

KINNITAN:

Valdis Härmsalu
Maardu Raudtee AS
Ohutusnõunik/Tegevjuht
/allkirjastatud digitaalselt/
18.09.2025

**AS EESTI RAUDTEE MAARDU JAAMA JA MAARDU RAUDTEE AS
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
MAARDU RAUDTEE AS RAUDTEEL JA SELLEGA LIITUVATEL HARUTEEDEL**

1. ÜLDANDMED

- 1.1. Maardu Raudtee AS (edaspidi Maardu Raudtee) on raudteetaristu valdaja. Käesolev kord reglementeerib manöövr töö korraldamist ning liiklus- ja ohutusnõuete täitmist Maardu Raudtee raudteetaristul ja liituvatel haruteedel, kui raudteeveo teenust osutatakse Maardu Raudtee ja/või Veduriteenusena teise vedaja manöövriveeremiga.
- 1.2. Maardu Raudtee raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Eesti Raudtee) raudteetaristuga Maardu jaama tee nr 101 kaudu (vt skeemi lisa 1).
- 1.3. Maardu Raudtee ja Eesti Raudtee raudteetaristute vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigaldatud 110 m kaugusele pöörme nr 1 sulgrööpa algusest Maardu Raudtee raudteetaristu suunas.
- 1.4. Maardu Raudtee raudteetaristuga liituvad AS Tallinna Terminal, OÜ Petkam, ChromeLog OÜ/ AS Maardu Terminal, AS NCC&PO haruteed (edaspidi harutee):
 - 1.4.1. AS Tallinna Terminal (harutee raudteetaristu valdaja teed nr 36, 39 ja 40) liitub pöörmete nr 35 ja 36 kaudu. AS Tallinna Terminal harutee piiriks on pöörmete nr 35 ja nr 36 piirdetulp.
 - 1.4.2. OÜ Petkam (teed nr 30 ja 31) liitub pöörme nr 5 kaudu. OÜ Petkam harutee piiriks on pöörme nr 30 piirdetulp.
 - 1.4.3. ChromeLog OÜ teed nr 10, 11 liituvad Maardu Raudtee AS/ ChromeLog OÜ vahelisel kinnistu piiril. Haruteede nr 10 ja nr 11 piiriks on aadressil Lao tn 21, Maardu asuva kinnisasja piir.
 - 1.4.4. AS Maardu Terminal (tee nr 5) liitub Maardu Raudtee AS/AS Maardu Terminal vahelisel kinnistu piiril. Harutee nr 5 piiriks on aadressil Lao tn 29, Maardu asuva kinnisasja piir.
 - 1.4.5. AS NCC&PO (teed nr 16, 17, 18) liitub Maardu Raudtee AS/ AS NCC&PO vahelisel kinnistu piiril. Haruteede nr 16, 17, 18 piiriks on aadressil Lao tn 14, Maardu asuva kinnisasja piir.
 - 1.4.6. Maardu Raudtee ja haruteede vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“. Iga harutee omanik vastutab signaalmärgi olemasolu eest.
- 1.5. Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövr töö teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja ükskõik millist tüüpi 4- ja 8- teljelistest vagunitest.
- 1.6. Maardu Raudteel ja haruteedel on lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h v.a. laadimis- ning ohtlikud kohad. Manöövr töö tegemisel laadimiskohtadel ning ohtlike kohtade juures on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.
- 1.7. Maardu Raudtee raudteetaristule antakse üheaegselt ette kuni 57 tühja või laaditud tingvagunit.
- 1.8. Haruteede kaalunormid ja pikkused
 - 1.8.1. Suunal AS Tallinna Terminal – 3000 tonni ja 30 tingpikkust.
 - 1.8.2. Suunal OÜ Petkam – 3000 tonni ja 24 tingpikkust.
 - 1.8.3. Suunal ChromeLog OÜ – 2000 tonni ja 14 tingpikkust.
 - 1.8.4. Suunal AS Maardu Terminal – 1000 tonni ja 6 tingpikkust.
 - 1.8.5. Suunal AS NCC&PO – 2000 tonni ja 14 tingpikkust.

2. LIIKLUSE KORRALDAMINE MAARDU JAAMA JA MAARDU RAUDTEE PIIRIL

- 2.1. Manöövriveeremi liiklus Eesti Raudtee Maardu jaama ja Maardu Raudtee raudteetaristute piiri ületamisel toimub manöövrikorras ühe veduri süsteemil.
- 2.2. Manöövriveeremi liiklus Maardu jaama ja Maardu Raudtee vahel võib toimuda veduriga või vagunitega ees liikumisel. Liikumisel veduriga ees peab manöövr juht olema veduri kabiinis vedurijuhiabi kohal ja jälgima olukorda liikumisteel. Liikumisel vagunitega ees, peab manöövr juht asuma vagunite liikumise suunas esimese vaguni esimesel trepiastmel või kohas, kus on parim nähtavus rongi liikumisest ja tee vabaolekust manöövriveeremi ees.

Vedurite Maardu jaamast Maardu Raudteele või tagasi kapotiga ees on manöövrijuht kohustatud asuma raudteeveeremi juhipoolel trepiastmel, rõdul, mis asub kapoti ees, või raudteeveeremi juhi kabiinis vedurijuhi abi kohal, st kohal, kust on tagatud kulgematka nähtavus. Liikumisel on manöövrijuht kohustatud kontrollima matka õigsust, jälgima tee vabaolekut, signaale ning edastama raudteeveeremi juhile õigeaegselt korraldusi pärast matka õigsuse ja tee vabaoleku kontrollimist.

- 2.3. Maardu jaamast võib Maardu Raudtee teedele saata või Maardu jaama vastu võtta manöövriveerem ükskõik milliselt/millisele teele v.a. 9. ja 11. tee.
- 2.4. Maardu jaama ja Maardu Raudtee raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik Maardu jaama liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal.
- 2.5. Manöövrifoori rikke korral, kui liikluskorraldaja ei saa avada jaamast väljasõiduks või jaama vastuvõtmiseks manöövrifoori on keelava näiduga manöövrifoorist möödasõiduks liikluskorraldaja luba, mis edastatakse vedurijuhile ja manöövrjuhile raadioside teel.
- 2.6. Liikluskorraldaja avab manöövrifoori ja annab manöövrjuhile loa alles siis, kui on saanud Maardu Raudtee liikluskorraldajalt loa manöövriveeremi vastuvõtmiseks.
- 2.7. Maardu Raudtee liikluskorraldaja annab loa siis, kui vastuvõetava manöövriveeremi teekonnal (peateel nr 1) ei ole takistusi liikumiseks.
- 2.8. Raudteetaristute vahelise piiri ületamisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.9. Liikluskorraldaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Maardu Raudtee liikluskorraldajale telefonil teel nr 6006115 või telefonil nr 5220059, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga info@raudtee.ee ööpäevaringselt. Maardu Raudtee liikluskorraldaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust liikluskorraldajale telefonil nr 6158853.

3. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE MAARDU RAUDTEEL

- 3.1. Maardu Raudteel ja liituvatel haruteedel korraldab manöövritööd Maardu Raudtee liikluskorraldaja.
- 3.2. Vagunite haruteedele etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Maardu Raudtee manöövriveduriga. Vedurit teenindab Maardu Raudtee manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 3.3. Haruteede piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik Maardu Raudtee liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse manöövrjuhile raadioside teel. Liikluskorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud informatsiooni Harutee esindajalt, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Harutee esindaja edastab oma teate liikluskorraldajale ainult pärast seda, kui on kontrollinud, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja väravad avatud olekus kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik laadimis-tühjendustööd lõpetatud.
- 3.4. Haruteele antakse vagunid ette manöövrikorras veduriga või vagunitega ees liikumisel. Vagunid viiakse haruteelt ära Maardu jaama manöövrikorras veduriga või vagunitega ees liikumisel. Liikumisel veduriga ees peab manöövrijuht olema veduri kabiinis vedurijuhiabi kohal ja jälgima olukorda liikumisteel. Liikumisel vagunitega ees, peab manöövrijuht asuma vagunite liikumise suunas esimese vaguni esimesel trepiastmel või kohas, kus on parim nähtavus rongi liikumisest ja tee vabaolekust manöövriveeremi ees.
- 3.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöös toimub raadioside teel viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega. Väljasõidul Maardu jaamast lülitavad manöövrijuht ja vedurijuht raadiojaama ümber Maardu Raudtee sagedusele vahetult pärast seda, kui koosseis

on lahkunud Eesti Raudtee raudteetaristult. Raadiojaama tööd kontrollitakse koos Maardu Raudtee liikluskorraldajaga. Raadiojaama kontrollimiseks kutsub vedurijuht välja Maardu Raudtee liikluskorraldaja ning teatab enda ja manöövrijuhi nime.

- 3.6. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel haruteedel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 3.7. Maardu Raudteel ja liituvatel haruteedel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 3.8. Liikluskorraldaja edastab manöövritöö tegemise plaani manöövrimeeskonnale otse või raadioside teel.
- 3.9. Haruteel paiknevad 8 raudteevärvat ja liituvatel haruteedel paiknevad 5 raudteevärvat. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse haruteede töötajad. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud asendis. Väravate avamise vajadusest teavitab harutee töötajaid Liikluskorraldaja.
- 3.10. Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 3.11. Maardu Raudtee raudteetaristu üldpikkus on 15,6 km.
- 3.12. Ühendusteel nr 101 ei tohi korraga olla rohkem kui üks vedur.
- 3.13. Kõik pöörangud Maardu Raudteel ja liituvatel haruteedel on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud on valgustamata. Tsentraliseerimata pööranguid seab matkaasendisse manöövrijuht.
- 3.14. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.
- 3.15. Maardu Raudtee teedel nr I, 1, 6, 8, 13, 17, 18, 23, 43, teel nr 30 (OÜ Petkam) paiknevad valveta ja reguleerimata üldkasutatavad raudteeülesõidukohad. Liiklusohutus on nendel reguleeritud Raudtee tehnoasutuseeskirja ja Eesti Vabariigi liikluseadusega.
- 3.16. Teel nr 28, 1, 23 ja kahes kohas teedel nr 24 ja 15 paiknevad tehnoloogilised raudteeülesõidukohad.
- 3.17. Harutee OÜ Petkam teel nr 30 paikneb üks jalakäijate ülekäigukoht.
- 3.18. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Tee kasulik pikkus	Tee mahutavus
		alates	kuni	meetrites	tingvagunites /laadimiskohtadel-tsisternides/
1	2	3	4	5	6
Maardu Raudtee					
I	Peatee	Signaalmärk „Harutee piir	Pöörmeni nr 11	2319	-
1	Läbisõidu-väljapanekutee	Pöörmen nr 14	Pöörmeni nr 20	428	30
2	Väljapanekutee	Pöörmen nr 15	Pöörmeni nr 19	333	23
3	Väljapanekutee	Pöörmen nr 16	Pöörmeni nr 17	255	18
6	Väljapanekutee	Pöörmen nr 11a	Pöörmeni nr 16	405	29
7	Väljatõmbete	Pöörmen nr 22	Tupikuprismani	219	15
8	Läbisõidutee	Pöörmen nr 23a	Pöörmeni nr 21	586	41
12	Läbisõidutee	Pöörmen nr 24	Pöörmeni nr 31	619	-

13	Laadimistee	Pöörrest nr 27	Tupikuprismani	728	52
15	Laadimistee	Pöörrest nr 29	Tupikuprismani	288	20
23	Seisutee	Pöörrest nr 10	Tupikuprismani	249	17
24	Seisutee	Pöörrest nr 11	Tupikuprismani	179	12
28	Depootee	Pöörrest nr 9	Tupikuprismani	86	6
29	Laadimistee	Pöörrest nr 9a	Tupikuprismani	240	17
32	Läbisõidutee	Pöörrest nr 1	Pöörmeni nr 28	230	16
41	Läbisõidutee	Pöörrest nr 28	Pöörmeni nr 4	208	14
35	Laadimistee	Pöörrest nr 4	Tupikuprismani	349	24

AS Tallinna Terminal					
36	Väljapanekutee	Pöörrest nr 35	Pöörmeni nr 38	150	10
39	Laadimistee	Pöörrest nr 40	Tupikuprismani	137	9/11
40	Laadimistee	Pöörrest nr 40	Tupikuprismani	137	9/11
OÜ Petkam					
30	Väljapanekutee	Pöörrest nr 5	Tupikuprismani	144	10
30	Laadimistee	Pöörrest nr 6	Tupikuprismani	110	7/9
31	Laadimistee	Pöörrest nr 6	Tupikuprismani	39	2/3
ChromeLog OÜ					
10	Laadimistee	Pöörrest nr 24	Väravad	583	41
11	Laadimistee	Pöörrest nr 25	Tupikuprismani	554	39
AS Maardu Terminal					
5	Laadimistee	Pöörrest nr 18	Tupikuprismani	103	7/8
AS NCC&PO					
16	Väljapanekutee	Pöörrest nr 31	Tupikuprismani	26	1/2
17	Laadimistee	Pöörrest nr 32	Tupikuprismani	102	7/8
18	Laadimistee	Pöörrest nr 32	Tupikuprismani	102	7/8

4. VAGUNITE KINNITAMINE

- 4.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist.
- 4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.
- 4.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 4.4. Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest poolt kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
1 (alates pöörrest nr 7 kuni pöörmeni 23a)	Vaguneid ilma vedurita seisma ei jäeta.		
1 (pöörrest 14 kuni pöörmeni 20)	Pöörme nr 14 poolt	1	4 - 120
	Pöörme nr 20 poolt	1	4 - 36
		2	38 - 76
		3	78-120
2	Pöörme nr 15 poolt	1	4 - 92
	Pöörme nr 19 poolt	1	4 -32
		2	34 - 92

3	Pöörme nr 16 poolt	1	4 - 72
	Pöörme nr 17 poolt	1	4 - 36
		2	38 - 72
4 - liidluseks suletud	Pöörme nr 18 poolt	1	4 - 24
		2	26 - 44
		3	46 - 84
	Tupiku poolt	1	4 - 84
6	Pöörme nr 11a poolt	1	4 - 64
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 24
		2	26 - 48
		3	50 - 64
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 48
	Pöörme 16 poolt	1	4 - 24
	2	26 - 48	
7	Pöörme nr 22 poolt	1	4 - 60
	Tupiku poolt	1	
8	Pöörme nr 26 poolt	1	4 - 164
	Pöörme nr 21 poolt	1	4 - 32
		2	34 - 68
		3	70 - 100
		4	102 - 120
		5	122 - 164
Tupiku poolt	1		
12 (pöörme 29 kuni pöörmeni 31)	Pöörme nr 31 poolt	1	4 - 92
	Pöörme nr 29 poolt	1	
13	Pöörme nr 27 poolt	1	4 - 32
		2	34 - 136
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 136
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 32
		2	34 - 68
	Tupiku poolt	1	4 - 68
15	Pöörme nr 29 poolt	1	4 - 40
	Ülesõidukoha poolt	1	
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 40
	Tupiku poolt	1	
23 (ülesõidukohast kuni tupikuni - liidluseks suletud)	Tupiku poolt	1	4 - 32
	Ülesõidukoha poolt	1	
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 36
	Pöörangu nr 10 poolt	1	
24 (pöörme 11 kuni ülesõidukohani)	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 24
	Pöörme nr 11 poolt	1	
28	Mõlemalt poolt	1	4 - 24
	Tupiku poolt	1	
29	Tupiku poolt	1	4 - 68
	Pöörme nr 9a poolt	1	
32 - liidluseks suletud	Pöörme nr 1 poolt	1	4 - 64
	Pöörme nr 28 poolt	1	
	Pöörme nr 4 poolt	1	
AS Tallinna Terminal			
36	Pöörme nr 35 poolt	1	4 - 40
	Pöörme nr 38 poolt	1	
39 (estakaadil)	Pöörme nr 40 poolt	1	4 - 36
	Tupiku poolt	1	
40 (estakaadil)	Pöörme nr 40 poolt	1	4 - 36
	Tupiku poolt	1	

	<i>Tupiku poolt</i>	<i>1</i>	
OÜ Petkam			
<i>30 pöörme nr 6 hõivamisega</i>	<i>Pöörme nr 5 poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 42</i>
	<i>Tupiku poolt</i>	<i>1</i>	
<i>30</i>	<i>Pöörme nr 6 poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 28</i>
	<i>Tupiku poolt</i>	<i>1</i>	
<i>31</i>	<i>Pöörme nr 6 poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 12</i>
	<i>Tupiku poolt</i>	<i>1</i>	
ChromeLog OÜ			
<i>10</i>	<i>Pöörme nr 24 poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 40</i>
		<i>2</i>	<i>42 - 80</i>
		<i>3</i>	<i>82 - 164</i>
	<i>Tupiku poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 164</i>
<i>11(ladu)</i>	<i>Värava poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 156</i>
	<i>Tupiku poolt</i>	<i>1</i>	
<i>11</i>	<i>Pöörme nr 25 poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 40</i>
		<i>2</i>	<i>42 - 100</i>
	<i>Värava poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 100</i>
AS Maardu Terminal			
<i>5</i>	<i>Mõlemalt poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 28</i>
AS NCC&PO			
<i>16 - liikluseks suletud</i>	<i>Pöörme nr 31 poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 28</i>
	<i>Ülesõidukoha poolt</i>	<i>1</i>	
<i>17(estakaadil) - liikluseks suletud</i>	<i>Pöörme nr 32 poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 28</i>
	<i>Tupiku poolt</i>	<i>1</i>	
<i>18 (estakaadil)</i>	<i>Pöörme nr 32 poolt</i>	<i>1</i>	<i>4 - 28</i>
	<i>Tupiku poolt</i>	<i>1</i>	

4.5. Pidurkingade hoiukohad ja arv:

- teedel nr I, 36 – 9 tk (teede nr I-36 vahel, pöörme nr 35 piirdetulba juures)
- teedel nr 28, 29 – 6 tk (veduridepoo hoone juures)
- teedel nr 4-6 – 10 tk (pöörme nr 16 piirdetulba juures);
- teedel nr 1-4, 8, 9 – 10 tk (teede nr 2-3 vahel, pöörme nr 19 piirdetulba juures);
- teedel nr 10-15 – 9 tk (teede nr 10-11 vahel, pöörme nr 24 piirdetulba juures);
- AS Tallinna Terminal laadimisteedel – 14 tk (estakaadi juures: alguses, keskel, lõpus);
- OÜ Petkam laadimisteedel – 8 tk (estakaadi algus);
- AS Maardu Terminal – 4 tk (värava juures);
- ChromeLog OÜ – 4 tk (laos, väravate juures);
- AS NCC&PO – 10 tk (estakaadi algus).

4.6. Maardu Raudtee pidurkingad on värvitud punaseks, nendel on markeering "MR" ja pidurkinga number 1-94).

4.7. Haruteede pidurkingade värv ja markeering:

- AS Tallinna Terminal laadimisteedel – pidurkingad on värvitud kollaseks, nendel on markeering "KT" ja pidurkinga number 1-14;
- OÜ Petkam laadimisteedel – pidurkingad on värvitud siniseks kahe punase triibuga, nendel on markeering "P" ja pidurkinga number 1-8;
- AS Maardu Terminal – pidurkingad on värvitud punaseks, nendel on markeering "MT" ja pidurkinga number 1-4;
- ChromeLog OÜ – pidurkingad on värvitud kollaseks, nendel on markeering "H" ja pidurkinga number 1-4;
- AS NCC&PO – pidurkingad on värvitud punaseks, nendel on markeering "N" ja pidurkinga number 1-10.

4.8. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras.

4.9. Vagunid peavad olema kinnitatud ratta pealesõiduga pidurkingale. Raudteeveeremi kinnitamisest ja pidurkingade numbriest teatab manöövrijuht Maardu Raudtee liikluskorraldajale. Saanud ettekande, teeb liikluskorraldaja sellest sissekande manöövritöö lauaraamatusse.

4.10. Pidurkingade paigutus rööpaniidile on toodud tabelis nr 3

Tabel 3

Laadimiskoht	Tee number	Millisele rööpaniidile asetatakse pidurking
AS Tallinna Terminal	39	Laadimisestakaadile ligemal asuvale rööpaniidile (pidurkingade riuli asukoht)
	40	Laadimisestakaadile ligemal asuvale rööpaniidile (pidurkingade riuli asukoht)
OÜ Petkam	30	Laadimisestakaadile ligemal asuvale rööpaniidile (laadimisestakate poolt)
	31	Laadimisestakaadile ligemal asuvale rööpaniidile (laadimisestakate poolt)
ChromeLog OÜ	11	Lao välisseinale ligemal asuvale rööpaniidile
AS Maardu Terminal	5	Laadimisestakaadile ligemal asuvale rööpaniidile (laadimisestakate poolt)
AS NCC&PO	18	Terminali mahutitele (betooniaiale) ligemal asuvale rööpaniidile

4.11. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmise rattapaari alla.

4.12. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Maardu Raudtee liikluskorraldaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning korraldama vagunirataste alla lisa pidurkingade paigaldamise. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

5. ERITINGIMUSED

5.1. Raudteeveeremi liikluseks suletud:

- 4. tee – pöördest nr.18 kuni tupikuprismani;
- 13. tee – Lao tn. ülesõidukohast kuni tupikuprismani;
- 15. tee – väravatest kuni tupikuprismani;
- 23. tee – tehnoloogilisest ülesõidukohast kuni tupikuprismani;
- 24. tee – tehnoloogilisest ülesõidukohast kuni tupikuprismani;
- 32. tee – pöördest nr.1 kogu tee ulatuses, sh tee nr 35 ja nr 41.

- Punased läbisõitu keelavad signaalmärgid on paigaldatud liikluseks suletud teedele.

5.2. Ohtlikud kohad:

- 5. tee (Maardu Terminal) – väravad (2280 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 10. tee (ChromeLog OÜ) – väravad (2280 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 11. tee (ChromeLog OÜ) – väravad (2280 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);

- 17. tee (AS NCC&PO) – väravad (2360 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 18. tee (AS NCC&PO) – väravad (2060 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 29. tee – kaubaplatvorm (1750 mm kaugusel tee teljest vasakul pool);
- 30. tee (OÜ Petkam) – estakaad (1900 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 31. tee (OÜ Petkam) – estakaad (1750 mm kaugusel tee teljest vasakul pool);

5.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmeraual. Manöövrjuht võib seal tee piirkonnas liikuda ainult mööda teeäärt, asudes platvormi vastaspoolel. Enne väravaid peab manöövrjuht peatama manöövriveeremi, läbima ohtliku koha, siis lubama manöövriveeremi liikumise läbi ohtliku koha.

5.4. Kõigist Tee valdajate poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Maardu Raudtee liikluskorraldaja kohustatud teatama liikluskorraldajale telefonil 6158853. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Maardu Raudtee liikluskorraldaja teatama liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.

5.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Maardu Raudtee liikluskorraldaja liikluskorraldajale e-postiga: Maardu.Jaamakorraldaja@evr.ee ja kiireloomulise teatena telefonil 6158853. Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu (ettenähtud vormil EVS RL-12) või kiireloomulise teatena raadioside teel.

5.6. Maardu Raudtee AS-i ja haruteede valdajate kohustused:

- hoidma harutee ja raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" ja teiste signaalmärkide ning piiramissignaali (teetööde tegemisel) olemasolu.

5.7. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrjuht, vedurijuht ja harutee valdaja korra, mis on määratud Raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades ja Maardu Raudtee AS kehtivates normdokumentides.

Lisad:

1. Maardu Raudtee AS skeem
2. Maardu jaama ja Maardu Raudtee ühendustee pikiprofil
3. Piiriakt

Juhendi koostas:

Jelena Leva

Maardu Raudtee AS liiklus- ja tööohutuse insener

/kooskõlastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

Viktor Boldõšov

Põhja piirkonna juhataja asetäitja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee teejärelevalve juht

/kooskõlastatud digitaalselt/

Rauno Raudsepp

AS Tallinna Terminal

/kooskõlastatud digitaalselt/

Vladimir Kats

OÜ Petkam

/kooskõlastatud digitaalselt/

Harri Rästas

ChromeLog OÜ

/kooskõlastatud digitaalselt/

Toomas Randaru

Aktsiaselts Maardu Terminal

/kooskõlastatud digitaalselt/

Maksim Smotrin

Aktsiaselts NCC & PO

/kooskõlastatud digitaalselt/

Maardu Raudtee AS

