

KINNITAN:

*MGT MUUGA GRAIN TERMINAL*

Jan Lipinski  
juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/

/23.05.2022/

**AS EESTI RAUDTEE MUUGA JAAMA RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI  
ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE  
TAGAMINE AS MGT MUUGA GRAIN TERMINAL RAUDTEEL**

## 1. Üldandmed

AS-i MGT Muuga Grain Terminaal (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi Harutee) liitub AS-i Tallinna Sadam (edaspidi Raudtee) Muuga jaama (Muuga sadama) teedega nr 1 ja 3 ning Tee Valdaja raudteetaristuga liitub AS MTT raudteetaristu pöörme nr 48 kaudu.

- 1.1. Tee Valdaja raudteetaristu alguspiiriks on märk "Harutee piir", mis asub **teel nr 1** 23 m kaugusel pöörme nr 38 sulgrööpa algusest Muuga jaama poole ja **teel nr 3** pöörme nr 32 raamrööpa luku juures. Tee Valdaja ja AS MTT vaheliseks piiriks loetakse valgusfoori M58 juures olevat isoleerlukku.
- 1.2. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Harutee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha ükskõik millist tüüpi ja mis tahes manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.3. Manöövritööd üleandeteedel nr 12, 10, 8, 6, 5, 7, 9 ja 11 võib teha Vedaja ja teiste raudteeveo-ettevõtja manöövriveduriga, kui Tee Valdaja on selleks loa andnud. Vagunite etteandmist-äratoomist pealelaadimis-mahalaadimisteedele nr. 15, 17, 16, 18 võib teostada Vedaja Poolte kokkuleppel.
- 1.4. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus ja kaal on:
  - vagunite etteandmine Muuga jaamast Tee Valdaja raudteetaristule toimub manöövrikorras üleandeteedele vagunitega ees liikumisel - 28 tingvagunit, maksimaalne kaal - 2600 t või veduriga ees liikumisel - 41 tingvagunit, maksimaalne kaal – 3500 t (vaba tee olemasolul veduri läbisõitmiseks).
  - teedele nr 15, 16, 17, 18 on lubatud ette anda ainult viljavaguneid (max. 28 viljavagunit). Muid tüüpi vagunite etteandmine on lubatud ainult Tee Valdaja loal.
  - vagunite äratoomisel Tee Valdaja üleandeteedelt Muuga jaama toimub liikumisel manöövrikorras veduriga ees - 41 tingvagunit, maksimaalne kaal - 3500 t.
- 1.5. Tee Valdaja raudteetaristule sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 25 km/h. Vagunite etteandmine pealelaadimis-mahalaadimisteedele nr 15, 17, 16, 18 toimub kiirusega kuni 5 km/h.
- 1.6. Teedel nr 15, 17, 16, 18 asuvad manöövrivankrid vagunite liigutamiseks vintsiga.
- 1.7. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt Raudtee, Vedaja ja Tee Valdaja vahel sõlmitud raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.

## 2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik Raudtee Muuga jaama sadamarajooni jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast teate saamist manöövridispetšerilt, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Manöövridispetšer teavitab jaamakorraldajat ainult siis, kui ta on saanud teate Vedaja kaubadispetšerilt harutee valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, vagunite kindlast

kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, mehhanismidega töö lõpetamisest, laadimis-, tühjendamistööde lõpetamisest, ja et manöövrivankrid on märgi „Esimese vaguni peatus“ taga, ja et teise raudteeveo-ettevõtja vedur asub teel nr (5-12).

- 2.2.** Enne manöövriveduri sissesõitu Tee Valdaja teedele nr 12, 10, 8, 6, 5, 7, 9, 11 peab Tee Valdaja vahetusülem veenduma ja teavitama Vedaja kaubadispetšerit oma raudteetaristu valmisolekust (tee korras, gabariidid vabaolekus, teed valgustatud pimedal ajal, töötajad ja tehnika eemaldatud gabariidist, veduri seisust teel nr (5-12) ja et manöövritöid ei toimu, manöövrivankrid on märgi “Esimese vaguni peatus” taga) manöövriveeremi või üksiku veduri vastuvõtmiseks. Vagunite etteandmise/äratoomise plaani Tee Valdaja üleandeteedele ja tagasi, Raudtee Muuga jaama manöövridispetser kooskõlastab operatiivselt Tee Valdaja vahetusülemaga tel - 6319 610, 6319 353, 5206402 ja annab korralduse Muuga sadamarajooni jaamakorraldajale manöövritöö korraldamiseks.
- 2.3.** Vagunite etteandmist-äratoomist Tee Valdaja üleandeteedele ja vastupidi Vedaja kaubadispetšer kooskõlastab Tee Valdaja vahetusülemaga tel 6319 610, 6319 353, 5206402 (e-post: [ddw@mgt.ee](mailto:ddw@mgt.ee)) ja annab manöövridispetšerile loa manöövritöö läbiviimiseks.
- 2.4.** Manöövrivedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.5.** Vagunite etteandmisel – äraviimisel ja manöövritöö tegemisel haruteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, ilma vedurijuhile piduriteatise vormi VU-45 väljastamata.
- 2.6.** Tee Valdaja raudtee pöörangud nr 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48 on seadmestatud elektritsentralisatsiooniga. Pöörangute ja manöövriskaalide tsentraliseeritud juhtimist teostab edaspidi Muuga sadamarajooni jaamakorraldaja.
- 2.7.** Tsentraliseeritud juhtimisseadmete rikke korral valmistab manöövriveeremi liikumismatka ette (pöörangute seadmine ümber kurbli, nende riivistamine suleriiviga, sulgrööpa raamrööpaga liitumistiheduse kontroll) manöövrjuht, kes teostab manöövritööd. Kõik raudteeveeremi ümberpaigutamised teostatakse kooskõlastatult sadamarajooni jaamakorraldajaga ja tema loal, ning liikumismatka ettevalmistamist teostava manöövrjuhi ettekande ja signaali järgi. Kurbli pöörangute ümberseadmiseks saab manöövrjuht allkirja vastu raamatus LA-46 Muuga sadamarajooni jaamakorraldajalt.
- 2.8.** Kõik manöövritööd teostatakse vastavalt manöövrifooride näitudele, Muuga sadamarajooni jaamakorraldaja korraldusele ja manöövrjuhi korraldustele ja signaalidele.
- 2.9.** Teedel nr. 15, 17, 16, 18 asuvad manöövrivankrid, mida kasutatakse vagunite liigutamiseks peale- ja mahalaadimisteedel. Manöövrivankrite taga asuvad tõkkepukid.
- 2.10.** Manöövritöö tegemise plaani ja teated Tee Valdaja raudteetaristu valmisoleku kohta vagunite etteandmiseks-äratoomiseks edastab harutee esindaja Vedaja kaubadispetšerile telefoni või e-posti teel ja Muuga jaama manöövridispetšerile tel 6158 404 või e-posti teel [MGMandisp@evr.ee](mailto:MGMandisp@evr.ee)
- 2.11.** Vaguneid liigutatakse teedele nr 17, 15, 16, 18 manöövrikorras, vagunid ees, vastava tee manöövrifooride KA5, KA6, KA7, KA8, KA9, KA10, KA11, KA12 lubatud näidu järgi ja Tee valdaja poolt vagunite laadimisjaamast sisse lülitatud valgusfooride A17, A15, A16, A18 järgi

märgini “Esimese vaguni peatus”. Vagunite tagurdamisel peab manöövrijuht veenduma takistuste puudumises liikumisteel ja manöövrivankri puudumises tagurdatavate vagunite ees. Manöövriveduri sissesõit teedele nr 17, 15, 16, 18 on lubatud kuni „Veduri peatuskoht“ märgini. Muuga sadamarajooni jaamakorraldaja annab loa alles pärast Tee Valdaja informatsiooni saamist liikumiseks takistuste puudumise ja manöövrivankri puudumise kohta tagurdatavate vagunite ees.

- 2.12.** Laadimis-tühjendustööde lõpetamisel lükatakse vagunid välja manöövrivankriga valgusfoorideni A17, A15, A16, A18. Selle operatsiooni ohutuse tagamiseks peab Tee Valdaja saama selleks loa Muuga sadamarajooni jaamakorraldajalt. Peale vagunite väljutamist Tee Valdaja informeerib Muuga sadamarajooni jaamakorraldajat: manöövrivanker lahti haagitud, vagunid omavahel kokku haagitud ja äratoomiseks valmis.
- 2.13.** Vagunite äratoomisel peale-mahalaadimisteedelt peab manöövrijuht, kes teostab vagunite äratoomist, veenduma, et manöövrivanker on lahti haagitud.
- 2.14.** Tee Valdaja töötaja puudumisel teeb manöövritöö manöövrijuht manöövridispetšerilt saadud tööplaani alusel.
- 2.15.** Manöövriveeremi läbilaskmine teise isiku valduses asuvale raudteetaristule (AS MTT) teostatakse Muuga sadamarajooni jaamakorraldaja juhendusel pärast kooskõlastamist AS-ga MGT
- 2.16.** Haruteel tohib manöövritööd teha korraga ainult üks manöövrivedur.
- 2.17.** Teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Te e nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöördmed		Kasulik pikkus (m)	Mahutavus (tingvag.)
		algus	lõpp		
15	Pealelaadimistee	9	tõkkepukini	420	28
16	Pealelaadimistee	5	tõkkepukini	420	28
17	Pealelaadimistee	13	tõkkepukini	420	28
18	Pealelaadimis-mahalaadimistee	1	tõkkepukini	420	28
5	Üleandeteel ja vagunite seisuteel	36 KA5	9 M44	593	42
6	Üleandeteel ja vagunite seisuteel	38 KA6	5 M42	588	42
7	Üleandeteel ja vagunite seisuteel (pöörme.nr 11 hõivamisega)	44 KA7	13 M48	504	36
8	Üleandeteel ja vagunite seisuteel (pöörme nr 7 hõivamisega)	40 KA8	1 M46	503	35
9	Üleandeteel ja vagunite seisuteel	46 KA9	15 M54	421	30
10	Üleandeteel ja vagunite seisuteel	42 KA10	3 M52	422	30
11	Üleandeteel ja vagunite seisuteel	48 KA11	15 M56	347	24
12	Üleandeteel ja vagunite seisuteel	42 KA12	3 M50	423	30

Märkused

- Mahutavus tingvagunites on näidatud manöövriveduri pikkust arvestamata.
- Tingvaguni pikkus – 14 m.

**2.18.** Kogu Tee Valdaja raudtee pikkus - 7846 m.

**2.19.** Haruteel tehakse manöövritöö tõugeteta.

**2.20.** Manöövritööd haruteel korraldab harutee esindaja.

**2.21.** Teetökkenäidikud tupikprismade tugele on valgustamata.

**2.22.** Tee Valdaja raudteetaristul on üks tehniline raudteeülesõidukoht nr 2 üle teede nr 5 ja 6. Raudteeülesõidukoht nr 2 on üldkasutatav ja seadmestatud raudteeülesõidukoha automaatsignalisatsiooniga.

Liiklusohutus raudteeülesõidukohal on reglementeeritud liiklusseaduse, TKE ja selle raudteeülesõidukohtade teenindusjuhendiga.

Kui tehnilise raudteeülesõidukoha signalisatsioon ei tööta, korraldab raudteeveeremi liiklust Tee Valdaja vahetuse ülem.

### **3. Vagunite kinnitamine haruteel**

**3.1.** Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingale. Vagunid kinnitatakse pidurkingadega enne veduri raudteeveeremist lahtihaakimist, pidurkingad eemaldatakse pärast veduri külge haakimist ja automatpidurite tööselülitamist ja proovimist..

**3.2.** Vagunid kinnitab pidurkingadega ja eemaldab need üleandeteedel nr 12, 10, 8, 6, 5, 7, 9, 11 manöövritööd teostav manöövrijuht. Vagunid kinnitatakse ühe pidurkinga asetamisega mõlemalt poolt üks pidurking.

**3.3.** Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla

**3.4.** Vagunite etteandmisel Vedaja veduriga üleandeteedele nr 12, 10, 8, 6, 5, 7, 9, 11 ja nendel teedel manöövritöö lõpetamisel kontrollib kohe Tee Valdaja vahetuse ülem vagunite pidurkingadega kinnitamise õigsust ja vagunite teedel edaspidise kinnitamise eest vastutab Tee Valdaja vahetuse ülem.

**3.5.** Vagunite etteandmisel peale-mahalaadimisteedele nr 15, 16, 17, 18 kinnitab vagunid pidurkingadega etteandmist teostav manöövrijuht. Pidurkingad asetakse peale-mahalaadimisjaama (edaspidi viljahoidla) poolt viimaste vagunite esimeste pöördvankrite alla – mõlemale poole üks pidurking. Tee Valdaja dokitöötaja-mehhanisaator eemaldab pidurkingad pärast manöövrivankri külgehaakimist.

**3.6.** Kui laadimistööd on lõpetatud ja vagunid välja lükatud, asetab Tee Valdaja dokitöötaja-mehhanisaator enne manöövrivankri lahtihaakimist Muuga jaama poolt viimase vaguni esimese pöördvankri alla pidurkingad - mõlemale poole üks.

- 3.7.** Vagunite äratoomisel vagunite peale-mahalaadimisjaamast, eemaldab vagunite äratoomist teostav manöövrjuht pidurkingad pärast veduri külgehaakimist
- 3.8.** Pidurkingad asetatakse elektritsentralisatsiooni postist kaugemalt asuvale rööpaniidile.
- 3.9.** Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavalt juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots surutakse rattapöia alla.

**3.10.** Pidurkingade hoiukohad on toodud tabelis 2:

Tabel 2

<b>Pidurkingade hoiukoht</b>	<b>Pidurkingade arv</b>
Riiulitel laadimisjaama all teede nr 15-18 märgi «Esimese vaguni peatus» juures	4 tk.
Riiulitel valgusfooride M1, M3, M5, M7 juures	8 tk.
Valgusfooride KA 5, 6, 7, 8 juures	16 tk.
Valgusfooride M44, M46, M50, M54 juures	16 tk.

**3.10.** Pidurkingad (kokku 44 tk) peavad olema värvitud vastavalt nõuetele, omama numbrid (1-44) ja omaniku koodi (MGT).

**3.12.** Lisa pidurkingad asetakse rööpaniidile nii, et pidurkinga nina läheb rattapöia alla.

#### **4. Eritingimused**

- 4.1.** Vagunite etteandmine-äratoomine Tee Valdaja teedele toimub üle tehnilise raudteeülesõidukoha nr 2.  
Liiklusohutus ülesõidukohal on reglementeeritud liiklusseaduse, TKE ja selle tehnilise raudteeülesõidukohtade teenindusjuhendiga.
- 4.2.** Vagunite pealeladimis- mahalaadimisjaama teedel nr 15, 16, 17, 18 on ebagabariitsed kohad, vaguni kontrollsilla vastukaalud. Normikohane kaugus (tee teljest) – 2450 mm, tegelik kaugus (tee teljest) – 1900 mm. Normikohane kõrgus rööpapea kohal – 4300 mm, tegelik – 4100 mm. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud sõita ebagabariitsest kohast mööda, asudes nendepoolsel vaguni astmeraua
- 4.3.** Tee Valdaja haruteedel töötamine raskekaaluliste ja ebagabariitsete veostega ei ole lubatud
- 4.4.** Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsete veostega vagunite etteandmisel on vajalik Tee Valdaja kooskõlastus.

- 4.5. Plaaniliste remonditööde tähtjad, mis võivad takistada liiklust ja segada Klientide ja Poolte tavapärast tööd vagunite laadimisel ning tühjendamisel, peavad olema osapoolte vahel kirjalikult kokku lepitud ning Tee Valdaja teavitab sellest Kliente hiljemalt 5 päeva enne tööde algust.
- 4.6. Teeremondi korral või liiklustakistuste avastamisel informeerib Tee Valdaja vahetusülem Muuga jaamakorraldajat tel. 6158 403 või e-posti teel MGJaamaKorra@evr.ee. Muuga jaamakorraldaja annab allkirja vastu Tee Valdaja raudteetaristule sõitvale Vedaja manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse plangil LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.
- 4.7. Teetööde korral peab töökoht olema piiratud signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendiga.
- 4.8. Teetööde lõpetamisest informeerib Tee Valdaja vahetusülem jaamakorraldajat telefonil 6158 403

## 5. Tee Valdaja kohustused

### 5.1 Tee Valdaja vastutab:

- raudteeinfrastruktuuri õigeaegse puhastamise eest lumest, jääst ja prügist;
  - kehtestatud normidele vastava välisvalgustuse eest territooriumil;
  - pidurkingade omaniku numbrite ja templitega olemasolu, säilivuse ja korrasoleku eest;
  - vagunite säilivuse eest pealelaadimis-mahalaadimistöode ja manöövritööde teostamise ajal;
  - märgi „Harutee piir“ olemasolu eest;
  - inimeste manöövritöö piirkonnast manöövritöö ajaks õigeaegse eemaldamise eest;
  - infrastruktuuri tehnilise seisundi eest;
  - Tee Valdaja veduri ja manöövrivankri õigeaegse paigutamise eest väljaspoole Vedaja veduri manöövritöö piirkonda.
6. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

### Märkus

Märkused: Lugeda kehtetuks 09.03.2004 - 15.03.2004 aastal kooskõlastatud „AS Eesti Raudtee Muuga jaamaga liituva AS MGT Muuga Grain Terminaal Raudteel Liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.”

### Lisad

1. Tee valdaja ( AS MGT) raudteeskeem. Lisa nr 1.
2. Harutee mõõteskeem.
3. Teede pikiprofiilid

Juhendi koostas:

A. Erfurt  
Dispetšer  
AS MGT Muuga Grain Terminaal

Kooskõlastajad:

Tarmo Annus  
AS Eesti Raudtee  
Jaamatöö osakonna juhataja asetäitja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Viktor Boldõšev  
AS Eesti Raudtee  
Põhja piirkonna juhataja asetäitja

/kooskõlastatud digitaalselt/