või liikuma koosseisu ees teedevahe keskel või teepeenral.

2.10. Manöövritööd haruteel teostatakse tõugeteta.

2.11. Haruteel asuvad valgustuseta pöörmenäidikutega, tsentralisatsioonita ning ilma kontrolllukuta käsipöörangud nr 200, 201/201A, 202, 202A, 203, 204, 205, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 217, 218/218A, 219, 220, 221, 222, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 239, 241. Käsipööranguid seab haruteel matkaasendisse manöövrijuht, kes teostab nendel pöörangutel manöövritööd.

Haruteel asuvad valgusfoor M35 ja kaks rööbasahelat, valgusfoor M47 ja kaks rööbasahelat, mille hooldamist teostavad Raudtee töötajad.

2.12. Vagunite etteandmine-äratoomine toimub etteteatamisega. Vedaja esindaja esitab Tee Valdaja dispetšerile teateid vagunite etteandmiseks valmisoleku kohta ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel telefoni või e-posti teel.

2.13. Tee Valdaja dispetšer esitab Vedaja esindajat teateid vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel telefoni või e-posti teel.

2.14. Manöövritööd haruteel teostatakse vagunite etteandmise-äratoomise või harutee territooriumil manöövritöö kohta esitatud tellimuse alusel, mida Tee Valdaja dispetšer esitab Vedaja esindajale e-posti teel. Tee Valdaja dispetšer teavitab manöövrijuhi eelseisva töö plaanist raadioside teel.

2.15. Harutee üldpikkus on 16 364 m.

2.16. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 2

Tee nr	Tee otstarve	Kasulik pikkus, m	Teed piiravad pöörangud		Tee mahutavus tingvagonites (veduri pikkust arvestamata)	Tee mahutavus füüsilistes 4-teljelistes tsisternides (veduri pikkust arvestamata)	Tühjendusfrondi mahutavus (füüsilistes tsisternides)
			algus	lõpp			
1	2	3	4	5	6	7	8
I	Ühendustee	768	-	218/218A	54	64	-
		506	-	200	36	42	-
II	Ühendustee	506	-	201/201A	36	42	-
1A	Väljapanekutee	596	202A	215	42	49	-
1	Väljapanekutee	598	202	215	42	49	-
2	Väljapanekutee	528	203	219	37	44	-
3	Väljapanekutee	367	208	214	26	30	-
4	Laadimistee	523	217	tõkkepukk	37	43	38
5	Laadimistee	556	222	tõkkepukk	39	46	38
6	Laadimistee	1219	204	241	87	101	66
7	Laadimistee	1136	205	239	81	94	66
7a	Laadimistee	706	205	221	50	58	30
7b	Laadimistee	377	221	239	26	31	30
11	Vastuvõtu-saatetee (väljapanekutee)	1025	206	228	73	85	-
11a	Vastuvõtu-saatetee (väljapanekutee)	591	206	220	42	49	-
11b	Vastuvõtu-saatetee (väljapanekutee)	382	220	228	27	32	-
12	Vastuvõtu-saatetee (väljapanekutee)	1015	210	230	72	84	-
13	Vastuvõtu-saatetee (väljapanekutee)	966	211	232	69	80	-
14	Vastuvõtu-saatetee (väljapanekutee)	911	212	234	65	75	-
17	Vastuvõtu-saatetee (väljapanekutee)	875	213	236	62	72	-
18	Vastuvõtu-saatetee (väljapanekutee)	900	213	237	64	75	-
10	Vedurite seisutee	114	214	tõkkepukk	-	-	-
8	Umbtee veduri ümbersõiduks	47	241	tõkkepukk	-	-	-
19	Umbtee veduri ümbersõiduks	52	237	tõkkepukk	-	-	-
20	Umbtee veduri ümbersõiduks	51	235	tõkkepukk	-	-	-
21	Umbtee veduri ümbersõiduks	51	233	tõkkepukk	-	-	-

22	Umbtee veduri ümbersõiduks	51	231	tõkkepukk	-	-	-
23	Umbtee veduri ümbersõiduks	51	229	tõkkepukk	-	-	-
25	Läbisõidutee	65	214	219	4	5	-

Tabel 2

Märkused:

- kasulik pikkus on arvestatud piiritulpade vahel veduri pikkust arvestamata.
Vedurite pikkused: ТЭМ2У, ТЭМ2УМ, ТЭМ18, ТЕМ ТМН – 16,9 m; ЧМЭ-3 – 17,3 m; DF7G-E – 19,5 m; ТГМ-23Б – 8,9 m; С30М – 20,4 m; ТЭМ7 – 19.
- tingvaguni pikkus – 14 m;
- füüsilise vaguni (4-teljelise tsisterni) pikkus – 12 m;

2.17. tupikuprisma näidik on valgustamata. Harutee ja sellega liituvad raudteed on üks manöövritöö piirkond. Selles piirkonnas üheaegselt saavad töötada kaks Vedaja manöövrivedurit:

- esimene – manöövrikoosseisude vastuvõtmisel (ärasaatmisel) või manöövritöö toimumisel teedel nr 1A, 1-3 ühendustee nr II kaudu kuni Maardu jaama valgusfoorini M47;
- teine – manöövrikoosseisude vastuvõtmisel (ärasaatmisel) või manöövritöö toimumisel teedel nr 6-7, 11-14, 17-18 ühendustee nr I kaudu kuni Maardu jaama valgusfoorini M35.

2.18. Veduri sissesõit ühest piirkonnast teise on lubatud pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on saanud Tee Valdaja dispetšerilt loa. Seejuures peavad mõlemad Vedaja manöövrijuhid olema sellest teavitatud ja omakorda teavitama Vedaja manöövriveeremi juhte.

2.19. Manöövritöö piirkonnas enam kui kahe veduri olemasolu korral nende töö järjekorda ning peatumiskoha kuni liikumiseks loa saamiseni määrab Tee Valdaja dispetšer.

Manöövriveeremi ja üksikute vedurite ärasaatmine Maardu jaamast haruteele

2.20. Kõik vastuvõtumatkad manöövriveeremi vastuvõtuks haruteele (paaritu kõriku pöörangutel) valmistab ette manöövrijuht Vedaja dispetšeri korralduse kohaselt.

2.21. Vastuvõtumatka haruteele valmistab ette Vedaja manöövrijuht pärast koosseisu (veduri) peatamist pöörangu nr 218/218A või 201/201A ees sõltuvalt sellest, millist ühendusteed (vastavalt I või II) kasutati Maardu jaamast haruteele liikumiseks.

2.22. Pärast Maardu jaamakorraldajalt teate saamist koosseisu koostamise lõpetamise ning veduri külgehaakimise kohta Tee Valdaja dispetšer peatab kogu liikumise paaritus kõrikus ja annab Maardu jaamakorraldajale nõusoleku koosseisu vastuvõtmiseks, teatades seejuures vastuvõtutee numbrit.

2.23. Infovahetus enne ärasaatmist Maardu jaamast:

2.23.1. Maardu jaamakorraldaja kooskõlastab Tee Valdaja dispetšeriga manöövriveeremi väljumisaja, manöövrikoosseisu pikkuse ning ühendustee numbri (I või II), mille kaudu toimub manöövriveeremi etteandmine haruteele.

2.23.2. Pärast üksiku veduri või manöövriveeremi Maardu jaamast väljumisaja eelnevat kooskõlastamist annab Tee Valdaja dispetšer korralduse manöövritöö lõpetamiseks haruteel manöövritööd teostatavale manöövrjuhile, kes kinnitab informatsiooni koosseisu vastuvõtmise kohta kätte saamist ja kordab dispetšerile vastuvõtutee numbri.

2.23.3. Pärast manöövritöö lõpetamise kohta ettekande saamist Tee Valdaja dispetšer annab Maardu jaamakorraldajale nõusoleku üksiku veduri või manöövriveeremi vastuvõtuks.

2.23.4. Harutee ja AS-i Eesti Raudtee raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalikud Maardu jaamakorraldaja luba, mis edastatakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, vastava ärasaatete manöövrifoori lubav näit ning manöövrjuhi signaal.

2.23.5. Maardu jaamakorraldaja annab loa manöövrikoosseisu jaamast haruteele väljasõiduks pärast Tee Valdaja dispetšerilt koosseisu haruteele vastuvõtmiseks valmisoleku kohta teate saamist telefoni või e-post teel. Teade peab sisaldama informatsiooni selle kohta, et harutee on tehniliselt korras, gabariidid vabad, raudtee on valgustatud pimedal ajal, vagunid ja avatud väravad on kindlalt kinnitatud, töötajad ja gabariidist väljaulatuvad masinad on gabariidist kõrvaldatud, laadimistööd lõpetatud, tehnoloogilised raudteeülesõidukohad on autotranspordist vabad.

2.24. Manöövrikoosseisu vastuvõtmine haruteele:

2.24.1. Enne manöövrikoosseisu väljumist Maardu jaamast Tee Valdaja dispetšer peab kontrollima raadioside toimimist, pärast seda teatab ta Vedaja manöövrjuhile vastuvõtutee numbri haruteel.

2.24.2. Üksik vedur või manöövriveerem võib väljuda jaamast haruteele ainult pärast järgmiste toimingute läbiviimist manöövrjuhi poolt:

- vagunite visuaalne kontroll (veenduda vagunite liiklemiseks takistuste puudumises);
- pidurite lühiproov;
- pidurkingade eemaldamine.

2.24.3. Manöövriveerem (vedur) peatub vastavalt pöörangu nr 200 või 201/201A ees vastuvõtumatka ettevalmistamiseks.

2.24.4. Maardu jaamast võib manöövrikoosseisu või üksikvedurit vastu võtta ükskõik millisele väljapaneku- või vastuvõtu-saateteele.

2.24.5. Vastuvõtu tee määramisel Tee Valdaja dispetšer peab arvestama vedurite arvu koosseisus ja nende pikkusi. Koosseisu kogupikkus arvestades vedurite pikkusi ei tohi ületada vastuvõtutee tee kasuliku pikkusete.

2.24.6. Manöövriveeremi etteandmine laadimisteedele nr 4-7 toimub AS Liwathon E.O.S. Tee Valdaja vanemoperaatori järelevalvel.

2.24.7. Peale saabumist haruteele Vedaja manöövrijuht täpsustab tööplaani Tee Valdaja dispetšeriga raadioside teel.

Manöövriveeremi ja üksikute vedurite ärasaatmine haruteelt Maardu jaama

2.25. Ärasaatematka ettevalmistamine haruteel:

2.25.1. Manöövriveeremi või üksiku veduri ärasaatmist Maardu jaama teostatakse ükskõik milliselt väljapaneku- või vastuvõtu-saateteelt.

2.25.2. Kõik manöövriveeremi ärasaatematkad Maardu jaama valmistab ette Vedaja manöövrijuht Tee Valdaja dispetšeri korraldusel.

2.25.3. Pärast manöövrijuhilt manöövrikoosseisu koostamise lõpetamise ja veduri(te) külgehaakimise kohta annab Tee Valdaja dispetšer Vedaja manöövrijuhile korralduse ärasaatematka ettevalmistamiseks.

2.25.4. Tee Valdaja dispetšer annab korralduse või loa ärasaatematka valmistamiseks ainult siis, kui kõik manöövritööd paaritus kõrikus on lõpetatud puudub nõusolek Maardu jaamast koosseisu vastuvõtuks.

2.25.5. Tee Valdaja dispetšer kooskõlastab Maardu jaamakorraldajaga manöövriveeremi väljumisaja, manöövrikoosseisu pikkuse ning ühendustee numbri (I või II), mille kaudu toimub manöövriveeremi väljasõit Maardu jaama.

2.25.6. Pärast ärasaatematka valmisoleku kohta ettekande saamist Tee Valdaja dispetšer küsib Maardu jaamakorraldajalt loa manöövrikoosseisu ärasaatmiseks. Harutee ja AS-i Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalikud Tee Valdaja dispetšeri luba, mis edastatakse Vedaja manöövrijuhile raadioside teel, ning manöövrijuhi signaal. Manöövrikoosseisu vastuvõtmist Maardu jaama teostatakse manöövrifooride M35 või M47 lubava näidu järgi või raadioside kaudu edastatud loa alusel vastavalt Maardu jaama tehnikorraldusakti nõuetele.

2.25.7. Manöövrikoosseisude koostamist vagunitest, mis on tühjendatud haruteel, teostab Vedaja manöövrijuht, kes pärast manöövrikoosseisu koostamise lõpetamist ühendab pidurimagistraali õhuvoolikuid ja lülitab sisse automaatpidurite nõutud režiime.

2.25.8. Üksiku veduri või manöövriveeremi jaama ärasaatmiseks valmisolekust manöövrijuht kannab ette Tee Valdaja dispetšerile ainult siis, kui:

- manöövritöö on lõpetatud;
- vagunid on visuaalselt kontrollitud (puuduvad takistused liikumiseks);
- vedur on koostatud koosseisu külge haagitud;
- lühipiduriproov on tehtud;
- pidurkingad on eemaldatud.

2.25.9. Pidurkingade eemaldamist koostatud koosseisu vagunite alt pärast veduri külgehaakimist teostab Vedaja manöövrijuht peale vagunite pidurite sisselülitamist ja proovimist. Tee Valdaja dispetšer informeerib Vedaja manöövrijuhti pidurkingade arvust Maardu jaama ärasaatmiseks ettevalmistatud koosseisu vagunite all.

2.25.10. Maardu jaama saabunud koosseisu manöövrijuht teatab Tee Valdaja dispetšerile harutee vabastamisest.

2.25.11. Manöövritöö haruteel toimub Vedaja veduriga Tee Valdaja dispetšeri korraldusel, kes koostab tööplaani vastavalt AS Liwathon E.O.S. vahetuseülemalt saadud tööülesannetele. Lisaks juhindub Tee Valdaja dispetšer ka Maardu jaamakorraldajalt saadud informatsioonist saabuvate vagunite kohta.

2.25.12. Kogu manöövritööd laadimisteedel nr 4, 5, 6 ja 7 saab Vedaja manöövrijuht teha ainult Tee Valdaja dispetšeri loal ja AS Liwathon E.O.S. vanemoperaatori järelevalvel. Seejuures peab AS Liwathon E.O.S. vanemoperaator veenduma, et:

- laadimisoperatsioonid vagunitega on lõpetatud;
- estakaadide ülemised ja alumised valamisseadmed on ära viidud ohutusse piirkonda;
- ülekäigusillad on üles tõstetud ja kinnitatud;
- raudteetsisternide ülemised ja alumised valamisseadmed on viidud transpordiasendisse;
- kõik töötajad on lahkunud manöövritöö piirkonnast;
- mehhanismide ja autotranspordi liiklus tehnoloogilistel läbisõitudel on peatatud.
- Maardu jaama poolt laadimisestakaadi piiravad elektrilised tõkkepuud. Vanemoperaator avab tõkkepuud ainult siis, kui ta on veendunud, et kõik ülespool loetletud nõuded on täidetud;

2.25.13. Manöövriveeremi möödasisõitmist harutee kontrollib Tee Valdaja dispetšer visuaalselt kasutades videomonitoringu ja raadiosidet.

2.25.14. Vagunite liigutamine käsitsi või selleks mitte ettenähtud mehhanismidega on keelatud.

2.25.15. Manöövriveeremi etteandmist ja äratoomist läbi harutee haruteega liituvatele raudteedele teostatakse Tee Valdaja sõlmitud raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu alusel. Haruteel on keelatud manöövritöö liituvatele raudteedele etteandmiseks või sealt äratoomiseks ettenähtud vagunite sorteerimiseks. Harutee ja liituvate raudteede piiri ületamine toimub vastavalt liituva raudtee omaniku poolt kinnitatud ja Tee Valdaja kooskõlastatud korrale.

3. VAGUNITE KINNITAMISE KORD

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite kinnitamist pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamist teeb Vedaja manöövrijuht, kes teostab manöövritööd. Andmed vagunite kinnitamiseks vajaliku pidurkingade arvu kohta edastab Tee Valdaja dispetšer Vedaja manöövrjuhile raadioside teel.

3.3. Haruteele on keelatud jätta pidurkingadega kinnitamata vaguneid.

3.4. Laadimisfrontidel (teed nr 4, 5, 6, 7) vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale.

3.5. Vagunite etteandmisel laadimisfrondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.6. Suure kalde tõttu on keelatud jätta vaguneid ilma vedurita I ja II ühendusteele.

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.8. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmiste rattapaaride alla.

3.9. Laadimisteedel nr 4, 5, 6 ja 7 asetatakse pidurkingad estakaadi seestpoolt asuvale rööpaniidile, teistel teedel pidurkingad pannakse rööpaniidile, mis asub pidurkingade hoiustamiseks ettenähtud riulite pool, nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

Andmed vagunite alla pandud pidurkingade arvu kohta (tee number, kust poolt pandud ja nende arv ning numeratsioon) Vedaja manöövrijuht teatab dispetšerile. Tee Valdaja dispetšer fikseerib andmed vahetusežurnalis.

3.10. Haruteel vagunite kinnitamist kontrollib harutee Tee Valdaja esindaja. Pärast manöövritöö lõpetamist haruteel kontrollib Tee Valdaja vahetuseülema abi vagunite kinnitamise õigsust ja vastutab nende edaspidise kinnitamise eest haruteel.

Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Tee Valdaja vanemoperaator kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida. Informatsiooni pidurkingade lisamisest edastatakse Tee Valdaja dispetšerile.

3.11. Haruteel vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad on värvitud punaseks. Igal pidurkingal on markeering TO ja pidurkinga number (1–89).

3.12. Tee Valdaja dispetšer teatab töötajale, kelle ülesandeks on pidurkingade eemaldamine, koosseisu vagunite all asuvate pidurkingade arvu.

3.13. Pidurkingade olemasolu, korrasoleku ja alalhoiu eest vastutab harutee Tee Valdaja.

3.14. Pidurkingade hoiukohad Tabelis 3:

Tabel 3

Tee nr	Pidurkingade arv, tk	Asukoht
1A, 1-3	46	teede nr 1A-1, 1-2 ja 2-3 teedevahedel 10 m kaugusel piirdetulpadest)
4, 5	5	estakaadi alguses ja lõpus
6, 7	11	estakaadi alguses ja lõpus
11-14	17	teede nr 11-14 teedevahedel pöörmete nr 210, 211, 212 piirdetulpade juures
17-18	8	pöörme nr 213 piirdetulba juures
25	2	pöörme nr 219 piirdetulba juures
KOKKU:	89	

3.15. Vagunite kinnitamise normid Lisa 3

Vagunite kinnitamise normid haruteel

Lisa nr. 3

Tee nr.	Teede otstarve	Keskmine kalle protsentides	Kasulik pikkus (meetrites)	Füüsiline mahutavus (4-teljelised tsisternid/telg.)	Pidurkingade arv																									Kummalt poolt kinnitatakse vagunid	pidurkinga märke nr.
					Laaditud vagunitele							Tühjendatud vagunitele																			
					1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
1A	Väljapanekutee	p.nr.215 / 3,14	648	54/216	4-32	36-68	72-104	108-140	144-172	176-208	212-216	4-12	16-28	32-44	48-56	60-72	76-88	92-100	104-116	120-132	136-144	148-160	164-176	180-188	192-204	208-216	pöörme nr.215 poolt*	TO+ p.kinga.nr.			
1	Väljapanekutee	p.nr.215 / 2,49	598	49/196	4-40	44-84	88-126	130-168	172-196				4-16	20-36	40-52	56-72	76-88	92-108	112-124	128-144	148-164	168-180	184-196				pöörme nr.215 poolt*	TO+ p.kinga.nr.			
2	Läbisõidutee	p.nr.219 / 2,48	528	44/176	4-40	44-84	88-124	128-168	172-176				4-16	20-36	40-52	56-72	76-88	92-108	112-128	132-144	148-164	168-176					pöörme nr.219 poolt*	TO+ p.kinga.nr.			
3	Väljapanekutee	p.nr.214 / 2,23	367	30/120	4-44	48-92	96-120					4-20	24-40	44-60	64-80	84-100	104-120										pöörme nr.214 poolt*	TO+ p.kinga.nr.			
4	Laadimistee	p.nr.217 / 0	523	43/172	4-172							4-172														pöörme nr.217 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
5	Laadimistee	tupik / 0,13	556	46/184	4-164	168-184						4-128	132-184													tupiku poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
6	Laadimistee	p.nr.241 / 0,31	1219	101/404	4-136	140-272	276-404					4-88	92-176	180-264	268-356	360-404										pöörme nr.241 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
7	Laadimistee	p.nr.239 / 0,21	1136	94/376	4-152	156-304	308-376					4-108	112-216	220-324	328-376											pöörme nr.239 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
11	Väljapanekutee	p.nr.228 / 0,19	1025	85/340	4-152	156-308	312-340					4-112	116-224	228-340												pöörme nr.228 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
12	Väljapanekutee	p.nr.230 / 0,22	1015	84/336	4-148	152-300	304-336					4-104	108-212	216-316	320-336											pöörme nr.230 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
13	Väljapanekutee	p.nr.232 / 0,13	966	80/320	4-164	168-320						4-128	132-260	264-320												pöörme nr.232 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
14	Väljapanekutee	p.nr.234 / 0,21	911	75/300	4-152	156-300						4-108	112-216	220-300												pöörme nr.234 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
17	Väljapanekutee	p.nr.236 / 0,17	875	72/288	4-156	160-288						4-116	120-236	240-288												pöörme nr.236 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
18	Väljapanekutee	p.nr.237 / 0,23	900	75/300	4-148	152-296	300					4-104	108-208	212-300												pöörme nr.237 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				
25	Läbisõidutee	p.nr.219 / 0,79	65	5/20	4-20							4-20														pöörme nr.219 poolt*	TO+ p.kinga.nr.				

Märkused:

- 1) Teksti puhul " pöörme poolt* " või "tupiku poolt* " toimub vagunite kinnitamine vastavalt kehtestatud normidele koos lisa pidurkinga paigaldusega vastaspoolt.
- 2) Tupikutes nr.10, 8, 19-23 on vagunite seisja jätmise keelatud

4. ERITINGIMUSED

4.1. Raudteeülesõidukohad:

4.1.1. Harutee territooriumil üldkasutatavaid ülesõidukohti ei ole.

4.1.2. Haruteel asub üks tehnoloogiline läbisõit üle teede nr 1A (PK14+97.09), nr 1 (PK15+00.66), nr 4 (PK15+11.33), nr 5 (PK15+11.65), nr 7 (PK 15+21.24), nr 11 (PK 16+73.58) ning pöörmete nr 220-221 (PK 18+85.15) vahel, mis on ette nähtud eriteenistustranspordi läbisõiduks.

4.1.3. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ette on autoteele paigaldatud avalikku raudteeülesõidukohta tähistavad liiklusmärgid.

4.1.4. Tehnoloogilise raudteeülesõidukohtade ületamisel juhinduvad sõidukite juhid liikluseeadusest ning vastutavad täielikult nende täitmise eest.

4.1.5. Lähenedes tehnoloogilise raudteeülesõidukohale peavad Vedaja raudteeveeremijuht ja Vedaja manöövrijuht olema eriti tähelepanelikud ja õigeaegselt andma helisignaali, olles valmis peatumiseks.

4.1.6. Manöövriveeremi tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ületamisel peatab Vedaja manöövrijuht autotranspordiliikluse, kasutades punast signaallippu (käsilatarnat).

4.1.7. Kui tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on hõivatud, Vedaja manöövrijuht peatab manöövrikoosseisu ning annab raudteeveeremijuhile korralduse edasi liikumiseks pärast tehnoloogilise raudteeülesõidukoha vabastamist.

4.2. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad:

4.2.1. Ohtlikud ja ebagabariitsed kohad haruteel Tabelis 3:

Tabel 3

Tee nr	Ebagabariitsete ehitiste nimestik	Kaugus tee teljest, mm	Lubatud määr, mm
4	Tühjendusestakaad	2200	2450
5	Tühjendusestakaad	2210	
12	Estakaadi toe vundament (12.-13. tee teedevahe)	2050	
13	Estakaadi toe vundament (12.-13. tee teedevahe)	2320	
18	Estakaadi toe vundament (18. tee teepeenar)	2160	

Märkus: loetelu on koostatud haruteede skeemi alusel (lisa 1).

4.2.2. Vedaja Manöövrjuhil on vagunite etteandmisel (äratoomisel) keelatud asuda vaguni või veduri astmeraua ohtliku ja ebagabariitse koha poolisel küljel (estakaadi, kõrge platvormi jne pool). Käesoleva alapunkti nõuded puudutavad nii manöövrjuhti kui ka teisi manöövritöös osalevaid töötajaid.

4.3. Enne manöövriveeremi estakaadile (laadimisteedele nr 6 ja 7) liikumiskäsu andmist läheb Vedaja manöövrjuht estakaadi lõppu kontrollides, kas tee on vaba. Alles pärast seda annab ta käsu manöövriveeremi etteandmiseks ning jälgib selle liikumist oma asukohast.

4.4. Enne tühjendatud vagunite äraviimist mahalaadimisestakaadilt läheb manöövrjuht estakaadi algusesse kontrollides vagunite liikluseks takistuste puudumist. Alles pärast seda annab ta käsu vagunite äraviimiseks ning jälgib koosseisu liikumist oma asukohast.

4.5. Vagunite äraviimisel laadimisteedelt (teedelt nr 4 ja 5 või nr 6 ja 7) tuleb Vedaja manöövrjuhil enne manöövriveeremi laadimisteedelt väljapanekuteele liikumiseks käsu andmist minna koostatud manöövrikoosseisu sappa ning veenduda, et puuduvad takistused vagunite liikumiseks.

4.6. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veostega laaditud vagunite etteandmine, äratoimine, samuti selliste vagunite läbilaskmine haruteega liituvatele raudteedele on võimalik ainult pärast harutee valdajalt eelneva kirjaliku kooskõlastuse saamist.

4.7. Hoiatuste väljastamise kord

4.7.1. Teede remondi korral või liiklustakistuse avastamisel haruteel annab Tee Valdaja e-posti teel (maardujkorral@evr.ee) Maardu jaamakorraldajale tellimuse hoiatuse väljaandmiseks.

4.7.2. Teetööde teostamise korral peab töökoht olema piiratud kiiruse vähendamise või peatumise signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

4.7.3. Maardu jaamakorraldaja annab haruteele väljasõitvale raudteeveeremijuhile allkirja vastu kirjaliku hoiatuse või edastab kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.7.4. Kõik hoiatuste muutmised või tühistamised (sh teetööde lõpetamise informatsioon) edastatakse kirjaliku teatena Maardu jaamakorraldaja e-postile maardujkorral@evr.ee.

5. HARUTEE VALDAJA KOHUSTUSED.

5.1. Harutee valdaja vastutab:

- harutee tehnilise korrashoiu eest;
- pimedal ajal kehtestatud normidele vastava välisvalgustuse eest manöövritöö piirkonnas;

- harutee ning tehnoloogiliste ülesõidukohtade lumest, jääst ja mustusest õigeaegse koristamise eest;
- vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu eest kindlaksmääratud kohtades;
- vagunite pidurkingadega kinnitamise eest vastavalt antud juhendis kehtestatud nõuetele veduri lahtihaakimise momendist kuni veduri külgehaakimise momendini;
- gabariitide puhtana hoidmise eest;
- kraanade ja muu tehnika töö õigeaegse katkestamise eest manöövritöö piirkonnas, tühjendusseadmete vastavasse asendisse viimise eest ja inimeste tööpiirkonnast eemaldamise eest;
- autotranspordivahendite viibimise eest raudtee suhtes kehtestatud gabariidi piires (vähemalt 2,5 m äärmisest rööpast);
- vagunite säilivuse eest alates nende etteandmise momendist kuni äraviimiseni laadimisfrondilt;
- Tee Valdaja ja teiste ettevõtete töötajatele ohutute töötingimuste tagamise eest haruteel;
- tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ees liiklusmärkide olemasolu eest.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, raudteeveeremijuht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normatiivdokumentidest.

Märkused:

Käesoleva juhendi kehtestamisega muutub kehtetuks 13.01.2015.a kinnitatud juhend AS Eesti Raudtee ja AS E.R.S. raudteeinfrastruktuuridevahelise piiriületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS E.R.S. RAUDTEEL (TERMOIL TERMINAL).

Lisad:

Lisa nr 1 Piiriaktid

Lisa nr 2 Raudteede skeem

Lisa nr 3 Pikiprofiilid

Lisa nr 3 Kirjalik teatamise vorm Maardu jaamast manöövriveeremi raudteeinfrastruktuurile vastuvõtmise valmisoleku kohta

Koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)

Oleg Chernomorets

Kooskõlastatud:

Viktor Boldõsev
(allkirjastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
Muuga-Maardu jaamaülem

Martin Kuusk
(allkirjastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakond

Rein Ljäkin
(allkirjastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
Teeamet

**Kirjalik teatamise vorm Maardu jaamast manöövriveeremi
raudteinfrastruktuurile vastuvõtmise valmisoleku kohta**

Allpool toodud kirjaliku teatise edastab AS-i Liwathon E.O.S. haruteega liituva raudtee omanik e-posti teel Maardu jaamakorraldajale (maardujkorral@evr.ee) ja AS-i Liwathon E.O.S. (mandisp@ers.com.ee) Tee Valdaja dispetšerile vastavalt planeeritud vagunite etteandmise ja äratoomise informatsioonile. Teatiste numeratsiooni alustatakse iga kuu alguses. Teatamise vorm on järgmine:

Maardu jaamakorraldajale

«.....» 20... nr

Luban ajavahemikul 20... kellast kuni 20... kellani teha vagunite etteandmist/äratoomist haruteel. Raudteetaristu on korras, kõik laadimistööd vagunitega on lõpetatud, gabariidid vabad; teed valgustatud (pimedal ajal), vagunid pidurkingadega kinnitatud, väravad avatud ja kinnitatud, inimesed ja mehhanismid manöövritöö tsoonist lahkunud, liiklemine tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel peatatud. Manöövriveeremi sõit läbi AS-i Liwathon E.O.S. raudteinfrastruktuuri kooskõlastatud.

Palun koosseis peatada väravate ees ja saada harutee esindajalt manöövritöö plaan.

Harutee valdaja esindaja

(nimi, perekonnanimi, amet, allkiri)

Lisa 1

AS LIWATHON E.O.S. (TERMOIL)

Sulgudes on ära toodud teede mahutavus 4-tejelistes tsisternides

