

KINNITAN:

Vadis Härmsalu
Maardu Raudtee AS
juhatuse liige
/allkirjastatud digitaalselt/

KINNITAN:

Mart Haugas
AS Operail
volitatud isik
/allkirjastatud digitaalselt/

KINNITAN:

Tatjana Mõzina-Sorokina
AS Eesti Raudtee
liiklusdirektor
/allkirjastatud digitaalselt/

**AS EESTI RAUDTEE MAARDU JAAMA JA MAARDU RAUDTEE AS
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
MAARDU RAUDTEE AS RAUDTEEL JA SELLEGA LIITUVATEL HARUTEEDEL**

1. ÜLDANDMED

- 1.1. Maardu Raudtee AS (edaspidi Maardu Raudtee) on raudteetaristu valdaja. Käesolev kord reglementeerib manöövr töö korraldamist ning liiklus- ja tööhutusnõuete täitmist Maardu Raudtee raudteetaristul ja liituvatel haruteedel, kui Veduriteenust osutatakse AS Operail (edaspidi Operail) manöövriveeremiga.
- 1.2. Maardu Raudtee raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Eesti Raudtee) raudteetaristuga Maardu jaama tee nr 101 kaudu (vt skeemi lisa 1).
- 1.3. Maardu Raudtee ja Eesti Raudtee raudteetaristute vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigaldatud 110 m kaugusele pöörme nr 1 sulgrööpa algusest Maardu Raudtee raudteetaristu suunas.
- 1.4. Maardu Raudtee raudteetaristuga liituvad AS Kroodi Terminal, AlfaPath OÜ, OÜ Petkam, Prospere Logistic Baltic OÜ, Intopex Transit OÜ, AS Maardu Terminal, AS NCC&PO haruteed (edaspidi harutee):
 - 1.4.1. AS Kroodi Terminal (harutee raudteetaristu valdaja teed nr 36, 39 ja 40) liitub pöörmete nr 35 ja 36 kaudu. AS Kroodi Terminal harutee piiriks on pöörmete nr 35 ja nr 36 piirdetulp.
 - 1.4.2. AlfaPath OÜ (harutee raudteetaristu valdaja teed nr 32, 33 ja 34) liitub pöörme nr 2 kaudu. AlfaPath OÜ piiriks on kinnisasja piir, mis on tähistatud piirimärkidega.
 - 1.4.3. OÜ Petkam (teed nr 30 ja 31) liitub pöörme nr 5 kaudu. OÜ Petkam harutee piiriks on pöörme nr 30 piirdetulp.
 - 1.4.4. Prospere Logistic Baltic OÜ teed nr 10, 11 liituvad Maardu Raudtee AS/ Prospere Logistic Baltic OÜ vahelisel kinnistu piiril. Haruteede nr 10 ja nr 11 piiriks on aadressil Lao tn 21, Maardu asuva kinnisasja piir.
 - 1.4.5. Intopex Transit OÜ (tee nr 8b) liitub Maardu Raudtee AS/OÜ JBC Europe vahelisel kinnistu piiril. Harutee nr 8b piiriks on aadressil Lao tn 18, Maardu asuva kinnisasja piir.
 - 1.4.6. AS Maardu Terminal (tee nr 5) liitub Maardu Raudtee AS/AS Maardu Terminal vahelisel kinnistu piiril. Harutee nr 5 piiriks on aadressil Lao tn 29, Maardu asuva kinnisasja piir.
 - 1.4.7. AS NCC&PO (teed nr 16, 17, 18) liitub Maardu Raudtee AS/ AS NCC&PO vahelisel kinnistu piiril. Haruteede nr 16, 17, 18 piiriks on aadressil Lao tn 14, Maardu asuva kinnisasja piir.
 - 1.4.8. Maardu Raudtee ja haruteede vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“. Iga harutee omanik vastutab signaalmärgi olemasolu eest.
- 1.5. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Maardu Raudtee raudteel ja liituvatel haruteedel manöövr töö tehakse Operail manöövriveeremid, mis koosnevad vedurist (seeria TEM TMH, DF7G-E, C-30M) ja ükskõik millist tüüpi 4- ja 8- teljelistest vagunitest.
- 1.6. Maardu Raudteel ja haruteedel on lubatud liikumiskiirus kuni 15 km/h v.a. laadimis- ning ohtlikud kohad. Manöövr töö tegemisel laadimiskohtadel ning ohtlike kohtade juures on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.
- 1.7. Maardu Raudtee raudteetaristule antakse üheaegselt ette kuni 57 tühja või laaditud tingvagunit.
- 1.8. Manöövriveeremi kaalunormid ja pikkused:
 - 1.8.1. Raudteetaristutevahelise piiri ületamisel on veduritele TEM THM, C-30M ja DF7G-E kaalunormiks suunal Maardu jaam – Maardu Raudtee 5400 tonni ja pikkuseks 57 tingpikkust. Suunal Maardu Raudtee – Maardu jaam 2000 tonni ja 57 tingpikkust.
- 1.9. Haruteede kaalunormid ja pikkused
 - 1.9.1. Suunal AS Kroodi Terminal – 3000 tonni ja 30 tingpikkust.
 - 1.9.2. Suunal AlfaPath OÜ – 4000 tonni ja 42 tingpikkust.
 - 1.9.3. Suunal OÜ Petkam – 3000 tonni ja 24 tingpikkust.

- 1.9.4. Suunal Prospere Logistic Baltic OÜ – 2000 tonni ja 14 tingpikkust.
- 1.9.5. Suunal Intopex Transit OÜ – 1000 tonni ja 8 tingpikkust.
- 1.9.6. Suunal AS Maardu Terminal – 1000 tonni ja 6 tingpikkust.
- 1.9.7. Suunal AS NCC&PO – 2000 tonni ja 14 tingpikkust.

2. LIIKLUSE KORRALDAMINE MAARDU JAAMA JA MAARDU RAUDTEE PIIRIL

2.1 Manöövriveeremi liiklus Eesti Raudtee Maardu jaama ja Maardu Raudtee raudteetaristute piiri ületamisel toimub manöövrikorras ühe veduri süsteemil.

2.2 Manöövriveeremi liiklus Maardu jaama ja Maardu Raudtee vahel võib toimuda veduriga või vagunitega ees liikumisel. Liikumisel veduriga ees peab manöövrijuht olema veduri kabiinis vedurijuhiabi kohal ja jälgima olukorda liikumisteel. Liikumisel vagunitega ees, peab manöövrijuht asuma vagunite liikumise suunas esimese vaguni esimesel trepiastmel või kohas, kus on parim nähtavus rongi liikumisest ja tee vabaolekust manöövriveeremi ees.

Vedurite C30-M, TEM TMH ja DF7G-E, sh ka kahe kabiinidepoolsest otsast kokkuühendatud seeria C30-M, TEM TMH ja DF7G-E veduri, Maardu jaamast Maardu Raudteele või tagasi kapotiga ees on manöövrijuht kohustatud asuma raudteeveeremi juhipoolel trepiastmel, rõdul, mis asub kapoti ees, või raudteeveeremi juhi kabiinis vedurijuhi abi kohal, st kohal, kust on tagatud kulgematka nähtavus. Liikumisel on manöövrijuht kohustatud kontrollima matka õigsust, jälgima tee vabaolekut, signaale ning edastama raudteeveeremi juhile õigeaegselt korraldusi pärast matka õigsuse ja tee vabaoleku kontrollimist.

2.3 Maardu jaamast võib Maardu Raudtee teedele saata või Maardu jaama vastu võtta manöövriveerem ükskõik millisel/millisele teele v.a. 9. ja 11. tee.

2.4 Maardu jaama ja Maardu Raudtee raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik Maardu jaama jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Operaili manöövrjuhile raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal.

2.5 Manöövrifoori rikke korral, kui jaamakorraldaja ei saa avada jaamast väljasõiduks või jaama vastuvõtmiseks manöövrifoori on keelava näiduga manöövrifoorist möödaksõiduks jaamakorraldaja luba, mis edastatakse vedurijuhile ja manöövrjuhile raadioside teel.

2.6 Jaamakorraldaja avab manöövrifoori ja annab Operaili manöövrjuhile loa alles siis, kui on saanud Maardu Raudtee liikluskorraldajalt loa manöövriveeremi vastuvõtmiseks.

2.7 Maardu Raudtee liikluskorraldaja annab loa siis, kui vastuvõetava manöövriveeremi teekonnal (peateel nr 1) ei ole takistusi liikumiseks.

2.8 Raudteetaristute vahelise piiri ületamisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.9 Jaamakorraldaja teatab Operail kaubadispetšeri kaudu vagunite etteandmise valmisolekust Maardu Raudtee liikluskorraldajale telefonil/faksi teel nr 6006 115 või telefonil nr 5220059, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga info@raudtee.ee ööpäevaringselt. Maardu Raudtee liikluskorraldaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Operail kaubadispetšerile telefonil nr 6158861 või faksi teel nr 6158868.

3. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE MAARDU RAUDTEEL

3.1. Maardu Raudteel ja liituvatel haruteedel korraldab manöövritööd Maardu Raudtee liikluskorraldaja.

3.2. Vagunite haruteedele etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Operail manöövriveduriga. Vedurit teenindab Operail manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

- 3.3. Haruteede piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik Maardu Raudtee liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Operail manöövrijuhile raadioside teel. Liikluskorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud informatsiooni Harutee esindajalt, et harutee on valmis manöövr töö tegemiseks. Harutee esindaja edastab oma teate liikluskorraldajale ainult pärast seda, kui on kontrollinud, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja väravad avatud olekus kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik laadimis-tühjendustööd lõpetatud.
- 3.4. Haruteele antakse vagunid ette manöövrikorras veduriga või vagunitega ees liikumisel. Vagunid viiakse haruteelt ära Maardu jaama manöövrikorras veduriga või vagunitega ees liikumisel. Liikumisel veduriga ees peab manöövrijuht olema veduri kabiinis vedurijuhiabi kohal ja jälgima olukorda liikumisteel. Liikumisel vagunitega ees, peab manöövrijuht asuma vagunite liikumise suunas esimese vaguni esimesel trepiastmel või kohas, kus on parim nähtavus rongi liikumisest ja tee vabaolekust manöövriveeremi ees.
- 3.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövr tööks toimub raadioside teel viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega. Väljasõidul Maardu jaamast lülitavad manöövrijuht ja vedurijuht radiojaama ümber Maardu Raudtee sagedusele vahetult pärast seda, kui koosseis on lahkunud Eesti Raudtee raudteetaristult. Radiojaama tööd kontrollitakse koos Maardu Raudtee liikluskorraldajaga. Radiojaama kontrollimiseks kutsub vedurijuht välja Maardu Raudtee liikluskorraldaja ning teatab enda ja manöövrijuhi nime.
- 3.6. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövr töö tegemisel haruteedel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhi piduriteatist vorm VU-45.
- 3.7. Maardu Raudteel ja liituvatel haruteedel tehakse manöövr tööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 3.8. Liikluskorraldaja edastab manöövr töö tegemise plaani Operail kaubadispetšerile telefonil nr 6158861, faksi teel nr 6158868, e-postiga mrkdisp@operail.com, või manöövrijuht otseselt raadioside teel.
- 3.9. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee, Operail ja Maardu Raudtee vahel sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule nr 52.
- 3.10. Haruteel paiknevad 8 raudteeväravat ja liituvatel haruteedel paiknevad 5 raudteeväravat. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse haruteede töötajad. Vagunite etteandmise-äratoomis ajal on väravad avatud asendis. Väravate avamise vajadusest teavitab harutee töötajaid Liikluskorraldaja.
- 3.11. Teetõkkenaäididud tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 3.12. Maardu Raudtee raudteetaristu üldpikkus on 15,6 km.
- 3.13. Ühendusteel nr 101 ei tohi korraga olla rohkem kui üks vedur.
- 3.14. Kõik pöörangud Maardu Raudteel ja liituvatel haruteedel on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukudeta, pöörmenaäididud on valgustamata. Tsentraliseerimata pööranguid seab matkaasendisse manöövrijuht.
- 3.15. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.
- 3.16. Maardu Raudtee teedel nr I, 1, 6, 8, 13, 17, 18, 23, 43, teel nr 30 (OÜ Petkam) paiknevad valveta ja reguleerimata üldkasutatavad raudteeülesõidukohad. Liiklusohutus on nendel reguleeritud Raudtee tehnikasutuseeskirja ja Eesti Vabariigi liikluseadusega.
- 3.17. Teel nr 28, 28a, 1, 23 ja kahes kohas teedel nr 24 ja 15 paiknevad tehnoloogilised raudteeülesõidukohad.
- 3.18. Harutee OÜ Petkam teel nr 30 paikneb üks jalakäijate ülekäigukoht.

3.19. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Tee kasulik pikkus meetrites	Tee mahutavus tingvagunites /laadimiskohtadeltsisternides/
		alates	kuni		
1	2	3	4	5	6
Maardu Raudtee					
<i>I</i>	<i>Peatee</i>	<i>Signaalmärk „Harutee piir</i>	<i>Pöörmeni nr 11</i>	<i>2319</i>	<i>-</i>
1	<i>Läbisõidu-väljapanekutee</i>	<i>Pöörmest nr 14</i>	<i>Pöörmeni nr 20</i>	<i>428</i>	<i>30</i>
2	<i>Väljapanekutee</i>	<i>Pöörmest nr 15</i>	<i>Pöörmeni nr 19</i>	<i>333</i>	<i>23</i>
3	<i>Väljapanekutee</i>	<i>Pöörmest nr 16</i>	<i>Pöörmeni nr 17</i>	<i>255</i>	<i>18</i>
4	<i>Väljapaneku tee</i>	<i>Pöörmest nr 18</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>296</i>	<i>21</i>
6	<i>Väljapanekutee</i>	<i>Pöörmest nr 11a</i>	<i>Pöörmeni nr 16</i>	<i>405</i>	<i>29</i>
7	<i>Väljatõmbete</i>	<i>Pöörmest nr 22</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>219</i>	<i>15</i>
8	<i>Läbisõidutee</i>	<i>Pöörmest nr 23a</i>	<i>Pöörmeni nr 21</i>	<i>586</i>	<i>41</i>
9	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 21</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>420</i>	<i>30</i>
12	<i>Läbisõidutee</i>	<i>Pöörmest nr 24</i>	<i>Pöörmeni nr 31</i>	<i>619</i>	<i>-</i>
13	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 27</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>728</i>	<i>52</i>
15	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 29</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>288</i>	<i>20</i>
23	<i>Seisutee</i>	<i>Pöörmest nr 10</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>249</i>	<i>17</i>
24	<i>Seisutee</i>	<i>Pöörmest nr 11</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>179</i>	<i>12</i>
27	<i>Seisutee</i>	<i>Pöörmest nr 8</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>78</i>	<i>5</i>
28	<i>Depootee</i>	<i>Pöörmest nr 9</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>86</i>	<i>6</i>
28a	<i>Depootee</i>	<i>Pöörmest nr 9a</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>122</i>	<i>8</i>
29	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 9a</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>240</i>	<i>17</i>
32	<i>Läbisõidutee</i>	<i>Pöörmest nr 1</i>	<i>Pöörmeni nr 28</i>	<i>230</i>	<i>16</i>
41	<i>Läbisõidutee</i>	<i>Pöörmest nr 28</i>	<i>Pöörmeni nr 4</i>	<i>208</i>	<i>14</i>
35	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 4</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>349</i>	<i>24</i>
AS Kroodi Terminal					
36	<i>Väljapanekutee</i>	<i>Pöörmest nr 35</i>	<i>Pöörmeni nr 38</i>	<i>150</i>	<i>10</i>
39	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 40</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>137</i>	<i>9/11</i>
40	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 40</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>137</i>	<i>9/11</i>
AlfaPath OÜ					
32	<i>Väljapanekutee</i>	<i>Pöörmest nr 28</i>	<i>Pöörmeni nr 4</i>	<i>198</i>	<i>14</i>
33	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 3</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>273</i>	<i>19</i>
34	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 3</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>118</i>	<i>8/9</i>
OÜ Petkam					
30	<i>Väljapanekutee</i>	<i>Pöörmest nr 5</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>144</i>	<i>10</i>
30	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 6</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>110</i>	<i>7/9</i>
31	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 6</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>39</i>	<i>2/3</i>
Prospere Logistic Baltic OÜ					
10	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 24</i>	<i>Väravad</i>	<i>583</i>	<i>41</i>
11	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 25</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>554</i>	<i>39</i>
Intopex Transit OÜ					
8b	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 26</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>122</i>	<i>8</i>
AS Maardu Terminal					
5	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 18</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>103</i>	<i>7/8</i>
AS NCC&PO					
16	<i>Väljapanekutee</i>	<i>Pöörmest nr 31</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>26</i>	<i>1/2</i>
17	<i>Laadimistee</i>	<i>Pöörmest nr 32</i>	<i>Tupikuprismani</i>	<i>102</i>	<i>7/8</i>

18	Laadimistee	Pöörmest nr 32	Tupikuprismani	102	7/8
----	-------------	----------------	----------------	-----	-----

4. VAGUNITE KINNITAMINE

- 4.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist.
- 4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövr töö tegemisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad Operail manöövr ijuht.
- 4.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituskorrad järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 4.4. Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest poolt kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
1 (alates pöörmest nr 7 kuni pöörmeni 23a)	Vaguneid ilma vedurita seisma ei jäeta.		
1 (pöörmest 14 kuni pöörmeni 20)	Pöörme nr 14 poolt	1	4 - 120
	Pöörme nr 20 poolt	1	4 - 36
		2	38 - 76
		3	78-120
2	Pöörme nr 15 poolt	1	4 - 92
	Pöörme nr 19 poolt	1	4 - 32
		2	34 - 92
3	Pöörme nr 16 poolt	1	4 - 72
	Pöörme nr 17 poolt	1	4 - 36
		2	38 - 72
4	Pöörme nr 18 poolt	1	4 - 24
		2	26 - 44
		3	46 - 84
	Tupiku poolt	1	4 - 84
6	Pöörme nr 11a poolt	1	4 - 64
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 24
		2	26 - 48
		3	50 - 64
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 48
	Pöörme 16 poolt	1	4 - 24
	2	26 - 48	
7	Pöörme nr 22 poolt	1	4 - 60
	Tupiku poolt	1	
8	Pöörme nr 26 poolt	1	4 - 164
	Pöörme nr 21 poolt	1	4 - 32
		2	34 - 68
		3	70 - 100
		4	102 - 120
5	122 - 164		
9	Pöörme nr 21 poolt	1	4 - 120
	Tupiku poolt	1	
12 (pöörmest 29 kuni pöörmeni 31)	Pöörme nr 31 poolt	1	4 - 92
	Pöörme nr 29 poolt	1	
13	Pöörme nr 27 poolt	1	4 - 32
		2	34 - 136
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 136
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 32
		2	34 - 68
	Tupiku poolt	1	4 - 68
15	Pöörme nr 29 poolt	1	4 - 40

	Ülesõidukoha poolt	1	
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 40
	Tupiku poolt	1	
23	Tupiku poolt	1	4 - 32
	Üleksõidukoha poolt	1	
	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 36
	Pöörangu nr 10 poolt	1	
24 (pöörmest 11 kuni ülesõidukohani)	Ülesõidukoha poolt	1	4 - 24
	Pöörme nr 11 poolt	1	
27	Pöörme nr 8 poolt	1	4 - 20
	Tupiku poolt	1	
28	Mõlemalt poolt	1	4 - 24
	Tupiku poolt	1	
28a	Pöörme nr 9a poolt	1	4 - 32
	Tupiku poolt	1	
29	Tupiku poolt	1	4 - 68
	Pöörme nr 9a poolt	1	
32	Pöörme nr 1 poolt	1	4 - 64
	Pöörme nr 28 poolt	1	
35	Pöörme nr 4 poolt	1	4 - 24
		2	26 - 96
	Tupiku poolt	1	4 - 96
41	Pöörme nr 28 poolt	1	4 - 56
	Pöörme nr 4 poolt	1	
AS Kroodi Terminal			
36	Pöörme nr 35 poolt	1	4 - 40
	Pöörme nr 38 poolt	1	
39 (estakaadil)	Pöörme nr 40 poolt	1	4 - 36
	Tupiku poolt	1	
40 (estakaadil)	Pöörme nr 40 poolt	1	4 - 36
	Tupiku poolt	1	
AlfaPath OÜ			
32	Pöörme nr 28 poolt	1	4 - 60
	Pöörme nr 4 poolt	1	
33 pöörme nr 3 hõivamisega	Pöörme nr 2 poolt	1	4 - 84
	Tupiku poolt	1	
33	Pöörme nr 2 poolt	1	4 - 52
	Pöörme nr 3 poolt	1	
	Pöörme nr 3 poolt	1	4 - 76
	Tupiku poolt	1	
34(estakaadil)	Pöörme nr 3 poolt	1	4 - 32
	Tupiku poolt	1	
OÜ Petkam			
30 pöörme nr 6 hõivamisega	Pöörme nr 5 poolt	1	4 - 42
	Tupiku poolt	1	
30	Pöörme nr 6 poolt	1	4 - 28
	Tupiku poolt	1	
31	Pöörme nr 6 poolt	1	4 - 12
	Tupiku poolt	1	
Prosperre Logistic Baltic OÜ			
10	Pöörme nr 24 poolt	1	4 - 40
		2	42 - 80
		3	82 - 164
	Tupiku poolt	1	4 - 164
11(ladu)	Värava poolt	1	4 - 156
	Tupiku poolt	1	
11	Pöörme nr 25 poolt	1	4 - 40

		2	42 - 100
	<i>Värava poolt</i>	1	4 - 100
Intopex Transit OÜ			
8b	<i>Mõlemalt poolt</i>	1	4 - 32
AS Maardu Terminal			
5	<i>Mõlemalt poolt</i>	1	4 - 28
AS NCC&PO			
16	<i>Pöörme nr 31 poolt</i>	1	4 - 28
	<i>Ülesõidukoha poolt</i>	1	
17(estakaadil)	<i>Pöörme nr 32 poolt</i>	1	4 - 28
	<i>Tupiku poolt</i>	1	
18 (estakaadil)	<i>Pöörme nr 32 poolt</i>	1	4 - 28
	<i>Tupiku poolt</i>	1	

4.5. Pidurkingade hoiukohad ja arv:

- teedel nr I, 36 – 6 tk (teede nr I-36 vahel, pöörme nr 35 piirdetulba juures)
- teedel nr 32, 41, 35 – 6 tk (teede nr 41-32 vahel, pöörme nr 28 piirdetulba juures);
- teedel nr 28 a, 29 – 6 tk (veduridepoo hoone juures)
- teedel nr 4-6 – 10 tk (pöörme nr 16 piirdetulba juures);
- teedel nr 1-4, 8, 9 – 10 tk (teede nr 2-3 vahel, pöörme nr 19 piirdetulba juures);
- teedel nr 10-15 – 6 tk (teede nr 10-11 vahel, pöörme nr 24 piirdetulba juures);
- AS Kroodi Terminal laadimisteedel – 14 tk (estakaadi juures: alguses, keskel, lõpus);
- AlfaPath OÜ – 4 tk (laos, väravate juures);
- OÜ Petkam laadimisteedel – 8 tk (estakaadi algus);
- Intopex Transit OÜ – 6 tk (platvormi algus);
- AS Maardu Terminal – 4 tk (värava juures);
- Prospere Logistic Baltic OÜ – 4 tk (laos, väravate juures)Ö
- AS NCC&PO – 10 tk (estakaadi algus).

4.6. Maardu Raudtee pidurkingad on värvitud punaseks, nendel on markeering "MR" ja pidurkinga number 1-94).

4.7. Haruteede pidurkingade värv ja markeering:

- AS Kroodi Terminal laadimisteedel – pidurkingad on värvitud kollaseks, nendel on markeering "KT" ja pidurkinga number 1-14;
- AlfaPath OÜ – pidurkingad on värvitud kollaseks, nendel on markeering "AP" ja pidurkinga number 1-4;
- OÜ Petkam laadimisteedel – pidurkingad on värvitud siniseks kahe punase triibuga, nendel on markeering "P" ja pidurkinga number 1-8;
- Intopex Transit OÜ – pidurkingad on värvitud punaseks kolme valge triibuga, nendel on markeering "IT" ja pidurkinga number 1-6;
- AS Maardu Terminal – pidurkingad on värvitud punaseks, nendel on markeering "MT" ja pidurkinga number 1-4;
- Prospere Logistic Baltic OÜ – pidurkingad on värvitud kollaseks, nendel on markeering "H" ja pidurkinga number 1-4;
- AS NCC&PO – pidurkingad on värvitud punaseks, nendel on markeering "N" ja pidurkinga number 1-10.

4.8. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras.

4.9. Vagunid peavad olema kinnitatud ratta pealesõiduga pidurkingale. Raudteeveeremi kinnitamisest ja pidurkingade numbritest teatab Operail manöövrijuht Maardu Raudtee liikluskorraldajale. Saanud ettekande, teeb liikluskorraldaja sellest sissekande manöövritöö lauaraamatusse.

4.10. Pidurkingade paigutus rööpaniidile on toodud tabelis nr 3

Tabel 3

Laadimiskoht	Tee number	Millisele rööpaniidile asetatakse pidurking
AS Kroodi Terminal	39 (<i>estakaadil</i>)	Estakaadi sisemisele niidile (pidurkingade riuli asukoht)
	40 (<i>estakaadil</i>)	Estakaadi sisemisele niidile (pidurkingade riuli asukoht)
AlfaPath OÜ	34 (<i>estakaadil</i>)	Estakaadi sisemisele niidile (laadimisseadmete poolt)
OÜ Petkam	30 (<i>estakaadil</i>)	Estakaadi sisemisele niidile (laadimisseadmete poolt)
	31 (<i>estakaadil</i>)	Estakaadi sisemisele niidile (laadimisseadmete poolt)
Prosperre Logistic Baltic OÜ	11(<i>lao estakaad</i>)	Estakaadi välimisele niidile
Intopex Transit OÜ	8b (<i>lao estakaad</i>)	Estakaadi välimisele niidile
AS Maardu Terminal	5 (<i>estakaadil</i>)	Estakaadi sisemisele niidile (laadimisseadmete poolt)
AS NCC&PO	17(<i>estakaadil</i>)	Estakaadi välimisele niidile
	18 (<i>estakaadil</i>)	Estakaadi välimisele niidile

4.11. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmise rattapaari alla.

4.12. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Maardu Raudtee liikluskorraldaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning korraldama vagunirataste alla lisa pidurkingade paigaldamise. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

5. ERITINGIMUSED

5.1. Raudteeveeremi liikluseks suletud:

- 9. tee – väravatest kuni tupikuprismani;
- 13. tee – Lao tn. ülesõidukohast kuni tupikuprismani;
- 15. tee – väravatest kuni tupikuprismani;
- 24. tee – tehnoloogilisest ülesõidukohast kuni tupikuprismani.

5.2. Ohtlikud kohad:

- 5. tee (Maardu Terminal) – väravad (2280 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 9. tee – väravad (1810 mm kaugusel tee teljest kaugusel teljest mõlemal pool);
- 10. tee (Prosperre Logistic Baltic OÜ) – väravad (2280 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 11. tee (Prosperre Logistic Baltic OÜ) – väravad (2280 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 17. tee (AS NCC&PO) – väravad (2360 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 18. tee (AS NCC&PO) – väravad (2060 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 29. tee – kaubaplatvorm (1750 mm kaugusel tee teljest vasakul pool);
- 30. tee (OÜ Petkam) – estakaad (1900 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool);
- 31. tee (OÜ Petkam) – estakaad (1750 mm kaugusel tee teljest vasakul pool);
- 34. tee (AlfaPath OÜ) – estakaad (2370 mm kaugusel tee teljest tee lõpus);
- 35. tee – punkri väravad (2100 mm kaugusel tee teljest mõlemal pool).

- 5.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmeraual. Manöövrjuht võib seal tee piirkonnas liikuda ainult mööda teeäärt, asudes platvormi vastaspoolel. Enne väravaid peab manöövrjuht peatama manöövriveeremi, läbima ohtliku koha, siis lubama manöövriveeremi liikumise läbi ohtliku koha.
- 5.4. Kõigist Tee valdajate poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Maardu Raudtee liikluskorraldaja kohustatud teatama jaamakorraldajale telefonil 6 158 853. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Maardu Raudtee liikluskorraldaja teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 5.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Maardu Raudtee liikluskorraldaja jaamakorraldajale faksil (6158866) või e-postiga: maardujkorral@evr.ee ja kiireloomulise teatena telefonil 6158853. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu (ettenähtud vormil LA-61) või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 5.6. Maardu Raudtee AS-i ja haruteede valdajate kohustused:
- hoidma harutee ja raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt harutee korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
 - hoidma gabariidid puhtana;
 - tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
 - tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
 - tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
 - tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
 - tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
 - avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
 - tagama signaalmärgi "Harutee piir" ja teiste signaalmärkide ning piiramissignaalide (teetööde tegemisel) olemasolu.
- 5.7. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrjuht, vedurijuht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud Raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee, AS Operail ja Maardu Raudtee AS kehtivates normdokumentides.

Lisad:

1. Maardu Raudtee AS skeem
2. Maardu jaama ja Maardu Raudtee ühendustee pikiprofiil
3. Piiriakt

Juhendi koostas:

Jelena Leva

Maardu Raudtee AS liiklus- ja tööohutuse insener

/kooskõlastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

Viktor Boldõšev

AS Eesti Raudtee Maardu jaamaülem

/kooskõlastatud digitaalselt/

Mati Lõhmus
AS Eesti Raudtee jaamatöö osakond
/kooskõlastatud digitaalselt/

Rein Ljäkin
AS Eesti Raudtee teeamet
/kooskõlastatud digitaalselt/

Nikolai Luik
AS Operail ohutus ja kvaliteediosakond
/kooskõlastatud digitaalselt/

Kaido Renn
AS Kroodi Terminal
/kooskõlastatud digitaalselt/

Vladimir Kats
OÜ Petkam
/kooskõlastatud digitaalselt/

Andrei Kütt
Prospere Logistic Baltic OÜ
/kooskõlastatud digitaalselt/

AKT

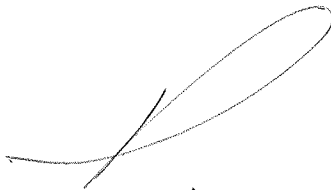
Maardu jaam
3.aprill 2003.a.

Meie, allakirjutanud, koosseisus Maardu jaamaülem Vladimir Andrušik, Muuga piirkonna teemeister Regina Umbjärv, Tallinna teejaoskonna remondiinsener Irina Targonskaja ja AS Maardu Raudtee juhatuse liige Valeri Tihhonov koostasime käesoleva akti eratee piiri vastavusse viimiseks Raudtee tehnikasutuseeskirja nõuetega.

Komisjon tegi kindlaks:

1. AS Maardu Raudtee on ühenduses AS Eesti Raudtee pöörme nr 1 kaudu jaamateega nr 2.
2. AS Eesti Raudtee piir - rööpalukk, mis asub 110m pöörme nr 1 sulgrööpa algusest eratee suunas.
3. AS Eesti Raudtee ja AS Maardu Raudtee vahelisele piirile paigaldatakse märk "Harutee piir".

Vladimir Andrušik
Maardu jaama ülem



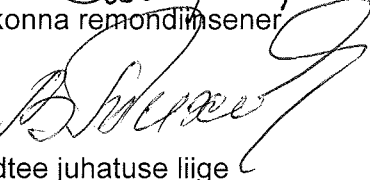
Regina Umbjärv
Tallinna teejaoskonna teemeister



Irina Targonskaja
Tallinna teejaoskonna remondiinsener

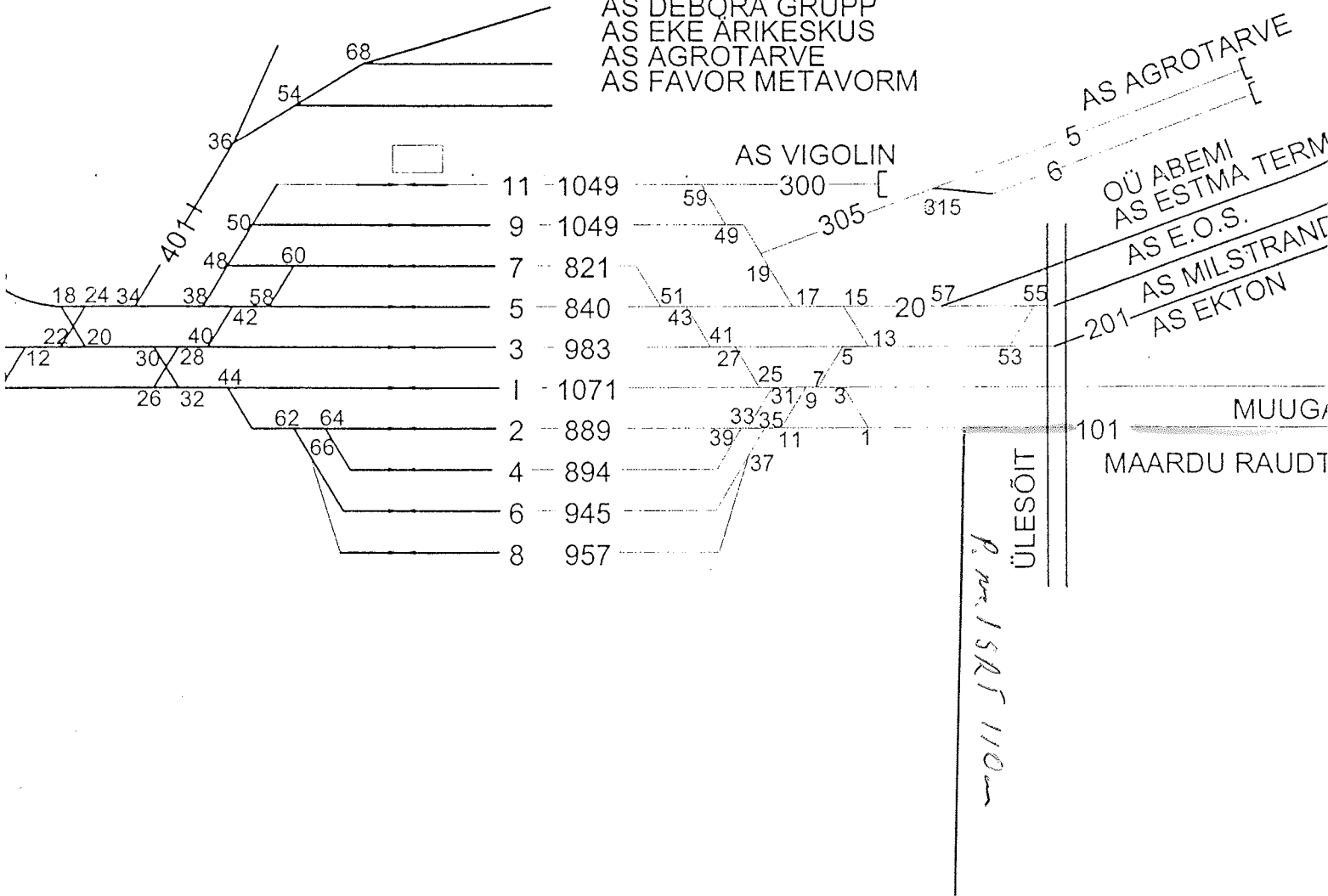


Valeri Tihhonov
AS Maardu Raudtee juhatuse liige



MAARDU JAAM

VNM RAUDTEE OÜ
 LEVADIA GRUPP OÜ
 NYNAS AS
 AS TALLINNA SEKTO
 AS DEBORA GRUPP
 AS EKE ARIKESKUS
 AS AGROTARVE
 AS FAVOR METAVORM



Tallinn

/kuupäev digiallkirjas/

AS Eesti Raudtee, AS Operail ja Maardu Raudtee AS (edaspidi Pooled) leppisid kokku muuta nende vahel aprillis 2019. a. sõlmitud **JUHENDIT** „AS EESTI RAUDTEE Maardu jaama ja MAARDU RAUDTEE AS raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine MAARDU RAUDTEE AS raudteel ja sellega liituvatel haruteedel“ (**edaspidi Juhend**) alljärgnevalt:

1. Asendada ja lugeda kogu Juhendi teksti ulatuses:

- 1.1. Intopex Transit OÜ asemel – Miramis OÜ;
- 1.2. AS Kroodi Terminal asemel – AS Tallinna Terminal;
- 1.3. Prospere Logistic Baltic OÜ asemel - Prospere Chemical Logistic OÜ
- 1.4. AlfaPath OÜ haruteed likvideeritud.

2. Muuta Juhendi punkti 3.8. järgmises sõnastuses:

3.8. Liikluskorraldaja edastab manöövritöö tegemise plaani Operail kaubadispetšerile telefonil nr 6157715, e-postiga: maardu@operail.com, või manöövrimeeskonnale otse raadioside teel.

3. Täiendada Juhendit punktiga 3.20. järgmises sõnastuses:

3.20. Manöövritööde piirkonnad ja nende piirid:

Maardu Raudteel manöövri piirkondades võib töötada kaks Operail manöövervedurit.

I piirkond (ülemine park) – kõik teed ja pöörangut alates signaalmärgist „Harutee piir“, kuni pöörangu nr 11 piirdetulbani (s.h. AS Tallinna Terminal, AS Petkam, teed nr 32, 41, 35 (šchebenka), teed nr 28-a, 29).

II piirkond (alumine park) – kõik teed ja pöörangut alates pöörangu 11 piirdetulbast kuni väljatõmbete nr 7 tõkkepukini (s.h. Miramis OÜ, AS Maardu Terminal, Prospere Logistic Baltic OÜ, NCC&PO).

Manöövriveeremi sissesõit ühest piirkonnast teise piirkonda on lubatud ainult pärast seda, kui manöövrijuht on saanud liikluskorraldajalt vastava suulise loa. Seejuures peavad sellest olema teavitatud mõlemad manöövrijuhid, kes omakorda on kohustatud sellest teavitama vedurijuhte.

AS Eesti Raudtee

allkirjastatud digitaalselt

Tatjana Mõzina-Sorokina

AS Operail

allkirjastatud digitaalselt

Raul Toomsalu

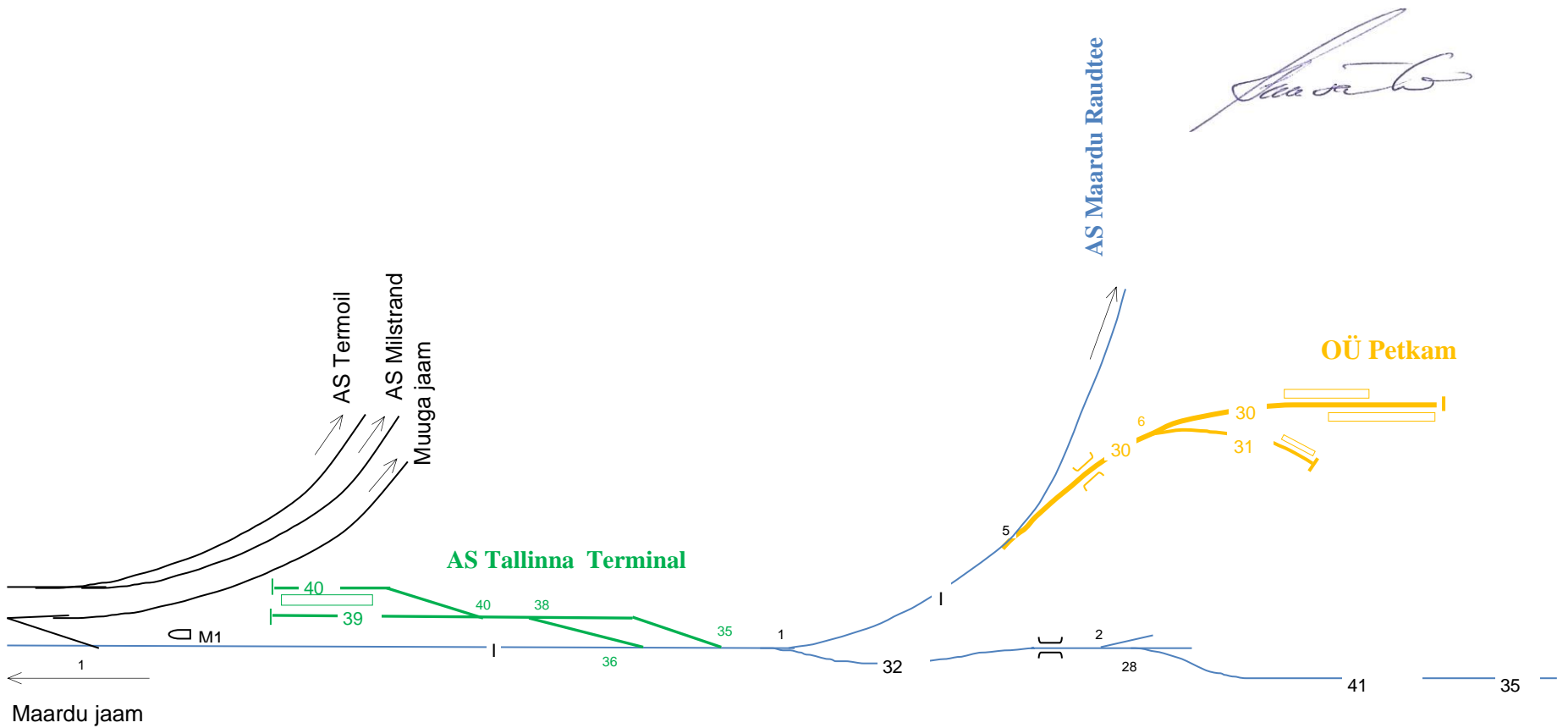
Maardu Raudtee AS

allkirjastatud digitaalselt

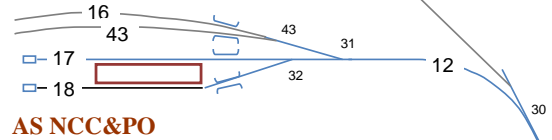
Nikolai Jakuškin

**Terminaalide nimekiri,
keda teenindab Maardu Raudtee AS:**

- | | |
|---|-------|
| 1. AS Tallinna Terminal | ----- |
| 2. OÜ Petkam | ----- |
| 3. Miramis OÜ | ----- |
| 4. AS Maardu Terminal | ----- |
| 5. Prospere Chemical Logistic OÜ | ----- |
| 6. AS NCC&PO | ----- |



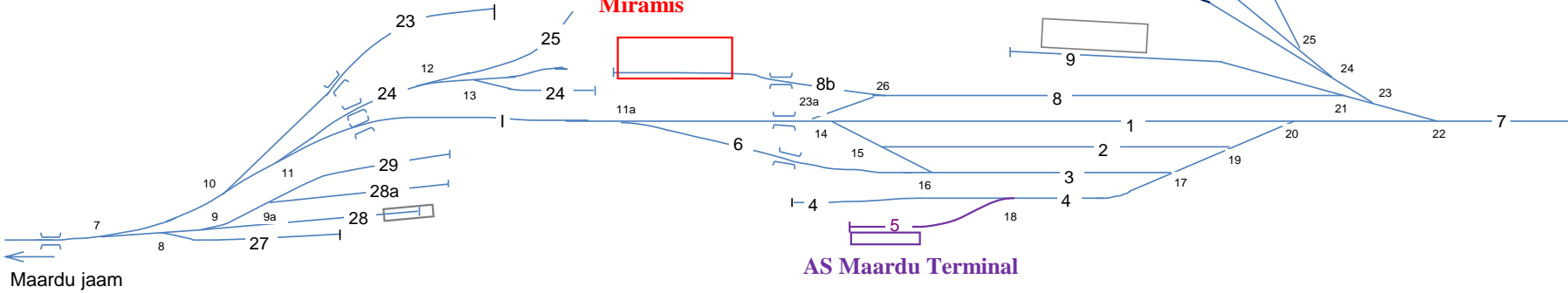
Maardu Raudtee AS



Prospere Chemical Logistic OÜ

Miramis

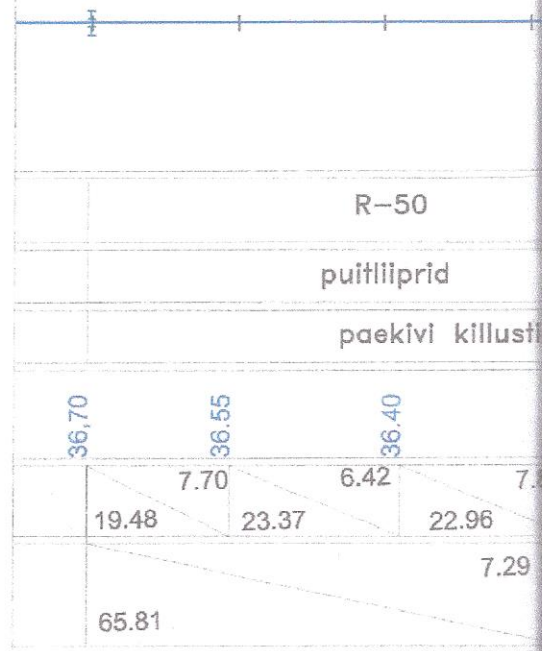
AS Maardu Terminal





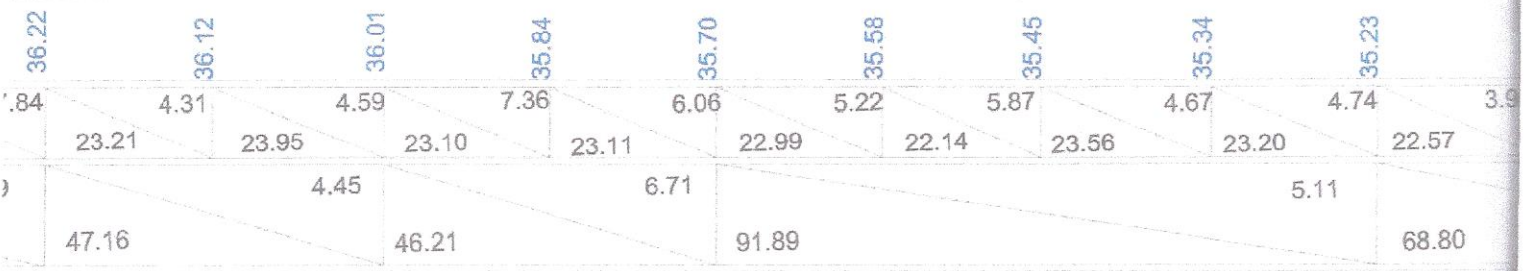
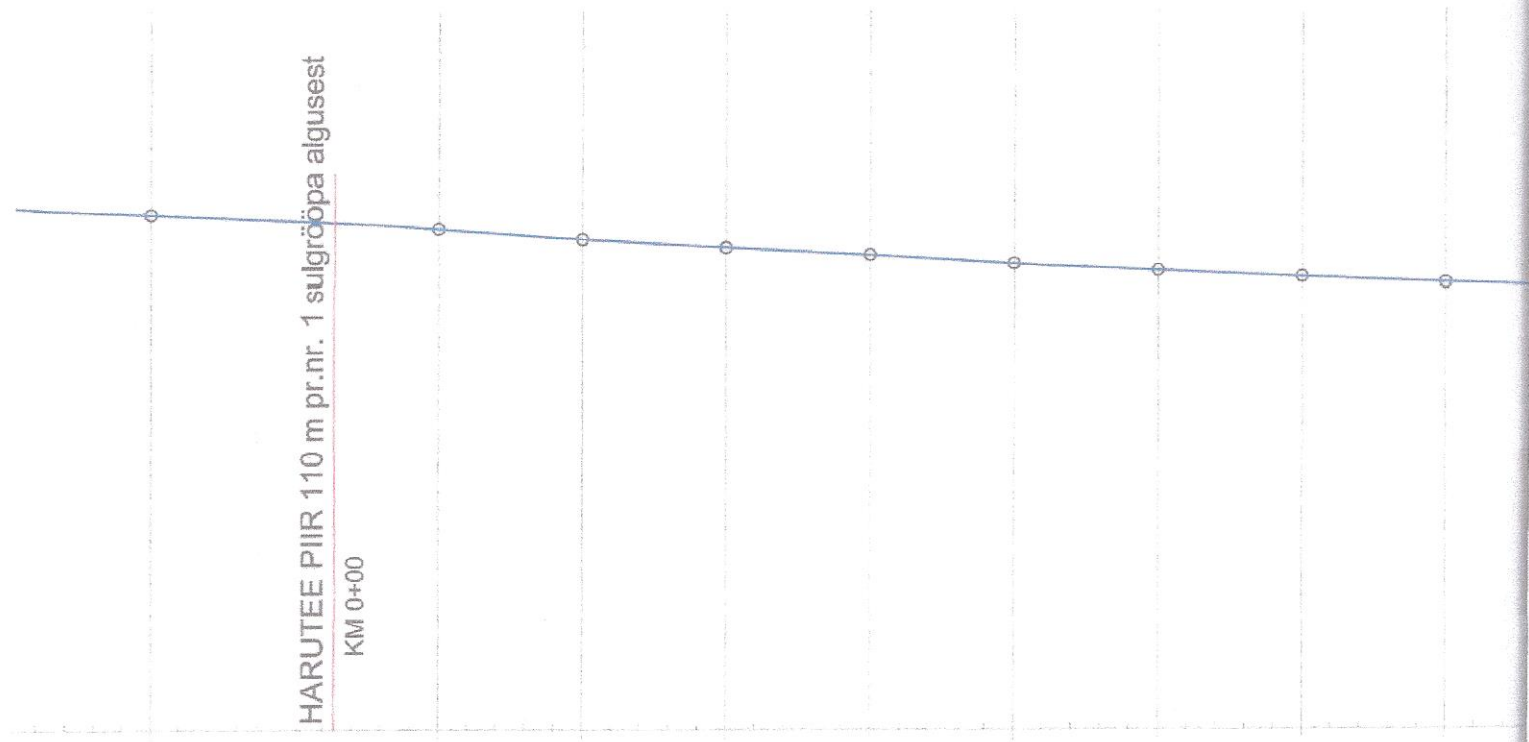
Trassi sirgestatud plaan

Rööpa tüüp
Liiprite tüüp
Killustiku tüüp
Mõõdistatud rööpapea kõrgus:
Mõõdistatud kalded /pikikalle,o/oo/pikkus,m
Õgvendatud pikikalle o/oo ja pikkus,m
Sirged ja kõverad:



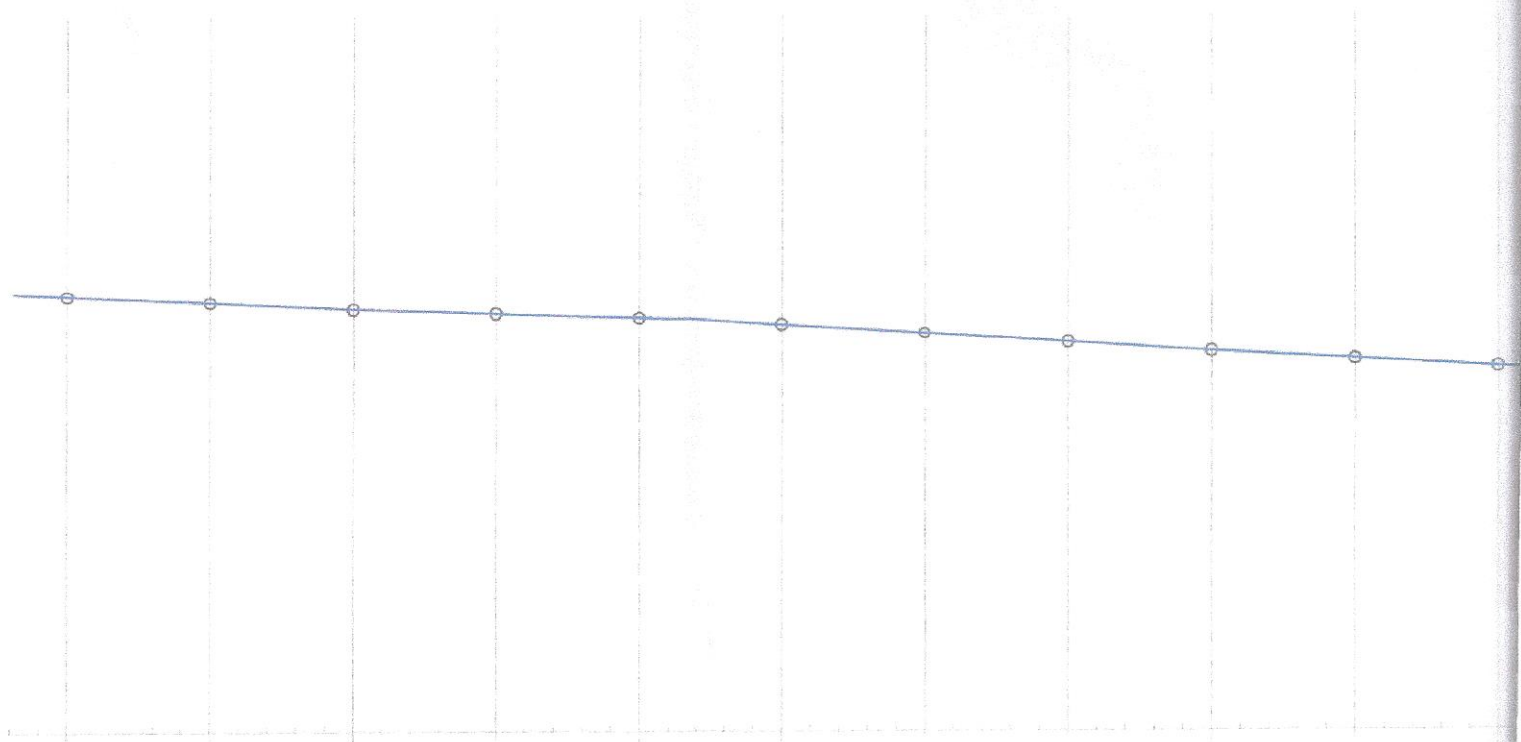
HARUTEE PIIR 110 m pr.nr. 1 sulgrööpa algusest

KM 0+00



PK0

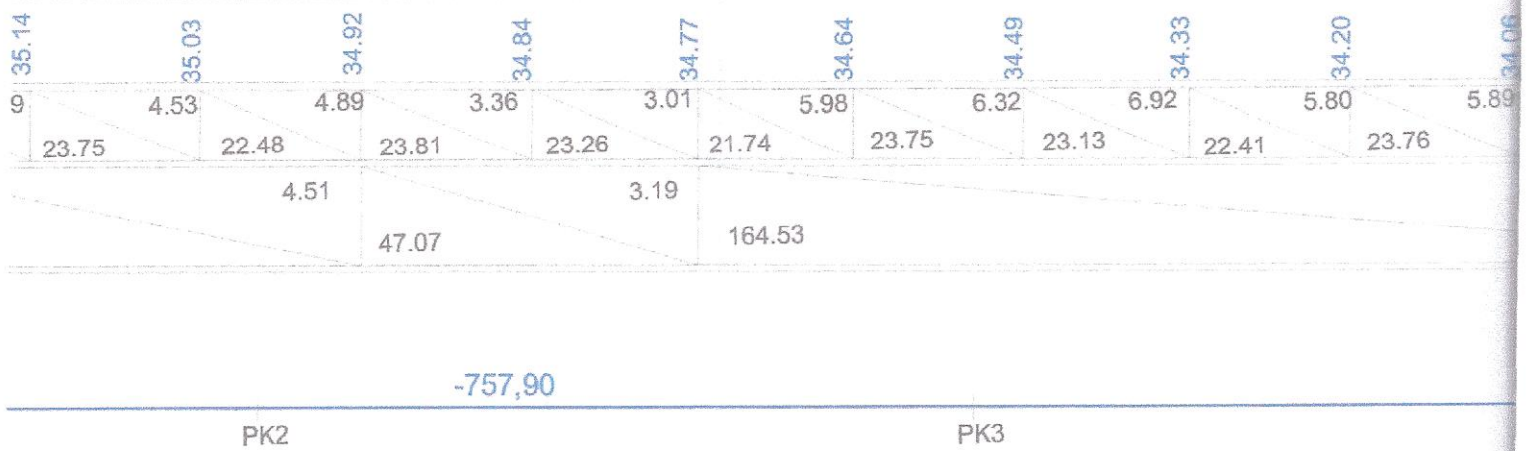
PK1

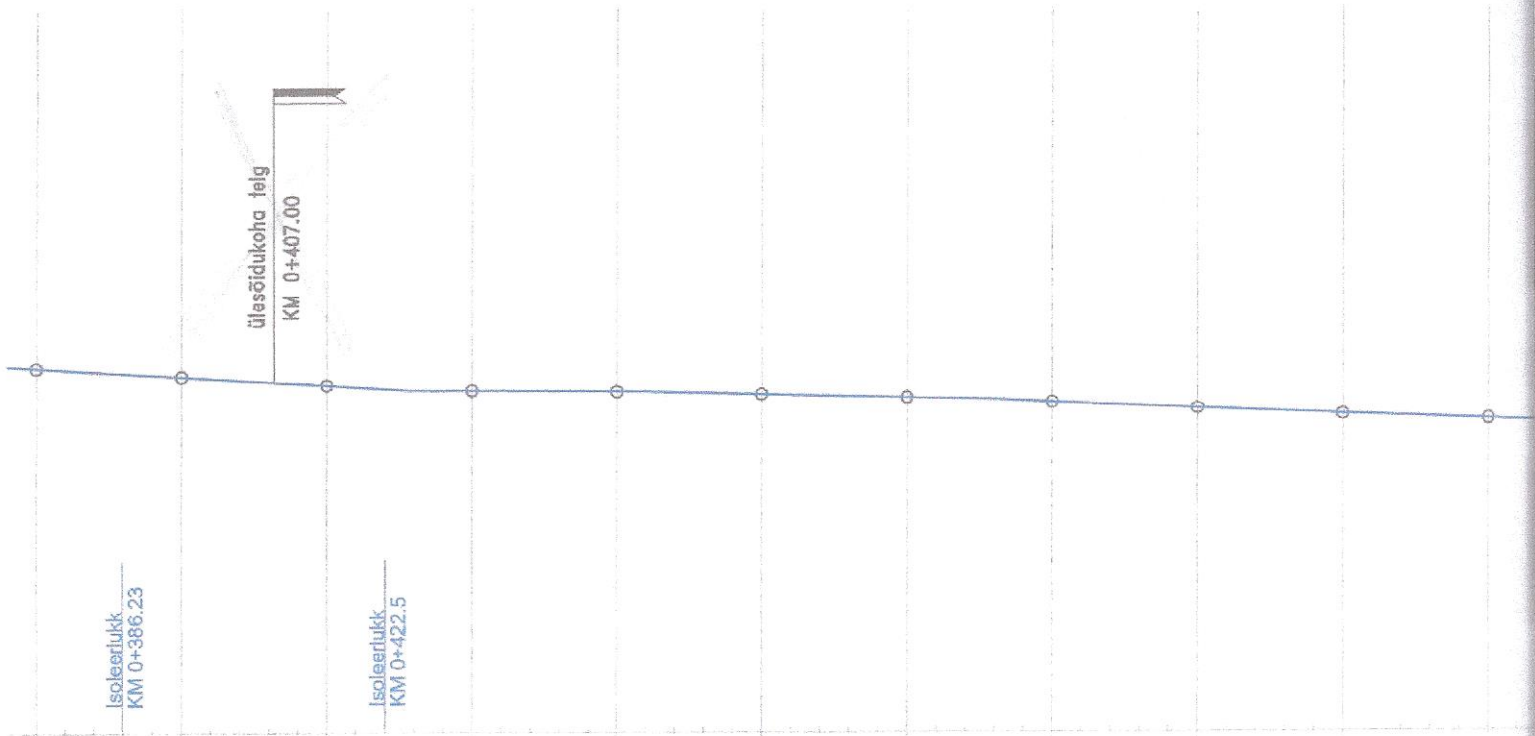


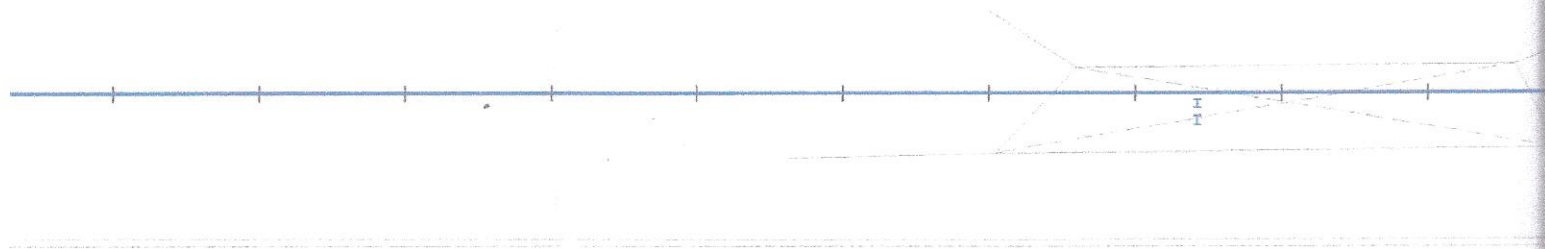
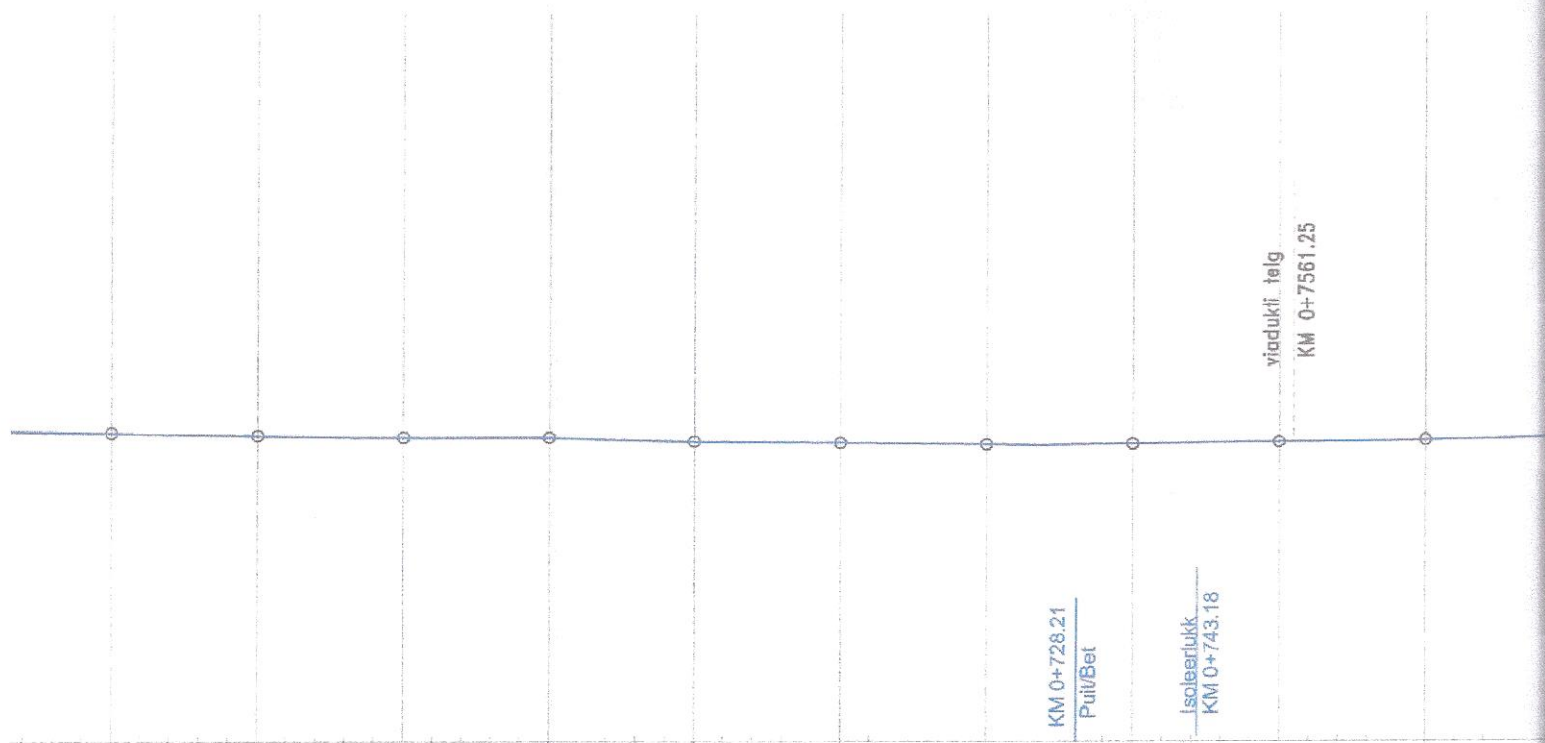
R-50

puitleiprid

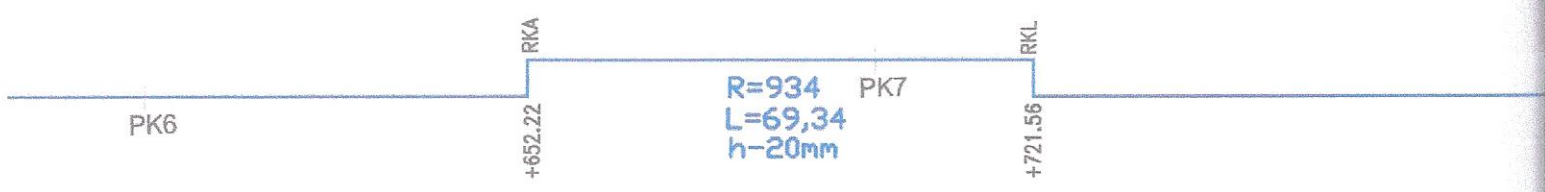
paekivi killustik



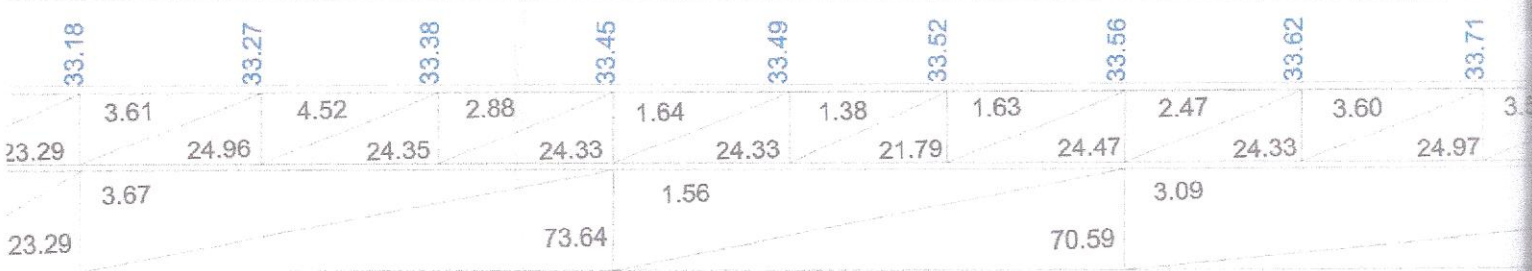
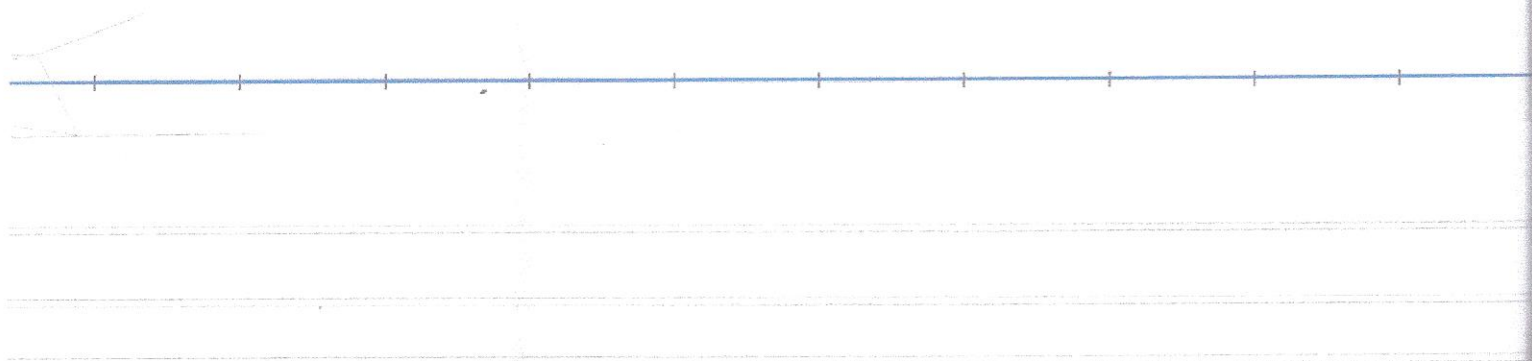
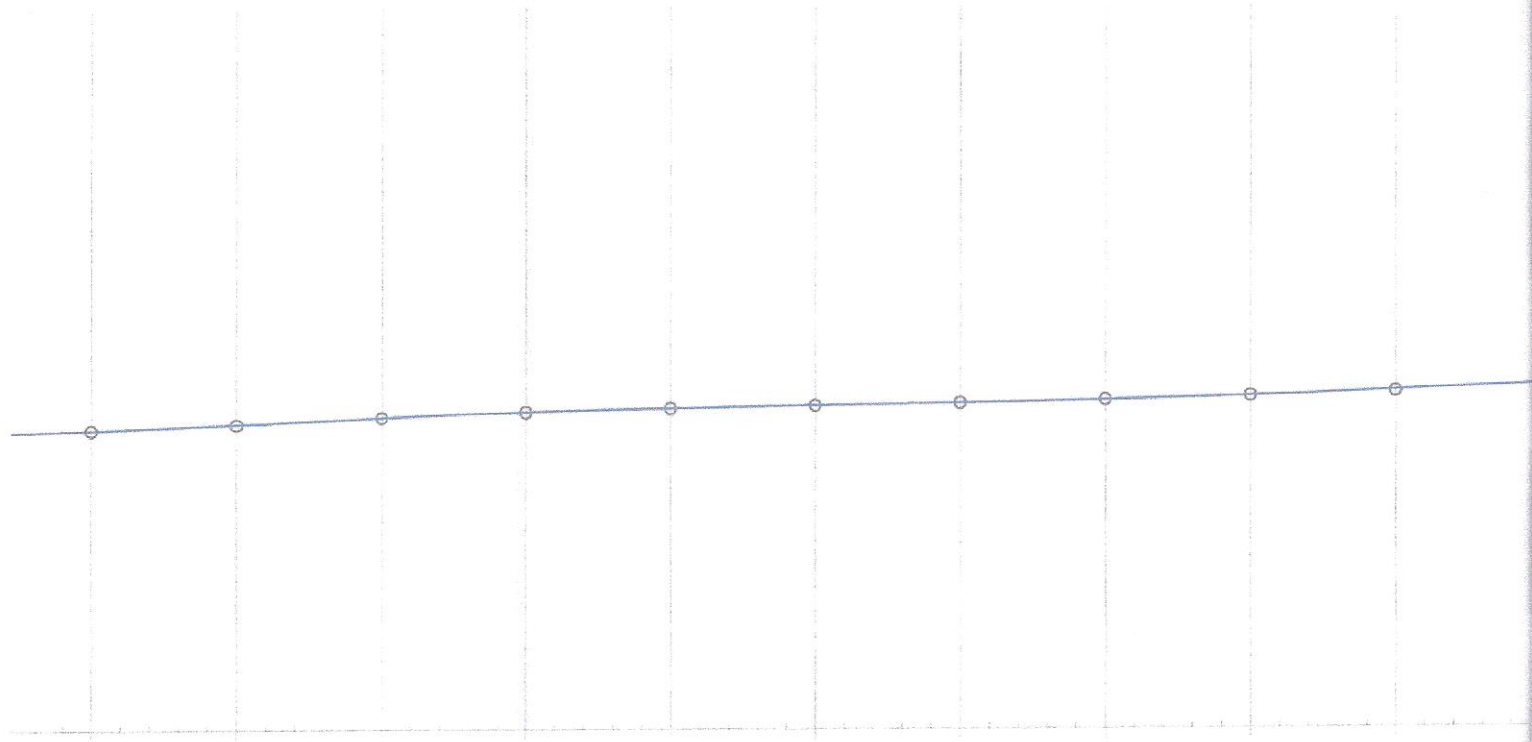




R-50	R-50
puitliiprid	r/b liiprid
paekivi killustik	paekivi killustik



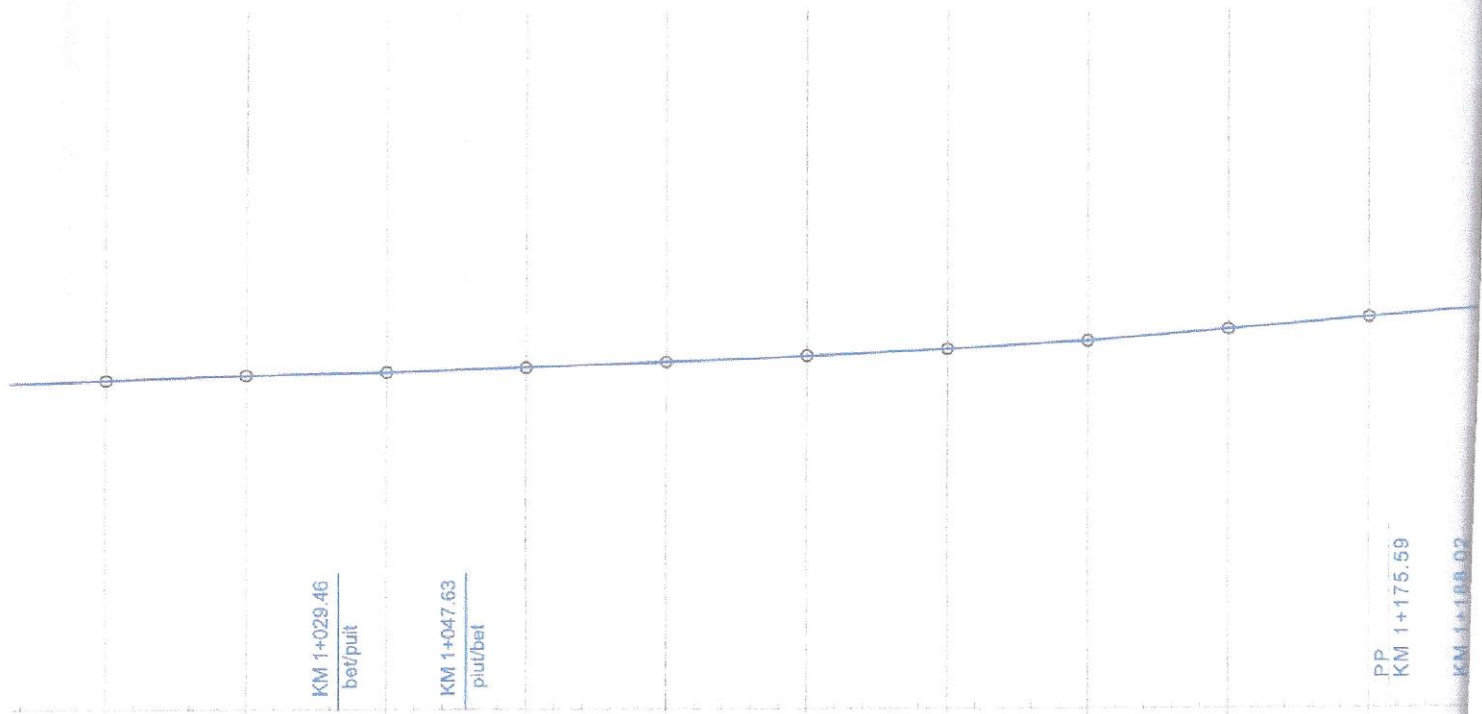
Tee nr. 1 pikiprofiil (ha)



PK8

PK9

I (harutee piirist pöörmeni nr.10)



AS Kroodi Terminal

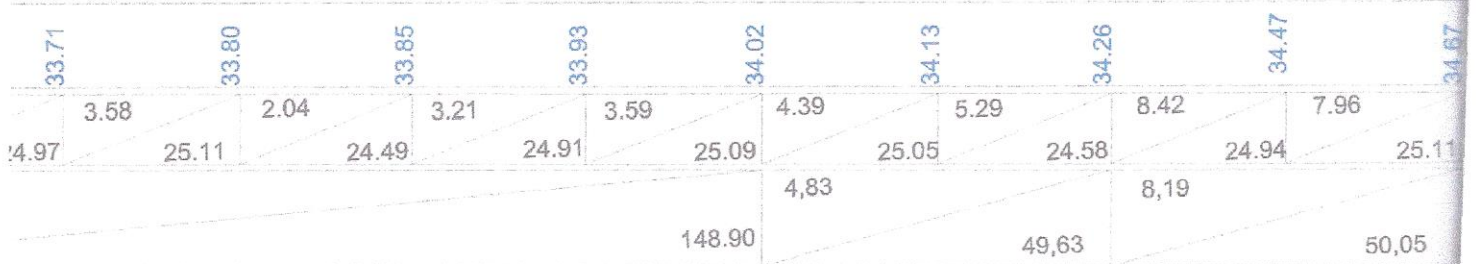
R-50

1029.46 Puit 1047.63

r/b liiprid

1188.02

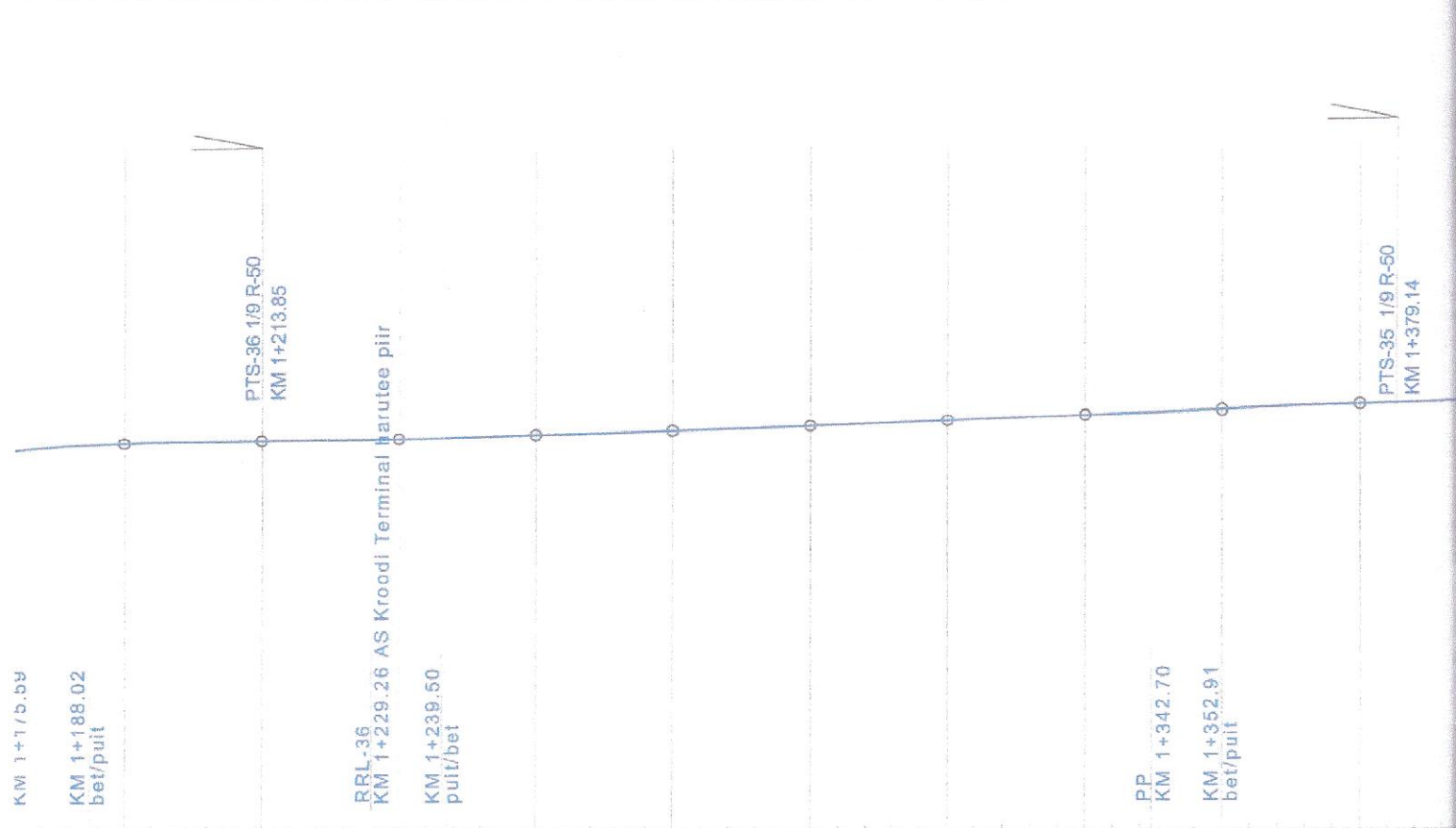
paekivi killustik



-739,07-

PK10

PK11



38

36

36 1/9 R50

35 1/9 R50

38.02	puitliiprid	1239.50	r/b liiprid	1352.91													
34.67	4.02	0.97	34.75	0.93	2.92	34.83	3.30	34.91	3.65	35.00	3.61	35.09	3.29	35.14	4.84	2.23	35.19
5.11	12.43	31.05	10.57	24.00	24.27	24.69	24.91	15.21	10.57	31.05	10.57	24.91	15.21	10.57	31.05	10.57	31.05
4.02	0.96	3.48	3.48	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05	2.05
15	12.43	41.62	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65	123.65

PK12

PK13

KM 1+3/9.14

RRL-35
KM 1+394.56 AS Kroodi Terminali harutee piir
RRL-1
KM 1+400.79

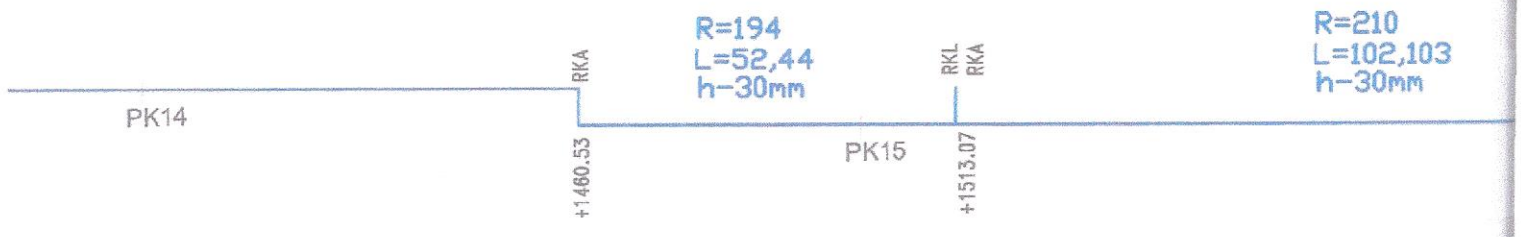
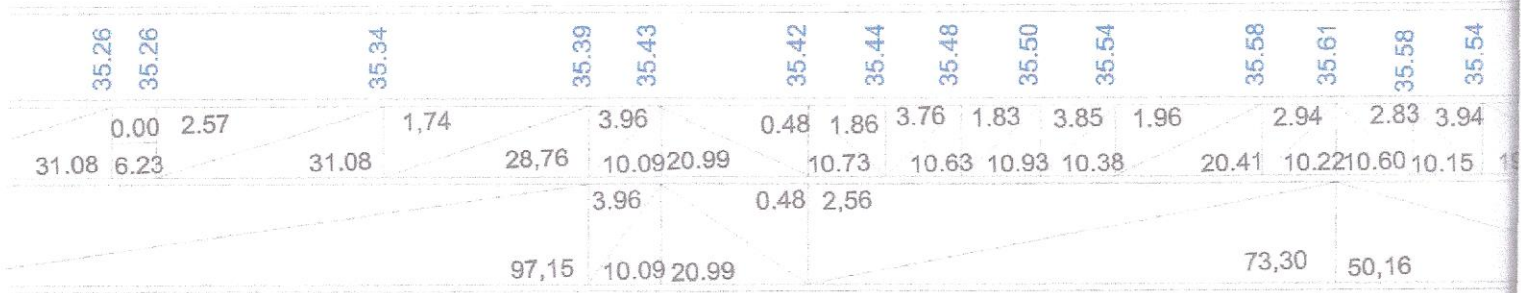
PTS-1 1/9 R-50
KM 1+416.21

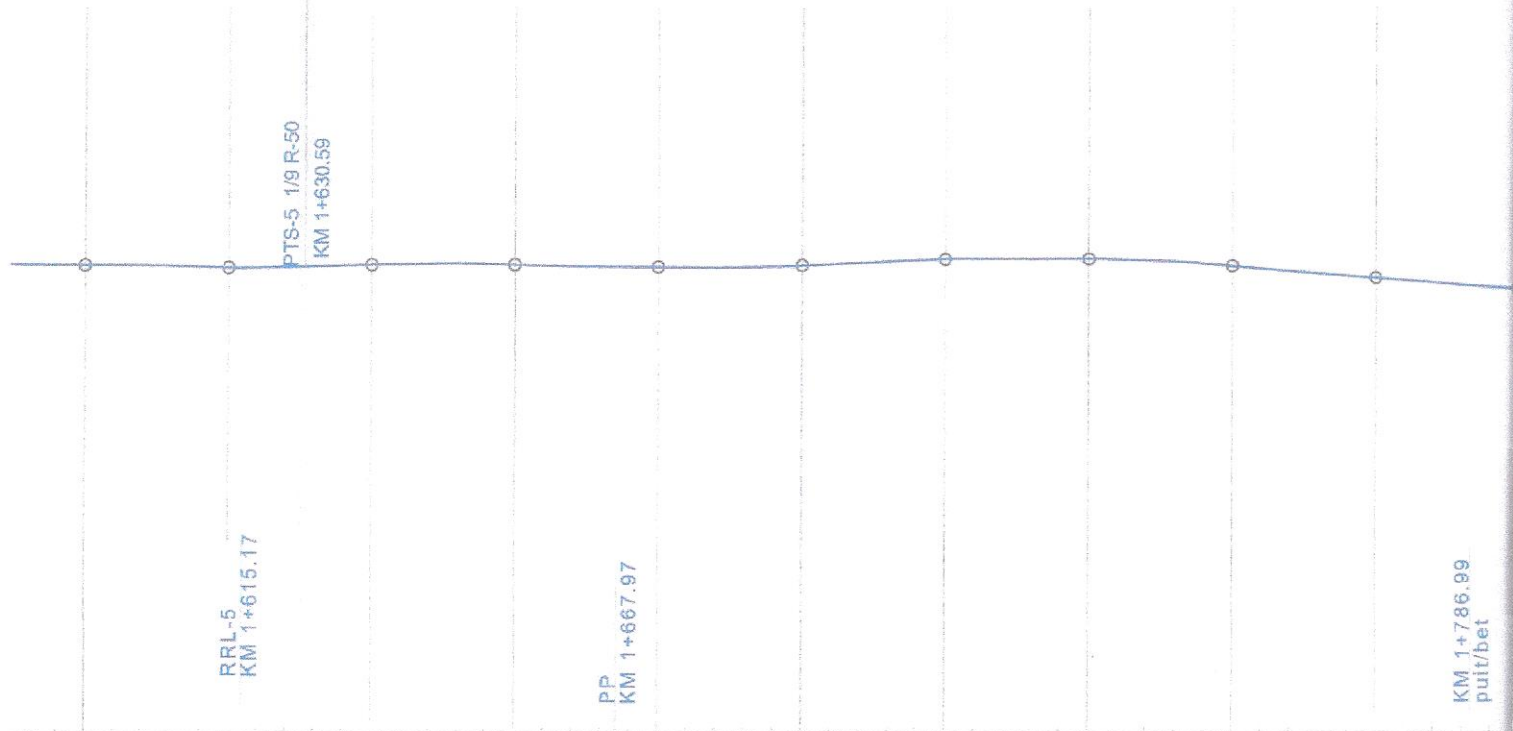
PP
KM 1+455.07

truup 2x1.0
KM 1+541.84



puitliiprid





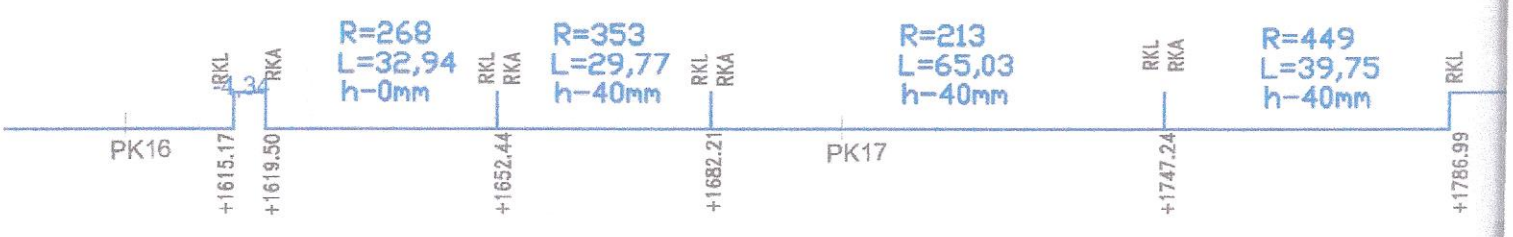
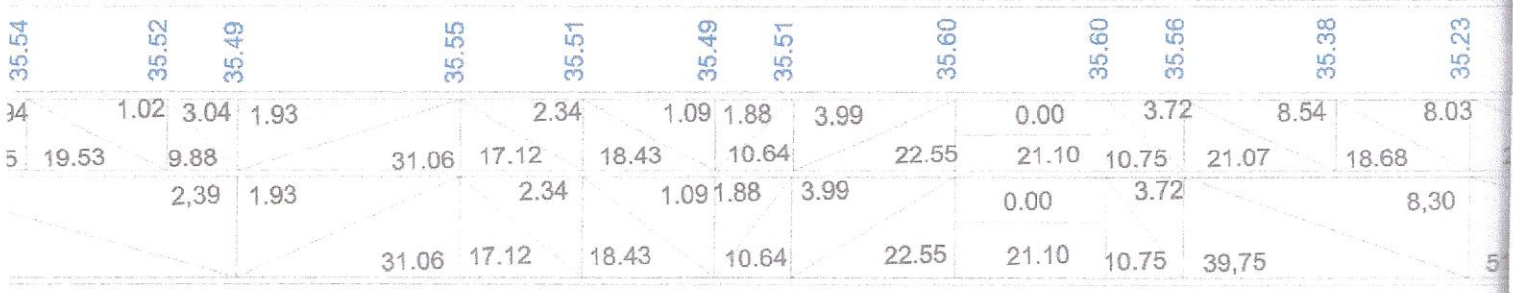
5 1/9 R50

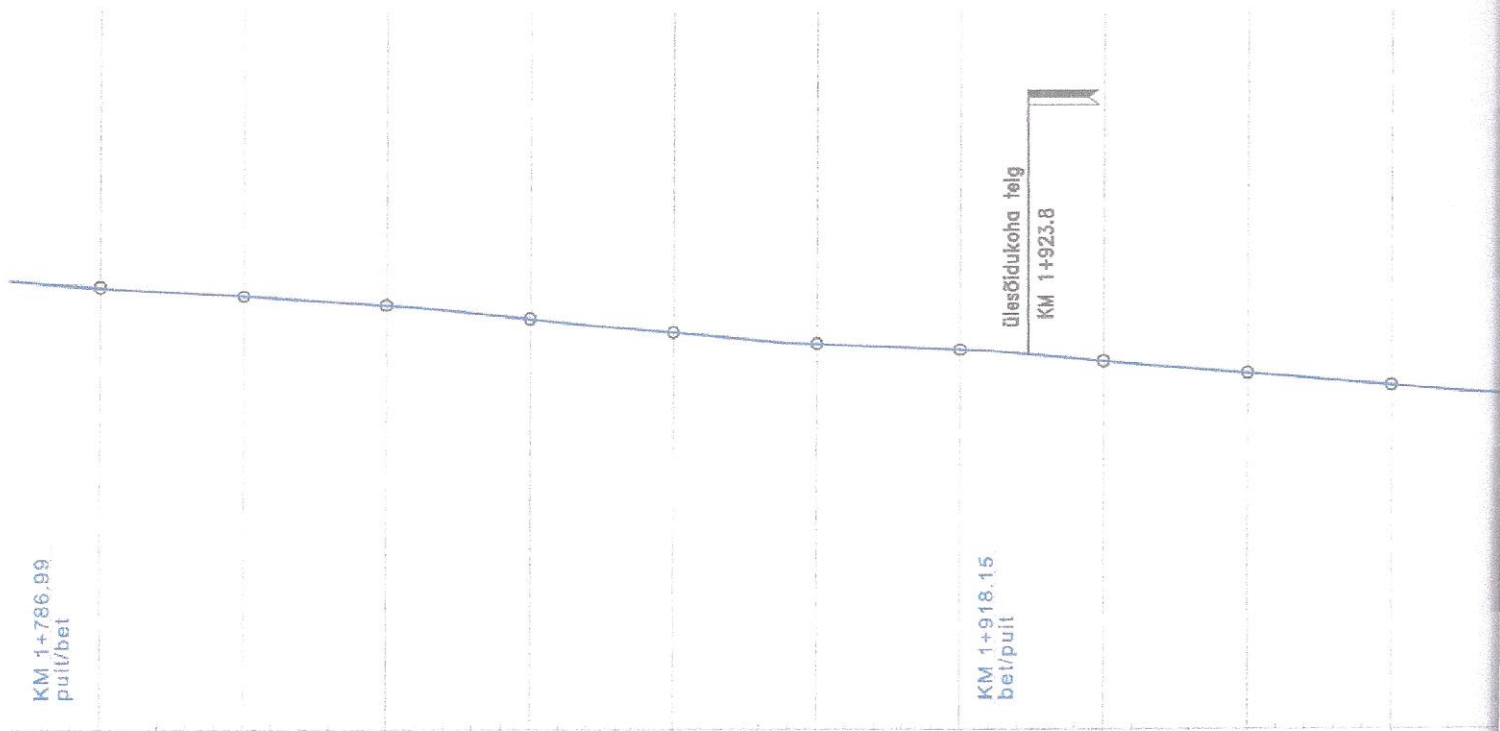
30

R-50

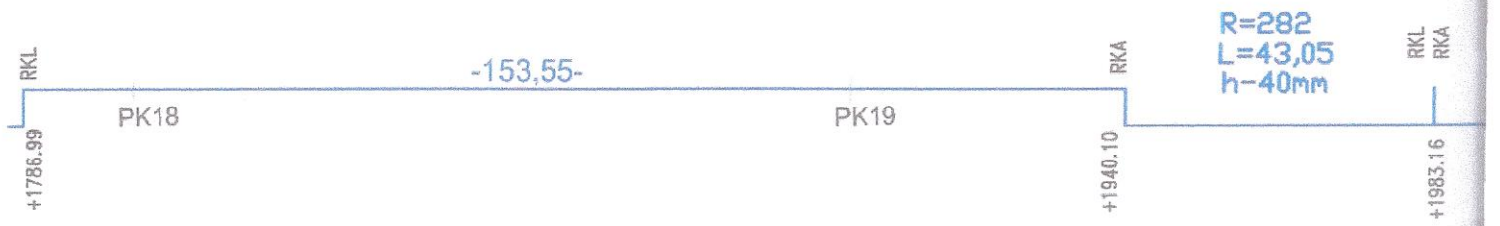
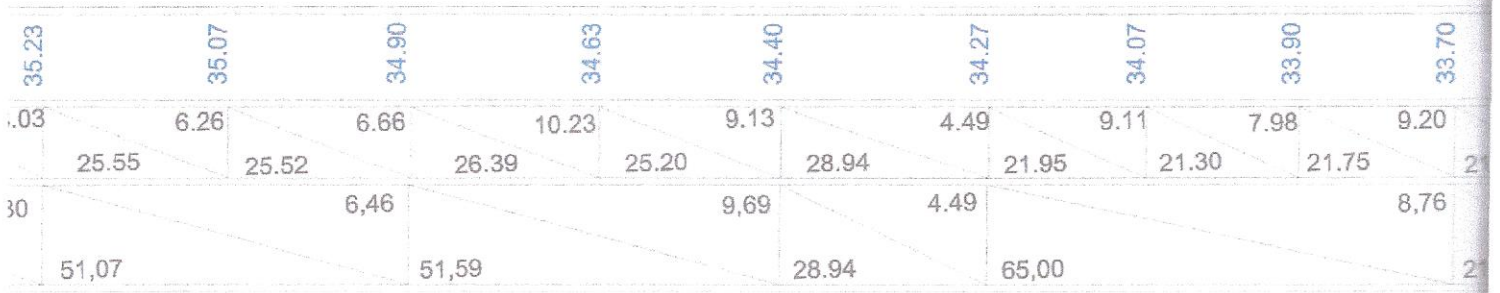
puittliiprid

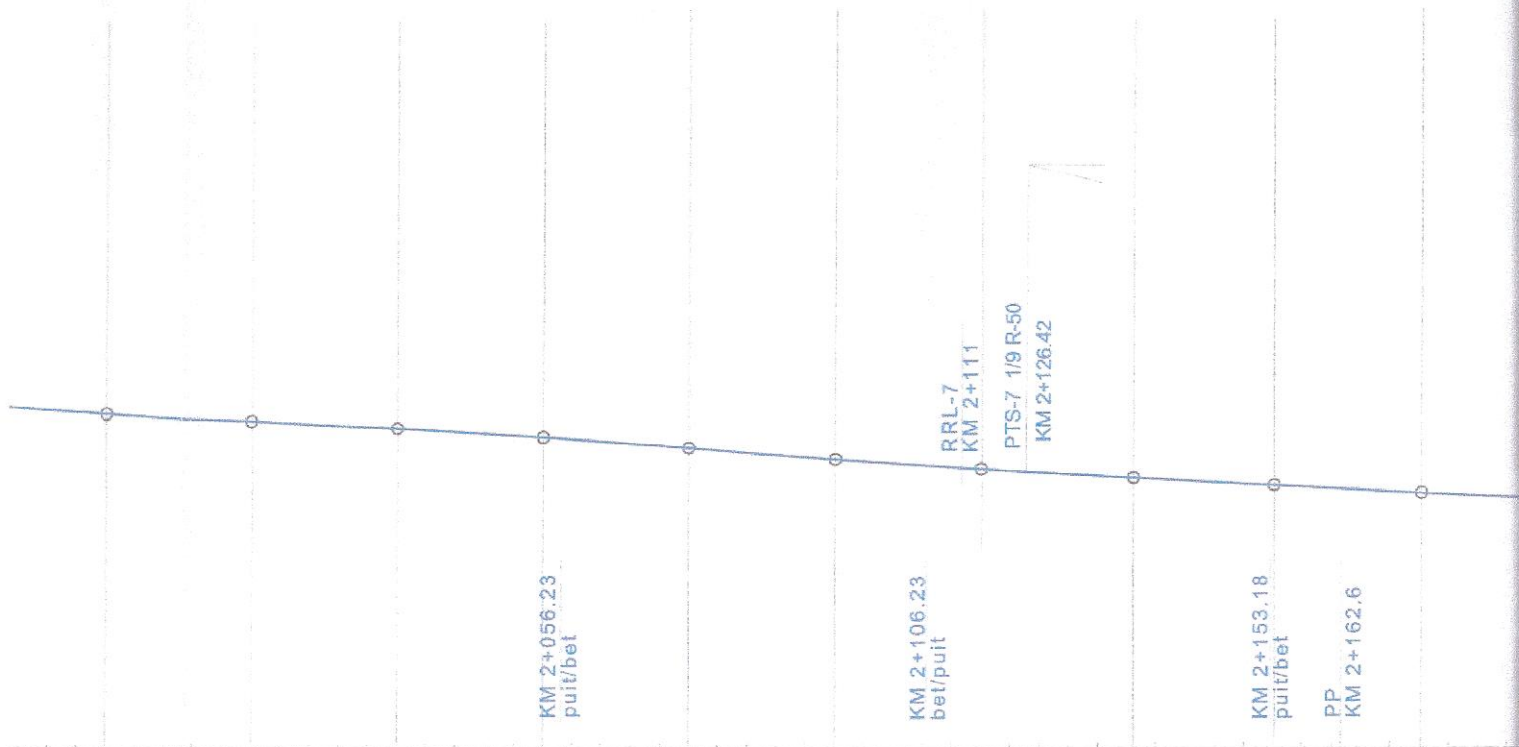
1786.99





39 r/b liiprid 1918.15 puitliip

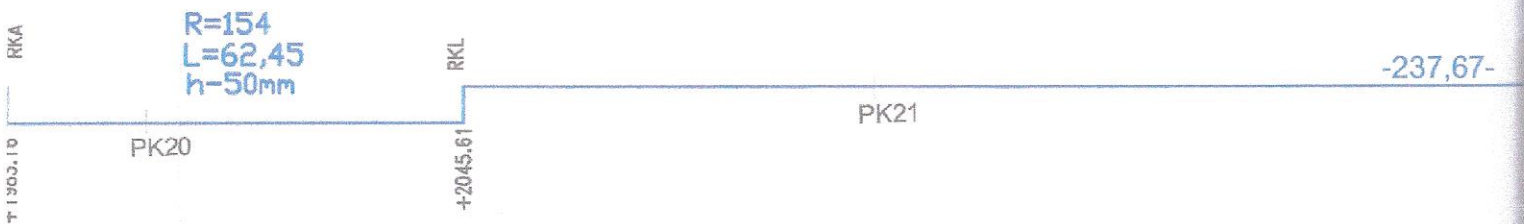


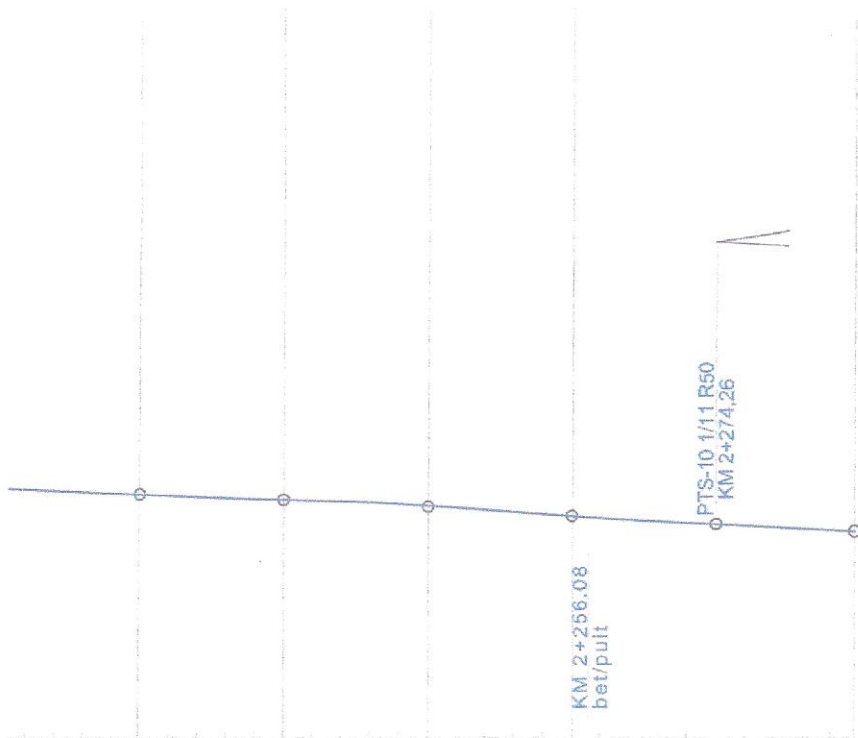


7 1/9 R50

29

liiprid	2056.23		r/b liiprid	2106.23	puitliiprid	2153.18	r/b			
33.70	33.55	33.51	33.40	33.28	33.08	32.89	32.85	32.67	32.47	
0	7.09	3.88	5.24	5.97	8.04	7.84	6.47	5.76	5.66	
6	21.15	10.30	20.99	20.08	24.88	24.25	6.18	31.23	35.36	25.22
	7.09		4,60			7,93		5,88		
	21.15	41,28		59,22		37,41		60,58		





23

10 1/11 R50

R-50

r/b liiprid

2256.08

puitliiprid

puit

pækivi killustik



7,67-

PK22