

KINNITATUD

liiklusdirektori käskkirjaga
nr 18-1/3
19/04/2024
(kuupäev digiallkirjas)

Muudatustega
- 24.08.2026 nr 18-1/3-4 (5)

MAARDU jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

SISUKORD

Tiitelleht

Tehnokorraldusaktis kasutatavad mõisted, terminid, lühendid

Tehnokorraldusakti koostas

I osa

ÜLDANDMED

1.1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.2 Jaamasisesed ühenduste

1.3 Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

1.4 Parkide nimetus ja teede loetelu

1.5 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.6 Ohtlike veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.7 Pöörmemajandus

1.7.1 Tsentraliseeritud pöörangud

1.7.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

1.7.3 Tsentraliseerimata pöörangud

1.7.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda liikluskorraldaja

1.7.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

1.8 Jaamale ja teistele struktuuriüksustele kuuluvate teede piirid

1.9 Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatav inventar

1.10 Sorteermäe ja väljatõmbetee tehniline varustus

1.11 Pidurkingakõrvaldite olemasolu

1.12 Reisijate teenindamiseks ettenähtud ehitised

1.13 Kaubaveo korraldamiseks vajalikud ehitised

1.14 Seadmed (automaatpidurite proovimise seadmed jms) jaamateedel

1.15 Jaamateede valgustus

1.16 Jaamasisene sidesüsteem

1.17 Operatiivteenistused hädaabi korral

1.18 Struktuuriüksuste dispetšerid

II osa

RONGIDE VASTUVÕTMISE JA SAATMISE KORRALDAMINE

2.1 Liikluskorraldajate valvekord ja kohustused oma töörajooni piires

2.2 Rongimatka valmistamiseks ja valmisolekuks kehtestatud aeg

2.2.1 Turvanguseadmete korrasolekul

2.2.2 Turvanguseadmete rikke korral

2.3 Manöövrimeeskonna hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

2.4 Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

2.4.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja turvanguseadmete korrasolekul

2.4.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või turvanguseadmete rikke korral

2.5 Vastuvõtu-saatematka valmistamise õigsuse kontrollimise kord

2.5.1 Turvanguseadmete korrasolekul

2.5.2 Turvanguseadmete rikke korral

2.6 Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone või reisijate ooteplatvormi ja jaamas seisva reisirongi vahel

RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA

2.7 Jaama saabuva rongi kohtamise kord

2.8 Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

2.9 Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu- (matka-) foori keelava näidu korral ja vastusuunaliselt rajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

RONGI SAATMINE

2.10 Jaamast väljuva rongi saatmise kord

2.11 Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava näidu korral ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

2.12 Rongi vastuvõtmise-saatmise lisajuhised

III osa

MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

3.1 Töötajate kohustuste tööjaotus manöövritöö korraldamisel

3.2 Manöövriveduri töörajooni iseloomustus

3.3 Manöövriveduri töörajooni põhilised iseärasused

3.4 Manöövriveeremi ühest töörajoonist teise liikumise kord

3.5 Manöövritöö rajoonis, kus puudub liikluskorraldaja

3.6 Raadioside ja muu sideliigi kasutamise kord manöövritöö tegemisel

3.7 Ohutusmeetmed, vältimaks raudteeveeremi väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha,

hoidmaks raudteeveeremi sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks

lahtihaagitud raudteeveeremi kokkupõrkeid manöövriveeremiga

3.8 Raudteeveeremi jaamateedel kinnitamise kord

3.9 Pidurkingade hoiukohad

3.10 Manöövritöö lisajuhised

IV osa

TÖÖOHUTUS

4.1 Ebagabariitsed kohad

4.2 Ohtlikud kohad

4.3 Raudteeülesõidukohad

4.4 Raudteeülekäigukohad

4.5 Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

V osa

TEHNOKORRALDUSAKTI LISAD

Tehnokorraldusaktis kasutatavad terminid, mõisted ja lühendid

1. Manöövrijuhi mõistes on mõeldud raudteeveo-ettevõtja manöövrijuhti, samuti raudteeveeremi valdaja manöövrijuhti ja raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate manöövrijuhti: kaubarongisaatjat, vedurijuhi abi, rongikoostajat või mõnda teist manöövriveduri või muu veovahendi liikumist juhtivat töötajat (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on kaubarongisaatja, vedurijuhi abi, rongikoostaja või mõne teise manöövriveduri või muu veovahendi liikumist juhtiva töötajaga, siis nimetatakse seda töötajat manöövrjuhiks).

2. Raudteeveo-ettevõtja - raudtee-ettevõtja, kes osutab raudteeveoteenust.

3. Tehnooldepunkti töötajate (edaspidi THP) mõistes on mõeldud raudteeveo-ettevõtja või AS Eesti Raudtee poolt määratud töötajaid, kes teenindavad rongi, raudteeveeremit, vagunit. S.t teevad tehnohoole ja kommertsülevaatust, koosseisu (vaguni) või manöövriveeremi üleandmist või vastuvõtmist, tähistavad rongi saba, vormistavad veodokumente, piiravad raudteeveeremi ajutiste punaste signaalidega ja eemaldavad ajutisi punaseid signaale ning täidavad muid ülesandeid vastavalt raudteeveo-ettevõtja ja/või AS Eesti Raudtee poolt määratud korrale.

4. Raudteeveeremi juhi mõistes on mõeldud vedurijuhti, dresiinijuhti, juhtratastega eriveeremi või mõne muu iseliikuva eriveeremi või veovahendi juhti (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on vedurijuhi, dresiinijuhi, juhtratastega eriveeremi või mõne muu iseliikuva eriveeremi või veovahendi juhiga, siis nimetatakse seda töötajat raudteeveeremi juhiks).

5. Raudteeveeremi mõistes on mõeldud vedurit, vagunit, mootorrongi, dresiini, rööbasbussi, teeremondimasinat, kraanat ja muud raudteel liiklemiseks ehitatud eriveeremit, juhtratastega eriveeremit või veovahendit.

6. Veovahendi mõistes on mõeldud vedurit, dresiini, juhtratastega eriveeremit ja muud iseliikuvat eriveeremit aga samuti vedurit koos haakes vagunitega või muu raudteeveeremiga (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on veduri või veduri koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, dresiini, dresiini koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, juhtratastega eriveeremi, juhtratastega eriveeremi koos vaguni(te)ga või muu raudteeveeremiga, siis nimetatakse neid veovahendiks).

TEHNOKORRALDUSAKTI

koostas

Põhja piirkonna juhataja asetäitja

Viktor Boldõšev

(allkirjastatud digitaalselt)

(kuupäev digiallkirjas)

kontrollis

Liiklusteenistus

jaamatöö osakonna juhataja
asetäitja

Tarmo Annus

(allkirjastatud digitaalselt)

(kuupäev digiallkirjas)

kooskõlastas

Liiklusteenistus

dokumentatsiooni peaspetsialist

Ljudmilla Aleksejeva

(allkirjastatud digitaalselt)

(kuupäev digiallkirjas)

Teeamet

teejärelevalve juht

Kaido Lanno

(allkirjastatud digitaalselt)

(kuupäev digiallkirjas)

Telekomi ja turvängusüsteemide amet

turvängusüsteemide osakonna
juhataja

Sergey Gurba

(allkirjastatud digitaalselt)

(kuupäev digiallkirjas)

Elektrivõrkude amet

käidujuht

Vadim Šarapov

(allkirjastatud digitaalselt)

(kuupäev digiallkirjas)

Ohutusteenistus

liiklusohutuse peaspetsialist

Tõnu Aruste

(allkirjastatud digitaalselt)

(kuupäev digiallkirjas)

I osa

ÜLDANDMED

1.1 Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1.1 Paaritus suunas

Maardu - Muuga on üheteeline, kahesuunaline automaatblokeering läbisõidufooridega, reisi-, mootor- ja kaubarongidele

Maardu - 4. km blokkpost - Ülemiste on üheteeline, kahesuunaline automaatblokeering läbisõidufooridega, reisi-, mootor- ja kaubarongidele.

1.1.2 Paarissuunas

Maardu - 4. km blokkpost - Lagedi on üheteeline, kahesuunaline automaatblokeering läbisõidufooridega, reisi-, mootor- ja kaubarongidele.

1.2 Jaamasisesed ühendusteed

Puuduvad

1.3 Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Jrk nr	Raudteed kasutava raudtee-ettevõtja nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Raudteeveeremi iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
1	AS Maardu Raudtee	Ühendusteega nr 101	Omanikule	Puuduvad
2	AS Milstrand	Ühendusteega nr 201	Omanikule	Puuduvad
3	AS Liwathon E.O.S.	Ühendusteedega nr 20 ja 501.		
	(Termoil Terminal)	Abemi Laoteenused OÜ		
		raudteega pöörmete		
		nr 209 ja 218/218a kaudu		
		Exmet OÜ raudteega		
		pöörme nr 202A kaudu.		
4	Abemi Laoteenused OÜ	AS Liwathon E.O.S. raudteega	Omanikule	Puuduvad
		pöörmete nr 209 ja		
		218/218a kaudu;		
		Estma Terminaali OÜ		
		raudteega pöörme nr 223		
		kaudu		
5	Estma Terminaali OÜ	Abemi Laoteenused OÜ	Omanikule	Puuduvad
		raudteega pöörme nr 223		
		kaudu (vastavalt lepingule		
		ja juhendile)		
6	Exmet OÜ	AS Liwathon E.O.S. (Turmoil	Omanikule	Heitepöörang nr 224.
		Terminal) raudteega tee 1A		Heitepöörangu
		pöörme nr 202A kaudu		normaalasend on
				heitele.

Jrk nr	Raudteed kasutava raudtee-ettevõtja nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Raudteeveeremi iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
7	AS Agrotarve	Ühendusteega nr 305;	Omanikule	Puuduvad
8	AS Vigolin	Ühendusteega nr 300	Omanikule	Puuduvad
9	OÜ Aleksander-Ehitus	Ühendusteega nr 401;	Omanikule	Puuduvad
		Elme Metall OÜ raudtee		
		teega nr 3 (vastavalt		
		lepingule)		
10	Elme Metall OÜ	OÜ Aleksander-Ehitus raudtee teega nr 8.	Omanikule	Puuduvad
		Creafin Eesti OÜ raudteega		
		pöörme nr 202 kaudu;		
		Eesti Keskkonnateenused AS		
		raudteega pöörmete nr 203;		
		OÜ Liivalaia Kodukaup		
		raudtee teega nr 6 kaudu.		
11	Creafin Eesti OÜ	Elme Metall OÜ raudteega	Omanikule	Puuduvad
		pöörme nr 202 kaudu		
12	OÜ Liivalaia Kodukaup	Elme Metall OÜ raudtee		
		teega nr 6 kaudu.		
13	Eesti Keskkonna-	Elme Metall OÜ raudteega	Omanikule	Puuduvad
	teenused AS	pöörme nr 203 kaudu ja		
		AS EKE Ärikeskus raudteega		
		pöörmete nr 210 ja 211		
		kaudu;		

Jrk nr	Raudteed kasutava raudtee-ettevõtja nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Raudteeveeremi iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
		AS Debora Grupp raudteega		
		tee nr 10 kaudu		
14	AS Debora Grupp	Eesti Keskkonnateenused AS	Omanikule	Puuduvad
		raudteega tee nr 10 kaudu.		
15	AS EKE Ärikeskus	Eesti Keskkonnateenused AS	Omanikule	Puuduvad
		raudteega pöörme nr 210 ja		
		211 kaudu;		
		AS Agrotarve raudteega		
		pöörmete nr 214 ja 216		
		kaudu		
		AS Aga raudtee teega		
		nr 13 kaudu ning pöörmega		
		nr 218 kaudu.		
16	AS Agrotarve	AS EKE Ärikeskus	Omanikule	Puuduvad
		raudteega pöörmete		
		nr 214 ja 216 kaudu;		
		AS Favor Metaform raud-		
		teega pöörme nr 220 kaudu.		
17	AS Favor Metaform	AS Agrotarve raudteega	Omanikule	Puuduvad
		pöörme nr 220 kaudu		
18	AS Liwathon E.O.S.	Ühendusteega nr 402.	Omanikule	Puuduvad
	(Trendgate Terminal)	AS Ühinenud veduridepood		
		raudteega pöörme nr 219		
		kaudu;		

Jrk nr	Raudteed kasutava ettevõtte või asutuse nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Vagunite iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
		PL Trans AS raudteega		
		pöörme nr 212 kaudu;		
		Alekon Cargo OÜ raudteega		
		pöörme nr 204 ja 206 kaudu;		
19	AS Iru veduridepoo	AS Liwathon E.O.S.	Omanikule	Puuduvad
		(Trendgate Terminal)		
		pöörme nr 219 kaudu		
20	Alekon Cargo OÜ	AS Liwathon E.O.S.	Omanikule	Puuduvad
		(Trendgate Terminal)		
		raudteega pöörme nr 206		
		kaudu		
		AS Heison SA raudteega		
		pöörme nr 309(209) kaudu;		
21	AS Heison SA	Alekon Cargo OÜ	Omanikule	Puuduvad
		raudteega pöörme nr 309(209)		
		kaudu		
22	PL Trans AS	AS Liwathon E.O.S.	Omanikule	Puuduvad
		(Trendgate Terminal)		
		pöörme nr 212 kaudu		

1.4 Parkide nimetus ja teede loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Peatee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks, saatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	44 A1 isolukk	25 isolukk B1	1118	1082 1085	74/74 74/75	On	Ei ole
2	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks, saatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	64 A2 isolukk	39 isolukk B2	923	892 890	61/61 60/61	On	Ei ole
3	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks, saatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	40 A3 isolukk	41 isolukk B3	1038	992 998	68/68 68/68	On	Ei ole
4	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	64 A4 isolukk	39 isolukk B4	923	896 894	61/61 61/61	On	Ei ole
5	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	58 A5 isolukk	51 isolukk B5	867	839 838	57/57 57/57	On	Ei ole
6	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	66 A6 isolukk	37 isolukk B6	968	946 955	64/65 65/65	On	Ei ole
7	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	60 A7 isolukk	51 isolukk B7	841	822 825	56/56 56/56	On	Ei ole

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolatsioon	kontakt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	Paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja saatmiseks	66	37	970				
		A8	isolukk		958	65/65	On	Ei ole
		isolukk	B6		962	66/66		
9	Paarissuuna kaubarongide vastuvõtmiseks Ülemistelt, paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks Lagedilt ning paarissuunarongide saatmiseks Lagedile ja paaritu suuna rongide saatmiseks Ülemistele	50	49	1081			On	Ei ole
		A9	M43		1051	72/72		
11	Paarissuuna kaubarongide vastuvõtmiseks Ülemistelt, paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks Lagedilt ning paarissuunarongide saatmiseks Lagedile ja paaritu suuna rongide saatmiseks Ülemistele	50	59	1061			On	Ei ole
		A11	M41		1051	72/72		
12	Väljatõmbetee	12	Tupiku- prisma	475			On	Ei ole
		M16	- " -		431	28/28		
20	Ühendustee (AS Liwathon E.O.S. - Termoil Terminal)	15	57	333			On	Ei ole
		M31	M29		324	20/20		
101	Ühendustee (AS Maardu Raudtee)	1	Signaal- märk	107			On	Ei ole
			"Haru- tee piir"					
		M1	- "-		107	5/5		

[illegible]

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmad		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on/ei ole	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9

näidatud tingvagunites vedurit 2TE116/2M62 arvestades.

2. Pea-, vastuvõtu-saateteede, väljatõmbetee nr 12 ja ühendusteede mahutavus tingvagunites teiste vedurite puhul on järgmine:

Tee nr	ČME3 TEM TMH	TE33A TEP70 TEP70s TEM7	C36-7i DF7G-E C-30M	2C36-7i	3C36-7i
Tee nr 1 (A1 - isolukk)	76	75	75	74	72
Tee nr 1 (isolukk - B1)	76	75	76	74	73
Tee nr 2	62	62	62	60	59
Tee nr 3 (A3 - isolukk)	69	69	69	67	66
Tee nr 3 (isolukk - B3)	70	69	69	67	66
Tee nr 4 (A4 - isolukk)	62	62	62	61	59
Tee nr 4 (isolukk - B4)	62	62	62	60	59
Tee nr 5	58	58	58	56	55
Tee nr 6 (A6 - isolukk)	66	66	66	64	63
Tee nr 6 (isolukk - B6)	66	66	66	65	63
Tee nr 7	57	57	57	55	54
Tee nr 8 (A8 - isolukk)	67	66	66	65	63
Tee nr 8 (isolukk - B8)	67	67	67	65	64
Tee nr 9	73	73	73	72	70
Tee nr 11	73	73	73	72	70
Tee nr 12	29	29	29	27	26
Tee nr 12 (teeosa 100 m tupikuprismast on kinnitatud)	22	22	22	20	19
Ühendustee nr 20	21	21	21	20	18
Ühendustee nr 101	6	6	6	4	3
Ühendustee nr 201	3	2	2	1	-
Ühendustee nr 300	-	-	-	-	-
Ühendustee nr 305	6	6	6	5	3
Ühendustee nr 402	2	2	2	-	-

[illegible]

1.5 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.5.1 Ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtuteed

Vastuvõtu- saateteele nr 1, 2, 3, 4 võib vastu võtta 1.-6. astme alumise, 1.-5. astme külgmise ja 1.-3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteele nr 5 võib vastu võtta 1.-5. astme alumise, 1.-5. astme külgmise ja 1.-3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteele nr 6, 7, 8, 9, 11 võib vastu võtta 1. - 6. astme alumise, 1.- 6. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

1.5.2 Ebagabariitsete veostega rongide saateteed

Vastuvõtu- saateteele nr 1, 2, 3, 4 võib saata 1.-6. astme alumise, 1.-5. astme külgmise ja 1.-3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteele nr 5 võib saata 1. - 5. astme alumise, 1.- 5. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

Vastuvõtu-saateteele nr 6, 7, 8, 9, 11 võib saata 1. - 6. astme alumise, 1.- 6. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega ronge.

1.5.3 Ebagabariitsete veostega rongide sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1. Ebagabariitsete veostega vagunite sorteerimiseks võib kasutada teid nr 1 - 9 ja 11.

2. Ebagabariitsete veostega vagunid teise isiku valduses olevale raudteele etteandmise või rongi paneku ootele paigutab manöövrijuht teele nr 11.

3. Mittekorras vagunid ebagabariitsete veostega, sh tehnilise rikke või kommertskorratuse ilmnemisel paigutab manöövrijuht teele nr 11 foori M41 ette.

4. Jaamakorraldaja seab pöörangud nr 49/59 ja 50 tee nr 9 suunas, et hoida ära raudteeveeremi sattumine ebagabariitsete veostega mittekorras vagunitega hõivatud teele, ning asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkaplid.

Manöövrijuht riivistab ja lukustab pöörangud universaallukuga, millest kannab jaamakorraldajale ette.

Manöövrijuht piirab vagunid mõlemalt poolt ajutise punase signaaliga, millest kannab jaamakorraldajale ette.

Jaamakorraldaja teeb selle kohta märkme rongiliikluse raamatusse.

5. Jaamakorraldaja poolt väljastatud universaalluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldaja kätte.

6. Teel nr 12, 20, 101, 300, 305, 401, 402 ja 501 võib manöövrirööd teha kõigi astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega.

7. Ühendusteel nr 201 võib manöövritööd teha 1. - 6. astme alumise, 1.- 5. astme külgmise ja 1.- 3. astme ülemise ebagabariitsusega veostega vagunitega.

1.6 Ohtlike veostega rongide vastuvõtmiseks-saatmiseks, sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1.6.1 Ohtlike veostega rongide vastuvõtuteed

1. ohuklassi kuuluvate veostega ronge võib vastu võtta kõikidele vastuvõtu-saateteelede ja lasta läbi teede nr I - 8 kaudu.

1.6.2 Ohtlike veostega rongide saateteed

1. ohuklassi kuuluvate veostega ronge võib saata teedelt nr I - 9, 11.

1.6.3 Ohtlike veostega vagunit sorteerimiseks ja seismiseks eraldatud teed

1. 1. ohuklassi kuuluvate veostega vagunit sorteerimiseks võib kasutada teid nr I - 11.

2. 1. ja 2. ohuklassi kuuluvate veostega vagunid teise isiku valduses olevale raudteele etteandmise või rongi paneku ootele paigutab manöövrijuht tee 9 foori M43 ette.

3. Mittekorras 1. ja 2. ohuklassi kuuluvate veostega vagunid, sh tehnilise rikke või kommerts-korratuse ilmnemisel ja tulekahju korral paigutab manöövrijuht tee nr 9 foori M43 ette.

4. Jaamakorraldaja seab pöörangud nr 49/59 ja 50 tee nr 11 suunas, et hoida ära raudtee-veeremi sattumine ohtliku veostega mittekorras vagunitega hõivatud tee, ning asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

Manöövrijuht riivistab ja lukustab pöörangud universaallukuga, millest kannab jaamakorraldajale ette.

Jaamakorraldaja teeb selle kohta märkme rongiliikluse raamatusse.

Manöövrijuht piirab vagunid mõlemalt poolt ajutise punase signaaliga, millest kannab jaamakorraldajale ette.

Kui 1. ja 2. ohuklassi kuuluvate veostega vagunid seisavad teel 9. peab tee 11. jääma vabaks ja võib kasutada ainult vagunit etteandmiseks/äratoomiseks Vigoliini haruteele/lt ja HR-masinate jaoks.

5. Jaamakorraldaja poolt väljastatud universaalluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldaja kätte.

6. Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

1.7 Pöörmemajandus

1.7.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Juhtimis- posti nimetus	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete raudteeveeremist vabaoleku kontrolli kord	
			korrasolekul	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaama- korraldaja juhtimispost	1/3, 5/7, 9/11, 13/15, 17/19, 25/27, 31/33, 35, 37, 39, 41/43, 49/59, 51, 53/55, 57 2a/4a, 10/12, 18/20, 22/24, 26/28, 30/32, 34, 36, 38, 40/42, 44, 48 50, 54, 58/60, 62, 64, 66, 68.	Jaamakorral- daja	Juhtimispuldi kontrollseadmete järgi	Jaamakorraldaja isiklikult. Jaamakorraldaja korraldu- sel võib pöörmete vabaolekut raudtee- veeremist kontrollida ka piirkonna juhataja (tema asetäitja), raudteeveeremi juht, manöövrjuht, valve- korrast vaba jaamakorral- daja või mõni teine pädev töötaja ning sel juhul veendub jaamakorraldaja pöörme vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt edastatud ettekande põhjal.

Märkused

1. Pöörmed 2a/4a asuvad 4. km blokkpostis. Pöörangute juhtimine toimub Maardu jaamakorraldaja juhtimispuldist ja need on varustatud elektrisoojendusseadmetega.

2. Kaitseumbteele nr 2 viiva pöörangu nr 2a normaalasend on kaitseumbtee nr 2 suunas ja pöörangu nr 4a normaalasend on peatee suunas (Lagedi jaama suunas).

3. Sissekannepöörme vabaoleku kontrollimise tulemuse kohta tehakse jaamaseadmete järelevaatus-
raamatusse.

1.7.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Juhtimis- posti nimetus	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete raudteeveeremist vabaoleku kontrolli kord	
			korrasolekul	rikke korral
1	2	3	4	5
	Puuduvad			

1.7.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti nimetus	Juhtimisposti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörme-näidiku valgustatus
1	2	3	4	5	6
	<i>Puuduvad</i>				

1.7.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda liikluskorraldaja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörme-näidiku valgustatus	Kes seab pööranguid manööverdamise	Kes hooldab pöörmehid
1	2	3	4	5	6	7
<i>Puuduvad</i>						

1.7.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimisposti nimetus/number	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3
	<i>Puuduvad</i>	

1.8 Jaamale ja teistele struktuuriüksustele kuuluvate teede piirid

Puuduvad

[illegible]

1.9 Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatav inventar

[illegible]

1.10 Sorteermäe ja väljatõmbetee tehniline varustus

Seadme/tee nimetus	Töösuunad	Pealelüketeede arv	Sorteer-teede arv	Vaguniaeglustite tüüp ja arv		Sorteermäe automati-seerimise seadmed
				I posit-sioon	II posit-sioon	
1	2	3	4	5	6	7
Väljatõmbetee nr 12	Kõik suunad	10				
	vastavalt					
	kaubarongide					
	koosteplaanile					

1.11 Pidurkingakõrvaldite olemasolu

Pidurkingakõrvaldi asukoht	Pidurkingakõrvaldite arv ja tüüp
1	2
Puuduvad	

1.12 Reisijate teenindamiseks ettenähtud ehitised

Ehitise nimetus	Tee number	Pikkus meetrites
1	2	3
Puuduvad		

1.13 Kaubaveo korraldamiseks vajalikud ehitised

Ehitise nimetus	Tee number	Pikkus meetrites
1	2	3
Puuduvad		

1.14 Seadmed (automaatpidurite proovimise seadmed jms) jaamateedel

Seadme nimetus	Asukoht	Mis suuna rongidele
1	2	3
<i>Puuduvad</i>		

1.15 Jaamateede valgustus

Valgusti nimetus	Asukoht	Arv
1	2	3
<i>Muud valgustid</i>	<i>Paaritus kõrikus</i>	<i>15</i>
<i>Muud valgustid</i>	<i>Paariskõrikus</i>	<i>21</i>
<i>Muud valgustid</i>	<i>Värava valgustus</i>	<i>3</i>
<i>Prožektorimastil prožektorid</i>	<i>8. tee ääres</i>	<i>4/20</i>
<i>Prožektorimastil prožektorid</i>	<i>11. tee ääres</i>	<i>5/25</i>
<i>Muud valgustid</i>	<i>4.km blokkpost</i>	<i>3</i>

1.16 Jaamasisene sidesüsteem

[illegible]

1.17 Operatiivteenistused hädaabi korral

Nimetus	Kodujaam/asukoht	Väljakutsumise kord
1	2	3
<i>Päästerong</i>	<i>Ülemiste, Tapa</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Häirekeskus (Päästeamet, Politsei, Kiirabi)</i>		<i>Telefon nr 112</i>
<i>Taristudispetšer</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr 199; (61)58711;</i>
		<i>(61)58778; (61)58664; 5663 6606</i>

1.18 Struktuuriüksuste dispetšerid

Struktuuriüksuse nimetus	Asukoht	Väljakutsumise kord
1		3
<i>Rongidispetšer</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr (61) 58 547</i>
<i>Raudteekorraldaja</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon nr (61) 58 330, (61) 58 545</i>
<i>Elektrivõrkude ameti dispetšer</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon (61) 58 715, (61) 58 728</i>
<i>Turvangusüsteemide dispetšer</i>	<i>Juhtimiskeskus</i>	<i>Telefon (61) 58 632</i>
<i>Maardu jaamakorraldaja</i>	<i>Maardu</i>	<i>Telefon nr 6158 853</i>
<i>Muuga jaamakorraldaja</i>	<i>Muuga</i>	<i>Telefon nr 6158 403</i>
<i>Ülemiste jaamakorraldaja</i>	<i>Ülemiste</i>	<i>Telefon nr 6158 216</i>
<i>Lagedi jaamakorraldaja</i>	<i>Lagedi</i>	<i>Telefon nr 6158 217</i>

II osa

RONGIDE VASTUVÕTMISE JA SAATMISE KORRALDAMINE

2.1 Liikluskorraldajate valvekord ja kohustused oma töörajooni piires

Jaamakorraldaja:

1. Korraldab kaubarongide ning muu raudteeveeremi vastuvõtmist, saatmist ning peatuseta läbilaskmist.

2. Juhib sisse-, väljasõidu- ja manöövrifoore;

3. Seab tsentraliseeritud pööranguid juhtimispuldilt, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.

4. Võtab vastu rongidispetšeri käsud.

Kooskõlastab rongide liiklusgraafiku muudatused rongidispetšeriga.

5. Peab rongide liikumise kohta läbirääkimisi rongidispetšeriga, raudteekorraldajaga, naaberjaamade jaamakorraldajatega.

6. Annab korraldusi saabunud rongikoosseisude kinnitamiseks ja enne rongide saatmist pidurkingade eemaldamiseks jaama pea-, ning vastuvõtu-saateteedel ning teeb vastavad märkmed erilehele.

7. Kui tööde tegemisest teedel, turvanguseadmetel või pöörmete puhastamisest on tehtud sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse hoiatab raadioside teel teedel viibivaid ja manöövritöös osalevaid töötajaid rongi eelseisvast saabumisest jaama, saatmisest jaamast, rongide peatuseta läbisõidust ning manöövriveeremi liikumisest, teatades seejuures raudteeveeremi liikumissuuna, rongi vastuvõtu-saatetee numbri.

8. Täidab rongiliikluse raamatut ja jaamaseadmete järelevaatusraamatut ning teisi rongiliikluse korraldamiseks vajalikke raamatuid, blankette, kirjalikke käske ja allkirjastab kirjalikud blanketid..

9. Hoiatuskorralduse edastab jaamakorraldaja raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel ja teeb selle kohta märkme rongiliikluse raamatuse.

Vajadusel kirjaliku hoiatuse blanketi prindib arvutiprogrammist või täidab ja allkirjastab jaamakorraldaja.

Võtab vastu telefonside (muu sideliigi) teel saadud kiireloomulised hoiatuste nõudeavaldused ja kirjutab need hoiatuste registreerimise raamatusse ning vajadusel lisab hoiatuste

arvutiprogrammist väljastatud kirjaliku hoiatuse blanketile või edastab kiireloomulise hoiatuse raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.

*Kirjaliku hoiatuse blanketi annab jaamakorraldaja raudteeveeremi juhile (raudteeveeremi meeskonna liikmele, raudteeveo-ettevõtja poolt volitatud töötajale) allkirja vastu raamatus TT-24 jaama-
korraldaja ruumis või annab raudteeveo-ettevõtja volitatud töötajale, kes viib ja annab selle raudteeveeremi juhile allkirja vastu raamatus TT-24 - teel, kus seisab veovahend.*

10. Raudteeveeremi kommertsülevaatuseks ja tehnohooldeks esitamise kord:

10.1 jaamakorraldaja esitab raadioside või muu sideliigi teel raudteeveeremi kommertsülevaatuseks ja tehnohooldeks manöövrijuhile, THP töötajale või raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötajale, kes selle kohta teeb sissekande tema käes olevasse raamatusse VU-14.

Jaamakorraldaja fikseerib tehnohoolde ja kommertsülevaatuse esitamise aja raamatus VU-14.

Võimalusel seab jaamakorraldaja tehnohoolde ja kommertsülevaatuse ajaks raudteeveeremi seisuteele viivad pöörangud asendisse, mis hoiaks ära teise raudteeveeremi sattumise sellele tee. ja asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

Manöövrijuht või THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja piirab (paigutab ajutised punased signaalid) tee teljele raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud ja teatab sellest jaamakorraldajale.

Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

Tehnohoolde ja kommertsülevaatuse ajal ning enne ettekande saamist tehnohoolde või kommertsülevaatuse lõpetamisest on jaamakorraldajal keelatud teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

Rongi õige koostamise ja raudteeveeremi tehnohoolde korrektse läbiviimise eest vastutab manöövrijuht või THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja, kes tehnohoolde tulemusest teeb vastava märkme tema käes olevasse raamatusse VU-14, kinnitab sissekannet oma allkirjaga ja kannab tehnohoolde lõpetamisest jaamakorraldajale ette raadioside või muu sideliigi teel.

Veoste veoeskirja kohase kinnitamise eest lahtisel raudteeveeremil, plommide olemasolu ja raudteeveeremi kommertsülevaatuse korrektse läbiviimise eest vastutab manöövrijuht, THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja, kes teeb kommertsülevaatuse tulemusest vastava märkme tema käes olevasse raamatusse VU-14, kinnitab sissekannet oma allkirjaga ja kannab kommertsülevaatuse lõpetamisest jaamakorraldajale ette raadioside või muu sideliigi teel.

Jaamakorraldaja fikseerib tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamise aja ja ülevaatuse läbiviija ees-ja perekonnanime raamatus VU-14.

Pärast tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamist eemaldab manöövrijuht või THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja sellelt teelt ajutised punased signaalid ja teatab sellest jaamakorraldajale.

Jaamakorraldaja eemaldab manöövrijuhi, THP töötaja või mõne teise raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja teate alusel pöörangute käepidemetelt punased kuppelkapslid.

Piiramine teel loetakse lõpetatuks, kui manöövrijuht või THP töötaja või raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja on teatanud ajutiste punaste signaalide eemaldamisest jaamakorraldajale ning jaamakorraldaja on selle teate alusel eemaldatud punased kuppelkapslid pöörangute käepidemetelt.

10.2. Juhul, kui raadioside või muu sideliik ei tööta, siis jaamakorraldaja esitab suuliselt

raudteeveeremi kommertsülevaatuseks ja tehnohooldeks manöövrijuhile, THP töötajale või mõnele teisele raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötajale.

Jaamakorraldaja fikseerib tehnohoolde ja kommertsülevaatuse esitamise aja raamatus VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

Võimalusel seab jaamakorraldaja tehnohoolde ja kommertsülevaatuse ajaks raudteeveeremi seisuteele viivad pöörangud asendisse, mis hoiaks ära teise raudteeveeremi sattumise sellele teele. ja asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

Manöövrijuht või THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja piirab (paigutab ajutised punased signaalid) tee teljele raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud ja teatab sellest suuliselt jaamakorraldajale ette.

Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

Tehnohoolde ja kommertsülevaatuse ajal ning enne ettekande saamist tehnohoolde või kommertsülevaatuse lõpetamisest on jaamakorraldajal keelatud teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

Rongi õige koostamise ja raudteeveeremi tehnohoolde korrektse läbiviimise eest vastutab manöövrijuht või THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja, kes tehnohoolde tulemusest kannab suuliselt jaamakorraldajale ette tööruumis.

Veoste veoeskirja kohase kinnitamise eest lahtisel raudteeveeremil, plommide olemasolu ja kommertsülevaatuse korrektse läbiviimise eest vastutab manöövrijuht, THP töötaja või raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja, kes kommertsülevaatuse tulemusest kannab suuliselt jaamakorraldajale ette tööruumis.

Jaamakorraldaja fikseerib tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamise aja raamatus VU-14, märkides raamatusse tehnohoolde ja kommertsülevaatuse läbiviija ees- ja perekonnanime.

Ülevaatuse läbiviija raudteeveo-ettevõtja töötaja kinnitab kommertsülevaatuse ja tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga jaamakorraldaja raamatus VU-14.

Pärast tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamist eemaldab manöövrijuht või THP töötaja või raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja sellelt teelt ajutised punased signaalid ja teatab sellest suuliselt jaamakorraldajale ette.

Jaamakorraldaja eemaldab manöövrijuhi, THP töötaja või mõne teise raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja teate alusel pöörangute käepidemetelt punased kuppelkapslid.

Piiramine teel loetakse lõpetatuks, kui manöövrijuht või THP töötaja või raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja on teatanud ajutiste punaste signaalide eemaldamisest jaamakorraldajale ning jaamakorraldaja on selle teate alusel eemaldanud punased kuppelkapslid pöörangute käepidemetelt.

11. Manöövrijuht või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja teatab jaama-

korraldajale raudteeveeremite (koosseisu, vagunite või manöövriveeremite) üleandmisest-
vastuvõtmisest jaama teedel pärast raudteeveeremi piiramist.

Võimalusel seab jaamakorraldaja üleandmise ja vastuvõtmise ajaks raudteeveeremi seisuteele
viivad pöörangud asendisse, mis hoiaks ära teise raudteeveeremi sattumise sellele teele ning
asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

Manöövrijuht või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja piirab (paigutab ajutised
punased signaalid) tee teljele raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on
raudteeveeremile külge haagitud ja teatab sellest jaamakorraldajale.

Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

Samaaegselt raudteeveeremite üleandmise-vastuvõtmisega teeb manöövrijuht või mõni teine
raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja ka tehnoholet ja kommertsülevaatust.

Üleandmise-vastuvõtmise ajal ning enne ettekande saamist üleandmise-vastuvõtmise lõpetamisest on
keelatud maha võtta piiramist ja teha manöövritööd sellel teel, kus seisab üleantav-vastuvõetav
raudteeveerem.

Üleandmise-vastuvõtmise lõpetamisel eemaldab manöövrijuht või mõni teine raudteeveo-ettevõtja
poolt määratud töötaja sellelt teelt ajutised punased signaalid ja teatab sellest jaamakorraldajale
raadioside või muu sideliigi teel.

Piiramine teel loetakse lõpetatuks, kui manöövrijuht või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt
määratud töötaja on teatanud ajutiste punaste signaalide eemaldamisest jaamakorraldajale.

12. Andmed vagunite arvust ja koosseisu kaalust saab manöövrijuht või raudteeveeremi meeskonna
liige raudteeveo-ettevõtja määratud töötajalt raadioside või muu sideliigi teel.

Kui raadioside või muu sideliik raudteeveeremil ei tööta, siis raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja
saadab kaalulehe jaamakorraldajale e-postiga (Maardu.Jaamakorraldaja@evr.ee).

Jaamakorraldaja edastab kaalulehe manöövrijuhile või raudteeveeremi meeskonna liikmele
jaamakorraldaja ruumis.

2.2 Rongimatka valmistamiseks ja valmisolekuks kehtestatud aeg

2.2.1 Turvanguseadmete korrasolekul

<i>Lagedi, Ülemiste</i>	jaama suunast vähemalt	5	minutit
<i>Muuga</i>	jaama suunast vähemalt	5	minutit
<i>Lagedi, Ülemiste</i>	jaama suunas vähemalt	5	minutit
<i>Muuga</i>	jaama suunas vähemalt	5	minutit

2.2.2 Turvanguseadmete rikke korral

<i>Lagedi, Ülemiste</i>	jaama suunast vähemalt	31/41	minutit
<i>Muuga</i>	jaama suunast vähemalt	34/48	minutit
<i>Lagedi, Ülemiste</i>	jaama suunas vähemalt	31/41	minutit
<i>Muuga</i>	jaama suunas vähemalt	34/48	minutit

Märkused

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral matka valmistamiseks 4. km blokkpostis lisatakse Ülemiste,

Lagedi suunas märgitud ajale 36 minutit, seega üldse matka valmistamiseks on vähemalt

67 minutit.

3. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et

jaamakorraldaja või pädev liikluskorraldaja, kes seab kurbliiga matkaasendisse pööranguid, asub

Maardu jaamas.

4. Matka valmistamise aeg lõpeb:

1) lugeja - turvanguseadmete rikke korral, kui raadioside või muu sideliik töötab ning matka

valmistab jaamakorraldaja korraldusel pädev liikluskorraldaja - ajaga, kui pädev liikluskorraldaja

kannab matka valmisolekust jaamakorraldajale raadioside või muu sideliigi teel ette;

2) nimetaja - turvanguseadmete, raadioside ja muu sideliigi rikke korral või kui jaamakorral-

daja isiklikult valmistab matka - ajaga, kui jaamakorraldaja naasis tsentralisatsiooniposti

või pädev liikluskorraldaja naasis tsentralisatsiooniposti ja kannab matka valmisolekust jaama-

korraldajale suuliselt ette.

2.3 Manöövrimeeskonna hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Hoiatuse eelseisvast rongi saabumisest-väljumisest ja vajadusest katkestada manöövritöö rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning korralduse vagunite ja muu raudteeveeremi (edaspidi tehnikorraldusaktis, kui ei ole vajadust eraldi märkida, et tegemist on vagunite ja muu raudteeveeremiga, siis vaguneid ja muud raudteeveeremit nimetatakse raudteeveeremiks) tee piiridesse panemiseks ja ilma töötava veovahendita teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamiseks annab jaamakorraldaja manöövrjuht ja raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel järgmise relemendi järgi:

"Manöövrjuht ja raudteeveeremi juht ... rongiga nr ... (manöövriveeremiga).

Seoses rongi eelseisva saabumise (väljumisega) paigutage raudteeveerem tee nr ... piiridesse ning kinnitage see ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ja katkestage manöövritöö.

Pidurkingad pange tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

Jaamakorraldaja"

Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle kordamist manöövrjuhi ja raudteeveeremi juhi poolt.

Raadioside rikke korral hoiatab jaamakorraldaja manöövrjuhti ja raudteeveeremi juhti ning annab neile korralduse muu sideliigi teel või piirkonna juhataja (tema asetäitja), valvekorra vaba jaamakorraldaja või mõne teise pädeva liikluskorraldaja kaudu eespool märgitud relemendi järgi. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Pärast raudteeveeremi paigutamist tee piiridesse ja manöövritöö katkestamist rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele kinnitab manöövrjuht ilma töötava veovahendita teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega.

Raudteeveeremi juht jälgib raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega visuaalselt.

Manöövrjuht kannab manöövritöö katkestamisest rongimatka pöörmel ja väljumisega pöörmetele ning raudteeveeremi paigutamisest tee piiridesse ja ilma töötava veovahendita teele seismajäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega jaamakorraldaja ja raudteeveeremi juhile raadioside teel ette.

Ettekande relement:

"Jaamakorraldaja, raudteeveeremi juht.

Paigutasin raudteeveeremi tee nr ... piiridesse ja kinnitasin selle ... pidurkingaga paaritu kõriku

poolt (numbrid ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Manöövritöö on katkestatud. Gabariidid on vabad.

Manöövrijuht"

Pärast manöövrijuhilt saadud ettekannet kannab raudteeveeremi juht raadioside teel jaamakorraldajale ette ilma töötava veovahendita tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja pidurdamisest automaatpiduritega järgmise reglemendi järgi:

"Jaamakorraldaja. Manöövrijuhi ettekande järgi kinnitas ta raudteeveeremi pidurkingadega teel nr ... vastavalt Teie poolt antud korraldusele:

... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ning pidurkingad pani tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Pidurdasin tee seisma jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega. Veovahend seisab teel nr

Raudteeveeremi juht"

Jaamakorraldajal on keelatud avada sisse- või väljasõidufoori või anda mõnda muud luba raudteeveeremi juhile rongi saabumiseks-väljumiseks enne, kui ta on saanud teate manöövritöö katkestamisest, raudteeveeremi paigutamisest tee piiridesse, ilma veovahendita tee seisma jäetud raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ning automaatpiduritega pidurdamisest ja gabariitide vabaolekust.

Lisaks manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhi ettekandele veendub jaamakorraldaja manöövritöö katkestamises rongimatka pöörmel ja väljumisega rongimatka pöörmetele ning raudteeveeremi paigutamises tee piiridesse ka juhtimisseadmet järgi (kui need töötavad).

2.4 Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

2.4.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja turvanguseadmete korrasolekul

Juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.

2.4.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või turvanguseadmete rikke korral

1. Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Tee vabaolekut võib kontrollida jaamakorraldaja korraldusel ka piirkonna juhataja (tema asetäitja), valvekorra vaba jaamakorraldaja, raudteeveeremi juht või manöövrjuht või mõni teine pädev töötaja.

Tee vabaolekus veendub jaamakorraldaja sel juhul kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt antud ettekande põhjal ning teeb kontrolli tulemuse kohta sissekande jaamaseadmete järelevaatusraamatusse.

3. Kontrollimisel peab vaatama mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

2.5 Vastuvõtu-saatematka valmistamise õigsuse kontrollimise kord

2.5.1 Turvanguseadmete korrasolekul

Juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.

2.5.2 Turvanguseadmete rikke korral

1. Jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-saatematka valmistamise õigsuses isiklikult.

2. Jaamakorraldaja korraldusel võib matka valmistamise õigsust kontrollida ka piirkonna juhataja (tema asetäitja), raudteeveeremi juht, manöövrjuht või valvekorra vaba jaamakorraldaja või mõni teine pädev liikluskorraldaja.

Jaamakorraldaja veendub niisugusel juhul matka valmistamise õigsuses selle töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, riivistab ja lukustab universaallukuga jaamakorraldaja.

Jaamakorraldaja korraldusel võib rikkega pöörangu seada matkaasendisse, riivistada ja lukustada universaallukuga ka manöövrjuht või raudteeveeremi juht, kellele on antud selleks õigus või piirkonna juhataja (tema asetäitja), valvekorra vaba jaamakorraldaja või mõni teine pädev liikluskorraldaja.

Jaamakorraldaja poolt väljastatud universaalluku võti tagastatakse pärast pöörangute lukustamist jaamakorraldajale.

2.6 Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajahoone või reisirajate ooteplatvormi ja jaamas seisva reisirongi vahel

Reisirongide peatumist ja reisijate peale- ning mahaminekut ei ole jaamas ette nähtud.

RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA

2.7 Jaama saabuva rongi kohtamise kord

Rongi liikumise suund ja vastuvõtutee	Rongi kohtamine
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid	Jaamakorraldaja ei kohta ronge.
teedele nr I, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11.	
	Märkus
	Juhul, kui valvekorra ajal turvanguseadmed rikke tõttu ei
	kontrolli rongide saabumiseläbimise terviklikkust, siis kohtab
	jaamakorraldaja rikke ajal kõiki ronge 11. tee ääres
	tsentralisatsiooniposti vastas.
	Samuti, kui jaamakorraldaja sai raudteeveeremi juhilt teate rongi
	ettenägematust peatumisest jaamavahel, siis kohtab jaamakorral-
	daja seda rongi 11. tee ääres tsentralisatsiooniposti vastas.
	Rongi lähenemisel peab jaamakorraldaja andma raudteeveeremi
	juhile märku "ärkvelolekust" käega lühiajalise signaali
	tõstmisega.
	Juhul, kui raudteeveeremi juht ei anna vastuseks helisignaali, peab
	jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või muu sideliigi teel ta
	välja kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata
	jätmise põhjuse. Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel
	ei järgne, peab jaamakorraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud
	rongi peatamiseks ning kandma sellest ette rongidispetšerile.
	Juhul, kui raudteeveeremi juht jaama sõites ei näe jaamakorral-
	dajat, peab ta tema välja kutsuma raadioside või muu sideliigi
	teel. Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab
	raudteeveeremi juht sellest rongidispetšerile ette kandma.
	Jaamakorraldajal on keelatud katkestada saabuva rongi vaatlust
	ja lahkuda kohtumispaigast, veendumata rongi peatumises.
	Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaallita on jaamakorraldajal
	keelatud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja
	mõnda muud luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks,
	kui ta ei ole veendunud rongi täiskoosseisus saabumises
	sabavaguni numbri järgi.

2.8 Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide liikumise suund ja vastuvõtuteed	Kuidas liikluskorraldaja veendub, et rong saabus täiskoosseisus
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid teedele nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11	1. Juhtimispuldi kontrollseadmete järgi.
	2. Turvanguseadmete rikke korral - THP töötaja või mõne teise raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja ettekande järgi või jaamakorraldaja isiklikult.
	3. Rongide vahetuse või möödasõidu korral - raudteeveeremi juhtide ettekande järgi.

2.9 Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu- (matka-) foori keelava näidu korral ja vastusuunaliselt rajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu- ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor B 4. km blokkposti suunast	1. Kutsesignaal.
	2. Raadioside või muu sideliigi teel antav jaama- korraldaja käsk.
	3. Erandjuhtudel võetakse rong jaama vastu sissesõidufoori keelava näidu korral jaamakorraldaja kirjaliku käsuga, mille annab raudteeveeremi juhile jaamakorraldaja või piirkonna juhataja (tema asetäita) või mõni teine pädev liikluskorraldaja sissesõidufoori juures.
Sissesõidufoor AM Muuga jaama suunast	- " -
4. km blokkposti sissesõidufoor AL Lagedi jaama suunast	- " -
4. km blokkposti sissesõidufoor BS Ülemiste jaama suunast	- " -
4. km blokkposti sissesõidufoor A Maardu jaama suunast	- " -

RONGI SAATMINE

2.10 Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee ja liikumise suund	Rongi saatmine
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid	Jaamakorraldaja ei saada ronge.
teedelt nr I, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11.	
	Märkus
	Juhul, kui valvekorra ajal turvanguseadmed rikke tõttu
	ei kontrolli rongide läbimiseväljumise terviklikkust, siis saadab
	jaamakorraldaja rikke ajal kõiki ronge II. tee ääres
	tsentralisatsiooniposti vastas.
	Samuti, kui jaamakorraldaja sai raudteeveeremi juhilt teate
	rongi ettenägematust peatumisest jaamavahel, siis saadab
	jaamakorraldaja seda rongi II. tee ääres tsentralisatsiooniposti
	vastas.
	Rongi lähenemisel peab jaamakorraldaja andma raudteeveeremi
	juhile märku "ärkvelolekust" käega lühiajalise signaali
	tõstmisega. Juhul, kui raudteeveeremi juht ei anna vastuseks
	helisignaali, peab jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või
	muu sideliigi teel ta välja kutsuma ja selgitama "ärkveloleku"
	signaali andmata jätmise põhjuse. Kui vastust raadioside või
	muu sideliigi teel ei järgne, peab jaamakorraldaja võtma
	tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning kandma sellest
	ette rongidispetšerile.
	Juhul, kui raudteeveeremi juht jaamast läbi sõites ei näe
	jaamakorraldajat, peab ta tema välja kutsuma raadioside või
	muu sideliigi teel. Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel
	ei järgne, peab raudteeveeremi juht sellest rongidispetšerile
	ette kandma.
	Jaamakorraldajal on keelatud katkestada saadetava rongi
	vaatlust ja lahkuda kohtumispaigast, veendumata rongi
	väljumises või läbimises täiskoosseisus.

Rongi saatetee ja liikumise suund	Rongi saatmine
1	2
	<i>Rongi läbimisel ilma sabasignaallita on jaamakorraldajal</i>
	<i>keelatud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja</i>
	<i>mõnda muud luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks,</i>
	<i>kui ta ei ole veendunud rongi täiskoosseisus läbimises</i>
	<i>sabavaguni numbri järgi.</i>
	<i>Rongi väljumisel ilma sabasignaallita peab jaamakorraldaja</i>
	<i>kontrollima selle põhjust.</i>

2.11 Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava näidu korral ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid teedelt nr 1, 2, 3, 4,5, 6, 7, 8, 9, 11 Ülemiste, Lagedi jaama suunas ja teedelt nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 Muuga jaama suunas:</i>			
<i>a) väljasõidufoori rikke korral või kui rongi pea sulgeb foori</i>	<i>Jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel antud käsk</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	
	<i>Kirjalik sõiduluba sinakasrohelistel blanketil vorm EVS RL-5, punkt I täitmisega</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või manöövrjuhi, raudteeveeremi meeskonna liikme, piirkonna juhataja (tema asetäitja) või valvekorrast vaba jaamakorraldaja või mõne teise pädeva liikluskorraldaja kaudu</i>	<i>1. Jaamakorraldaja suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel antud korraldus.</i>
			<i>2. Raadioside või muu sideliigi rikke korral - manöövrjuhi, raudteeveeremi meeskonna liikme, piirkonna juhataja (tema asetäitja), valvekorrast vaba jaamakorraldaja või mõne teise pädeva liikluskorraldaja kaudu antud jaamakorraldaja korraldus.</i>

Rongi saatetee ja liikumise suund	Mis on raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on raudteeveeremi juhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
b) automaat-	Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	
blokeeringu rikke	raadioside või muu		
korral	sideliigi teel antud käsk		
	Kirjalik teeluba valgel	Jaamakorraldaja isiklikult	1. Jaamakorraldaja
	blanketil vorm	või manöövrjuhi, raudtee-	suuliselt, raadioside või
	EVS RL-8	veeremi meeskonna liikme,	muu sideliigi teel antud
		piirkonna juhataja (tema	korraldus.
		asetäitja) või valvekorrast	2. Raadioside või muu
		vaba jaamakorraldaja või	sideliigi rikke korral -
		mõne teise pädeva liiklus-	manöövrjuhi, raudtee-
		korraldaja kaudu	veeremi meeskonna
			liikme, piirkonna
			juhataja (tema asetäitja),
			valvekorrast vaba
			jaamakorraldaja või
			mõne teise pädeva
			liikluskorraldaja kaudu
			antud jaamakorraldaja
			korraldus.

Märkus

Rongide saatmine 4. km blokkpostist väljasõidufoori ja automaatblokeeringu rikke korral on määratud 4. km blokkposti turvanguseadmete ja sellega liituvatel Ülemiste, Maardu, Lagedi jaamavahedel automaatblokeeringu rikke korral rongide vastuvõtmise-saatmise juhendiga.

2.12 Rongi vastuvõtmise-saatmise lisajuhised

1. On lubatud vastassuunarongide üheaegne vastuvõtmine jaama ning samasuunarongide üheaegne vastuvõtmine jaama ja saatmine jaamavahele, kuid seejuures peab jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel hoiatama jaama saabuvate rongide raudteeveeremi juhte eritingimustest, näiteks peatumisest jaamas, rongide vahetusest jms.
2. Kui jaamas ei ole päästerongi, abiveduri või töörongi vastuvõtmiseks vaba teed, siis on lubatud neid raudteeveeremeid vastu võtta keelava sissesõidufoori näiduga hõivatud tee vabale teeosale (välja arvatud teele, kus seisab 1. ohuklassi veosega kaubarong (vagun)) jaamakorraldaja registreeritava käsuga, mis edastatakse raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel või jaamakorraldaja kirjaliku käsuga.
Käsus näidatakse konkreetne raudteeveeremi peatuskoht hõivatud tee vabal osal.
Raudteeveeremi juhil on lubatud sõita registreeritava või kirjaliku käsu alusel kuni manöövrifoorini M10 (paariskõriku poolt) või M3 (paaritu kõriku poolt) ning edasi manöövrifooride näitude järgi või jaamakorraldaja käsu alusel.
3. Rongi vastuvõtmisest-saatmisest või läbilaskmisest informeerib jaamakorraldaja teedel viibivaid töötajaid raadioside teel.
4. Rongi sabasignaali asetab sabavagunile automaatpidurite proovi tegev manöövrijuht, THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja (edaspidi rongi saba tähistav töötaja). Rongi saba tähistav töötaja on kohustatud:
 - õigeaegselt saama jaamakorraldajalt saatevalmis oleva rongi sabavaguni numbri, võrdlema saadud numbrit sabavagunil oleva numbriga ja mõlema ühtimisel tähistama sabavaguni punase signaalkettaga;
 - pärast sabavaguni tähistamist kandma sellest isiklikult, raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale ette: "Mina, rongi saba tähistav töötaja ..., rong nr ... on teel nr ... valmis saatmiseks, sabavagun nr ... on punase signaalkettaga tähistatud.";
 - kui sabavaguni number ei ühti jaamakorraldajalt saadud numbriga, kandma sellest kohe jaamakorraldajale ette ja edasi tegutsema temalt saadavate juhiste järgi.Jaamakorraldaja veendub jaamas töötanud rongi sabavagunil punase signaalketta olemasolus rongi saba tähistava töötaja ettekande alusel.
5. Kui saatmiseks valmisoleva rongi sabast on vaja maha haakida grupp vaguneid, mida ei ole võimalik paigutada mõnele teisele jaamateele, peab manöövrijuht haakima vagunid lahti ja tegema veovahendiga rongiveeremi ja mahajäävate vagunite vahele vähemalt 5-meetrise vahe.
Kui saatmiseks valmisoleva rongi sabast ei ole võimalik vaguneid maha haakida manöövriveduriga (manöövrivedur on hõivatud või puudub), siis teeb raudteeveeremi meeskonna liige rongiveeremi ja mahajäävate vagunite vahele vahe rongiveduriga. Mahahaagitud vagunigrupi kinnitab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) pidurkingadega vastavalt tehnikorraldusaktile.
Kui rongi ja mahajääva vagunigrupi vahele vahet teha ei saa, peab manöövrijuht (raudteeveeremi

meeskonna liige) kinnitama mahahaagitud vagunigrupi pidurkingadega vastavalt tehnikorraldusaktile, vagunid lahti haakima ning veenduma vagunite tegelikus lahtihaakimises.

Alles pärast seda võib manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja rongi sabavaguni tähistada punase signaalkettaga ja teha automaatpidurite proovi. Sel juhul peab rongi saatmisel sabavaguni juures asuma manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja, kes veendub, et mahahaagitud vagunigrupp jäi teele seisma ning kannab sellest jaamakorraldajale ette.

6. Veovahendi haagib koosseisust lahti ja koosseisule külge (sh õhuvoolikute ühendamine-lahutamine ja kraanide sulgemine-avamine) raudteeveeremi meeskonna liige tehnikorraldusaktis sätestatud korras. Veovahendi külgehaakimine rongikoosseisule võib toimuda manöövrijuht, THP töötaja või mõne teise raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja käsisignaali või loa alusel, mis edastatakse raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel.

Veovahendi lahtihaakimine koosseisust võib toimuda ainult jaamakorraldaja loal.

7. Vagunite paigutamise eest rongi vastavalt saadud ülesandele (töökäsule) vastutab manöövrijuht.

8. Raudteeveeremi õige haakumise eest koostatud rongis (peale tehnohoolet) vastutab manöövrijuht, THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja.

Esimese vaguni ja veovahendi kokkuhaakimise eest vastutab raudteeveeremi juht.

9. Jaamas asuvast raudteeveeremist, mis ei tohi liikuda piirkonna jaoks määratud kiirusega või mis nõuab erimeetmete rakendamist, hoiatab jaamakorraldajat manöövrijuht või THP töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja raadioside (muu sideliigi teel) või suuliselt.

Sellise raudteeveeremi rongi paigutamise peab jaamakorraldaja kooskõlastama rongidispetšeriga.

Jaamakorraldaja peab raudteeveeremi juhile väljastama kirjaliku hoiatuse raudteeveeremi liikumise korra.

10. Enne raudtee-ettevõtjatele kuuluvate doseerhopperite, dumpkaaride, raskete teemasinate, raudteekraanade ja muude ehitusmasinate (edaspidi eriveeremite) jaamast saatmist peab jaamakorraldaja saama teate selle kohta, et eriveeremite laadimis-tühjendamisseadmed või tõsteseadmed on teisaldusasendisse (transpordiasendisse) seatud.

Selle teate edastab kas:

- raudteeveo-ettevõtja töötaja, kes kontrollib, kas eriveeremi veoks täidetud kaubaveodokumentides on raudtee-ettevõtja märge nende eriveeremite laadimis-tühjendamisseadmete või tõsteseadmete teisaldusasendisse (transpordiasendisse) seadmisest. Teate kirjutab jaamakorraldaja rongiliikluse raamatusse.

- raudteeveo-ettevõtja töötaja, kes tuleb jaamakorraldaja ruumi ja teeb vastava sissekande raamatusse vorm VU-14;

- raudteeveo-ettevõtja töötaja, kes annab vastavasisulise telefonogrammi, mille jaamakorraldaja kirjutab rongiliikluse raamatusse.

Teate puudumisel on keelatud neid eriveeremeid rongi panna ja jaamast saata.

11. *Raudteeveo-ettevõtja raudteeveeremi sõit AS Eesti Raudtee raudteetaristule on lubatud ainult*

juhul, kui raudteeveeremi juhil (raudteeveeremi meeskonna liikmel, manöövrjuhil) on kehtiv tööluha

AS Eesti Raudtee raudteetaristule sõiduks. Tööluha omavate töötajate nimekiri asub internetis,

millest väljatrükk võib asuda jaamakorraldaja juures.

Raudteeveeremi juhtidele (raudteeveeremi meeskonna liikmele, manöövrjuhile), keda nimekirjas ei ole,

väljasõiduks luba ei anta.

Loa küsimisel väljasõiduks jaamateedele ütleb raudteeveeremi juht raadioside teel enda (raudtee-

veeremi meeskonna liikme, manöövrjuhi) nime ning kontrollib jaamakorraldajaga raadioside tööd.

Jaamakorraldaja, veendunud nimekirja järgi, et nendel töötajatel on õigus jaamateedele sõita ning

raadioside töötab, kirjutab töötajate nimed ning väljasõitmise kellaaja rongiliikluse raamatusse ja

annab väljasõiduks loa.

Kui raadioside ei tööta, on raudteeveeremi sõit jaama teedele keelatud.

12. *Jaamas saatmiseks valmis oleva rongi olemasolul vastuvõtu-saateteel on lubatud kasutada*

manöövritöö tegemiseks selle tee vaba osa, välja arvatud tee, mis on hõivatud reisirongiga või

1. ohuklassi veosega vaguniga.

Manöövritööd tehakse tagurdamisega vagunitega või muu veeremigrupiga ees ning manöövrjuht

peab asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraua vagunite või muu veeremigrupi

liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe

keskel (teepeenral) ja õigeaegselt andma peatussignaali raudteeveeremi juhile, kes tagurdab

manöövriveeremiga.

13. *Koostatud rongi automaatsidurite pikitelgede üle normi kõrguste vahe kõrvaldamine toimub*

manöövriveduriga või rongiveduriga (kui manöövrivedur on hõivatud või puudub) tingimusel, et

raudteeveeremi juhi ja manöövrjuhi vahel on püsiv raadioside.

Kui tekib vajadus koosseisu lahtihaakimiseks, et remontida või üle vaadata automaatsidurit, peab

manöövrjuht vagunite vahele tegema vähemalt 10-m vahe. Kui eemale tõmmatud raudteeveerem

jäetakse ilma veovahendita, peab manöövrjuht selle kinnitama pidurkingadega vastavalt tehnikorraldus-

aktis toodud normidele ja veenduma vagunite lahtihaakumises.

14. *Leides vaguni, millel ei tööta automaatsiduri pea (puudub lahtihaakemehhanismi käepide, on*

katkenud kett vms), katkestab manöövrjuht manöövritöö ja teavitab sellest jaamakorraldajat.

Vagun suunatakse vea kõrvaldamiseks raudteeveo-ettevõtja poolt määratud kohta tellimuse alusel.

Automaatsidurite pikitelgede ülenormatiivset kõrguste vahet võib kõrvaldada ainult vagunite

asukoha vahetamisega koosseisus.

Kui tekib vajadus automaatsiduri pea ülevaatamiseks, tehakse vagunite vahele 10 meetri pikkune

vahe.

15. *Teele vastuvõetud raudteeveeremi (üksiku veovahendi, üksikvaguni, vagunigrupi või muu eriveeremi)*

puhul, mis ei taga alalist hõivatuse näitu jaamakorraldaja juhtimispuldil või dresiini ja juhtratastega

eriveeremi vastuvõtmise korral peab jaamakorraldaja sellele teele viivad pöörangud seadma asendisse, mis hoiaks ära raudteeveeremi sattumise sellele teele, jätma pöörangute käepidemed sellesse asendisse ning asetama pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid ning teele sildi "Dresiin".

16. *Rongi valmisolekust saatmiseks peab jaamakorraldajale ette kandma järgmise reglemendi järgi:*

"Maardu jaamakorraldaja Rong nr ... teel nr ... on valmis saatmiseks, piduriproov on tehtud, piduriteatis VU-45 on käes, pidurkingad on eemaldatud ning kirjalik hoiatus ja veodokumendid on käes.

Raudteeveeremi juht"

III osa

MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

3.1 Töötajate kohustuste tööjaotus manöövritöö korraldamisel

Manöövritööd korraldab jaamas jaamakorraldaja, kes koostab manöövritöö plaani vastavuses

raudteeveo-ettevõtja taotlusele ja edastab selle manöövrjuhile isiklikult, raadioside või muu sideliigi teel.

Manöövrijuht teeb selle teatavaks kõigile manöövritööga seotud töötajatele.

Manöövritööd teedel juhib manöövrijuht, manöövriveeremi (veovahendi) liikumine toimub manöövrijuhi korraldusel.

Jaamakorraldaja annab korralduse manöövritöö tegemiseks manöövrjuhile sellise arvestusega, et oleks võimalik õigeaegselt koostada rongid ja vagunigrupid rongidele juurdehaakimiseks, lõpetada vagunite tehnohoole ja kommertsülevaatus ja piduriproovi tegemine koos piduriteatise väljastamisega.

Manöövritööde plaani peab jaamakorraldaja koostama sellise arvestusega, et oleks tagatud:

- rongide õigeaegne koostamine ja jaamast saatmine;*
- vagunite õigeaegne etteandmine laadimiseks/tühjendamiseks ja äratoomine pärast laadimise/tühjendamise lõpetamist;*
- vähim ajakulu vagunite töötlemiseks;*
- manöövri- ja tehnovahendite ratsionaalseim kasutamine;*
- liiklusohutus, manöövritööga seotud töötajate ohutus ja raudteeveeremi ning veoste säilivus.*

Selleks peab jaamakorraldaja teavitama manöövrijuhti vagunite arvust manöövriveeremis, manöövriveeremi kaalust, manöövrimatka kulgeteest, iseärasustest antud manöövrirajoonis.

3.2 Manöövriveduri töörajooni iseloomustus

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
Paariskõrik				
a) teedele nr I, 2,	Peatee foorist M10	Rongidele vagunit	2TE116	1. Raadioside
3, 4, 5, 6, 7, 8,	kuni foorini B	juurde- ja mahaaki-	ČME3	manöövrijuhi,
9, 11	mahutavus:	mine, rongide koosta-	C36-7i	raudteeveeremi
	54 tingvagunit ja	mine, töö kohalike	C30-M	juhi, jaamakorral-
	vedur 2TE116, 2M62,	vagunitega	DF7G-E	daja vahel
	2C36-7i;		TEM TMH	2. Manöövrifoorid
	55 tingvagunit ja		TE33A	
	vedur ČME3, TE33A,		TEM2U	
	TEP70, TEP70s,		TEM2UM	
	TEM TMH, C36-7i,		TEM18	
	DF7G-E, C-30M,		2M62	
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM;			
	52 tingvagunit ja			
	vedur 3C36-7i.			
b) teedele nr I, 2,	Tee nr 12 suunas	- " -	- " -	- " -
3, 4, 5, 6, 7, 8,	tupikuprismast			
9, 11	kuni foorini M16			
	29 tingvagunit ja			
	vedur ČME3, TE33A,			
	TEP70, TEP70s,			
	TEM TMH, C36-7i,			
	DF7G-E, C-30M,			
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM;			
	28 tingvagunit ja			
	vedur 2TE116, 2M62;			

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
	27 tingvagunit ja	- " -	- " -	- " -
	vedur 2C36-7i;			
	26 tingvagunit ja			
	vedur 3C36-7i;			
Paaritu kõrik				
a) teede nr I, 2,	Peatee foorist M3	- " -	- " -	- " -
3, 4, 5, 6, 7, 8,	kuni foorini AM ma-			
	hutavus:			
	6 tingvagunit ja			
	vedur ČME3, TE33A,			
	TEP70, TEP70s,			
	TEM TMH, C36-7i,			
	DF7G-E, C-30M,			
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM;			
	5 tingvagunit ja			
	vedur 2TE116, 2M62;			
	4 tingvagunit ja			
	vedur 2C36-7i;			
	3 tingvagunit ja			
	vedur 3C36-7i;			
b) teede nr I, 2,	Tee nr 101 forist M1	- " -	- " -	- " -
3, 4, 5, 6, 7, 8,	märgini "Harutee			
	piir") mahutavus:			
	6 tingvagunit ja			
	vedur ČME3, TE33A,			
	TEP70, TEP70s,			
	TEM TMH, C36-7i,			

Töörajoon	Väljatõmbetee, selle piirid ja mahutavus	Töö iseloom	Veduri-seeria	Töörajoonis kasutatavad tehnilised seadmed
1	2	3	4	5
	DF7G-E, C-30M,			
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM;			
	5 tingvagunit ja			
	vedur 2M62;			
	4 tingvagunit ja			
	vedur 2C36-7i,			
	2TE116;			
	3 tingvagunit ja			
	vedur 3C36-7i;			
c) teedele nr 7, 9, 11	Tee nr 20 foorist M31 kuni foorini M29	- " -	- " -	- " -
	mahutavus:			
	21 tingvagunit ja			
	vedur ČME3, TE33A,			
	TEP70, TEP70s,			
	TEM TMH, C36-7i,			
	DF7G-E, C-30M,			
	TEM2U, TEM18,			
	TEM2UM;			
	20 tingvagunit ja			
	vedur 2TE116,			
	2M62, 2C36-7i;			
	18 tingvagunit ja			
	vedur 3C36-7i;			

3.3 Manöövriveduri töörajooni põhilised iseärasused

Töörajoon	Manöövri-meeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmete väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>Manöövrijuht ja raudteeveeremi juht</i>	<i>Manöövrijuht isiklikult manöövri-raadioside teel</i>	<i>Manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal.</i>	<i>Manöövritööd tehakse tõugeteta</i>
			<i>Keelava manöövri-foori näidu korral</i>	
			<i>jaamakorraldaja raadioside teel</i>	
			<i>edastatud korraldus ja manöövrijuhi signaal</i>	
<i>Teise isiku valduses olevad raudteed</i>	<i>Manöövrijuht ja raudteeveeremi juht</i>	<i>Pööranguid seab manöövrijuht</i>	<i>Manöövrijuhi signaal</i>	<i>Manöövritööd tehakse tõugeteta</i>
Märkused				
<i>1. Automaatpidurid lülitab sisse ja piduriproovi teeb manöövrijuht piduriteatist VU-45 väljastamata.</i>				
<i>2. Paariskõrikus võib üheaegselt töötada kaks veovahendit ning sel juhul on nende töörajoonideks:</i>				
<i>* esimene veovahend - manöövritööde tegemine vastuvõtu-saatetee del nr I, 2, 4, 6, 8 peatee osa (M10-B) kaudu;</i>				
<i>* teine veovahend - manöövritööde tegemine vastuvõtu-saatetee del nr 3, 5, 7, 9, 11 väljatõmbetee nr 12 kaudu või teise isiku valduses olevalt (le) raudteelt (le) manöövriveeremi saatmine (vastuvõtmine);</i>				
<i>Jaamakorraldaja määrab kindlaks ja teatab raadioside või muu sideliigi teel manöövrimeeskondadele nende liikumispiirid.</i>				
<i>3. Paaritus kõrikus võib üheaegselt töötada kolm veovahendit ning sel juhul on nende töörajoonideks:</i>				

Tööriist	Manöövrimeeskonna koosseis	Matka valmistamiseks korralduse andmise kord	Pöörmete väljasõidusignaali andmise kord	Kes pidurdab vagunigruppe
1	2	3	4	5
* esimene veovahend - manöövr tööde tegemine vastuvõtu-saateteedel nr 2, 4, 6, 8 tee osa				
(M1-signaalmärk "Harutee piir") kaudu;				
* teine veovahend - manöövr tööde tegemine vastuvõtu-saateteedel nr 1, 3, 5, 7 tee osa (M3-AM)				
kaudu;				
* kolmas veovahend - teelt (le) nr 9, 11 teise isiku valduses olevalt (le) raudteelt (le) manöövriveeremi				
saatmine (vastuvõtmine) või manöövr tööde tegemine vastuvõtu-saateteedel nr 9, 11 tee nr 20				
kaudu.				
Jaamakorraldaja määrab kindlaks ja teatab raadioside või muu sideliigi teel manöövrimeeskondadele				
nende liikumispiirid.				
4. Mitme veovahendi üheaegsel töötamisel ühes töörajoonis kehtestatakse järgmised manöövr töö				
läbirääkimiste reeglid:				
4.1 "Manöövr juht ja raudteeveeremi juht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövr töö veovahendiga				
nr Teie töö piirid on foorist ... foorini				
Jaamakorraldaja"				
4.2 "Manöövr juht ja raudteeveeremi juht ..., teel nr ... hakatakse tegema manöövr töö veovahendiga				
nr Jääge (sõitke) teele nr ... ja katkestage manöövr töö.				
Jaamakorraldaja"				
4.3 "Manöövr juht ja raudteeveeremi juht ..., paigutage manöövriveerem teelt nr ... teele nr ...,				
manöövr matk on valmis foorini				
Jaamakorraldaja"				
Töötaja, saanud raadioside või muu sideliigi teel korralduse, kordab seda ja pärast jaamakorraldaja				
vastust "õige" asub seda täitma.				
Kui manöövr juhi ja jaamakorraldaja vahel on raadioside häiritud, samuti kohtades, kus raadioside				
püsiv töö ei ole tagatud, peab manöövr juht oma töökoha piiridest väljasõiduks loa ning manöövr-				
tööalaste korralduste saamiseks võtma jaamakorraldajaga ühendust veovahendi raadioside teel või				
mõnel muul viisil.				
Jaamakorraldaja annab sel juhul loa väljasõiduks ning korraldused manöövr töö tegemise kohta				
raudteeveeremi juhile, kes edastab need manöövr juhile.				
Korraldusest õiges arusaamises veendub jaamakorraldaja sel juhul raudteeveeremi juhi kaudu.				

3.4 Manöövriveeremi ühest töörajoonist teise liikumise kord

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövriveeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövriveeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
Paariskõrik:					
Teedelt nr I-9,11	Peatee kaudu	216 telge	On nõutav	Manöövri-	Manöövriveeremi teedel
nendelesamadele	(manöövrifoorist		pidurite	juht	väljatõmbamine toimub
teedele	M10 sissesõidu-		sisselülita-		veovahendiga ees liikumisel,
	foorini B)		mine ja		tagurdamine toimub teedele
			proovimine.		vagunitega või muu veeremi-
			Seda teeb		grupiga ees liikumisel.
			manöövri-		Manöövritöö tegemisel vaguni-
			juht,		tega või muu veeremigrupiga
			kontrollides		ees sõitmisel peab manöövrjuht
			pidurite		asuma ümberpaigutatava
			töö efek-		vagunigrupi liikumise suunas
			tiivsust		esimese vaguni esimesel
			vagunite		astmeraul või minema vagu-
			piduri-		nite ees teepeenral või teede-
			klotside		vahe keskel ja lähenedes
			tööle-		teedel töötavatele töölistele,
			rakendu-		annab ta neile tähelepanu-
			mise ja		signaali ja raudteeveeremi
			piduri-		juhile õigeaegselt peatus-
			silindri		signaali ning kontrollib, kas
			kolvivarre		manöövriveerem mahtus tee
			väljumise		piiridesse.
			järgi		Hõivatud teel vagunite kinni-
			(edaspidi)		tamiseks kasutatud pidurkin-
			sisse		gadele lisatakse veel pidurkin-
			lülitada ja		gi, arvestades vagunite arvu
			proovida)		ümberpaigutatavas koosseisus.

Kust kuhu toimub liikumine	Liikumismatk	Manöövri-veeremi pikkus ja kaal	Pidurite sisse-lülitamise vajadus ja kord	Kes saadab manöövri-veeremit	Lisajuhised
1	2	3	4	5	6
Teedelt nr I-9,11 nendele samadele teedele	Väljatõmbetee nr 12 kaudu	116 telge	- " -	- " -	- " -
Paaritu kõrik:					
Teedelt nr I-8 nendele samadele teedele	Peatee kaudu (manöövrifoorist M3 sissesõidu-foorini AM)	24 telge	- " -	- " -	- " -
Teedelt nr I-8 nendele samadele teedele	Ühendustee nr 101 kaudu (manöövrifoorist M1 signaal-märgini "Harutee piir")	24 telge	- " -	- " -	- " -
Teedelt nr 7, 9, 11 nendele samadele teedele	Tee nr 20 kaudu (manöövrifoorist M31 manöövri-foorini M29)	84 telge	- " -	- " -	- " -

3.5 Manöövritöö rajoonis, kus puudub liikluskorraldaja

[illegible]

3.6 Raadioside ja muu sideliigi kasutamise kord manöövritöö tegemisel

Töörajoon	Side liik	Töötajad, kellel on õigus sidet kasutada, edastatava info iseloom
1	2	3
Jaama territoorium	Kahepoolne	Jaamakorraldaja - töötajate teavitamine rongide vastuvõtmisest-saatmisest, peatuseta läbilaskmisest;
	raadioside	manöövrimeeskonna hoiatamine manöövritöö katkestamisest seoses eelseisva rongi vastuvõtmise-saatmisega või läbilaskmisega;
		korraldused saabunud rongikoosseisu pidurkingadega kinnitamise ning pidurkingade eemaldamise kohta rongi saatmiseks; raudteeveeremi juhi teavitamine matka valmistamise kohta; korraldused manöövritöö tegemiseks; antud tööplaani muudatused; raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise kohta manöövritöö tegemisel ja selle lõpetamisel; rongide esitamine tehnohooldeks ja kommertsülevaatuseks;
		korraldused raudteeveeremite maha- ja juurdehaakimiseks rongidele; läbirääkimised raudteeveeremi juhtidega; ettekanded matka valmisolekust, teede vabaolekust-hõivatuses, gabariidi vabaolekust; läbirääkimised tööde tegemise kohta telekomi ja turvangu-süsteemide ameti ning teeameti töötajatega, raudteeveeremi juhtidega, THP töötajatega jne.
		Manöövrjuht - läbirääkimised manöövritöö võimalikkusest, manöövriveeremi liikumiskiiruse suurendamisest ja vähendamisest; ettekanne raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisest, pidurkingade eemaldamisest, signaali andmine manöövritöö tegemiseks jmt.
		Raudteeveeremi juht - rongide vastuvõtmise-saatmise ja manöövritöö võimalikkusest ja teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste pidamiseks jaamakorraldajaga ja manöövrjuhiga; raudteeveeremi automaatpiduritega pidurdamisest, rongi valmisolekust saatmiseks jms kohta.

Töörajoon	Side liik	Töötajad, kellel on õigus sidet kasutada, edastatava info iseloom
1	2	3
		THP töötajad - tehnohoolde (kommertsülevaatus)
		lõpetamisest ettekandmiseks, sabasignaalide
		paigaldamisest-mahavõtmisest, vagunite pidurkingadega
		kinnitamisest, pidurkingade eemaldamisest; ettekanded
		raudteeveeremi piiramisest ja piiramissignaalide eemalda-
		misest ja teiste tehnoloogiliste läbirääkimiste pidamiseks
		jaamakorraldajaga ja raudteeveeremi juhtidega; andmete
		edastamine rongi kaalu, pikkuse jms kohta.
		Teeameti töötaja, telekomi ja turvängusüsteemide ameti
		töötaja, raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või
		remondiga tegelevate ettevõtjate töödejuhataja - jaama-
		seadmete järelevaatusraamatusse sissekande tegemine
		telefonogrammna, loa küsimine teedel ja/või turvangu-
		seadmetel töötamiseks, ettekanded nende tööde
		lõpetamisest jms.

Märkused

1. Saades raadioside või muu sideliigi teel korralduse, kordab täitja seda ja pärast jaamakorraldaja vastust "õige" asub seda täitma.

2. Raadioside või muu sideliigi teel läbirääkimine peab vastama reglemendile ja olema arusaadav, arusaamist kinnitavad töötajad saadud korralduse kordamisega.

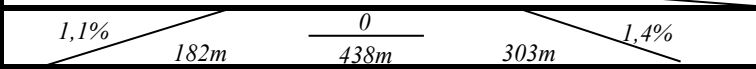
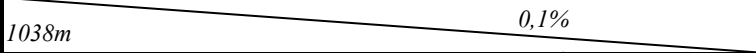
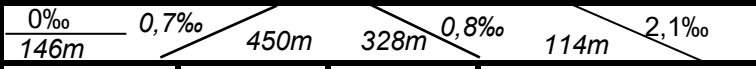
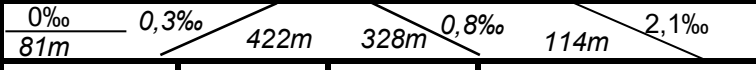
3.7 Ohutusmeetmed, vältimaks raudteeveeremi väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks raudteeveeremi sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud raudteeveeremi kokkupõrkeid manöövriveeremiga

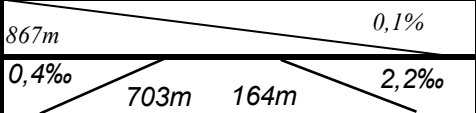
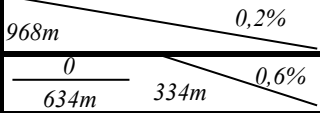
Töörijoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
		<i>Manöövritööd tehakse tõugeteta, sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega. Automaatpidurid lülitab</i>
		<i>töösse ja piduriproovi teeb manöövrijuht piduriteatist</i>
		<i>VU-45 raudteeveeremi juhile väljastamata.</i>
		<i>Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu</i>
		<i>veeremigrupiga ees, peab manöövrijuht asuma liikumise</i>
		<i>suunas esimese vaguni või muu veeremi esimesel astme-</i>
		<i>raual (pidurrõdul), astmeraua puudumisel aga liikuma</i>
		<i>manöövriveeremi ees teedevahe keskel (teepeenral) ja</i>
		<i>õigeaegselt andma raudteeveeremi juhile peatussignaali.</i>
<i>Paaritu,</i>	<i>Teed nr I, 2, 3, 4,</i>	<i>1. Rongile vastuvõtumatka valmistamisel peab jaama-</i>
<i>paariskõrik</i>	<i>5, 6, 7, 8, 9, 11</i>	<i>korraldaja vastaskõriku pöörangud seadma asendisse,</i>
<i>(üldnõuded)</i>		<i>mis välistab raudteeveeremi suundumise vastuvõtuteele.</i>
		<i>2. Enne kui alustada rongi lahutamist, peab manöövri-</i>
		<i>juht kontrollima, kas teedel seisvad raudteeveeremid on</i>
		<i>paaritu kõriku (paariskõriku) poolt kindlalt pidur-</i>
		<i>kingadega kinnitatud.</i>
		<i>3. Manöövrijuhil on keelatud anda signaali manöövri-</i>
		<i>veeremi liikumiseks, veendumata eelnevalt raudtee-</i>
		<i>veeremite omavahelises ja veovahendiga kokku-</i>
		<i>haakumises.</i>
<i>Paariskõrik</i>	<i>Teed nr I, 2, 3, 4,</i>	<i>1. Rongide vastuvõtmisel teedele nr I, 2, 4, 6, 8 või rongi</i>
	<i>5, 6, 7, 8, 9, 11</i>	<i>saatmisel teedelt nr I, 2, 4, 6, 8 tehakse manöövritööd</i>
		<i>teedele nr 3, 5, 7, 9, 11 väljatõmbetee nr 12 suunast või</i>
		<i>vastupidi, samuti võib teise isiku valduses olevalt raudteelt</i>
		<i>manöövriveeremi vastu võtta või saata teise isiku valduses</i>

Tööriist	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
		olevale raudteele nendelt teedelt (v.a. Maardu Raudtee).
		2. Rongide vastuvõtmisel teele nr 3 või rongi saatmisel
		teelt nr 3 võib teedelt nr 5, 7, 9, 11 saata manöövriveeremist
		AS Liwathon E.O.S. (Trendgate terminal) raudteele või
		AS Liwathon E.O.S. (Trendgate terminal) raudteelt
		manöövriveeremist vastuvõtta nende teede.
		3. Rongide vastuvõtmisel teele nr 5, 7, 9, 11 või rongi
		saatmisel teedelt nr 1, 3, 5, 7, 9, 11 on manöövritööd teha
		keelatud.
Paaritu kõrik		1. Rongide vastuvõtmisel teele nr 1, 3, 5, 7 või rongi
		saatmisel teelt nr 1, 3, 5, 7 võib teedelt nr 2, 4, 6, 8 saata
		manöövriveeremist Maardu Raudteele ja teedelt nr 9, 11
		AS Vigolin, AS Agrotarve, AS Milstrand raudteele, samuti
		võib AS Liwathon E.O.S. (Termoil terminal) raudteele
		manöövriveeremist saata või AS Vigolin, AS Agrotarve,
		AS Milstrand, AS Liwathon E.O.S. (Termoil terminal)
		raudteelt manöövriveeremist vastuvõtta nende teede.
		2. Rongide vastuvõtmisel teele nr 2, 4, 6, 8 või rongi
		saatmisel teedelt nr 2, 4, 6, 8 tehakse manöövritööd teele
		nr 3, 5, 7, 9, 11, sh teise isiku valduses olevale raudteele
		manöövriveeremist saatmist või teise isiku valduses olevalt
		raudteelt manöövriveeremist vastuvõtmist (v.a. Maardu
		Raudtee).

3.8 Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I tee	A1	1118m 0,1%				B1
	A1	0‰ 289m	0,4‰ 466m	268m	1,5‰ 95m	B1
	Paariskõriku	1	4-82	4-58	Saabunud rongi:	Enne rongi saatmist:
	(foori A1)	2	84-166	60-116	peast - manöövri-	peast - manöövri-
	poolt	3	168-372	118-176	juht, raudtee-	juht, raudteeveeremi
	poolt	4		178-372	veeremi	meeskonna liige;
					meeskonna liige;	sabast - THP
					sabast - THP	töötaja, manöövri-
	Paaritu	1	4-56	4-44	töötaja, manöövri-	juht, raudteeveeremi
	kõriku	2	58-114	46-88	juht, raudtee-	meeskonna liige või
	(foori B1)	3	116-372	90-372	veeremi meeskonna	raudteeveo-
	poolt				liige või raudtee-	ettevõtja poolt
					veo-ettevõtja poolt	määratud töötaja,
					määratud töötaja,	kellele on antud
					kellele on antud	selleks õigus.
					selleks õigus.	Pidurkingad eemal-
					Raudteeveeremid	datakse pärast
					kinnitatakse enne	veovahendi külge-
					veovahendi	haakimist selle
					lahtihaakimist	punkti märkustes
					selle punkti mär-	sätestatud korras.
					kustes sätestatud	
					korras.	
					Manöövritöö	Manöövritöö
					tegemisel -	tegemisel -
					manöövrijuht	manöövrijuht
					enne veovahendi	pärast veovahendi
					lahtihaakimist	külgehaakimist
					selle punkti mär-	selle punkti mär-
					kustes sätestatud	kustes sätestatud
					korras	korras

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
2 tee	A2					B2
	A2					B2
	Paariskõriku	1	4-64	4-48	- " -	- " -
	(foori A2)	2	66-306	50-96		
	poolt	3		98-306		
	poolt					
	Paaritu	1	4-58	4-44		
	kõriku	2	60-116	46-90		
	(foori B2)	3	118-306	92-136		
	poolt	4		138-306		
3 tee	A3					B3
	A3					B3
	Paariskõriku	1	4-74	4-54	- " -	- " -
	(foori A3)	2	76-148	56-108		
	poolt	3	150-346	110-162		
	poolt	4		164-346		
	Paaritu	1	4-48	4-38	- " -	- " -
	kõriku	2	50-142	40-104		
	(foori B3)	3	144-346	106-156		
	poolt	4		158-346		
4 tee	A4					B4
	A4					B4
	Paariskõriku	1	4-86	4-60	- " -	- " -
	(foori A4)	2	88-306	62-120		
	poolt	3		122-306		
	poolt					

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
	Paaritu	1	4-62	4-46	- " -	- " -
	kõriku	2	64-124	48-94		
	(foori B4)	3	126-306	96-306		
	poolt					
5 tee	A5				B5	
	A5				B5	
	Paariskõriku	1	4-82	4-58	- " -	- " -
	(foori A5)	2	84-166	60-116		
	poolt	3	168-288	118-176		
	poolt	4		178-288		
	Paaritu	1	4-46	4-38	- " -	- " -
	kõriku	2	48-288	40-288		
	(foori B5)					
	poolt					
6 tee	A6				B2	
	A6				B2	
	Paariskõriku	1	Tee täieliku			
	(foori A6)		mahutavuseni		- " -	- " -
	poolt					
	poolt					
	Paaritu	1	4-76	4-54	- " -	- " -
	kõriku	2	78-152	56-110		
	(foori B6)	3	154-230	112-166		
	poolt	4	232-306	168-222		
		5	308-322	224-276		
		6		278-322		

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
7 tee	A5	0,1% 867m			B5	
	A5	0,4‰ 502m	323m	0,3‰	B5	
	Paariskõriku	1	4-82	4-58	- " -	- " -
	(foori A7)	2	84-274	60-116		
	poolt	3		118-274		
	poolt					
	Paaritu	1	4-74	4-54	- " -	- " -
	kõriku	2	76-274	56-274		
	(foori B7)					
	poolt					
8 tee	A8	867m 0,2%			B8	
	A8	0,2‰ 639m	331m	1,1‰	B8	
	Paariskõriku	1	4-90	4-62	- " -	- " -
	(foori A8)	2	92-180	64-124		
	poolt	3	182-322	126-186		
	poolt	4		188-322		
	Paaritu	1	4-64	4-48		
	kõriku	2	66-322	50-96		
	(foori B8)	3		98-322		
	poolt					
9 tee	A9	1081m 0,1%			M43	
	A9	0,1‰ 799m	282m	0,9‰	M43	
	Paariskõriku	1	4-94	4-64	- " -	- " -
	(foori A9)	2	96-190	66-128		
	poolt	3	192-360	130-192		
	poolt			194-258		
				260-360		

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
	Paaritu	1	4-68	4-50	- " -	- " -
	kõriku	2	70-360	52-360		
	(foori M43)					
	poolt					
11 tee	A11	1061m 0,1%				M41
	A11	0,5‰ 241m	535m	0,1‰ 285m	0,6‰	M41
	Paariskõriku	1	4-80	4-56	- " -	- " -
	(foori A11)	2		58-352		
	poolt					
	poolt					
	Paaritu	1	4-76	4-54	- " -	- " -
	kõriku	2	78-152	56-110		
	(foori M41)	3	154-352	112-192		
	poolt	4		194-258		
		5		260-352		
12 tee						
Tupikuprisma		1,9% 475m			M41	
Tupikuprisma		9,2‰ 110m	365m	0,3‰	M41	
	Tupiku-	1	4-16	4-16	Manöövritöö	Manöövritöö
	prisma	2	18-34	18-32	tegemisel -	tegemisel -
	poolt	3	36-158	34-158	manöövrijuht	manöövrijuht
					enne veovahendi	pärast veovahendi
					lahtihaakimist	külgehaakimist
					selle punkti mär-	selle punkti mär-
					kustes sätestatud	kustes sätestatud
					korras	korras
	Foori M16	1	4-86	4-60		
	poolt	2	88-158	62-158	- " -	- " -

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
20 tee	M31	324m 6%			M29	
	Foori M29	1	4-24	4-22	- " -	- " -
	poolt	2	26-50	24-44		
		3	52-74	46-66		
		4	76-100	68-88		
		5	102-108	90-108		
101 tee	M1	107m 7%			Signaalmärk "Harutee piir"	
	Signaal-	1	4-22	4-20	- " -	- " -
	märgi	2	24-34	22-34		
	"Harutee					
	piir" poolt					
201 tee	pööre nr 53	60m 6,8%			Signaalmärk "Harutee piir"	
	Signaal-	1	4-20	4-20	- " -	- " -
	märgi					
	"Harutee					
	piir" poolt					
305 tee	M23	114m 15%			Signaalmärk "Harutee piir"	
	Signaal-	1	4-10	4-10	- " -	- " -
	märgi	2	12-22	12-22		
	"Harutee	3	24-34	24-32		
	piir" poolt	4	36-38	34-38		

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7

Märkused

1. Selles punktis on raudteeveeremite jaamateel kinnitamise korra all mõeldud ilma töötava veovahendita jaamateel seismajätava raudteeveeremi kinnitamise korda.

2. Pidurkingad pannakse tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

3. Valvekorra alguses pidurkingade asukohta, raudteeveeremite kindlat kinnitamist pea- ja vastuvõtu-saateteele kontrollib jaamakorraldaja erilehele järgi

4. Ilmaennustuse kohaselt saabuva tugeva tuule korral, mille suund ühtib teel seisva raudteeveeremi võimaliku äraveeremise suunaga, on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima manöövrijuhi ja THP töötaja kaudu seisva raudteeveeremi kindlat kinnitamist kahe (2) täiendava pidurkingaga vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega.

Kui teel seisev raudteeveerem ei ole veel täiendavate pidurkingadega kinnitatud, siis peab jaamakorraldaja andma manöövrijuhile ja THP töötajale selleks vastava korralduse.

5. Ootamatult saabunud tugeva tuule korral, mille suund ühtib teel seisva raudteeveeremi võimaliku äraveeremise suunaga või saades jaamakorraldajalt vastava korralduse, peab manöövrijuht ja THP töötaja kontrollima seisva raudteeveeremi kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama selle rataste alla 2 (kaks) pidurkinga mõlemalt poolt ja kandma sellest jaamakorraldajale ette.

Täiendavad pidurkingad pannakse nii, et pidurkinga nina oleks surutud vastu rattapöida.

6. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla.

Manöövritöö tegemisel ja saabunud rongikoosseisu kinnitamisel on lubatud panna pidurkingad paaritus kõrikus raudteeveeremi pöördvankri alla paariskõriku poolt ülalmärgitud korras. Enne raudteeveeremite kinnitamist peab manöövrijuht (THP töötaja) veenduma selles, et raudteeveeremid on omavahel ja ka pidurkingaga kinnitatud raudteeveeremiga kindlalt kokku haagitud.

7. Peale raudteeveeremi kinnitamist sõidetakse kinnitamiseks kasutatud pidurkinga(de)le raudteeveeremi ratastega peale ning pidurdatakse automaatpiduritega.

8. Kaubarongidel veovahendite vahetuse korral (kui vahetusvedur on jaamas) ja kogukaubarongiga (või liikluskorraldaja loal muu rongikoosseisuga) manöövritöö tegemisel võib manöövrijuht kinnitada rongikoosseisud pidurkingadega rongi "peast" (va juhul, kui rakendatakse raudteeveeremite kinnitamist hoiukoha juures).

Sel juhul Muuga jaama poolt sabunud rongi kinnitamine toimub paariskõrikus, kusjuures

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
paariskõriku poolt mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkingadele. Paaritu kõriku poolt raudteeveeremite kinnitamiseks ettenähtud üks pidurking pannakse äärmise raudteeveeremi teise pöördvankri teise rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi teise pöördvankri teise rattapaari alla nii, et pidurkinga nina oleks surutud vastu rattapöida. Lagedi ja Ülemiste jaama poolt saabunud rongi kinnitamine toimub paaritus kõrikus, seejuures paariskõriku poolt raudteeveeremite kinnitamiseks ettenähtud üks pidurking pannakse äärmise raudteeveeremi teise pöördvankri teise rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi teise pöördvankri teise rattapaari alla raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkingadele. Paaritu kõriku poolt mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla nii, et pidurkinga nina oleks surutud vastu rattapöida. Kui vahetusveovahendit jaamas ei ole või vahetusveovahend on jaamas, ent ei saa koheselt rongikoosseisule ette sõita, kuid veovahend on vaja rongikoosseisust lahti haakida, või kogu-kaubarongiga (või liikluskorraldaja loal muu rongikoosseisuga) manöövr töö tegemisel on teada, et rongikoosseis jääb pikemaks ajaks (st et rongikoosseisuga manöövr töö ei tehta ja sõidetakse muud manöövr töö tegema (teise isiku teedale, muudele teedale vms)) seisma ilma veovahendita, siis rongikoosseisu kinnitamist "rongi peast" rakendada ei tohi. 9. Kui raudteeveerem jäetakse teele seisma eraldi gruppides, siis peab iga grupi kinnitama mõlemalt poolt vastavalt telgede arvule (laaditud/tühjad). 10. Kui ei ole teada vagunite laadituse astet, tuleb need kinnitada tühjade vagunite kinnitamisnormi järgi. 11. Manöövr ijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) on kohustatud jaamakorraldajale alati teatama raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade või raudteeveeremi rattapaaridealt eemaldatud pidurkingade arvu ja numbrid. Saades valvekorra jooksul manöövr ijuhilt (raudteeveeremi meeskonna liikmelt, THP töötajalt) ettekandeid raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega või pidurkingade eemaldamisest, on jaamakorraldaja kohustatud need andmed märkima erilehele. Nii on tal pidev kontroll raudteeveeremi kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise ning asukoha üle. 12. Raudteeveo-ettevõtja, samuti raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate määratud töötaja, kes tegeleb raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisega jaamas, peab regulaarselt kontrollima oma töörajoonis (manöövritöö tegemise piirkonnas, sh naaberteedel) raudteeveeremite rataste pidurkingadel pealolekut, eriti raudteeveeremi pikemaks ajaks (reservis seismine jms) seismajätmisel. Kui ta avastab, et raudtee- veeremi ratas on pidurkingalt maha sõitnud, sh leevendusaparaatide surve mõjul, peab ta selle pidurkinga nina vastu rattapöida suruma (käsitsi).						
13. Et tagada kontroll raudteeveeremi normatiivide kohase kinnitamise üle manöövritöö tegemisel teel, peab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) iga kord, kui ta jätab tee raudtee- veeremi seisma ilma töötava veovahendita või teeb teel seisvale raudteeveeremile juurdehaakeid, teatama jaamakorraldajale raadioside või muu sideliigi teel sellel teel asuvate vagunitelgede arvu (laaditud/tühjad).						
14. Raudteeveeremi juhtidel, kes saabuvad rongidega jaama või teeavad manöövritööd pea-, vastuvõtu-saateteedel, on keelatud veovahendit või veovahendit koos vagunitega või muu raudtee- veeremiga lahti haakida tee seisma jäetavast raudteeveeremist seni, kuni pole saadud teadet tee seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise kohta ja raudteeveeremi juht pole tee seisma jäetavat raudteeveeremit pidurdanud automaatpiduritega. Tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamise korralduse annab jaamakorraldaja järgmise reglemendi järgi: "Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) ja raudteeveeremi juht ... rongiga nr ... (manöövriveeremiga). Kinnitage raudteeveerem ... teel ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paaris- kõriku poolt. Pidurkingad pange tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Jaamakorraldaja" Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) ja raudteeveeremi juht kordavad saadud korraldust. Pärast seda kinnitab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) tee seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega ning samaaegselt jälgib raudteeveeremi juht kinnitamist visuaalselt. Pärast tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega kannab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) sellest jaamakorraldajale ja raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel ette reglemendi järgi: "Maardu jaamakorraldaja, raudteeveeremi juht. Raudteeveeremi ... teel kinnitasin ... pidurkingaga						

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7

paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile.

Manöövrjuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja)"

Pärast seda, kui jaamakorraldaja ja raudteeveeremi juht said manöövrjuhilt (raudteeveeremi meeskonna liikmelt, THP töötajalt) raadioside või muu sideliigi teel ettekande tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamise kohta pidurkingadega, kannab raudteeveeremi juht raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale ette tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja pidurdamisest automaatpiduritega järgmise reglemendi järgi:

"Maardu jaamakorraldaja. Manöövrjuhi (raudteeveeremi meeskonna liikme, THP töötaja) ettekande järgi kinnitas ta raudteeveeremi pidurkingadega teel nr ... vastavalt Teie poolt antud korraldusele ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt ning pidurkingad pani tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Pidurdasin tee seisma jäetava raudteeveeremi automaatpiduritega. Raudteeveeremi juht"

Alles pärast manöövrjuhilt (raudteeveeremi meeskonna liikmelt, THP töötajalt) saadud ettekannet tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ja raudteeveeremi juhilt saadud ettekannet tee seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega ning pidurdamisest automaatpiduritega, annab jaamakorraldaja raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliigi teel loa veovahendi või veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga lahtihaakimiseks tee seisma jäetavast raudteeveeremist, järgmise reglemendi järgi:

"Raudteeveeremi juht Luban veovahendi (või veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga) lahti haakida raudteeveeremist. Jaamakorraldaja"

15. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või väljastada raudteeveeremi juhile mõnda muud luba rongi väljumiseks, samuti avada manöövrifoori või anda mõnda muud luba manöövritöö tegemiseks pea- ja vastuvõtu-saateteedel enne raadioside või muu sideliigi teel ettekande saamist teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamise kohta.

Enne, kui jaamakorraldaja annab manöövrjuhile (raudteeveeremi meeskonna liikmele, THP töötajale) korralduse pidurkingade eemaldamiseks teelt äraviidava raudteeveeremi alt (rongi saatmisel, raudteeveeremiga manöövritöö tegemisel, samuti seismajäetud rongi edasisaatmisel), peab ta saama raudteeveeremi juhilt raadioside või muu sideliigi teel ettekande sellest, et veovahend või veovahend koos vagunitega või muu raudteeveeremiga on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning teel seisva ja omavahel kokkuhaagitud raudteeveeremi automaatpidurid on sisse lülitatud

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7

ja proovitud, järgmise reglemendi järgi:

"Maardu jaamakorraldaja, veovahend nr ... (või veovahend nr ... koos vagunitega või muu raudteeveeremiga) ... teel on haagitud raudteeveeremile külge paaris- (paaritu) kõriku poolt, automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud.

Raudteeveeremi juht ... (nimi)."

16. Pärast ettekande saamist, et veovahend või veovahend koos vagunitega või muu raudteeveeremiga on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning teel seisva ja omavahel kokkuhaagitud raudteeveeremi automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud, annab jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel korralduse pea-, ning vastuvõtu-saateteelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamiseks järgmise reglemendi järgi:

"Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) ..., ... teel on veovahend (või veovahend koos vagunitega või muu raudteeveeremiga) haagitud raudteeveeremile külge paaris- (paaritu) kõriku poolt. Eemaldage raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkinga paariskõriku poolt ja pange need teede ... vahel (tee nr 11 ääres) asuvale pidurkingade hoiuriulile nr

Jaamakorraldaja"

Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) kordab korraldust.

Pärast teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamist ja hoiukohta panemist kannab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja) sellest suuliselt, raadioside või muu sideliigi teel jaamakorraldajale ette reglemendi järgi:

"Maardu jaamakorraldaja. Teelt nr ... eemaldas raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt (numbrid ...) ja ... pidurkinga paariskõriku poolt (numbrid ...). Pidurkingad panin teede ... vahel (tee nr 11 ääres) asuvale pidurkingade hoiuriulile nr

Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige, THP töötaja)"

17. Kui teelt ei viida ära kogu omavahel ja veovahendiga kokkuhaagitud raudteeveeremit, siis annab jaamakorraldaja korralduse teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamiseks ja saab ettekanded teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest ja automaatpiduritega pidurdamisest eelnevalt märgitud korras.

18. Manöövritöö tegemisel (raudteeveeremi seismajätmisel) mitte pea-, vastuvõtu-saateteedel kinnitab teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurkingadega ja eemaldab teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) jaama-

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7

korraldajalt korraldust saamata.

Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) peab enne veovahendi või veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga lahtihaakimist teele seisma jäetavast raudteeveeremist kandma raudteeveeremi juhile raadioside või muu sideliige teel ette teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamisest pidurkingadega, järgmise reglemendi järgi:

"Raudteeveeremi juht Raudteeveeremi ... teel kinnitasin ... pidurkingaga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkingaga paariskõriku poolt. Pidurkingad panin tsentralisatsioonipostile ligemal asuvale rööpaniidile. Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige)"

Pärast teele seisma jäetava raudteeveeremi kinnitamist, kuid enne veovahendi või veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga lahtihaakimist teele seisma jäetavast raudteeveeremist, peab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) saama raudteeveeremi juhilt raadioside või muu sideliige teel ettekande teele seisma jäetava raudteeveeremi pidurdamisest automaatpiduritega, järgmise reglemendi järgi:

"Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) Pidurdasin raudteeveeremi ... teel automaatpiduritega. Raudteeveeremi juht"

Pärast veovahendi või veovahendi koos vagunitega või muu raudteeveeremiga teel seisvale raudteeveeremile külgehaakimist, külgehaakimises veendumist, kuid enne liikumiseks signaali edastamist peab manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige) teavitama raudteeveeremi juhti teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldamisest raudteeveeremi alt, järgmise reglemendi järgi:

"Raudteeveeremi juht Teel nr ... eemaldas raudteeveeremi alt ... pidurkinga paaritu kõriku poolt ja ... pidurkinga paariskõriku poolt. Manöövrijuht (raudteeveeremi meeskonna liige)"

Raudteeveeremi juhil on lubatud alustada liikumist manöövriveeremiga alles pärast sellise ettekande saamist.

19. Veovahendi seismajätmisel jaama teele ilma töötava mootorita võib raudteeveeremi juht kinnitada selle käsipiduritega.

Kui käsipidureid ei saa või ei soovita kasutada, näiteks talvetingimustes, samuti käsipiduri rikke korral või kui käsipiduritelgi ei jätku, siis raudteeveeremi juht kinnitab ka veovahendi pidurkingadega vastavalt eespool sätestatud normidele, seejuures kinnitamiseks kasutatakse pidurkingi, mis asuvad veovahendis.

Veovahendite kinnitamiseks jaamakorraldaja korraldust ei anna ning kinnitamisest jaamakorraldajale ette kandma ei pea.

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kin- nitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
Mootori seiskamine võib toimuda ainult jaamakorraldajaga kooskõlastatud peatumiskohas.						
Kui veovahendi kinnitamiseks on vaja kasutada jaamas asuvaid pidurkingi, võib seda teha ainult jaamakorraldaja loal, kandes talle ette kinnitamiseks kasutatud pidurkingade numbrid.						
20. Raudteeveo-ettevõtja, samuti raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate määratud töötajad on kohustatud tagama regulaarse kontrolli raudteeveeremit pidurkingadega kinnitavate töötajate tegevuse üle, et tagada raudteeveeremi tehnokorraldusaktis näidatud normatiivide kohane kinnitamine, eriti raudteeveeremi pikemaks ajaks seisma jätmisel.						
21. Raudteeveeremi kinnitamise ja pidurkingade eemaldamise alaseid läbirääkimisi peavad manöövrijuht, raudteeveeremi meeskonna liige ja THP töötaja pidama jaamakorraldajaga ühisel manöövritöö sagedusel.						
22. Väljatõmbetele nr 12, uhendusteedel nr 20, 101, 201, 300, 305 ja 402 raudteeveeremit ilma töötava veovahendita ei jäeta.						
23. Raudteeveeremi paigutamine kaitsetupikusse nr 2 (4.km blokkpost) on keelatud.						
24. Jaamast läbisõitva rongi vedurimeeskonna või raudteeveeremi meeskonna liige kontrollib võimaluse korral (olenevalt sellest, millist teed mööda rong sõidab ning millisele rööpaniidile on pidurking pandud) pidurkingade olemasolu jaamas ilma töötava veovahendita seisvate raudteeveeremite rattapaaride all.						
Juhul, kui raudteeveeremi meeskonna liige ei märka pidurkingade olemasolu jaamas ilma töötava veovahendita seisvate raudteeveeremite rattapaaride all (või märkab mingit muud kõrvalekallet raudteeveeremite kinnituse või pidurkingade kasutamise osas), siis kannab ta sellest jaamakorraldajale ette.						
25. Vedurijuhiabita kaubarongide raudteeveeremi kinnitab ja pidurkingad eemaldab mõlemas kõrikus tehnohooldepunkti (THP) töötaja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja, kellele on antud selleks õigus.						
26. Raudteeveeremite pidurkingadega kinnitamist, pidurkingade olemasolu kontrollib piirkonna juhataja (tema asetäitja) vähemalt üks kord kuu jooksul.						
27. Raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötaja, kellele on antud selleks õigus, võib saabuval rongel kinnitada pidurkingadega rongi sabast või eemaldada pidurkingi rongi sabast enne rongi väljumist.						

3.9 Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Paaritus kõrikus		
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 1, mis asub tee nr 6 ja 8 vahel foorist B6 50 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	6	Piirkonna juhataja (tema asetäitja)
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 3, mis asub tee nr 4 ja 6 vahel foorist B4 50 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 5, mis asub tee nr 2 ja 4 vahel foorist B2 50 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 7, mis asub tee nr 1 ja 2 vahel foorist B1 50 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 9, mis asub tee nr 3 ja 5 vahel foorist B5 10 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 11, mis asub tee nr 5 ja 7 vahel foorist B7 20 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 13, mis asub tee nr 7 ja 9 vahel foorist M43 200 m kaugusel tsentralisatsiooni- posti suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 15, mis asub tee nr 9 ja 11 vahel foorist M41 80 m kaugusel tsentralisatsiooni- posti suunas</i>	10	- " -

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Paariskõrikus</i>		
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 2, mis asub tee nr 6 ja 8</i>		
<i>vahel foorist A8 110 m kaugusel tsentralisatsiooniposti</i>		
<i>suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 4, mis asub tee nr 6 ja 4</i>		
<i>vahel foorist A6 70 m kaugusel tsentralisatsiooniposti</i>		
<i>suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 6, mis asub tee nr 4 ja 2</i>		
<i>vahel foorist A4 70 m kaugusel tsentralisatsiooniposti</i>		
<i>suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 8, mis asub tee nr 2 ja I</i>		
<i>vahel foorist A2 50 m kaugusel tsentralisatsiooniposti</i>		
<i>suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 10, mis asub tee nr 3 ja 5</i>		
<i>vahel foorist A3 100 m kaugusel tsentralisatsiooniposti</i>		
<i>suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 12, mis asub tee nr 5 ja 7</i>		
<i>vahel foorist A5 50 m kaugusel tsentralisatsiooniposti</i>		
<i>suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 14, mis asub tee nr 7 ja 9</i>		
<i>vahel foorist A7 50 m kaugusel tsentralisatsiooniposti</i>		
<i>suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 16, mis asub tee nr 9 ja 11</i>		
<i>vahel foorist A9 100 m kaugusel tsentralisatsiooniposti</i>		
<i>suunas</i>	6	- " -

Hoiukoht	Pidur- kingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaama keskel (paarikõriku ja paaritu kõriku vahel)</i>		
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 18, mis asub tee nr 9 ja 11 vahel foorist M41 500 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 20, mis asub tee nr 11 ääres pöörangust nr 59 450 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	6	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 22, mis asub tee nr 11 ääres pöörangust nr 59 300 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	4	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 17, mis asub tee nr 11 ääres foorist A11 200 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	4	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 19, mis asub tee nr 6 ja 8 foorist A8 150 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	4	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 21, mis asub tee nr 2 ja 4 foorist A4 150 m kaugusel tsentralisatsiooniposti suunas</i>	4	- " -
<i>Pidurkingade hoiuriil nr 23, mis asub tee nr 7 ja 9 vahel, tsentralisatsiooniposti vastas</i>	4	- " -
Kokku pidurkingade arv	132	

3.10 Manöövritöö lisajuhised

1. Manöövritöö tegemiseks ettenähtud vedurid peavad olema kabiiniga suunatud Muuga jaama poole (ČME3) või Ülemiste jaama poole (C36-7i) ning manöövrivedurijuhil peab olema jaamakorraldaja ja manöövrjuhi raadioside.

2. Kui raadioside raudteeveeremi juhi ja manöövrjuhi vahel katkeb, peab manöövrjuht teatama sellest kohe jaamakorraldajale ja raudteeveeremi juhile.

Sellisel juhul lubatakse manöövrjuhil jätkata manöövritööd "ühes isikus", kuid manöövriveeremi pikkus peab olema selline, et oleks tagatud edasiantavate signaalide hea nähtavus ja kuuldavus, kuid mitte üle 10 vaguni jaama sirgetel teedel ja mitte üle 5 vaguni jaama kõveratel teosadel või teise isiku valduses olevale raudteele sõitmisel.

3. Raadioside ootamatul katkemisel peab manöövrjuht (raudteeveeremi juht) täitma võimalusel viimase jaamakorraldajalt enne raadioside katkemist saadud korralduse, jätma raudteeveeremi seisma ja püüdma taastada raadiosidet või võtma ühendust jaamakorraldajaga muu sideliigi teel või isiklikult.

4. Kui raudteeveeremi juhi ja manöövrjuhi omavaheline raadioside on katkenud, kuid jaamakorraldajal on omavaheline side manöövrjuhi ja raudteeveeremi juhiga säilinud, siis manöövrjuhi signaale võib raudteeveeremi juhile edastada ka jaamakorraldaja.

Need korraldused peavad algama sõnadega:

"Raudteeveeremi juht...(nimi), annan edasi manöövrjuhi ...(nimi) korralduse"

Saades raadioside teel jaamakorraldajalt korralduse, kordab raudteeveeremi juht seda ning pärast jaamakorraldaja vastust "õige" asub seda täitma.

Ilma eelnevalt manöövrjuhiga kokku leppimata on jaamakorraldajal keelatud anda raudteeveeremi juhile edasi ükskõik milliseid korraldusi, v.a signaali "Seis!", mis antakse, kui on ohustatud raudteeliiklus, inimeste elu või veetavate kaupade alalhoid.

5. Kui tööde tegemisest teedel, turvanguseadmetel või pöörmete puhastamisest on tehtud sissekanne jaamaseadmete järelevaatusraamatusse, on jaamakorraldaja kohustatud sellest hoiatama raudteeveeremi- ja manöövrjuhte suusõnaliselt, raadioside või muu sideliigi teel, öeldes neile tööde tegemise koha, iseloomu, kellaaja ja eritingimused või väljastama täidetud kirjaliku hoiatusteate plangil. Jaama saabuvate, läbisõitvate või jaamast väljuvate rongide raudteeveeremi juhte hoiatab sellistest töödest jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel.

Jaamakorraldaja peab raudteeveeremi juhtide (manöövrjuhtide) hoiatamise kohta tegema märke rongiliikluse raamatusse.

6. Veduri C36-7i ja TEM TMH, ČME3, DF7G-E, C-30M, sh ka kahe kabiinidepoolsest otsast kokkuühendatud seeria TEM TMH, ČME3, DF7G-E, C-30M veduri, liikumisel jaamas kapotiga ees on manöövrjuht kohustatud asuma raudteeveeremi juhi-poolisel trepiastmel, rõdul, mis asub kapoti ees, või raudteeveeremi juhi kabiinis vedurijuhi abi kohal, st kohal, kust on tagatud kulgematka nähtavus.

Liikumisel on manöövrijuht kohustatud kontrollima matka õigsust, jälgima tee vabaolekut, signaale ning edastama raudteeveeremi juhile õigeaegselt korraldusi pärast matka õigsuse ja tee vabaoleku kontrollimist.

Erandjuhtudel, liikumisel kapotiga ees kui manöövrijuht ei saada vedurit või üksinda sõites, peab vedurijuht kontrollima fooride näitusid, matka valmisolekut ning tee vabaolekut. Saades jaamakorraldajalt ettekande matka valmisolekust, veenduma, et vastava foori näit on lubav või matk on valmis ja takistusi liikumiseks ei ole. Kui ta oma tökohalt ei näe matka õigsust, tee vabaolekut või foori näitu, peab ta enne liikumise alustamist või juba liikumisel peatama veduri, minema vedurijuhi abi kohale ning veenduma, et vastava foori näit on lubav või matk on valmis ja tee on vaba.

Üksinda sõites on vedurijuht kohustatud pidevalt andma tähelepanusignaali.

7. Kui foorid manöövritöö tegemiseks pole avatud matka kulgemise lõpuni, peab jaamakorraldaja sellest informeerima raudteeveeremi juhti ja manöövrijuhti, näidates ära konkreetseid manöövritöö tegemise piirid.

8. Et ära hoida rööbasahela vahe vabaoleku tekkimist naftasaaduste sattumisel ratta veerepinna peab manöövrijuht enne vagunite äraviimist naftasaaduste laadimise-tühjendamise kohast kontrollima rattapaaride veerepinna puhtust.

Määratud ratta veerepinna avastamisel tuleb rattapaaride puhastamiseks tööle rakendada automaatpidurid.

9. Manöövritöö tegemisel tuleb manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhi vahel kinni pidada järgnevast läbirääkimiste relemendist:

9.1 Manöövrijuht: "Raudteeveeremi juht... . Tagurdame manöövriveeremit mööda ... teed ... vaguni võrra, ...meetrit (või kuni ... kohani)."

9.2 Manöövrijuht: "Raudteeveeremi juht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadele pealesõitmiseks."

9.3 Manöövrijuht: "Raudteeveeremi juht... . Tagurdame (tõmbame edasi) manöövriveeremit mööda ... teed ... sentimeetrit (...meetrit) raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingadelt mahasõitmiseks."

Manöövrijuhi korraldusest arusaamist kinnitab raudteeveeremi juht kordamisega.

Saamata manöövrjuhilt lõplikku korraldust, on raudteeveeremi juhil keelatud alustada liikumist isegi siis, kui tal on selleks jaamakorraldaja luba.

Kui raudteeveeremi juht ei saa manöövrijuhi korraldusest aru, siis annab ta peatussignaali, peatab manöövriveeremi ja selgitab olukorda.

10. Liikumise kord väljalülitatud fooriga piiratud teelõigul:

10.1 Manöövritöö tegemisel on jaamakorraldajal keelatud avada foori, mis eelneb väljalülitatud manöövrifoorile, kus on kustunud keelav näit, kuni ajani, mil teelõigul, mis on piiratud väljalülitatud fooriga, on matk ette valmistatud ja kontrollitud;

10.2 Jaamakorraldaja valmistab matka, kontrollib pöörangute asendit käepidemete abil ja kontroll-lampide järgi juhtimispuldil või vajutades nuppu "Pöörmete kontroll". Matkas olevate pöörangute ja kaitsepöörangute käepidemetele asetab ta punased kuppelkapslid, pärast seda teatab raudteeveeremi juhile ja manöövrijuhile matka valmistamisest isiklikult raadioside või muu sideliigi teel. Kui jaamakorraldaja on veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, avab ta foori ning edastab korralduse raudteeveeremi juhile väljalülitatud (kustunud) foorist möödumiseks;

10.3 Manöövriveeremi liikumisel kuni väljalülitatud foorini peab jaamakorraldaja hoiatama raudteeveeremi juhti ja manöövrijuhti sellest, et ta lubab liikuda kuni foorini, kus keelav näit on kustunud. Kui jaamakorraldaja on veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, avab ta foori.

11. Jaamakorraldaja, manöövrijuhi ja raudteeveeremi juhi vahel on manöövritöö tegemisel järgmine läbirääkimiste reglement:

11.1 Raudteeveeremi maha- ja juurdehaakimisel:

Manöövrijuht ..., raudteeveeremi juht ..., sõitke teelt nr ... teele nr ... raudteeveeremi juurde- (või maha-) haakimiseks.

11.2 Rongide koostamisel-lahutamisel:

Manöövrijuht ..., alustage rongi nr ... lahutamist (koostamist) teel nr

11.3 Raudteeveeremi sorteerimisel etteandmiseks:

Manöövrijuht ..., koostage raudteeveeremi grupp teele nr ... (teise isiku valduses olevale raudteele) etteandmiseks."

11.4 Raudteeveeremi etteandmisel:

Manöövrijuht ..., andke raudteeveerem ette teele nr ... (teise isiku valduses olevale raudteele).

11.5 Üksikveduri (muu veovahendi) ühelt teelt teisele sõitmisel:

Vedurijuht (raudteeveeremi juht) ..., sõitke teelt nr ... teele nr

12. AS Eesti Raudtee raudteetaristule Maardu jaama teedele võivad väljasõita AS GoRail, GoTrack OÜ, Leonhard Weiss OÜ, SIA LDZ Cargo, AS Operail veovahendid (edaspidi raudteeveo-ettevõtja veovahend). Jaama teedel raudteeveo-ettevõtja veovahendite töötamise kord:

12.1 AS GoRail, GoTrack OÜ, Leonhard Weiss OÜ, SIA LDZ Cargo raudteeveeremile väljasõiduloo küsimisel ütleb nende vastutav töötaja jaamakorraldajale väljasõitva raudteeveeremi juhi ja manöövrijuhi nime.

Jaamakorraldaja, veendunud nimekirja järgi, et need töötajad omavad Iru Veduridepoo teedelt väljasõidu õigust, kirjutab need nimed rongiliikluse raamatusse ja annab väljasõiduks loa.

Kui nende töötate nimed nimekirjas puuduvad, siis jaamakorraldaja väljasõiduks luba ei anna ja vastavat foori ei ava.

Iga kord enne AS GoRail, GoTrack OÜ, Leonhard Weiss OÜ, SIA LDZ Cargo veovahendi väljasõitu Iru veduridepoo teedelt Maardu jaama teedele raudteeveeremi juhile edastab jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel jaamas kehtiv(ad) hoiatus(ed) ja teeb selle kohta märkme rongiliikluse raamatuse.

Jaamakorraldaja edstab raudteeveeremi juhile jaamas kehtiv(ad) hoiatus(ed) pärast veovahendi peatumist enne manöövrifoori M20.

Enne AS Eesti Raudtee raudteetaristule väljasõitu peab AS GoRail, GoTrack OÜ, Leonhard Weiss OÜ, SIA LDZ Cargo raudteeveeremi juht ja manöövrijuht kontrollima jaamakorraldajaga raadioside tööd.

Kui raadioside ei tööta, siis jaamakorraldaja väljasõiduks luba ei anna ja manöövrifoori M20 ei ava.

AS GoRail, GoTrack OÜ, Leonhard Weiss OÜ, SIA LDZ Cargo veovahendi seismisel jaamas ja samal ajal jaama kohta uue hoiatuse saamisel väljastab jaamakorraldaja raudteeveeremi juhile uue hoiatuse raadioside teel või annab täidetud hoiatusteate blanketi manöövrjuhile allkirja vastu jaamakorraldaja ruumis, kes edastab selle raudteeveeremi juhile. Hoiatusteate edastamise kohta teeb jaamakorraldaja märke rongiliikluse raamatusse.

Manöövriveeremi (üksiku veovahendi) vastuvõtt Iru Veduridepoo teedelt toimub jaama teedele nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 või 11 vastava manöövrifoori lubava näidu järgi või foori rikke korral jaamakorraldaja raadioside teel antud loa alusel.

Manöövriveeremi (üksiku veovahendi) saatmine jaama teedelt nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 või 11

Iru Veduridepoo teedele toimub jaamakorraldaja loal vastava tee manöövrifoori lubava näidu järgi, foori rikke korral jaamakorraldaja vastava loa alusel.

12.2. Valvekorra alguses teatab jaamakorraldaja AS Operail Muuga veduridepoo määratud töötajale (edaspidi depookorraldajale) jaamas kehtivad hoiatused, edastades need depookorraldajale e-postile (MgDepKorra@operail.com), kes väljastab raudteeveeremi juhile täidetud hoiatusteate blanketi enne AS Operail veovahendi väljumist AS Eesti Raudtee raudteetaristule.

Jaamakorraldaja kontrollib raadioside või muu sideliigi teel, et raudteeveeremi juhil hoiatusi on käes pärast veovahendi Maardu jaama teel saabumist,

Raudteeveo-ettevõtja veovahendi seismisel jaamas ja samal ajal jaama kohta uue hoiatuse saamisel väljastab jaamakorraldaja raudteeveeremi juhile uue hoiatuse raadioside teel või annab täidetud hoiatusteate blanketi manöövrjuhile allkirja vastu jaamakorraldaja ruumis, kes edastab selle raudteeveeremi juhile. Hoiatusteate edastamise kohta teeb jaamakorraldaja märke rongiliikluse raamatusse.

12.3 Teise isiku valduses olevale raudteele väljuva manöövriveeremi valmistab ette (ühendab õhuvoolikud, teeb piduriproovi, väljastab piduriteatise VU-45, asetab sabasignaali jms) raudteeveo-ettevõtja manöövrijuht.

12.4. Kõik vajalikud korraldused annab jaamakorraldaja raadioside või muu sideliigi teel. Kui raadioside või muu sideliik ei tööta, siis korraldused ja load edastab jaamakorraldaja isiklikult või raudteeveo-ettevõtja manöövrijuhi või valvekorrast vaba jaamakorraldaja, jaamaülema kaudu.

12.5. Raudteeveo-ettevõtjate veovahendid võivad teha manöövritööd kõikidel jaamateedel.

IV osa

TÖÖOHUTUS

4.1 Ebagabariitsed kohad

Ebagabariitsed kohad on:

- mastfoor km 8,429 kõrgusega 4200 mm, mis asub tee nr 1 teljest 2343 mm kaugusel;
- mastfoor km 6,862 kõrgusega 4270 mm, mis asub tee nr 1 teljest 2399 mm kaugusel;
- märk "8/9 km" km 8 kõrgusega 2380 mm, mis asub tee nr 2 teljest 2465 mm kaugusel;
- mastfoor km 7,950 kõrgusega 4270 mm, mis asub tee nr 2 teljest 2315 mm kaugusel;
- mastfoor km 7,035 kõrgusega 4270 mm, mis asub tee nr 2 teljest 2426 mm kaugusel;
- mastfoor km 7,881 kõrgusega 4200 mm, mis asub tee nr 3 teljest 2401 mm kaugusel;
- mastfoor km 7,932 kõrgusega 4280 mm, mis asub tee nr 4 teljest 2377 mm kaugusel;
- kääbusfoor km 7,806 kõrgusega 1174 mm, mis asub tee nr 5 teljest 2240 mm kaugusel;
- mastfoor km 8,795 kõrgusega 3900 mm, mis asub tee nr 201 teljest 2433 mm kaugusel;

Ebagabariitsed kohad on näidatud käskkirjas:

*"Ebagabariitsete, raskekaaluliste ja kõikide transportööridele laaditud veoste läbilaskmise kord
AS Eesti Raudtee raudteetaristul, sh veoks vastuvõtmine, veo korraldamine, piirijaamades
vastuvõtmine-üleandmine ning liikumisest teavitamine"*

Märkused

1. Töötajal on kategooriliselt keelatud raudteeveeremi liikumise ajal viibida ebagabariitse koha pool.
2. Ebagabariitsest kohast möödasaõitmisel on keelatud manöövrijuhil viibida raudteeveeremi jalatoel, astmeraua või redelil. Ta peab antud koha jalgsi läbima ning seejärel andma loa manöövri-veeremi läbimiseks.

4.2 Ohtlikud kohad

Puuduvad

4.3 Raudteeülesõidukohad

Puuduvad

4.4 Raudteeülekäigukohad

Puuduvad

4.5 Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Liikumisteed on näidatud Maardu jaama töötajate töökohale mineku ohutute liikumisteede skeemil.

2. Tee vabaoleku kontrollimisel liigub töötaja mööda kontrollitava tee teepeenart või teedevahe keskel.

3. Vagunit ülevaatomiseks tuleb ületada tee täisnurga all ning edasi liikuda vajaliku teedevahe keskel.

V osa

TEHNOKORRALDUSAKTI LISAD

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel ning skemaatiline plaan.

4. 4.km blokkposti turvanguseadmete ja sellega liituvatel Ülemiste, Maardu, Lagedi jaamavahedel automaatblokeeringu rikke korral rongide vastuvõtmise-ärasaatmise juhend.

5. Jaamas töötavate töötajate tööohutuse juhend.

6. Töötajate ohutute liikumisteede skeem.

7. Raudteeinfrastruktuuril ohtliku veosega laaditud vaguniga töö korraldamise juhend.

8. Raadio- ja teavitamispargiside kasutamise juhend ning läbirääkimiste näidisreglemendid.

9. Maardu jaama saabuvate pikakoosseisuliste rongide töötlemise juhend.

10. AS Eesti Raudtee ja AS Liwathon E.O.S. (Trendgate Terminal) raudteetaristutevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ja manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Liwathon E.O.S. (Trendgate Terminal) raudteel.

11. AS Eesti Raudtee ja OÜ Aleksander Ehitus raudtee raudteetaristuvahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ja manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Aleksander Ehitus raudteel.

12. AS Eesti Raudtee ja Elme Metall OÜ raudtee raudteetaristuvahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Elme Metall OÜ raudteel.

13. AS Eesti Raudtee ja Creafin Eesti OÜ raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Creafin Eesti OÜ raudteel.

14. AS Eesti Raudtee ja Abemi Laoteenused OÜ raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Abemi Laoteenused OÜ raudteel.

15. AS Eesti Raudtee ja OÜ Estma Terminaali raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Estma Terminaali raudteel.

16. AS Eesti Raudtee Maardu jaama ja AS Vigolin raudteeinfrastruktuuridevahelise piri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Vigolin raudteel.

17. AS Eesti Raudtee ja AS Liwathon E.O.S. (Termoil Terminal) raudteetaristutevahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Liwathon E.O.S. (Termoil Terminal) raudteel.

18. AS Eesti Raudtee ja Exmet OÜ raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Maardu jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Exmet OÜ raudteel.

19. AS Eesti Raudtee Maardu jaama ja Maardu Raudtee AS raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Maardu Raudtee AS raudteel ja sellega liituvatel haruteedel.

20. AS Eesti Raudtee Maardu jaama ja Alekon Cargo OÜ raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine OÜ Alekon Cargo raudteel.

21. AS Eesti Raudtee Maardu jaama ja AS Milstrand raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Milstrand raudteel.
