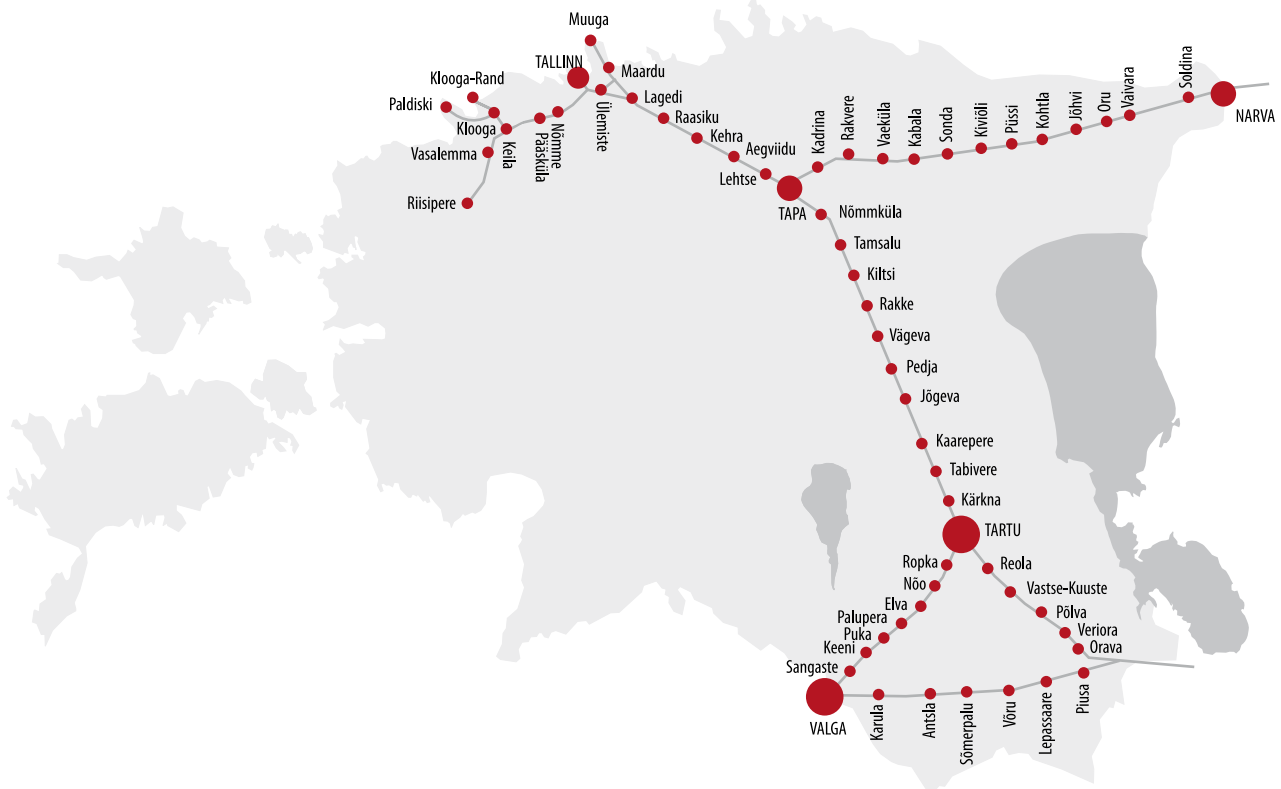




Aastaruanne 2008

Sisukord

Sisukord	2
Ajalugu	3
Juhatuse esimehe pöördumine	4
Fakte Eesti Raudtee kohta	6
Struktuur	7
Ohutus	9
MTÜ Operation Lifesaver Estonia	15
Kaubavedu	17
Transporditeenistus	22
Veeremiteenistus	25
Infrastruktuuriteenistus	30
Infotehnoloogiateenistus	36
Personaliteenistus	37
Rahvusvahelised suhted	44
Finantsteenistus	47
Raamatupidamise aastaaruanne	49



Ajalugu

Esimene raudteeliin Eestis avati Tallinna ja Narva vahel 24. oktoobril 1870. See kuupäev tähistab Eesti Raudtee sünni.

15. novembril 1918 moodustati Eesti Vabariigi teedeministri käskkirjaga Eesti Vabariigi Raudtee.

1940. aastal liideti Eesti Vabariigi Raudtee Nõukogude Liidu raudteevõrku.

1991. aastal Eesti Vabariigi iseseisvuse taastamise järel omandas varem sõjaväestatud organisatsioon majandusliku transiidikanali funktsioonid.

1992. aasta jaanuaris moodustati riigiettevõtte Eesti Raudtee, mis 1997. aasta augustis kujundati ümber aktsiaseltsiks.

2000. aasta aprillis kuulutas Eesti Erastamisagentuur välja AS Eesti Raudtee 66 protsendi aktsiate erastamiskonkursi.

30. aprillil 2001 sõlmis Eesti Erastamisagentuur konkursi võitnud Baltic Rail Services OÜ-ga (BRS) erastamislepingu.

31. augustil 2001 omandas BRS AS-is Eesti Raudtee enamusosaluse.

9. jaanuaril 2007 ostis Eesti Vabariik BRS-ilt tagasi 66 protsenti aktsiaid 2,35 miljardi krooni eest, saades uuesti ettevõtte ainuomanikuks.

2008. aasta suvel kolis Eesti Raudtee uude peahoonesse Tallinnas Toompuiestee 35.

14. jaanuaril 2009 kanti äriregistrisse AS Eesti Raudtee jagunemine eraldumise teel, mille käigus asutati kaks tütarettevõtet: infrastruktuuri haldamise ja korrashoiuga tegelev AS EVR Infra ja kaubaveondusega tegelev AS EVR Cargo.



Kaido Simmermann
juhatuse esimees
tegevdirektor

Juhatuse esimehe pöördumine

Pärast kaubamahtude järsku vähenemist 2007. aastal, mis nõudis Eesti Raudtee töös otsustavaid ümberkorraldusi, oli 2008. aasta ettevõtte jaoks stabiilne.

Eesti Raudtee infrastruktuuril veeti 2008. aastal 26,07 miljonit tonni kaupa ehk 0,07 miljonit tonni rohkem kui prognoosisime. Samas jääb see aasta varasemale veomahule alla rohkem kui 10 miljoni tonniga.

Tulenevalt veomahtude vähenemisest ja süvenevast maailmamajanduse kriisist on Eesti Raudtee jätkuvalt vähendanud nii kaubaveo kui ka infrastruktuuri majandamise kulusid. Ettevõtte efektiivne majandamine tagab Eesti Raudtee elujõulisuse ja kasumlikkuse ka praeguse madala kaubaveomahu juures.

Raudteeliikluse vähenemine andis Eesti Raudteele hea võimaluse rohkem tähelepanu pöörata raudtee infrastruktuuri parendamisele. 2008. aastal investeeris ettevõtte infrastruktuuri 326,5 miljonit krooni, sealjuures oli Eesti Raudteel võimalik ulatuslikult kaasata Euroopa Liidu tõukefondide raha. 2008. aastal alustasime Rail Baltica projekti raames mahukat Tartu-Valga löigu kapitaalremonti, mis jõuab lõpule 2009. aasta lõpuks.

Koos ettevõtte peakorteriga kolimisega Tallinnas Pikalt tänavalt uude majja Balti jaama vahetusse naabrusesse Toompuiesteele rajasime samasse ka raudteeliikluse juhtimise ja dispetšerikeskuse.

2008. aasta sügisel valmis Tartu-Orava automatiseeritud raudteeliikluse juhtimissüsteem, mis oma tehniliselt lahenduselt kuulub maailma moodsaimate sekka, võimaldades liiklust juhtida ükskõik millisest Eesti Raudtee osast.

Lisaks tehnoloogia arendamisele ja efektiivsuse tõstmisele on Eesti Raudtee prioriteediks ohutus. Selle all pean silmas nii tööohutust, liiklusohutust kui ka veetavatest kaupadest tulenevate ohtude maandamist.

2008. aastal kinnitas Eesti Raudtee nõukogu "Avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskava aastateks 2008–2012", millega näeme ette ülekäigukohtade kapitaalremonti ja eritasandiliseks ehitamist ning ülesõidukohtade kapitaalremonti, automaatika ja tõkkepuudega varustamist, osa ülesõidukohtade likvideerimist ja eritasandiliseks ehitamist.

2008. aastal ellu viidud projektidest väärib äramärkimist investeering Tartu jaama turvalisuse suurendamiseks, mille raames rajati koostöös omavalitsuse ja päästeametiga ka linna elanikkonna varajase hoiatuse süsteem.

Ettevõtte toetab raudteeohutusalase teavitustööga tegeleva mittetulundusühingu "Operation Lifesaver Estonia" tegevust. Nende ja mitmete teiste meetmete abil püüab Eesti Raudtee suurendada inimeste teadlikkust raudteeliiklusega kaasnevatest ohtudest, vähendada õnnetusjuhtumite arvu ning viia tegevuse sotsiaalne ja keskkonnaalane mõju miinimumini.

Kogu 2008. aasta kulges Eesti Raudtee kontserni loomise ettevalmistamise tähe all. Selle tulemusel kanti 14. jaanuaril 2009 äriregistrisse AS Eesti Raudtee jagunemine eraldumise teel, millega asutati kaks äriühingut: raudteeinfrastruktuuri majandav AS EVR Infra ja raudtee kaubaveoettevõtte AS EVR Cargo.

2009. aasta kaubaveomahuks prognoosib Eesti Raudtee kontsern 23,5 miljonit tonni, millest AS EVR Cargo osa võiks olla 10–12 miljonit tonni.

2009. aastal planeerib AS EVR Infra investeerida infrastruktuuri Euroopa Liidu struktuurivahendite toel 648,6 miljonit krooni, sh 441,1 miljonit krooni raudtee kapitaalremonti. Jätkub kapitaalremont Tartu-Valga lõigul ja käivitub Tallinn-Tapa liinil, mille lõppedes on aastaks 2011 võimalik trassi Rail Baltica Eesti territooriumil asuval osal arendada reisirongidel kiirust kuni 120 km/h. Et reisivedajad on võtnud sihiks uue veeremi soetamise, algab 2009. aastal ka ooteplatvormide Euroopas nõutavale kõrgusele ümberehitamine.

Eelnevale tuginedes võin täie veendumusega kinnitada, et 2009. aasta pakub Eesti Raudtee kontsernile hulgaliselt väljakutseid ja arenguvõimalusi, mille realiseerimiseks on kontsernil piisavalt võimekust.

Fakte Eesti Raudtee kohta

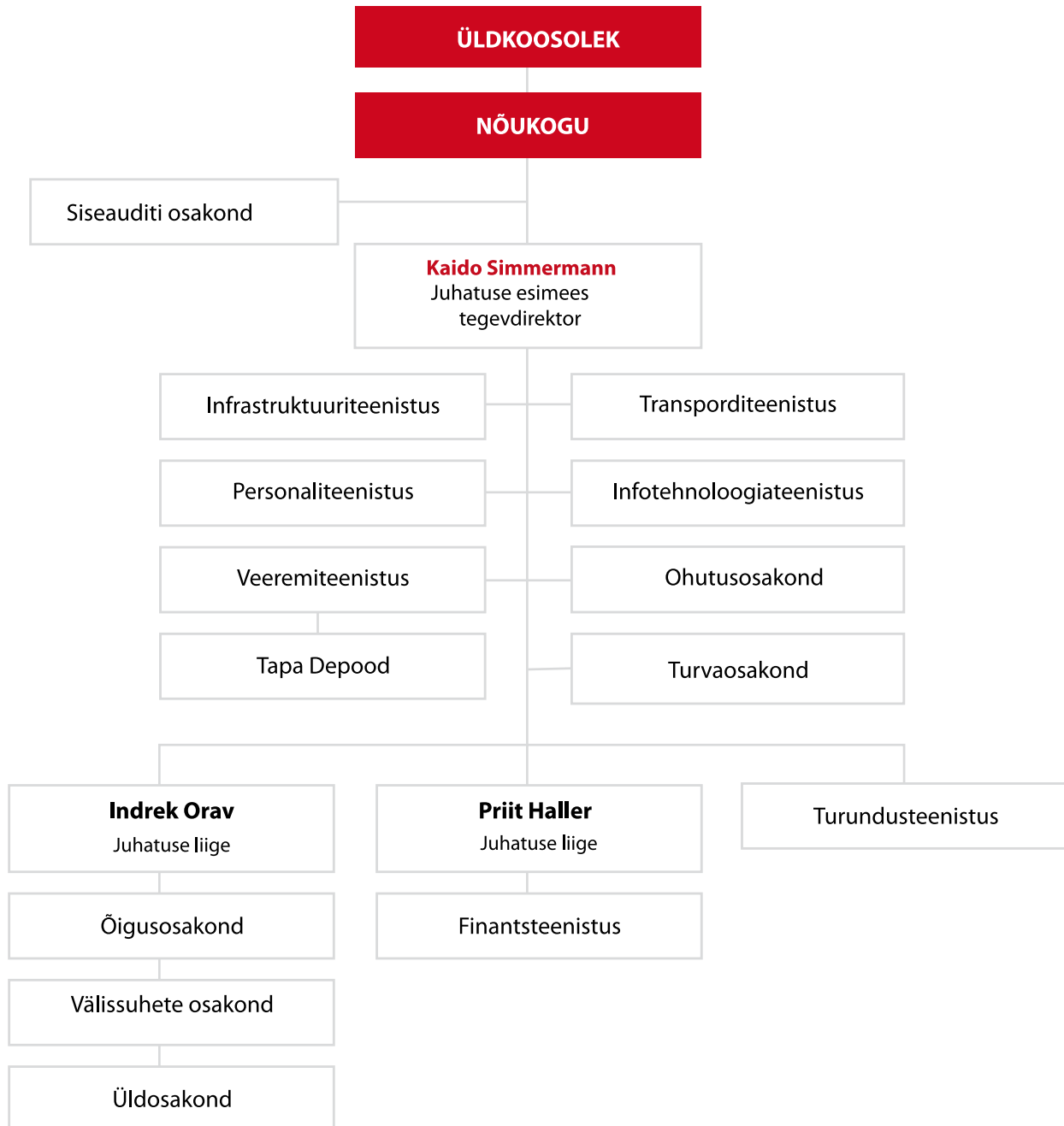
(seisuga 31.detsember 2008)

Tegevusnäitajad:	2008	2007	2006
Kaubaveokäive, mln netotonnkilomeetrit	5 581	8 121	10 267
Keskmine veokaugus, km	214	221	231
Kohalike vedude maht, mln t	4,06	4,9	3,2
Rahvusvaheliste vedude maht, mln t	22,0	31,8	41,1
Finantstulemused:			
Müügitulu, mln kr	1 649,9	1 637,0	1 820,8
Puhaskasum, mln kr	69,6	143,8	249,3
Investeeringud, mln kr	459,8	645,4	525,3
Omakapital, mln kr	2 054,1	1 881,5	1 965,2
Töötajad:			
Töötajate arv	1 821	2 095	2 345
Tööjukulud kokku, mln kr	468,7	480,7	444,4
Keskmine kuupalk, kr	13 634	12 902	11 446



Struktuur

(seisuga 31. detsember 2008)







Ivan Kappanen
ohutusdirektor

Ohutus

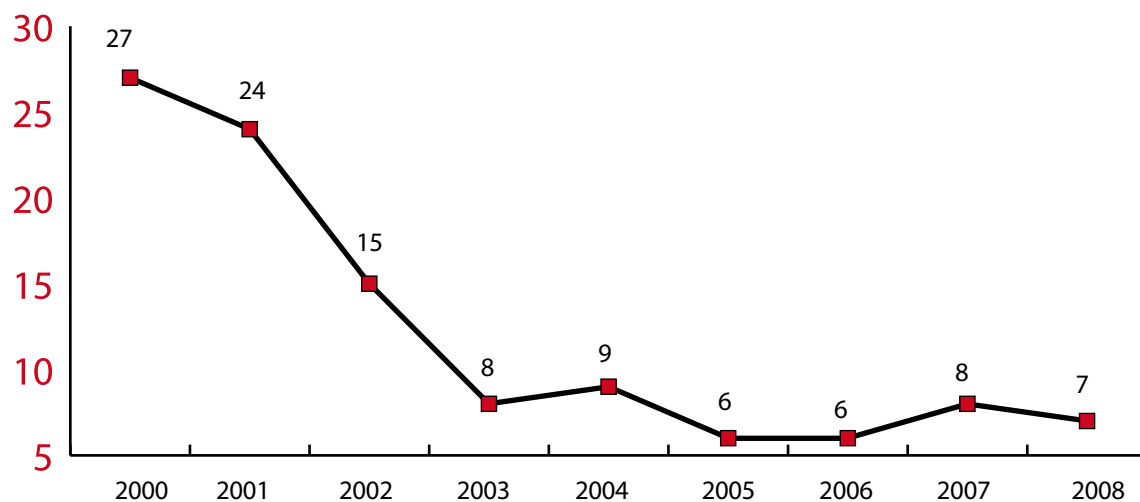
Aasta 2008 möödus mitmete oluliste muudatuste tähe all: uue liiklusjuhtimissüsteemi rakendamine, raudteeseaduse muudatustest tulenevalt ohutusjuhtimise süsteemide rakendamine ja Eesti Raudtee jagunemise ettevalmistamine. Positiivne on see, et toimunud muudatuste käigus on ohutus jäänud esmatähtsaks.

Vaadates 2008. aasta ohutusvaldkondade (töö- ja liiklusohutus, hädaolukorrad ning kriisireguleerimine) peamisi ohutusnäitajaid, võib tõdeda, et olukord on püsinud eelnevate aastatega võrreldaval tasemel. Kahjuks on tööohutuse olulisust alahinnatud Tapa Depoodes, 2008. aasta seitsmest tööõnnetusest on viis toimunud Tapa Depoodes. Veeremi- ja transporditeenistuses oli mõlemas üks tööõnnetus.

Möödunud aastaga võrreldes on suurenenud tööõnnetuste tagajärjel kaotatud tööpäevade arv, sest 2008. aasta tööõnnetused on olnud otseselt seotud tootmisprotsessiga. Eelnenud aastal oli mitmeid lihtsamaid olmelist laadi tööõnnetusi. Toimub pidev töö selleks, et parandada Eesti Raudtee töötajate töö- ja olmeitingimusi ning vähendada võimalikke ohutegureid. Ettevõtte juhtkonna poolt on põhjalikult läbi arutatud ettevõttes toimunud tööõnnetuste põhjused, ettevõtte sisekontrolli tulemused, läbiviidud riskianalüüside tulemused, tööinspektsiooni ettekirjutused, töötajate poolt tõstatatud tööohutusalsed puudused. Analüüsi põhjal on rakendatud ennetavaid ja täiendavaid meetmeid.

Raudtee liiklusohutust iseloomustavad ohutusnäitajad on püsinud aastaid samaväärsed.

Tööõnnetused aastatel 2000 – 2008



Tööõnnetused ja kaotatud tööpäevad

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Kokku tööõnnetusi,	8	9	6	6	8	7
sh rasked traumad	8	3	1	1	1	2
Kaotatud tööpäevi	270	296	208	221	206	321
Sageduskoefitsient arvestatud 200000 inimtunni kohta	0,286	0,362	0,253	0,265	0,376	0,381

Liiklusohutuse näitajad

		2005	2006	2007	2008
1	I astme raudteeliiklusõnnetused	-	-	3*	-
	sh kokkupõrked ülesõidukohtadel	-	-	3	-
2	II astme raudteeliiklusõnnetused	13	11	17	11
	sh kokkupõrked ülesõidukohtadel	11	10	14	9
3	Raudteevariid	3	4	2	3
4	Raudteeintsidendid	56	65	44	40
5	Otsasõidud inimestele	27	22	12	11
	Vigastada saanud inimesed	8	8	5	4
	Surmajuhtumid	19	15	6	7
6	Kannatada saanud inimeste arv (otsasõidud + kokkupõrked)	33	31	21	17
	sh surmajuhtumid	19	15	7	7

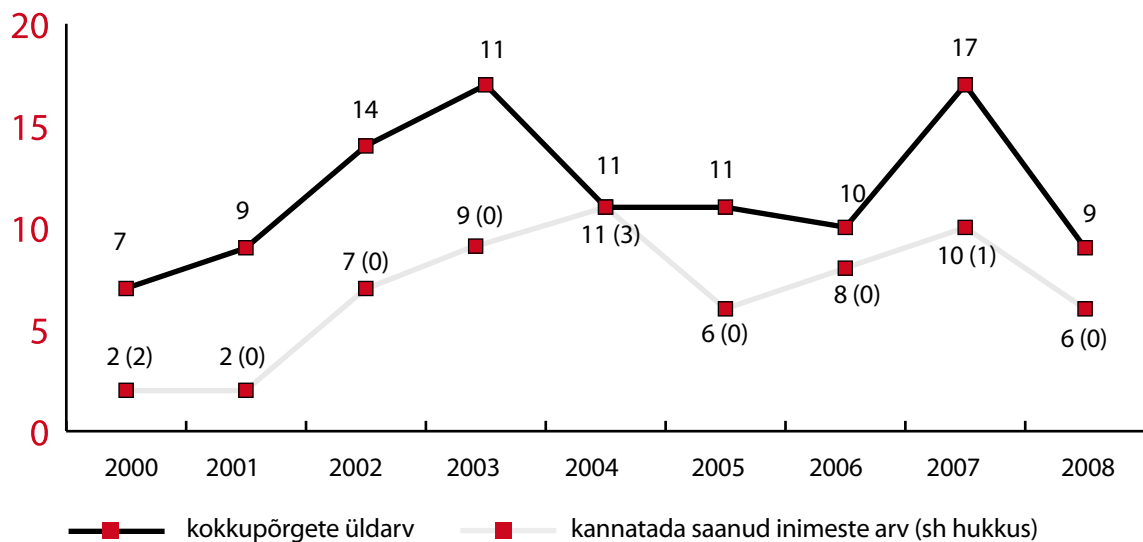
Märkus. * 2007. aastast kuuluvad I astme raudteeõnnetuste hulka ka need õnnetused, mille tagajärjel on rongiliiklus suletud üle 12 tunni (aastal 2007 – 2)

Mitmed juhtumid on olnud seotud rööbastee kapitaalremondi tegemisega Tartu-Valga raudteelõigul. Raudtee kapitaalremondi riigihanke võitnud ettevõtja on endale abiks võtnud mitmeid alltöövõtjaid. See-tõttu on samaaegselt töös olnud palju objekte, mis omakorda on põhjustanud töörongide, ekskavaatorite ja muu eritehnika tihedat liikumist. Juhtumite juurdluse käigus on selgunud, et alltöövõtjate töökorraldus liiklusohutuse seisukohalt on olnud puudulik. Kitsaskohad on koos alltöövõtjatega läbi arutatud ja raken-datud on ennetavaid meetmeid.

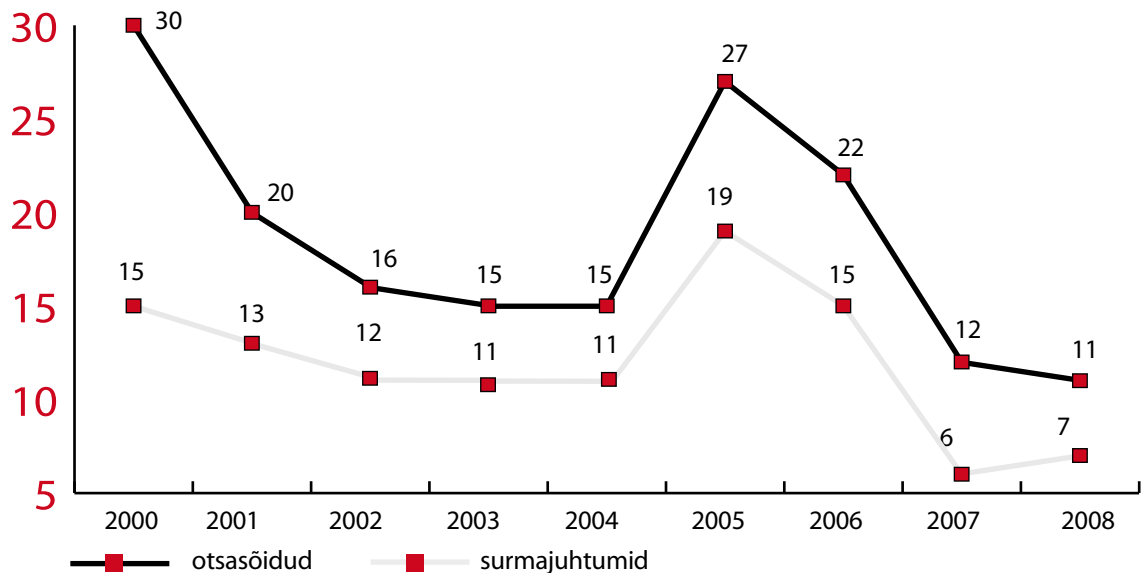
Raudteeveeremi inimestele otsasõitude ning raudteeveeremi ja sõidukite kokkupõrgete ohutusnäitajate graafilisel vaatlusel võib näha, et kokkupõrgete osas on aastal 2007 ja otsasõitude osas aastatel 2005–2006 toimunud üsna järsk juhtumite arvu suurenemine. Olukorra parendamiseks on aastal 2008 töötatud välja Eesti Raudtee avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuskava, mille eesmärgiks on luua turvaline liik-luskeskkond raudtee ületamiseks ülesõidu- ja ülekäigukohtadel vältimaks inimvigastusi ja ennetamaks majanduslike kahjude teket.

Kavaga on nähtud ette aastateks 2008–2012 ülekäigukohtade kapitaalremont ja eritasandiliseks ehitami-ne ning ülesõidukohtade kapitaalremont, automaatika ja tõkkepuudega varustamine, osa ülesõidukoht-tade likvideerimine ja eritasandiliseks ehitamine. Samuti on kava üheks osaks järjepidev teavitustöö, et elanikkond oleks teadlik raudteeliiklusega kaasnevatest võimalikest ohtudest.

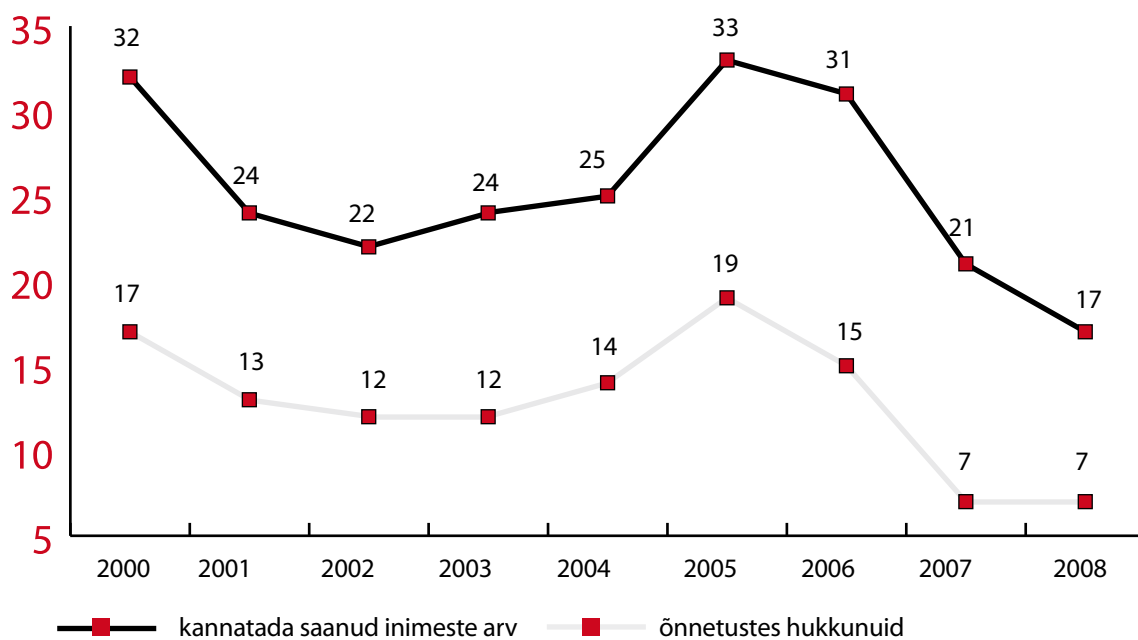
Rongide ja sõidukite kokkupõrked 2000 – 2008



Otsasõidud inimestele 2000 – 2008



Kannatada saanud ja hukkunud inimeste arv aastatel 2000 – 2008



Nii toimunud raudteeveeremi inimestele otsasõidu kui ka raudteeülesõidukohtadel raudteeveeremi ja sõidukite kokkupõrgete juhtumites raudtee-ettevõtjate süüd tuvastatud ei ole.

Raudteeõnnetustes (sh otsasõidud ja kokkupõrked) on aasta jooksul kokku kannatada saanud 17 inimest, sh on surma saanud 7 inimest.

Eesti Raudtee on pööranud suurt tähelepanu ohtlike kaupadega toimuda võivate õnnetuste ennetamisele, toimunud õnnetustele reageerimisele ja avariitagajärgede likvideerimisele.

2007. aastal suuremate omavalitsuste ja päästekeskustega sõlmitud koostöökokkulepete täitmiseks on Eesti Raudtee 2008. aastal:

- Ülemiste jaama rajanud tuletõrjervee pumbajaama koos vajalike veetrassidega.
- Tartu jaama piiranud piirdeaiaga, paigaldanud jaama varajase hoiatuse süsteemi ja jaama territooriumile videovalve ning müraseina, renoveerinud reisiplatvormi.
- Viinud läbi Põhja-Eesti Päästkeskuse, Lõuna-Eesti Päästkeskuse ja Ida-Eesti Päästkeskusega ühised koostöökoolitused (sh jaamakülastused, vedurite-vagunite ning Eesti Raudtee päästerongi varustuse tutvustamine).

Lisaks eeltoodule on hädaolukorraks ennetava ja ettevalmistava töö raames jätkatud Eesti Raudtee töötajatele ohtlike ainete käitlemist ja kriisireguleerimist tutvustava koolituse läbiviimist.

Korraldatud on raudteeõnnetusalased koostöökoolitused päästkeskuste keemiagruppidele ja Põhja Häirekeskusele (teistele häirekeskustele viiakse läbi aastal 2009). Ülemiste jaamas on ette valmistatud ja läbi viidud Tallinna linnavalitsuse ja Põhja-Eesti Päästkeskuse kriisireguleerimisalane kompleksõppus „Ülemiste Põmm 2008“ (väliõppus ja staabiõppus).

Osaletud on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi, päästkeskuste päästevaldkonna, maakondade ning suuremate kohalike omavalitsuste riskianalüüside raudteevaldkonna osade koostamisel, Sisekaitseakadeemia Päästekolledžis ja Väike-Maarja Päästekoolis päästeala spetsialistide raudteevaldkonna

ettevalmistamises, erinevate Euroopa Liidu hädaolukordade, riskianalüüsi ja raudteeõnnetuste alaste projektide läbiviimisel ning koolituste väljatöötamisel. Tallinna Tehnikaülikooliga on tehtud koostööd raudteeriskide metoodika väljatöötamiseks.

Kuna AS Eesti Raudtee on Tartu-Orava raudteelõigul juurutanud maailma ühe moodsama tehnoloogia järgi rajatud raudtee liiklusjuhtimissüsteemi, ei saanud seda süsteemi samastada ühegi olemasoleva raudtee tehnikasutuseeskirjas ettenähtud teeblokeeringu süsteemiga.

Sellest lähtuvalt tuli teha olulisi põhimõttelisi muudatusi raudtee tehnikasutuseeskirjas ning raudtee rongiliikluse ja manöövröö juhendis (mõlemad kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister oma määrusega). Muudatuste tegemiseks moodustati Eesti Raudtee ja Tehnilise Järelevalve Ameti esindajate ühine töögrupp. Töögrupp töötas välja "Raudtee tehnikasutuseeskirja" ja "Raudtee rongiliikluse ja manöövröö juhendi" muudatuste projekti, mis sisaldas ettepanekuid üle 100 punkti muutmiseks, ning esitas selle Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile. Muudatused kehtestati majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega augustis 2008.

2008. aastal kehtima hakanud raudteeseaduse muudatuse järgi võib avalikku raudteed majandada või raudtee reisijateveeteenust või kaubaveeteenust osutada, kui ettevõtjal on peale kehtiva tegevusloa ka kehtiv ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus ja kehtiv tegutsemise ohutustunnistus. Seoses sellega tuli Eesti Raudteel vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nõuetele ettevõttes kehtestada ohutusjuhtimise süsteemid ja esitada need Tehnilise Järelevalve Ametile heakskiitmiseks.

Kuna Eesti Raudtee tegeleb nii raudteeinfrastruktuuri majandamise kui ka kaubaveeteenuse osutamisega, siis tuli mõlema tegevusvaldkonna kohta koostada eraldi ohutusjuhtimise süsteemid. Nende kirjeldamisel arvestati asjaoluga, et senine ettevõtte Eesti Raudtee jagatakse 2009. aasta alguses kolmeks iseseisvaks äriühinguks. Tütarettevõtte EVR Infra ohutusjuhtimise süsteemi kaudu kirjeldati, kuidas Eesti Raudtee tagas raudteeohutust infrastruktuuri majandamisel ja raudteeliikluse korraldamisel ning tütarettevõtte EVR Cargo kaudu, kuidas Eesti Raudtee tagas raudteeohutust kaubaveeteenuse osutamisel.

Esitatud ohutusjuhtimise süsteemid kiitis Tehnilise Järelevalve Amet heaks ja väljastas Eesti Raudteele vajalikud ohutustunnistused. Eesti Raudtee jagunemise lõpuleviimisel tuli 2009. aasta alguses ohutustunnistused uuesti taotleda juba EVR Infrale ja EVR Cargole. Et ohutusjuhtimise süsteemide esialgsel koostamisel oli arvestatud Eesti Raudtee jagunemisega, siis ei olnud enne nende uuesti esitamist mahukaid muudatusi vaja teha.

Seoses Eesti Raudtee jagunemisega oli vaja ajakohastada ettevõttes kehtivat tehnilist dokumentatsiooni. Struktuuriüksuste esindajatest moodustati töögrupp, mis selgitas välja tehnilise dokumentatsiooni muutmise vajaduse ja alustas nende ajakohastamist dokumentide tähtsusest lähtuvalt. Töögrupi üheks esmasaks ülesandeks oli töötada välja EVR Infra tegevuseeskiri (raudteeinfrastruktuuri ettevõtja majandab avalikku raudteed tegevuseeskirja alusel). Selleks tuli vaadata üle tegevuseeskirja tekst ja selle lisas loetletud dokumendid (130 dokumenti), selgitada välja nende seal olemasolu otstarbekus ja ajakohastamise vajadus. Muudatuste tegemise käigus on arvestatud, et SRÜ riikide, Läti, Leedu ja Eesti Vabariigi raudteetranspordialaste kokkulepete nõuded oleksid täidetud. Samuti on arvestatud, et EVR Cargo puhul on tegemist ühe raudtee-ettevõtjaga, kes kasutab EVR Infra raudteeinfrastruktuuri. Praeguseks on valminud tegevuseeskirja projekt, mis koos lisadega on esitatud Tehnilise Järelevalve Ametile heakskiitmiseks.



Tamo Vahemets
OLE juhatuse esimees



MTÜ Operation Lifesaver Estonia

Aasta 2008 oli OLE jaoks edukas ja seda eelkõige tänu mittetulundusühingu pikaajaliste liikmete, sealhulgas Eesti Raudtee jätkuvale toetusele, mis võimaldas meil olulises ulatuses täita seatud eesmärgid.

Jätkasime tihedat koostööd liiklusohutusega tegelevate riigiasutuste, ettevõtete ja mittetulundusühingutega eesmärgiga suurendada raudteealast ohutussõnumit levitavate organisatsioonide ringi. Allkirjastasime koostöölepingud Lõuna Politseiprefektuuri ja Põhja-Eesti Päästkeskusega. Koostöös kohalike omavalitsuste, Maanteeameti ja politseiprefektuuridega osalesime mitmetel ühisüritustel, messidel ja turvapäevadel.

Eesti esimese mittetulundusühinguna viis OLE oma tegevuse vastavusse rahvusvahelise juhtimissüsteemi standardiga ISO 9001:2000. Tegutsemine juhtimissüsteemi standardite kohaselt annab meie partneritele vajaliku kindlustunde, luues eeldused edasiseks koostööks.

Heameel on ka selle üle, et jätkus koostöö Tehnilise Järelevalve Ametiga, kelle poolt korraldatud konkursi parima raudteeohutusalase reklaamikampaania läbiviija leidmiseks võitmine andis meile võimaluse lisaks oma vahenditele suunata elanike teadmiste suurendamiseks täiendavalt 400 tuhat krooni. Koostöös Eesti Ringhäälingute Liidu, erinevate meediaväljaannete ja OLE partneritega korraldasime kolm üleriigilist raudteeohutuskampaaniat (raudteeohutusunädal, suve- ja jõulukampaania).

Aastal 2008 viisime läbi kahepäevase esitlejate koolituse Põhja Politseiprefektuuri valdavalt ennetustööga (sh alaealistega) tegelevatele politseiametnikele. OLE esitleja eksami sooritasid neist edukalt seitse politseiametnikku.

Esmakordselt toetas projektipõhiselt OLE tegevust ka Eesti Raudteekultuuri SA, kelle poolt toetatud projekt esitlustehnika soetamiseks OLE tugiüksustele aitas varustada kõik meie keskused kaasaskantava ekraani, videoprojektori ja sülearvutiga. Toetuse suuruseks oli ligi veerand miljonit krooni.

Kui 2007. aastal muutus tänu Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi toele põhjalikult OLE kodulehekülj, siis 2008. aastal täiendasime seda ainulaadse digitaalse värvikeskkonnaga. Nüüdsest on nii väikes- kui ka suurematel kodulehe külastajatel võimalus panna proovile oma kunstnikuanded ja käepäraseid vahendeid kasutades värvida raudteeohutusalaseid pilte, neid välja printida või sõpradele saata.

Soovin siiralt tänada kõiki meie vabatahtlikke, koostööpartnereid ja lihtsalt mõttekaaslasi, kes päevast päeva aitavad meil seda tänuväärset tööd teha ja ikka selleks, et me üksteise jaoks olemas oleksime. Ja seda polegi nii vähe.





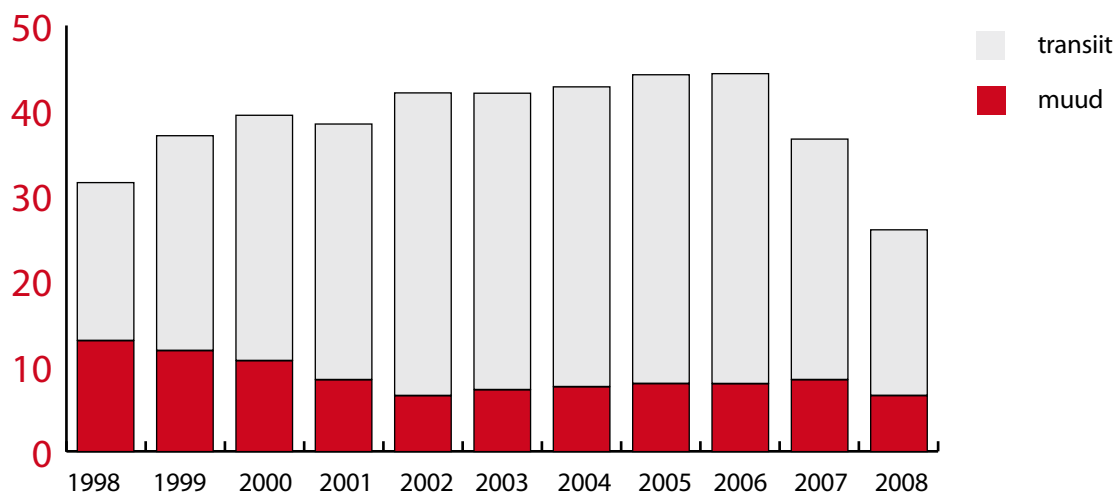
Raido Rebane
turundusdirektor

Kaubavedu

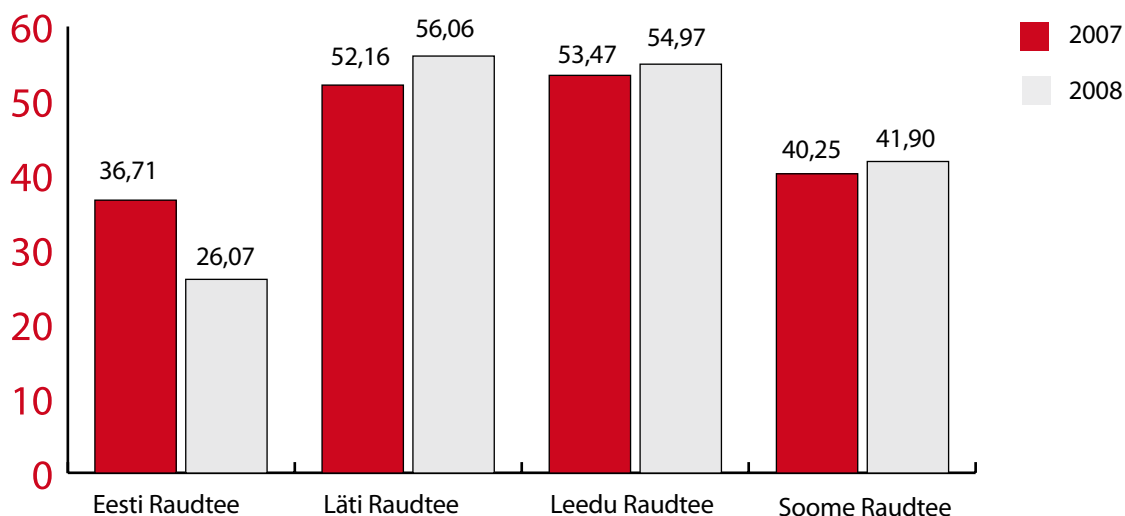
Regiooni raudteekaubaveod

2008. aastal jätkasid raudtee kaubaveomahud sarnaselt 2007. aastaga langemist. Peamise languse andsid jätkuvalt transiitvedud, mille takistused olid poliitilise iseloomuga. Kokku oli vedude maht Eesti Raudtee infrastruktuuril 26,07 miljonit tonni, jäädes eelmisele aastale alla 29%-ga. Sellest väiksem vedu oli raudteel viimati 1996. aastal, kui mahud kokku olid 24,8 miljonit tonni. Kahe viimase aastaga on raudtee kaubaveomaht vähenenud üle 18 miljoni tonni.

Veomahud Eesti Raudtee infrastruktuuril aastatel 1998–2008 (mln t)



Võrreldes kolme naabriga ilmneb, et Eesti Raudtee on regioonis ainus, kelle infrastruktuuri mahud langesid. Neljast naabrist oli veomahult suurim Läti Raudtee 56,1 miljoni tonniga. Teisel kohal oli Leedu Raudtee 55 miljoni tonniga ja kolmas Soome Raudtee 41,9 miljoni tonniga.



Kui aasta varem oli veomahtudelt suurim raudtee Leedus, siis Läti veomahtude suurenemine 7% võrra viis ta Leedust mööda. Läti Raudteel oli peamiseks kasvuallikaks transiit, mis andis 48,5 miljonit tonni vedusid ja suurenes eelmise aastaga võrreldes 10%. Samuti suurenesid Lätis eksportveod mööda raudteed, ent vähenesid kohalikud ja importveod.

Leedu Raudtee maht 55 miljonit tonni ületas varasemat aastat ligi 3%-iga. Seejuures nii transiit kui ka importveod vähenesid. Kasvu andsid eelkõige kohalikud ja eksportveod.

Soome Raudtee veomaht oli 2008. aastal 41,9 miljonit tonni, suurenedes aastaga 4,1%. Veod Venemaa ja Soome vahel suurenesid seejuures 12,9%, olles kokku 11,2 miljonit tonni. Ainsana vähenesid Soomes kohalikud veod, kus kahanemine oli 2,7%.

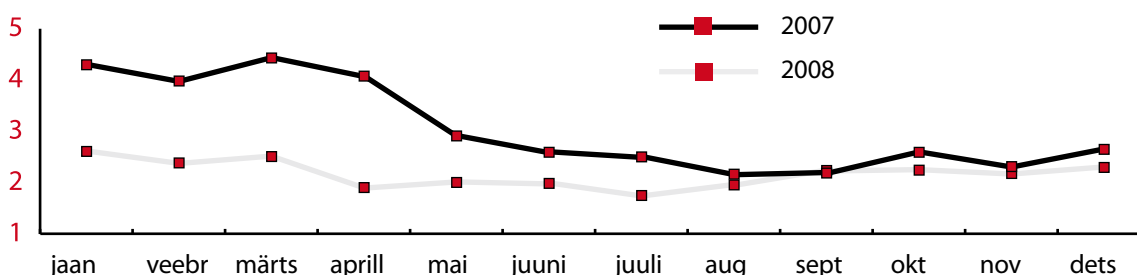
Sarnaselt Eesti Raudteega vähenes ka meie suurima koostööpartneri Tallinna Sadama kaupade käitlemine. Võrreldes 2007. aastaga langes Tallinna Sadama koosseisu kuuluvaid sadamaid läbinud kaubamaht 7 miljonit tonni ehk 19%, olles kokku 29 miljonit tonni.

Teise suurima partneri - Sillamäe Sadama kaubaveomaht jäi 2008. aastal samale tasemele, võrreldes 2007. aastaga.

Eesti Raudtee kaubaveod

Kui vaadata kaubaveomahtusid Eesti Raudtee infrastruktuuril kuude lõikes, siis oli tegu küllaltki stabiilse aastaga. Oli mõningasi hüppeid vedude suurenemise poole, millele vastandusid suvel küllaltki tagasihoidlike veomahtudega kuud. Aasta lõpp stabiliseerus 2,2 miljoni tonnise kuumahu juurde.

Veomahud Eesti Raudtee infrastruktuuril kuude lõikes 2007–2008 (mln t)



2008. aastal veeti Eesti Raudtee infrastruktuuril kõige enam naftat ja naftasaadusi – 18,35 miljonit tonni. Aasta varem veeti 22,29 miljonit tonni ehk vedu kahanes ligi 18%. Kuigi mahud langesid, suurenes naftaveo osakaal koguvedudes 61 protsendilt 70 protsendini. Samuti oli iseloomulik, et langus tuli ainult heledate kütuste arvelt, masuudivedu Eesti kaudu isegi mõnevõrra kasvas.

Teisel kohal oli veomahus põlevkivivedu 2,8 miljoni tonniga, kus veomaht vähenes aastatagusega võrreldes ligi 16%. Kuna põlevkivivedu on suures osas seotud elektritootmisega, siis mõjutavad koguseid nii elektrienergia tootmise koht kui ka ilmastik ja sellest tulenev tarbimine.

Veomahult kolmandal kohal olid puistekaubad 0,91 miljoni tonniga ja neljandal kohal väetised 0,83 miljoni tonniga. Puistekaupade vedu vähenes aastaga 7,5% ja väetiste vedu 58%. Üle poole miljoni tonni veeti raudteel veel keemiakaupu ja musti metalle. Ka nende kaupade vedu vähenes, võrreldes aasta varasema perioodiga, ligi 40%.

Veomaht Eesti Raudtee infrastruktuuril kaubagruppide lõikes – 2008



Konteinervedud

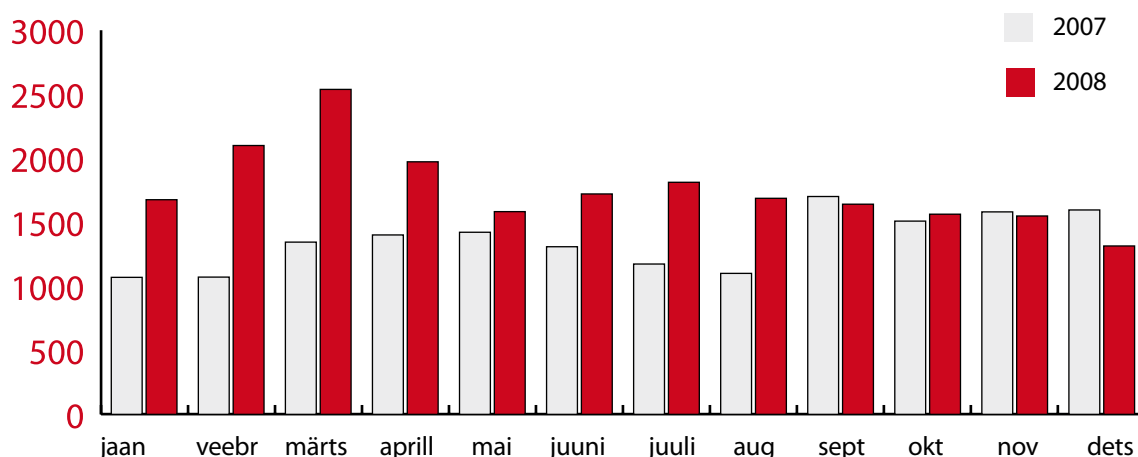
Konteinerite vedu jätkas analoogselt viimastele aastatele kasvu. Kokku oli konteinerite veomaht raudteel 21 189 TEU-d (tingühikut), kasvades eelmise aastaga võrreldes 30%.

Peamise arengu tegi eelkõige Venemaa-suunaline konteinerite vedu, kus kasv oli 50%. Olulise osa konteinerivedudest andis Tallinn-Moskva-Tallinn konteinerirong, mille veomahud kasvasid 71%. Aasta jooksul saatsime teele 65 täiskoosseisulist rongi.

Järgmisteks suuremateks sihtkohtadeks olid Kesk-Aasia riigid, nagu Kasahstan, Usbekistan ja Kõrgõzstan. Kasahstani veod suurenesid ligi 11% ja Kõrgõzstani omad 18%. Paraku toimus vedude vähenemine 15% Usbekistani suunal. Kesk-Aasia suunalistele vedudele avaldasid olulist negatiivset mõju üleilmsed majandusprobleemid.

2009. aastal plaanib Eesti Raudtee koostöös Läti ja Valgevene raudteedega käivitada konteinerirongi Zubr, mis hakkab kurseerima Eestist Valgevenesse võimalusega sealt edasi sõita Musta mere regiooni ja Kesk-Euroopasse.

Eesti Raudtee konteinervedude mahud 2007–2008 (TEU)



Muud faktid

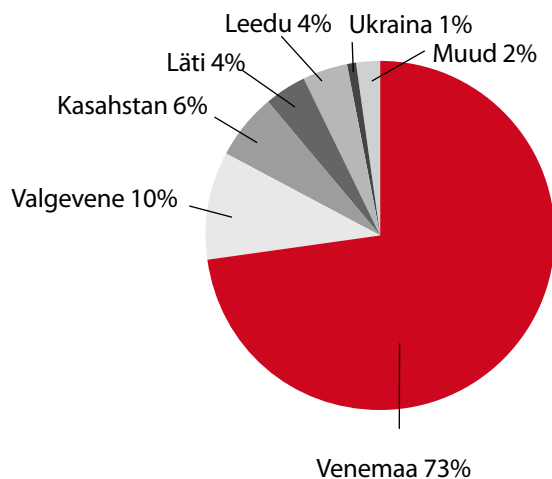
Veoliikide löikes kahanesid kõik veod. Transiitveod, mille osakaal kogu vedudes oli 74%, vähenesid aastaga 31%, olles kokku 19,31 miljonit tonni. Üle 17% vähenesid kohalikud veod, mis kokku olid 4,06 miljonit tonni. Importveod olid 2008. aastal kokku 1,59 miljonit tonni ehk üle 36% mullusest vähem. Eksportvedude veomaht oli 1,11 miljonit tonni ehk 6% väiksem aastatagusest ajast.

Kui vaadelda kaubavedusid laadimiskohtade järgi, siis oli jätkuvalt suurimaks kaubasaatjaks Eesti suunal Venemaa. 2008. aastal laaditi sealt 74% Eestisse saabuvast kaubast (kokku 15,04 miljonit tonni). Võrreldes aasta varasema perioodiga vähenesid kaubakogused ligi 37%.

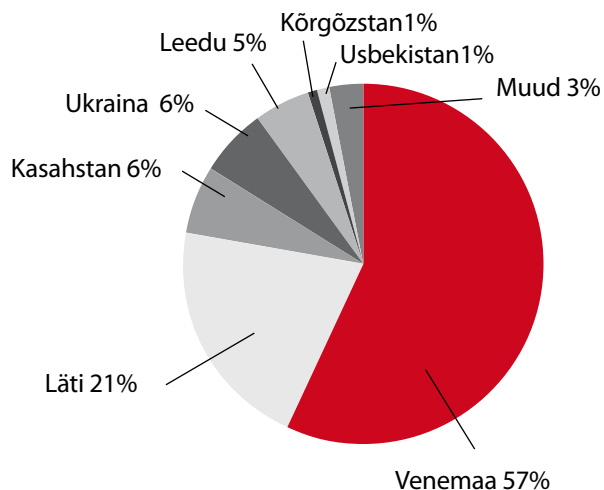
Teiseks suuremaks kaubasaatjaks oli Valgevene 2,1 miljoni tonniga. Ka sealt lähtuvate kaupade kogus vähenes. Kasahstanist laaditi Eesti suunale 2008. aastal 1,2 miljonit tonni, mis oli ligi kaks korda vähem kui aasta varem. Samas aga suurenesid lõunanaabrite poolt tulevad kaubavood – Lätist laaditi Eesti suunale 0,79 miljonit tonni ja Leedust 0,75 miljonit tonni. Kokku laaditi Eesti suunale kaupa 20,46 miljonit tonni ehk 32% vähem kui 2007. aastal.

Eestist mööda raudteed välja suunal tõusis suurimaks kauba sihtriigiks Venemaa 0,9 miljoni tonniga. Venemaa-suunalised veod kasvasid aastaga üle 23%. Järgnes Läti 0,34 miljonit tonni ja Kasahstan ning Ukraina 0,1 miljonit tonniga.

Vedude lähteriigid 2008

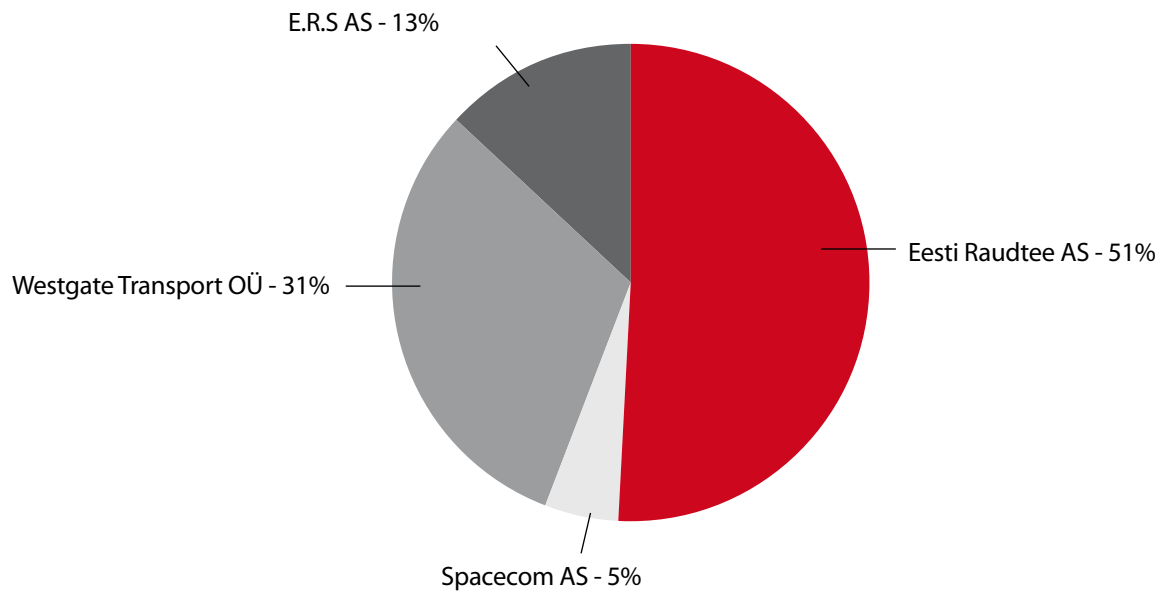


Vedude sihtriigid 2008



Veotevõtete järgi jagunes raudteeturg 2008. aastal järgmiselt – Eesti Raudtee 51%, Westgate Transport OÜ 31%, E.R.S. AS 13% ja Spacecom AS 5%. Eesti Raudtee veod vähenesid aastaga 42%.

Raudtee veotevõtete turuosad 2008





Sergei Fedorenko
transpordidirektor

Transporditeenus

Veokorraldus

2008. aastal kasutas Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri üheksa raudteeveo-ettevõtjat, nendest reisiveo-ettevõtjad Elektriraudtee AS, Edelaraudtee AS, AS GoRail ja AS Pasažieru Vilciens ning kaubaveo-ettevõtjad AS E.R.S., Westgate Transport OÜ, AS Spacecom ja AS Eesti Raudtee. AS Spacecom lõpetas opereerimise raudteel 2008. aasta esimesel poolel.

2008. aastal võeti Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuurile ööpäevas vastu keskmiselt 17,2 kaubarongi, üle antud kaubarongide arv ööpäevas oli keskmiselt 16,7. Tingituna muutustest kaubaveoturul vähenes piirijamade kaudu ööpäevas vastuvõetud ja üleantud kaubarongide arv keskmiselt seitsme rongi võrra.

2008. aastal jätkus Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuurilt regulaarselt kurseerivate konteinerrongide liiklus. Moskvasse lähetati 65 konteinerrongi. Rongi keskmine ringlus oli kuus ööpäeva.

Töötava pargi vaguniringlus kiirenes 3,77 ööpäevalt 2007. aastal 3,34 ööpäevale ja kohalik vaguniringlus 1,95 ööpäevalt 2007. aastal 1,34 ööpäevale 2008. aastal.

Samuti kasvas rongide keskmine kaal – Narvast 2007. aasta 5 075 tonnilt 5 251 tonnini ja Valgast vastavalt 3 933 tonnilt 4 687 tonnini.

2008. aasta teisest poolaastast hakati koostama pikk-kaubaronge kõikides koostejaamades: keskmiselt koostati ööpäevas 8,5 rongi koosseisu pikkusega 72 vagunit.

Transporditeenus sõlmis aasta jooksul 125 lepingut vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö korraldamiseks klientidega.

Infrastruktuuri kasutus

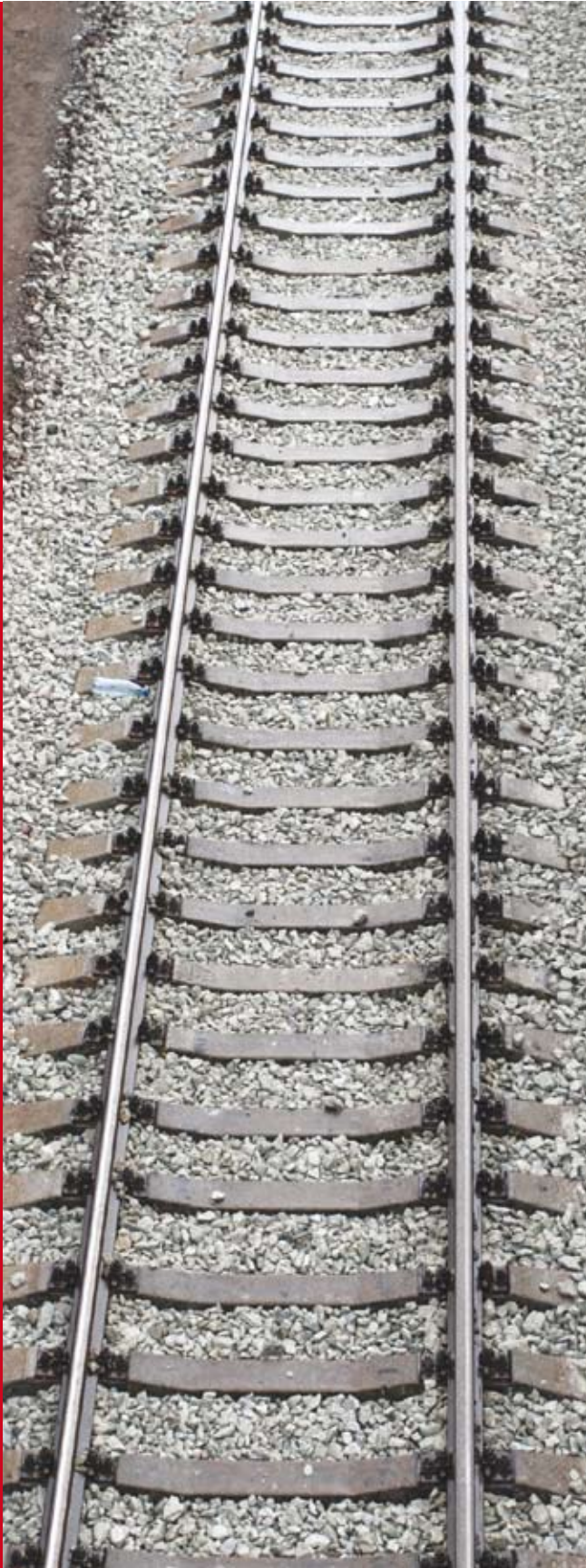
Reisijateveol langesid rongkilomeetrid tervikuna 2008. aastal 2007. aastaga võrreldes 0,6%. Põhjuseks on Edelaraudtee AS rongide käigust ärajätmine alates 1. aprillist Tartu-Valga raudteelõigul kapitaalremondi tegemise tõttu ja AS GoRail Tallinn-St.Peterburg reisirongi käigust ärajätmine alates 14. septembrist.

Brutotonnkilomeetrid vähenesid 2008. aastal 2007. aastaga võrreldes 4,6%.

Reisijateveo põhiteenuse osutamisel suurenes infrastruktuuri kasutustasu 2008. aastal tervikuna 34,8% ja moodustas 35,8 miljonit krooni, 2007. aastal oli vastav summa 26,6 miljonit krooni.

Kasutustasude suurenemise põhjuseks on ühe brutotonnkilomeetri maksumuse kasv. Infrastruktuuri kasutustasu ühelt brutotonnkilomeetrilt tõusis 2008. aastal 2007. aastaga võrreldes 4,2 sendilt 5,9 sendini (41%). Ühe brutotonnkilomeetri tasu kasvu põhjustas brutotonnkilomeetrite mahu langus kaubaveol.







Oskar Kalmus
veeremidirektor

Veeremiteenistus

Veeremiteenistuse koosseisu kuuluvad Muuga depoo (sh Tartu THP), päästerong ja vagunimajandus ning Tapa Depood.

Vedurimajandus

Eesti Raudtee veduripark seisuga 31.12.2008

Veduri tüüp	Vedurite arv
C36-7I	56
C30-7Ai	19
ČME-3	17
2TE116	6
Kokku	98

Aastal 2008 jätkus vedurite 2TE116 kasutamine veoõlal Petseri-Orava-Petseri, sest C-tüüpi vedurite kasutamisluba sellel veoõlal puudub.

Seoses veomahtude järsu vähenemisega 2008. aastal seisis osa vedureid reservis.

Kogu C36-7i veduripargist on kapitaalselt remonditud 47 vedurit ehk 83,9%. 2008. aasta lõpul võeti vastu otsus kanda maha 19 vedurit C30-7Ai.

Aastal 2008 tehti kolme ČME-3 veduri kapitaalremont, nendest üks remonditi Tapa Depoodes ja kaks Lätis.

Alates 2004. aastast on kapitaalselt remonditud kaheksa ČME-3 vedurit. 2008. aasta jooksul müüdi neli ČME-3 vedurit.

Veduripargi korrasolek (protsentides)

Veduri tüüp	2007	2008
C36-7I	88,5	88,7
C30-7Ai	83,9	79,7
ČME-3	78,2	73,8
2TE116	80,7	75,6

Vedurite C36-7i eksploatatsiooniks korrasolek on jäänud mullusega pea samale tasemele. Vedurite C30-7Ai eksploatatsiooniks korrasolek on langenud, sest need olid kapitaalselt remontimata. Veduritel 2TE116 esines palju rikkeid, mis on iseloomulikud sellele veduritüübile.

Vagunimajandus

Vagunimajanduse koosseisu kuulub 12 tehnohooldepunkti (THP-d), mis tegelevad rongide tehnohoolduse, mõnedes jaamades vagunite kommertsülevaatusega, jooksva mahahaakeremondiga ja vagunite ettevalmistamisega laadimiseks.

Aastal 2008 alustas tööd Vaivara tehnohooldepunkt, et teenindada Sillamäe sadamasse saabuvasid ja sealt väljuvasid ronge.

Kaubavagunipark (vagunid)

Vaguni tüüp	Seisuga 31.12.2007	Seisuga 31.12.2008
Kinnised	426	419
Platvormid	173	167
Poolvagunid	1 232	1 212
Tsisternid	662	655
Isotermilised	14	14
Viljavagunid	76	75
Tsemendihopperid	70	68
Konteinerplatvormid	512	611
Mineraalväetisevagunid	100	100
Doseerhopperid	60	60
Muud vagunid	28	24

2008. aasta 31. detsembri seisuga oli pargis 3 405 kaubavagunit. Aastal 2008 soetati 90 uut konteinerplatvormi. Müüdi 5 platvormi, 3 kinnist vagunit, 6 tsisternvagunit ja 7 muud vagunit. Maha kanti 30 vagunit.

Investeeringud

Muuga depoo 2008. aasta investeeringute summa oli 4,2 miljonit krooni. Kahe ČME-3 veduri kapitaalremont Lätis maksis 3,6 miljonit krooni. Muuga depoo seadmetesse investeeriti 0,6 miljonit krooni.

Päästerongi investeeriti 850 200 krooni.

Vagunimajanduse 2008. aasta investeeringuid tehti 45,8 miljoni krooni ulatuses, millest lõviosa kulus 90 konteinerplatvormi soetamiseks.

Tapa Depood

Tapa Depood on alates 2007. aasta 12. jaanuarist veeremiteenistuse koosseisu kuuluv iseseisva eelarvega struktuuriüksus. 2007. aasta 21. veebruarist on Tapa Depoodel ISO 9001:2000 kvaliteedijuhtimise sertifikaat, mille audit läbiti edukalt ka 2008. aastal.

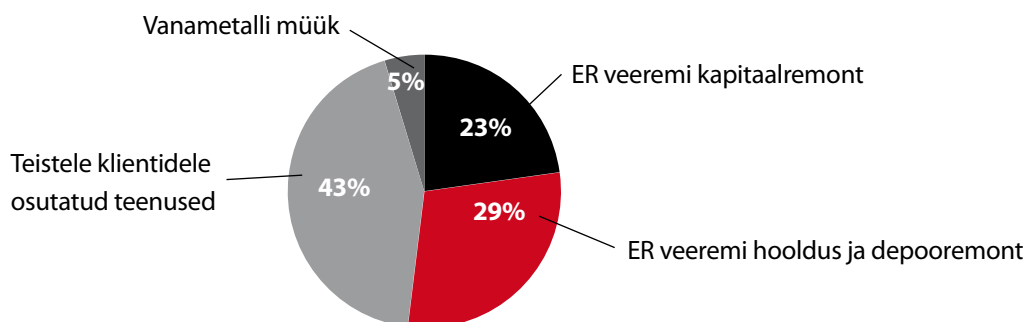
2008. aastal tehti Tapa Depoodes remonti ja osutati muid teenuseid 131,1 miljoni krooni eest.

Kuigi 2008. aastal oli eesmärk remondida 2 068 vagunit, suudeti tegelikult remondida 2 291 vagunit. Teiste klientide vaguneid remonditi 30,7% enam kui 2007. aastal ja EVR vaguneid 6,0% enam kui aasta varem. Tapa Depoode müügitulud suurenesid 2007. aastaga võrreldes 84%.

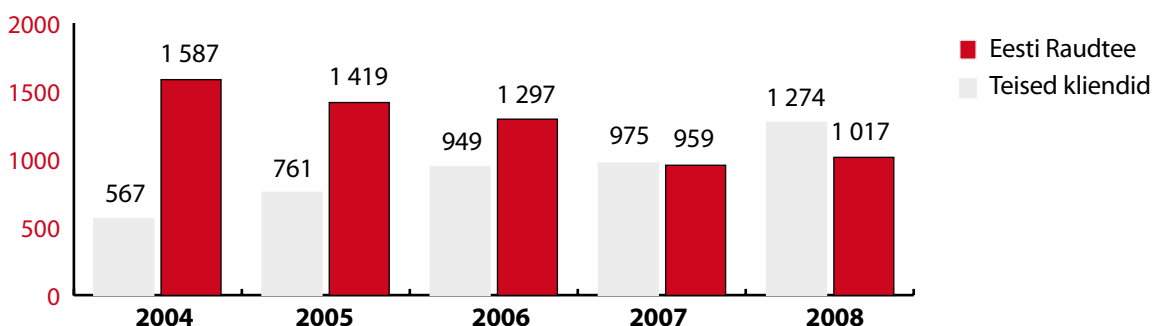
Formeeritud vaguni rattapaaride müük suurenes 132%. Tapa Depoodes formeeriti 2008. aastal 1 225 vaguni rattapaari ja 137 C-vedurite rattapaari.

Investeeringud

Tapa Depoodes investeeriti 2008. aastal Eesti Raudtee veeremisse 30,0 miljonit krooni ja depoode seadmetesse, hoonetesse ja rajatistesse 2,6 miljonit krooni.



Vagunite remondimahud









Arvo Smiltinš
infrastruktuuridirektor

Infrastruktuuriteenistus

Eesti Raudtee infrastruktuuriteenistusele oli 2008. aasta traditsiooniliselt pingeline ja uusi väljakutseid pakkuv. Pingelisele eelarvele vaatamata võiks muu hulgas välja tuua suurte investeeringute jätkamise, raudtee peahoone ja liiklusjuhtimiskeskuse kolimise aadressile Toompuiestee 35, viie Lõuna-Eesti jaama elektroonilise elektritsentralisatsiooni ehituse projekti lõpuleviimise, samuti restruktureerimise ettevalmistamise ja Euroopa Liidu kaasfinantseeringute taotlemise.

Vaatamata eeltooduga seotud töödele-tegemistele ja uuendustele tagati raudtee ohutu ja stabiilne töö, energia-, side- ja liiklusjuhtimissüsteemide töökindlus, rongide graafikujärgsed liikumiskiirused, samuti hoonete, rajatiste ja raudtee maa-ala korrashoid.

Kõik ülaltoodu poleks võimalik ilma infrastruktuuriteenistuse tubli tööpereta, kelle jõupingutuste tulemusena suudab Eesti Raudtee olla ka edaspidi usaldusväärseks partneriks nii klientidele, reisi- ja kaubaveo- operaatoritele kui ka kohalikele omavalitsustele.

Ehitiste amet

Kinnisvara haldamine ja hooldus

2008. aastal investeeriti kinnisvara korrashoiuks 34 miljonit krooni, mis on pea poole rohkem kui 2007. aastal.

Tähtsamad ehitused 2008

- Ülemiste olmeveetrass ja survekanalisatsiooni ehitus; tuletõrjerveevarustuse ja pumbakonteineri ehitus; jaama teekatte renoveerimine ja vagunite pesula katlamaja ehitus.
- Toompuiestee 35 sademevee kanalisatsiooni ehitus; parkla elektritööd ja välisvalgustuse ehitus; parkla, liugväravate ja piirdeaia ehitus.

- Jõhvi raudteejaama piirdeaia ehituse I järk.
- Tartu raudteejaama piirdeaia ehituse II järk.
- Tallinna Endla viadukti piirdeaia ehitus.
- Muuga sadama vabatsooni laiendus, müratõkkeseina ehitus.

Piirkondades teostati remonditöid ja likvideeriti avarisiid 6,6 miljoni krooni ulatuses.

Maakorraldus

Ehitusgeodeetilistesse uurimistöodesse investeeriti 1,1 miljonit krooni.

Raudteemaale hoonestusõiguse seadmine Põlva-, Võru-, Valga- ja Harjumaal ning Tallinna linnas 9 kinnistuna kokku 1 067 ha.

Raudteemaa möödistamine Tallinnast lääne suunal, Keila-Paldiski ja Riisipere-Tallinna liinidel.

Telliskivi tn 57b katastriüksuse registreerimine Maa-ameti katastribüroos ning kinnistu ostu-müügilepingu sõlmimine ja kinnistamine.

Riigimaa registreerimine Maa-ameti katastribüroos, Tapa raudteejaama katastriüksuse jagamine neljaks.

Raudteemaa hoonestusõiguse kinnistutele isikliku tasulise kasutusõiguse seadmine AS Elion, OÜ Jaotusvõrk, Liisbet Invest ja MTK Holding kasuks.

Sillaosakond

Eesti Raudteel on kokku 495 teerajatist üldpikkusega ligi 8 000 jooksvat meetrit. Sildu on raudteel 265, viadukte 16, truupe 210, jalakäijate sildu kolm ja üks jalakäigutunnel.

Sillaosakonna tegevus oli 2008. aastal suunatud rongide häireteta ja ohutu liikluse kindlustamisele vastavalt kehtestatud kiirustele. Osakonna investeeringute üldmaht oli 12,7 miljonit krooni.

Nõutava kandevõime saamiseks teostati 2008. aastal sildade kapitaalremonti või rekonstrueerimist Tartu-Valga jaamavahel kolmel sillal, Tartu-Petseri jaamavahel Vöhandu jõe sillal ja Tartu jaama Riia maantee viaduktil.

Sillaosakonna oma jõududega remonditi Tartu-Valga jaamavahel kaheksal sillal kaldasambad ja üheksa amortiseerunud silda ehitati ümber metalltruupideks, samuti tehti rida sildade tugevdustöid. Veel remonditi Narva jõe metallsild, Keila jõe metallsild ja korrastati jooksvalt Tapa-Narva jaamavahel asuvaid teerajatisi.

Tallinn-Tapa jaamavahel hinnati Lagedi ja Raasiku raudbetoonsildade tehnilist seisukorda. Tartu-Valga jaamavahel projekteeriti Väike-Emajõe silla renoveerimist ja ühe silla ümberehitamist ning koostati 10 tööprojekti jaamavahe sildade ümberehituseks metalltruupideks. Samuti projekteeriti Tapa-Tartu jaamavahel Amme jõe silla renoveerimistööd.

Teeamet

Eesti Raudtee on jagatud kolmeks hoolduspiirkonnaks, igas piirkonnas on neli teemeistrit ja neli hooldusbrigaadi. Kokku 12 teemeistrit ja 12 hooldusbrigaadi.

Kõik teemeistrid on alates 2004. aastast varustatud Ford-250 tüüpi väikeveokitega, millele on paigaldatud HR-seadmed rööbasteel sõitmiseks ja hüdrauliliste tööriistade (nt mutrikeeraja, rööpalõikaja jms) toitesüsteem. Neid sõidukeid kasutatakse raudtee inspekteerimiseks ja ülevaatuse käigus ilmnunud ohtlike vigade kõrvaldamiseks.

Hooldusbrigaadid on varustatud Ford-350 tüüpi hi-rail sõidukitega koos vastavate tööriistadega raudtee igapäevaseks hooldustööks.

Samuti on igas hoolduspiirkonnas Sisu E11 tüüpi HR raskeveoauto, mida kasutatakse materjali veoks ja raudteedetailide paigaldamiseks otse teesse. Nimetatud sõidukitel on suure tõstejõuga kraanad koos li-saseadmetega pinnase teisaldamiseks (kopp) ning võimalus vedada veokastis kuni 12 m pikkusi rööpaid, liipreid ja erinevaid pöörangute komponente.

Side- ja turvanguamet

Side- ja turvanguameti signalisatsioonijaoskonnas jätkusid 2008. aastal eelnevatel perioodidel alustatud Tartu-Orava viie jaama elektritsentralisatsiooni ehitustööd. Projekti käigus paigaldas telekommunikatsiooni jaoskond enam kui 90 kilomeetrit kaablimagistraale Veriora jaamas ning alltöövõtu korras ehitati Põlva jaamas täielikult uus kaablivõrk kogupikkusega üle 100 kilomeetri.

Põlva jaamas käivitati esimene CJ1-tüüpi tõkkepuudega varustatud ülesõidu automaatsignalisatsioon.

2008. aastal uuendati Eestis kehtivat raudtee tehnikasutuseeskirja, mis võimaldas esmakordselt kasutusele võtta rattapaaride loendussüsteemid. Samuti käivitati esmakordselt kombineeritud teeblokeeringsüsteem, mis võimaldab jaamavahe vabaolekut kontrollida ilma AB- ja PAB-süsteemide ning jaamapersonalita. Mainitud süsteem toimib nüüdsest kõikide Tartu-Orava liini raudteejaamade vahelisel osal.

Orava jaamas käivitati digitaalne ALS-kodeerimissüsteem, mis on esimene omanäoline endise Nõukogu-de Liidu territooriumil. Mainitud tüüpi kodeerimissüsteemid käivitatakse 2009. aastal kõikides Tartu-Orava liini jaamades.

Eelmainitud viie jaama elektritsentralisatsiooni projekt lõpetati 2008. aasta augustis. Liini juhtimise põhijaamaks on Orava jaam, kuid tänu projekti muudatustele on nüüdsest kogu liini või ositi võimalik juhtida ka Reola jaamast. Kõnealuse projekti käigus investeeriti aastatel 2006–2008 Tartu-Orava liini elektritsentralisatsiooni ja telekommunikatsiooni enam kui 131 miljonit krooni.

Tulenevalt eelmainitud uuendati kõik Tartu-Orava liinil paiknevad jaamavahe ülesõitude automaatsignalisatsioonid (6 tk). Ülesõitude renoveerimisel kasutatud tehnoloogia koostöös uue serverlahendusega võimaldab operatiivselt muuta ülesõitude hõivamise tingimusi ja reaajas jälgida ülesõidu toimimist. Kõik uued ülesõidud adapteeriti uutesse elektritsentralisatsioonidesse jaamades.

2009. aastal alustatakse Tartu-Orava liini jaamade juhtimisega 2007. aastal ehitatud tsentraliseeritud liiklusjuhtimissüsteemi kaudu.

Üheaegselt viie jaama projektiga käivitati uus liiklusjuhtimiskeskus aadressil Toompuiestee 35. Projekti käigus ehitati vajalik lokaalne telekommunikatsioonikeskus, tagamaks telekommunikatsiooniteenus kõikidele infrastruktuuri tehnoloogilistele üksustele uues juhtimiskeskuses (IT, Elektrivõrgud jm).

2008. aastal alustati Tartu-Valga liini telekommunikatsiooni ja magistraalside renoveerimisega. Kokku uuendati magistraale 23 kilomeetri ulatuses.

Jaamadesse hangiti vajalik transmissioonisüsteem. Kaablimagistraalide uuendamisel arvestati vajadusega uuendada liini ülesõitude automaatsignalisatsioonid ja selleks valmistati ette optiline magistraalliin. Tartu-Valga liini magistraalside ehitus jätkub 2009. aastal.

Elektrivõrgud

2008. aastal tagasid elektrirongide häireteta liikluse kontaktvõrgu ja vealajaamade korrashoiuks tehtud remonditööd. Kontaktvõrgus asendati tugesid ja kandekonstruktsioone, isolaatoreid ning kontaktjuhtmeid.

Tallinn-Aegviidu raudteelõigul remonditi 360 raudbetoontoe vundamenti ja lõpetati 2001. aastal alustatud kiirlülite asendamise programm vealajaamades ja sektsioonpostides.

10kV automaatblokeeringu- ja reservliinide remonti ja liiniseadmete asendustöid teostati 22,4 kilomeetri ulatuses Valga-Antsla ja Raasiku-Parila lõikudel.

Sõmerpalu-Lepassaare ja Püssi-Jõhvi liinilõikudel asendati 60 liinilahklüliti tugevdatud isolatsiooniga lahklülititega.

Seoses uue peahoone ehitusega teostati investeeringuid Tallinna jaama 6kV jaotusvõrgu alajaamadesse, et tagada peahoone elektrivarustuse töökindlus.

Trafoalajaamades vahetati kuus vananenud keskpinge-õilüliti ajakohastega ja paigaldati väljuvatele fiidritele digitaalsed kaitsereleed.

Keskpinge-õhuliinide häireteta toimimiseks puhastati 50,6 kilomeetri ulatuses liinitrasse.

Välisvalgustuse ja 0,4kV õhuliine remonditi 4,8 kilomeetrit ja 206 välisvalgustit asendati ökonoomsematega.

Jaotusvõrkude ja välisvalgustusseadmete korrashoid ning pöörmesoojendusseadmete säästlik kasutamine võimaldas 2008. aastal kokku hoida 4,6% elektrienergiat, võrreldes 2007. aastaga.

Kaugjuhtimissüsteemi SCADA lülitati seireks ja juhtimiseks kaks uut objekti: Tallinna alajaam nr 1 ja nr 4. Samuti uuendati ja täiustati süsteemi tark- ja riistvara energia dispetšeripunktis.

Mahult suurimaks projektiks 2008. aastal oli kokku 39 pöörmeelektersoojendusüsteemi projekteerimine ja ehitus Reola, Vastse-Kuuste, Põlva, Veriora ja Orava jaamas. Tööde käigus ehitati 4,2 km õhu- ja kaabelliine, paigaldati 12,3 km andmeside- ja kontrollkaableid, 18 seadmekappi.

Pöörmeelektersoojendusüsteem töötab automaatrežiimis PLC-kontrollerite baasil ja lülitab sisse kütteelemendid sõltuvalt ilmastikust. Süsteemi koordineerimine toimub energiadispetšeri töökohalt. Selle süsteemi võimalused lubavad tulevikus olemaolevad ja ka ehitatavad pöörmesoojendusseadmed üle viia ühtsele juhtimissüsteemile.

Kapitaalremondi osakond

Projekteerimistööd

Kapitaalremondi osakonna teeprojektide grupi töötajad koostasid tööprojektid kõigi 2008. aasta remondiobjektide kohta, mille kogumaht on 33 kilomeetrit raudteed, lisaks 14 pöörmee vahetus ja 6 ülesõidukooha remont.

Kooskõlastatud projekte ja väljastatud tehnilisi tingimusi oli kokku 170 objekti kohta.

Raudtee remonditööd 2008. aastal

Remonditööde eesmärk on oluliselt parendada raudtee pealisehitist, mille tulemusena saab suurendada rongide sõidukiirust ning ohutust ja viia raudtee hoolduskulud miinimumini.

Peateede kapitaalremont Tartu-Valga liinil:

- Nõo-Elva-Palupera ja Keeni-Sangaste lõigul, kokku 27 kilomeetrit raudteed.

Jaamateede kapitaalremont:

- Tartu jaamas 2,1 km
- Valga jaamas 1,9 km
- Palupera jaamas 0,9 km
- Nõo jaamas 0,8 km
- Tallinn-Balti jaamas 0,5 km
- Kapitaalremont jaamateedel kokku 6,2 km.

Pöörmete vahetus:

- 14 tk Ropka, Nõo, Elva, Palupera jaamas.

Pikkrööpa vahetus:

- Kiltsi-Rakke jaamavahel, kokku 13 kilomeetrit rööbast.

Ülesõidukohtade kapitaalremont:

- 4 tk – Laagri, Rakke, Peedu, Mõneku

Raudtee plaanilised hooldustööd 2008. aastal:

- Raudtee toppimine masinaga, kokku 103,5 km.
- Pöörmete toppimine masinaga, kokku 37 tk.
- Puitliiprite vahetus, kokku 19 036 tk.
- Pöörmeprusside vahetus, kokku 1 057 tk.
- Pikkrööpa vahetus, kokku 5,5 km rööbast.
- Ülekäigukohtade remont, kokku 10 tk.

Varustusjaoskond

Investeeringud 2008. aastal:

- Juurdepääsutee asfalteerimine 1,5 miljonit krooni.
- Raudteekaalud 1 miljon krooni.

Hanked

2008. aastal osteti 206,7 miljoni krooni eest raudtee pealisehitise materjale kokku 25 erinevalt tarnijalt. Suurimad tarnijad on Corus Rail (rööpad), Swetrak (raudbetoonliiprid) ja Rudus (graniitkillustik).

Keskkonnakaitse

2008. aasta möödus Eesti Raudtee jaoks ilma suuremate keskkonnaõnnetusteta. Väiksemaid lekkeid esines, mis kõik kiiresti ja operatiivselt likvideeriti.

Ohtlike jäätmete käitlusteenust tellisime Põhja-Eestis ja idapiirkondades AS-ilt RagnSells ja Lõuna-Eestis OÜ-lt Epler&Lorenz.

Saasteload

Uuendamist vajasisid kaks välisõhu saasteluba ning üks vee-erikasutusluba. Kokku on AS-ile Eesti Raudtee väljastatud kolm vee-erikasutusluba vee võtmiseks ja suublasse juhtimiseks, kaks jäätmeluba liiprite laudustamiseks ja kuus välisõhu saasteluba katlamajade tööks.

Jääkreostuste likvideerimine

Keskonnaministeerium algatas 2005. aastal projekti, mille raames puhastatakse Nõukogude Liidu ajal tekkinud suureulatuslikke pinnasereostusi. Eesti Raudtee territooriumidest on projektis Kopli kaubajaam, Tapa Veduridepoo ja Tapa Vagunidepoo. Kui vahepeal arvati Eesti Raudtee territooriumid nimekirjast välja, siis 2008. aastal lisati nende alade puhastamine uuesti projekti.

Kopli kaubajaamas levib reostunud pinnas uuringu andmetel kolmes piirkonnas kogupindalaga 15 477 m². Pinnase puhastamist teostatakse väljakaevamiseta insitu bioloogilis-keemilisel meetodil. Tapa Veduridepoo territooriumil levib reostunud pinnas kahes piirkonnas kokku 8700 m² suurusel alal ja Tapa Vagunidepoo territooriumil u 1000 m² suurusel alal.

Sobivaim puhastusmeetod on pinnase bioloogiline remedatsioon koos pinnase aktiivse pesemise ning vee väljapumpamise ja õlijäätmete separeerimisega. Koos pinnasereostuse puhastamisega puhastatakse ka mahutid, milles on vanad õlijäägid.

Ühiskondlik tegevus

Eesti Raudtee kuulub 2005. aastast alates Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni, on selle asutaja- ja tegevliige. 2006. aastal valiti meid Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni juhatusse ja 2008. aastal andsime jätkuvalt panuse assotsiatsiooni töösse. Assotsiatsioon koondab ettevõtteid, organisatsioone ja üksikisikuid, kes soovivad toetust ja teavet ettevõtlusega seotud keskkonnaküsimuste lahendamiseks ning ohjamiseks, et vähendada ettevõtte tegevusest tulenevat keskkonnamõju ja tagada kogu ühiskonna säästev areng.

Teeme ära 2008

Eesti Raudtee töötajad osalesid üle-eestilises projektis "Teeme ära 2008", mille käigus koguti rahvaalgatuse korras üle 10 000 tonni prügi, mis südametunnistusega inimesed on aastate jooksul loodusesse tassinud.

Tublid raudteelased olid abiks nii Tartus kui Tallinnas ning paljud osalesid koos sugulaste ja sõpradega oma kodukandi koristamisel.





Mart Seiman
IT direktor

Infotehnoloogiateenistus

2008. aastal oli teenistuse kõige vastutusrikkam tegevus Eesti Raudtee peamaja Pikalt tänavalt Toompuiesteel kolimise tagamine infotehnoloogia valdkonnas.

Kolisime kogu oma arvutustehnika Pika tänava maja vanast serveriruumist uude ajakohasesse ja turvalisse serveriruumi Toompuiesteel. Kogu ülejäänud tegevus taandus selle projekti varju.

Raudtee kaubavedude mahu vähenemine avaldus teatud määral ka IT tegemistes, mistõttu muid murrangulisi projekte Eesti Raudtee ei alustanud, vaid kõik projektid ja tegemised allusid kainele kaalutlusele ja ratsionaalsusele.

Väärib märkimist, et esimese 64-bitise serverina võtsime raudteel kasutusele Oracle andmebaasi, viies selle üle vagunite ja rongide jälgimise süsteemi, mis on kiire ja väga hea jõudlusega.

Raudteetranspordi Nõukogu korraldusel ja eestvedamisel juurutati aasta lõpuks tarkvara rendivagunite elektrooniliseks registreerimiseks ja vastava info distribueerimiseks kõigi 15 liikmesriigi arvutuskeskuste või analoogset funktsiooni täitvate teenistuste vahel.

Juurutusfaasi jõudis uues majas asuvat uut juhtimiskeskust toetav tarkvara, mille erinevad moodulid on erinevate valdkondade dispetšerite käsutuses (sidedispetšer, energodispetšer, pöörangute jälgimine, keskne valvesüsteem jm).

2008. aasta lõpu iseloomustas ettevalmistuste tegemine Eesti Raudtee jagunemiseks.



Merike Ellervee
personalidirektori kt

Personaliteenistus

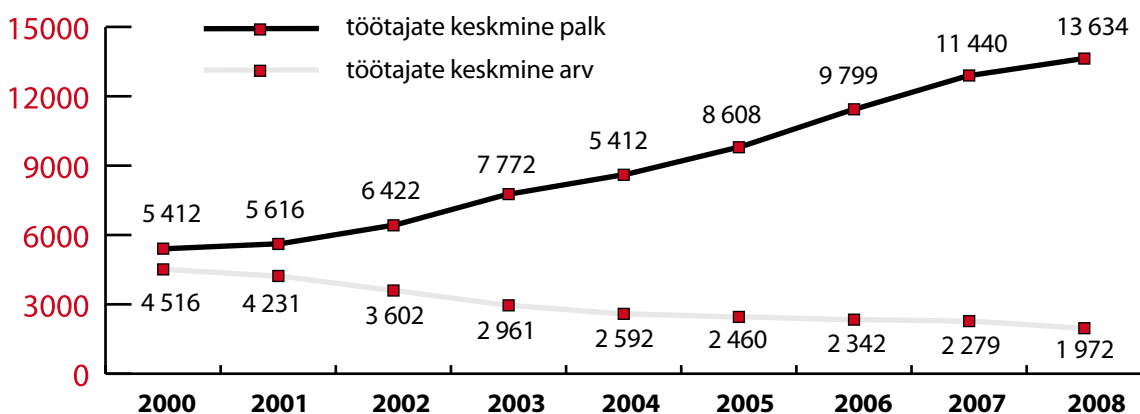
1. jaanuaril 2008 töötas Eesti Raudteel 2 095 inimest. Aasta jooksul vähenes töötajate arv 274 võrra, jõudes 2009. aasta 1. jaanuariks 1 821-ni. Töötajate arvu vähenemine oli tingitud veomahtude langusest, mis ei võimaldanud tööd tagada 230 töötajale, kes tuli koondada.

Eesti Raudtee töötajate keskmine vanus seisuga 1. jaanuar 2008 on 45,9 aastat ja keskmine tööstaaz on 16,8 aastat. Meeste osakaal töötajate üldarvus moodustab 62,3%. Vanuses 25–45 aastat töötab Eesti Raudteel 790 inimest ja vanuses 46–55 597 inimest.

2008. aastal oli töötajate keskmine arv 1 972 ja keskmine kuupalk 13 634 krooni. Eelmise aastaga võrreldes tõusis keskmine kuupalk 732 krooni võrra. 2008. aastal tõsteti kõigi töötajate põhipalka 7%.

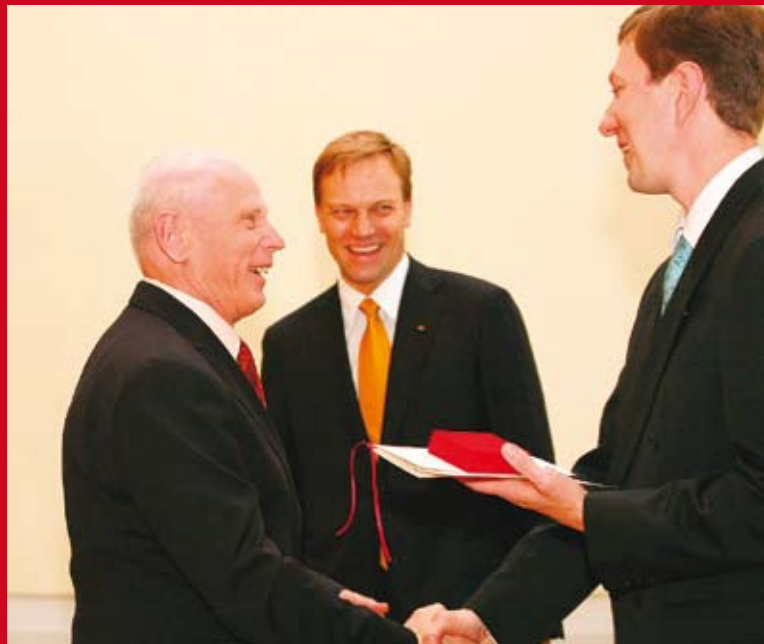
Aastatel 2000 kuni 2008 on töötajate keskmine arv vähenenud 2 544 võrra ja keskmine kuupalk tõusnud 8 222 krooni võrra.

Töötajate keskmise arvu ja keskmise kuupalga muutumine 2000 - 2008



Personali koolitus- ja arendustegevuses keskenduti peamiselt tööalaste teadmiste täiendamisele, kvalifikatsiooni tõstmisele ja Eesti Raudtee kontserni moodustamisele 2009. aasta alguses.

Eesti Raudtee sünnipäeva tähistamisel 5. novembril peetakse meeles Eesti Raudtee staažikaid töötajaid, kes on töötanud ettevõttes 10, 20, 30, 40, 50 ja 60 aastat. On välja töötatud ja kinnitatud Eesti Raudtee töötaja aumärgi statuut. 5. novembril 2008. aastal toimunud üritusel anti 260 töötajale kätte Eesti Raudtee töötaja aumärk koos tunnistusega. See üritus oli meeldejääv ja innustas teisi töötajaid jõudma samuti staažikate töötajate ridadesse. Eesti Raudtee alustas uue traditsiooniga 2006. aastal.



Vaba aeg

Spordiklubi

Eesti Raudtee spordiklubi tegevus oli 2008. aastal suunatud peamiselt liikmete sporditegevuse elavdamisele ning mitmesugustel rahvaspordivõistlustel osalemisele võistkondlikult ja individuaalselt. Selle eesmärgi saavutamiseks jätkus koostöö mitmete spordiklubide ja spordiorganisatsioonidega Tallinnas, Tartus, Valgas, Narvas, Rakveres ning mitmetes Lääne-Virumaa asulates, kus asuvad ERSK liikmete poolt külastatavad spordirajatised. Enim huvi pakkusid ujumine, aeroobika, korvpall, võrkpall ja jõusaali kasutamine.

ERSK korraldas koostöös Tallinna Sadamaga traditsioonilisi sõpruskohtumisi lauatenнисes ja ühepäeva-mitmevõistluses, samuti korraldati liikmetele paadimatki, mis toimus taas Vöhandu jõel.

ERSK liikmed osalesid Elion-Cup maastikurataste võistlussarjas nii võistkonnana kui individuaalselt, samuti oli oma võistkond Hansapanga jookusarjas, Tartu maratoni ja Kõrvemaa neliküritustel. Arvukama osalusega rahvapordiüritused olid maikuus toimunud Maijooks, kolmepäevane rattamatki „Roheliste rattaretk“, septembris toimunud Tartu Rattamaraton ja Tallinna Sügisjooks.

Tihe koostöö jätkus Eesti Firmaspordi Liidu ja seelses karikasarjas osalevate ettevõtetega, kellega koos arutati mitmel korral Eesti firmaspordi kultuuri edendamise ja arenguga seotud küsimusi. Selle tulemusena jõuti ühisele seisukohale Eestis ühtse firmaspordi keskorganisatsiooni vajalikkuses. Firmaspordi karikasarja raames osalesid ERSK liikmed „Firmaspordi kevadel“, kardivõistlustel ja kergejõustikus. Kavas olnud osalemine firmaspordi talimängudel jäi ilmastikuolude tõttu ära.

Liikmete arv kahanes 2008. aastal 70 võrra, aasta lõpuks oli klubis 352 liiget. Liikmete arvu vähenemine on seotud peamiselt Eesti Raudtee töötajate arvu vähenemisega, sest valdava osa ERSK liikmetest moodustavad Eesti Raudtee töötajad.

2009. aastal jätkame oma liikmetele sportimisvõimaluste pakkumist kõikjal Eestis ning osalemisvõimalusi rahva- ja firmaspordi võistlussarjades. ERSK tegevus on suunatud eelkõige Eesti Raudtee töötajate ja nende pereliikmete tervise edendamisele ja füüsilise vormi parandamisele.

Endiselt hüvitame liikmetele kuni 50% treeningutega (ujumine, jõusaal, aeroobika jm) ja võistlustel osalemisega seotud kuludest. Sporditegemine aitab tugevdada töötajate tervist ja vähendab stressi. See omakorda on üheks heade töötulemuste eelduseks.





Laulu- ja pasunakoor

Eesti Raudtee laulu- ja pasunakoor on muusikaharrastusega tegelev mittetulundusühing, kes vastavalt koostöölepingule esindab ja reklaamib oma tegevusega Eesti Raudteed.

Ühingu asutasid 2003. aasta suvel viis Eesti Raudtee töötajat, et võimaldada ettevõtte töötajatele tegelemist koorilauluga.

2007. aasta sügisest võttis koor oma liikmeskonda 15 pasunapoissi, kes olid eelnevalt aastakümneid tegeutsenud Kullo puhkpilliorkestrina. Nüüd jaguneb ühingu liikmeskond tegevusalade järgi kaheks: laulmisega tegelev segakoor ja puhkpillimänguga tegelev pasunakoor. Segakoori juhatab Kristi Jagodin ja pasunakoori Arne Haasma.

Traditsiooniks on saanud osalemine Eesti Raudtee jõulurongis ja esinemised Eesti Raudtee pidulikel aktustel. Lisaks oma leivaisa esindamisele osaleb koor laulupidudel ja korraldab kord aastas oma kevadkontserdi.

2008. aastal mõjutas kokkuhoiupoliitika ka laulu- ja pasunakoori tegevust, kui suvekuudel kollektiivselt puhati. Ühingu 6-aastane ajalugu koosneb juba 50 kontsertüritusest, mille kohta on kogutud rohkelt fotosid ja videomaterjali.

2008. aastal alanud ettevalmistused Eesti üldlaulupeol osalemiseks kestavad 2009. aasta kevadeni.

2009. aasta sügisel kavandab laulu- ja pasunakoor plaadi salvestamist.









Elma Mustonen
välissuhete osakonna juhataja

Rahvusvahelised suhted

Eesti Raudtee prioriteetideks rahvusvaheliste suhete valdkonnas 2008. aastal olid:

- *rahvusvahelised kokkulepped;*
- *tegevus rahvusvahelistes raudteeorganisatsioonides;*
- *kahepoolsete suhete arendamine naaberriikide raudteedega;*
- *abi osutamine viisa saamisel ja piiriületamisel;*
- *raudteetöötajate välislähetuste korraldamine;*
- *meie Moskva esinduse töö ja suhted teiste raudteede esindustega.*

2008. aastal allkirjastasime kaks rahvusvahelist kokkulepet:

3. märtsil 2008 kokkulepe Eesti Raudtee ja OAO „Pervaja Gruzovaja Kompanija“ vahel OAO-le „Pervaja Gruzovaja Kompanija“ kuuluvate vagunite ringluse korraldamiseks;

2. detsembril 2008 raudteevedude korraldamise kokkulepe Eesti Raudtee ja RA „Latvijas Dzelzceļš“ vahel, millega asendati 1992. aasta 24. märtsist kehtinud samasisuline kokkulepe.

Erlist tähelepanu pöörati tööle rahvusvahelistes raudteeorganisatsioonides, mille liikmeks Eesti Raudtee on, eesmärgiga töötada välja vastuvõetavad kaubavedude tingimused ja eeskirjad ning kaitsta enda ja oma klientide õigusi raudteevedudel rahvusvahelises ühenduses.

Eesti Raudtee esindajad osalesid Raudteede Rahvusvahelise Föderatsiooni (UIC) töös, sealhulgas organisatsiooni 73. peaassambleel.

Jätkus aktiivne töö Euroopa Raudteede Ühenduses (CER) ja osalemine selle üritustel, sealhulgas Peasambleel. Peamiseks tegevuseks 2008. aastal oli jõustunud direktiivide rakendamine, koostöö kolmandate riikidega ja töö raudteede konkurentsivõime säilitamiseks.

Eesti Raudtee eksperdid osalesid aktiivselt Euroopa Raudteeagentuuri (ERA) korraldatud üritustel, sealhulgas töögrupi töös, mis oli suunatud Euroopa normatiivdokumentide ja standardite rakendusvõimaluste leidmisele 1520/1524 mm rööpmelaiusega raudteedel ning juba olemasolevate normide ja standardite kasutamise tõhustamisele. Raudteede Koostööorganisatsiooni (OSJD) tegevuse raames osalesid meie esindajad erinevate, nii Euroopa Liitu kuuluvate kui ka sinna mittekuuluvate riikide 1435 ja 1520/1524 mm rööpmelaiusega raudteevõrgustike iseärasuste analüüsimisel.

Eesti Raudtee jätkas tööd Raudteede Koostööorganisatsioonis (OSJD) vastavalt 23. peadirektorite konverentsil (Teheran, 27. aprill – 1. mai 2008) meie osavõtul kinnitatud plaanile. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kutsel võttis Eesti Raudtee delegatsioon osa 36. ministrite sessioonist, mis toimus Kiievis 10.–13. juunil 2008.

Käesoleval ajal jätkub juba 2006. aastal ministrite sessiooni otsuse alusel alustatud töö peamiste OSJD dokumentide ajakohastamisel. Sel eesmärgil loodud töögrupi tööst võtab osa ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi esindaja. Kahel töögrupi istungil, kus arutati otseselt raudtee kompetentsi kuuluvaid teemasid, osalesid Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kutsel ka Eesti Raudtee esindajad.

Möödunud aastal toimus kaks SRÜ riikide, Läti, Leedu, Eesti ja Bulgaaria Raudteetranspordi Nõukogu istungit: 48. istung 29.–30. mail Biškekis ja 49. istung 20.–21. novembril Kiievis. Nõukogu istungitel vaadati läbi küsimused, mis puudutasid ühise vaguni- ja konteineripargi kasutamise ja pidamise korra täiustamist, vagunite ja konteinerite kasutamise eest toimuvaid vastastikuseid arveldusi, samuti ühist teadus- ja tehnikapoliitikat raudteevõrkude vallas ning raudteede – Raudteetranspordi Nõukogu liikmete majandustegevust. Mõningate küsimuste arutamisel, mis kuuluvad Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi pädevusse, osales Eesti Raudtee vastava volikirja alusel.

Raudteetranspordi Nõukogu istungite vahelisel ajal viidi läbi mitmeid ekspertide kohtumisi eesmärgiga täita ülesandeid, mis on määratud Raudteetranspordi Nõukogu poolt, ja teha ettevalmistusi uuteks otsusteks vastavalt Raudteetranspordi Nõukogu Direktiooni kinnitatud nõupidamiste graafikutele. Töö Raudteetranspordi Nõukogu otsuste täitmiseks toimus vastavalt kinnitatud meetmete plaanile. Eesti Raudtee eksperdid võtsid nõupidamistest aktiivselt osa ja enamik nende tehtud ettepanekutest leidis kajastamist vastuvõetud otsustes.

Eesti Raudtee osales Transsiberi Transpordi Koordinatsiooninõukogu (TSTKN) 17. istungi töös. Üks peamisi TSTKNi istungitel arutlusel olevatest küsimustest oli konteinerivedude mahu suurendamine Lääne-Lääne kaubavedudes ning selleks Transsiberi magistraali kasutades konkurentsivõimeliste tingimuste loomine.

Olles SRÜ riikide tariifikokkuleppe liige, osales Eesti Raudtee delegatsioon XVII tariifikonverentsil, mis toimus 21.–24. oktoobril Chisinaus, mille käigus määrati raudteede-tariifikokkuleppe liikmete tariifipoliitika 2009. aastaks.

Jätkusid kahepoolsed kontaktid OAO Venemaa Raudteed juhtkonnaga, mille raames toimus 21. novembril 2008 Eesti Raudtee juhatuse esimehe-tegevusdirektor Kaido Simmermanni ja OAO Venemaa Raudteed presidendi Vladimir Jakunini kohtumine. 2008. aasta lõpus kohtus Eesti Raudtee juhatuse liige-finantsdirektor Priit Haller Oktoobriraudtee juhi Viktor Stepoviga.

Aasta jooksul toimus mitmeid kohtumisi Eesti ja Venemaa raudteede välissuhete osakondade juhatajate vahel. 18. detsembril 2008 osales Oktoobriraudtee delegatsioon, mida juhtis ettevõtte asepresident Aleksandra Jakovleva, Eesti Raudtee aastalõpuvastuvõtul. Meie delegatsiooni vastuvisiidil Sankt-Peterburgi juhtis juhatuse liige-finantsdirektor Priit Haller.

Koos Tallinna Sadamaga võttis Eesti Raudtee osa Moskvas toimunud transpordinäitusest ja konverentsist TRANSROSSIJA 2008. Samuti külastasime transpordinäitust TRANSKASAHSTAN 2008, mis toimus Kasahstani pealinnas Astanas.

Meie delegatsioonid osalesid kolmandal rahvusvahelisel raudteeteemalisel äriforumil „Strateegiline partnerlus 1520“, mis toimus 20.–22. mail Sotšis, ja kahel piirkondlikul foorumil 7. veebruaril Riias ning 8.–9. detsembril Astanas.

2008. aastal jätkus Eesti Raudtee esinduse aktiivne koostöö OAO-ga Venemaa Raudteed, Raudteetranspordi Nõukogu Direktsiooniga, samuti suuremate Vene firmadega (Eurosib, Rostransavto, Russki Alumini, Meždunarodnaja Transportnaja Kompanija, Transkonteiner, Transgroup jt) eesmärgiga suurendada konteinerite ja muu kauba transiitvedu Eesti Raudtee ja Tallinna Sadama kaudu. Esindus on mitmeid kordi korraldanud Eesti Raudtee juhtkonna kohtumisi OAO Venemaa Raudteed esindajatega arutamaks Venemaa, SRÜ ja Eesti raudteede hetkeolukorda.

Jätkus töö tingimuste parendamiseks Eesti Raudtee töötajate viibimisel lähetustes ja Moskvast läbisõidul.

Esindus tegi tihedat koostööd teiste teenistuste ja osakondadega erinevates Eesti Raudtee tegevusvaldkondades.

2008. aastal vormistati 206 äriviisat Eesti Raudtee töötajatele, kes olemasoleva tehnoloogia kohaselt tegelevad rongide vastuvõtu ja edasisaatmisega piirnevatel territooriumidel, ning töötajatele, kes viibisid töökohustuste tõttu välislähetustes. Viisaabi (kutsete vormistamine Migratsiooni ameti kaudu) osutati 281-le teiste raudteede, eelkõige Oktoobriraudtee töötajale, kes tegelevad rongide vastuvõtu ja edasisaatmisega Narva jaamas, ning vedurijuhtidele.



Priit Haller
juhatuse liige-finantsdirektor

Finantsteenistus

2008. aasta oli Eesti Raudteele majanduslikult jätkuvalt keeruline. Ettevõtte infrastruktuuril veetud kaupade maht langes 29% 26,1 miljoni tonnini, sellest lähtuvalt oli Eesti Raudtee põhiülesandeks kulude vähendamine ja üldise efektiivsuse tõstmine.

Võrreldes 2007. aastaga suurenes Eesti Raudtee müügitulu 2008. aastal 0,8% 1 636,9 miljoni kroonilt 1 649,9 miljoni kroonini. Seejuures kasvas infrastruktuuriteenuste tulu seoses Eesti Raudtee osatähtsuse vähenemisega kaubavedude turul 360,0 miljoni kroonilt 516,7 miljoni kroonile ja transporditeenuse tulu langes samas 1 129,7 miljoni kroonilt 958,7 miljoni kroonini.

Oluliselt muutunud turusituatsioonis tegeles Eesti Raudtee pidevalt tegevuskulude kokkuhoiuvõimaluste otsimisega, näiteks suudeti vähendada sisseostetud materjalide ja teenuste kulu 2007. aasta 635,5 miljoni kroonilt 522,9 miljoni kroonini 2008. aastal.

Langevate veomahtude taustal ei vajanud ettevõtte ka senises määras investeeringuid. Kui algselt oli 2008. aastal planeeritud infrastruktuuri investeerida 617,6 miljoni krooni, siis realselt teostatud tööde mahuks jäi 2008. aastal 334,2 miljoni krooni. Veeremiinvesteeringutena soetati 2008. aastal 45,38 miljoni krooni eest 90 platvormvagunit (mida osaliselt finantseeriti kapitalirendiga) ja tehti kolme veduri ČME-3 kapitaalremont summas 5,9 miljoni krooni.

Korrelatsioonis veomahu vähenemise ja kulude kärpimise vajadusega jätkus töötajate arvu vähendamine. Ettevõtte töötajatele arvestatud tasu (ilma sotsiaalmaksu ja töötuskindlustusmakseta) vähenes 2007. aasta 373,3 miljoni kroonilt 344,8 miljoni kroonini 2008. aastal.

Eesti Raudtee puhaskasumiks kujunes 2008. aastal 69,64 miljonit krooni võrrelduna 2007. aasta 143,77 miljoni krooniga. Samas oli 2008. aasta finantsilises mõttes Eesti Raudteele stabiliseerumise aasta, kuna 2007. aasta näiliselt parem tulemus sisaldas ka 137 miljoni kroonist ühekordset tulu endise peahoone (Pikk tn 36) müügist. See annab kinnitust, et ettevõtte algatatud kulude kärpimine on olnud tulemuslik, mis loob eelduse konkurentsivõime säilimiseks tulevikus.

Loomulikult avaldab Eesti Raudteele mõju 2008. aastal puhkenud üleilmne finantskriis, kuid selle mõju on kahteline: ühest küljest jätkub surve kaubavedude vähenemisele seoses üldise majandusaktiivsuse langusega, kuid teisalt on languses ka ettevõtte jaoks oluliste ressursside – laenuvahendite, kütuse, materjalide jm hinnad. Samuti on vähenenud surve palkadele, mis võimaldab ettevõttel oma kulusid paremini kontrollida.

Tulenevalt majanduskriisist on Eesti Raudtee oma 2009. aasta eelarves arvestanud kaubamahtude jätkuva langusega 23,5 miljoni tonnini, millest tütaretevõtte AS EVR Cargo peaks teenindama 10–12 miljonit tonni.



Raamatupidamise aastaaruanne

Juhatus kinnitus

Juhatus deklareerib oma vastutust AS Eesti Raudtee (edaspidi ka Ettevõtte) raamatupidamise aastaaruande koostamise eest 31. detsembril 2008 lõppenud majandusaasta kohta.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on järgitud Eesti raamatupidamise seaduse ja Rahvusvaheliste Finantsaruandluse Standardite (IFRS) nõudeid ning see kajastab õigesti ja õiglaselt AS Eesti Raudtee vara, kohustusi, omakapitali, rahavoogusid ja majandustegevuse tulemust.

Raamatupidamise aastaaruande koostamine vastavalt Rahvusvaheliste Finantsaruandluse Standardite (IFRS) nõuetele eeldab juhatuselt hinnangute andmist, mis mõjutavad AS Eesti Raudtee varasid ja kohustusi aruandekuupäeva seisuga ning tulusid ja kulusid aruandeperioodil. Need hinnangud põhinevad aktuaalsel informatsioonil AS Eesti Raudtee seisundist ning kavatsustest ja riskidest raamatupidamise aastaaruande koostamispäeva seisuga. Kajastatud majandustehingute lõplikud tulemused võivad erineda antud hinnangutest.

Juhatus hinnangul on AS Eesti Raudtee jätkuvalt tegutsev majandusüksus.

Kaido Simmermann
esimees

Priit Haller

13. märts 2009

Bilanss

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Lisa	31.12.2008	31.12.2007
VARAD			
Põhivara			
Materiaalne põhivara	3	3 536 197	3 451 803
Kinnisvarainvesteeringud	4	6 330	0
Pikaajalised finantsinvesteeringud	5	45	0
Põhivara kokku		3 542 572	3 451 803
Käibevara			
Müügiootel põhivara	6	3 151	5 041
Varud	7	174 819	144 119
Nõuded ostjate vastu	8	147 115	246 018
Muud nõuded	8	62 887	39 854
Raha ja pangakontod	9	149 251	67 397
Käibevara kokku		537 223	502 429
VARAD KOKKU		4 079 795	3 954 232
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED			
Omakapital			
Aktiivkapital	10	399 067	300 000
Ülekurs		204 723	204 723
Kohustuslik reservkapital	10	30 000	30 000
Riskimaandamise reserv	11	0	1 128
Põhivara ümberhindluse reserv	10	5 051	0
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		1 345 697	1 201 923
Aruandeaasta kasum		69 639	143 774
Omakapital kokku		2 054 177	1 881 548
Pikaajalised kohustused			
Laenud ja liisingkohustused	12	1 521 982	1 352 235
Ostjate ettemaksud		4 185	5 287
Eraldised	13	10 848	10 482
Pikaajalised kohustused kokku		1 537 015	1 368 004
Lühiajalised kohustused			
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	14	320 205	353 456
Tulumaksuvõlad		5 833	25 609
Muud maksuvõlad		14 397	29 560
Võlakohustused	12	147 135	295 069
Eraldised	13	1 033	986
Lühiajalised kohustused kokku		488 603	704 680
Kohustused kokku		2 025 618	2 072 684
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED KOKKU		4 079 795	3 954 232

Kasumiaruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Lisa	2008	2007
ÄRITULUD			
Müügitulu	15	1 649 914	1 636 986
Muud äritulud	15	13 545	172 638
Äritulud kokku		1 663 459	1 809 624
ÄRIKULUD			
Kaubad, materjal ja teenused	16	522 918	635 520
Mitmesugused tegevuskulud	16	130 651	125 952
Tööjõukulud		468 826	480 694
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	374 176	285 378
Muud ärikulud		7 277	6 259
Ärikulud kokku		1 503 848	1 533 803
ÄRIKASUM		159 611	275 821
Intressikulud	17	-97 212	-73 373
Muud finantstulud	17	23 301	9 941
Muud finantskulud	17	-16 061	-4 513
Finantstulud ja -kulud kokku		-89 972	-67 945
KASUM ENNE TULUMAKSUSTAMIST		69 639	207 876
Tulumaks	18	0	-64 102
ARUANDEAASTA KASUM		69 639	143 774

Omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes</i> <i>Eesti kroonides</i>	Aksia- kapital	Üle- kurs	Kohus- tuslik reserv- kapital	Riski- maan- damise reserv	Põhivara ümb- hindluse reserv	Eelmiste perioodide jaotamata kasum	Aruande- aasta kasum	Kokku
Saldo seisuga 31.12.2006	300 000	204 723	30 000	1 320	0	1 179 895	249 300	1 965 238
Aruandeaasta kasumi suunamine eelmiste perioodide kasumisse	0	0	0	0	0	249 300	-249 300	0
Väljakuulutatud ja makstud dividendid	0	0	0	0	0	-227 272	0	-227 272
Tulem riskimaandamis-instrumentide ümberhindlusest	0	0	0	-192	0	0	0	-192
Aruandeaasta kasum	0	0	0	0	0	0	143 774	143 774
Saldo seisuga 31.12.2007	300 000	204 723	30 000	1 128	0	1 201 923	143 774	1 881 548
Aruandeaasta kasumi suunamine eelmiste perioodide kasumisse	0	0	0	0	0	143 774	-143 774	0
Aksiakapitali suurendamine	99 067	0	0	0	0	0	0	99 067
Tulem riskimaandamis-instrumentide ümberhindlusest	0	0	0	-1 128	0	0	0	-1 128
Vara ümberhindluse reserv	0	0	0	0	5 051	0	0	5 051
Aruandeaasta kasum	0	0	0	0	0	0	69 639	69 639
Saldo seisuga 31.12.2008	399 067	204 723	30 000	0	5 051	1 345 697	69 639	2 054 177

Rahavoogude aruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Lisa	2008	2007
Rahavood äritegevusest			
Korrigeeritud kasum	21	529 673	362 633
Makstud intressid	14, 17	-98 120	-72 712
Saadud intressid	17	7 461	2 973
Dividendide tulumaks	18	-21 795	-42 308
Rahavood äritegevusest kokku		417 219	250 586
Rahavood investeerimistegevusest			
Põhivara soetused ja parendused		-524 894	-633 428
Põhivara müük		70 218	96 596
Müügiootel põhivara müük		0	19 195
Rahavood investeerimistegevusest kokku		-454 676	-517 637
Rahavood finantseerimistegevusest			
Emiteeritud võlakirjad		234 697	234 699
Aktsiate emiteerimine		99 067	0
Pikaajaliste laenude tagasimaksed		-100 967	-21 505
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed		-85 700	-48 070
Müügi-tagasirendist saadud raha		97 387	158 648
Makstud dividendid	18	0	-227 272
Rahavood finantseerimistegevusest kokku		244 484	96 500
Raha ja raha ekvivalentide muutus		207 027	-170 551
Raha ja raha ekvivalentide liikumine			
Aruandeaasta alguseks			
Raha		67 397	112 775
Arvelduskrediit		-125 173	0
Kokku		-57 776	112 775
Raha ja raha ekvivalentide muutus		207 027	-170 551
Aruandeaasta lõpuks			
Raha	9	149 251	67 397
Arvelduskrediit	12	0	-125 173
Kokku		149 251	-57 776

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1: Raamatupidamise arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

AS Eesti Raudtee on Eesti Vabariigis 11. augustil 1997 registreeritud äriühing asukohaga Toompuiestee 35, Tallinn. Ettevõtte tegeleb raudteetranspordi korraldamise ja raudtee infrastruktuuri haldamisega.

Arvestusmeetodid ja hindamisalused

AS Eesti Raudtee 2008. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS - International Financial Reporting Standards), mis on välja antud IASB (International Accounting Standards Board) poolt.

Vastavalt Eesti Vabariigi äriseadustikule kinnitatakse juhatuse poolt koostatud ja nõukogu poolt heakskiidetud majandusaasta aruanne, mis sisaldab ka raamatupidamise aastaaruannet, aktsionäride üldkoosolekul. Juhatuse allkirjastas 31. detsembril 2008 lõppenud majandusaasta raamatupidamise aastaaruande 13. märtsil 2009.

Käesoleva aruande kinnitamise ajaks on välja antud järgmised uued standardid, tõlgendused ja varemavaldatud standardite parandused, mis ei ole veel rakendunud, kuid on olulised Ettevõtte äritegevuse seisukohalt:

- Muudetud IAS 1 "Finantsaruannete esitamine" rakendub aruandeperioodidele, mis algavad 1. jaanuaril 2009 või hiljem. Muudetud standard nõuab, et finantsaruannetes esitatav informatsioon oleks koondatud sarnaste tunnuste alusel ning kasutusele võetakse mõiste kogukasumiaruanne. Tulu- ja kuluobjektid ning kasumiaruandevälise kasumi komponendid võib esitada ühtse kogukasumiaruandena, koos vahesummadega, või kahe eraldi aruandena (eraldi kasumiaruanne, millele järgneb kogukasumiaruanne). Ettevõtte juhtkond kaalub hetkel, kas esitada üks ühtne kogukasumiaruanne või kaks eraldiseisvat aruannet.
- Muudetud IAS 23 "Laenukasutuse kulutused" rakendub aruandeperioodidele, mis algavad 1. jaanuaril 2009 või hiljem. Muudetud standardi nõuete kohaselt tuleb kapitaliseerida selliste varadega seotud laenukasutuse kulutused, mille kasutus- või müügivalmidusse viimine võtab olulisel määral aega. Ettevõtte rakendab muudetud standardit IAS 23 tingimustele vastavale varale, millega seotud laenukasutuse kulutuste kapitaliseerimine algab 1. jaanuaril 2009 või hiljem. Seetõttu ei mõjuta muudetud standard eelnevaid perioode Ettevõtte 2009.a. finantsaruannetes.
- Muudetud IAS 27 „Konsolideeritud ja konsolideerimata finantsaruanded“ muudatused (kohaldatakse aruandeperioodidele, mis algavad 1. jaanuaril 2009 ja hiljem). Muudatused kaotavad hetkel standardis IAS 27 esitatud „soetusmaksumuse meetodi“ mõiste ning kehtestavad nõude, et kõik tütarettevõttest, ühiselt kontrollitavast majandusüksusest või sidusettevõttest saadavad dividendid kajastataks nõudeõiguse tekkimisel investori konsolideerimata raamatupidamise aruannetes tuluna. Lisaks selgitavad muudatused, millal dividenditulu saamist tuleb käsitada väärtuse langusele viitava asjaoluna. Juhtkonna hinnangul IAS 27 muudatused ei mõjuta rakendamise hetkel käesolevat konsolideerimata raamatupidamise aruannet, kuna muudatusi tuleb kohaldada edasiulatuvalt.
- IFRIC 17 „Mitterahaliste varade jaotamine omanikele“ (kohaldatakse edasiulatuvalt aruandeperioodidele, mis algavad 15. juulil 2009 või hiljem). Tõlgendus reguleerib mitterahaliste varade ühepoolset jaotamist omaniku funktsioonis tegutsevatele omanikele. Tõlgenduse kohaselt tuleb dividendide

maksmise kohustust kajastada, kui dividendide maksmine on nõuetekohaselt kinnitatud ning ei sõltu enam ettevõtte äranägemisest ja seda tuleb mõõta jaotatavate varade õiglasest väärtusest. Kuna tõlgendust tuleb kohaldada alles rakenduskuupäevast alates, ei mõjuta see tõlgenduse rakendamise perioodile eelnevate perioodide aruandeid. Lisaks, kuna see käsitleb tulevase dividende, mille jaotamise otsustavad aktsionärid, ei ole rakendamise mõju võimalik eelnevalt kindlaks määrata.

Vastuvõetud uued standardid ja tõlgendused, mis ei ole Ettevõttele muutunud kohustuslikuks ning tõenäoliselt ei avalda olulist mõju Ettevõtte finantsaruannetele:

- Muudetud IFRS 2 "Aktsiapõhine makse" rakendub aruandeperioodidele, mis algavad 1. jaanuaril 2009 või hiljem. Muudatustega täpsustatakse omandiõiguse ülemineku põhitingimusi ja võetakse kasutussele omandiõiguse ülemineku lisatingimuste mõiste. Omandiõiguse ülemineku lisatingimusi tuleb arvestada võimaldamise kuupäeva õiglase väärtuse hindamisel ning nende täitmata jätmist käsitletakse tavaliselt tehingu tühistamisena. Standardi muutus ei mõjuta Ettevõtte tegevust, kuna Ettevõtetel ei ole aktsiapõhiste hüvitiste programme;
- Muudetud IFRS 3 "Äriühendused" rakendub aruandeperioodidele, mis algavad 1. juulil 2009 või hiljem. Muudetud on standardi rakendusala ja laiendatud äritegevuse mõistet. Muudetud standard sisaldab ka mitmeid muid potentsiaalselt olulisi muudatusi. Muudetud standard ei mõjuta Ettevõtte finantsaruandeid, kuna Ettevõttel ei ole osalusi tütarettevõtetes, keda standardi muudatused mõjutaksid;
- Muudetud IAS 27 "Konsolideeritud ja konsolideerimata finantsaruanded" (rakendub aruandeperioodidele, mis algavad 1. juulil 2009 või hiljem). Muudetud standard muudab mittekontrollivate osaluste arvestust, tütarettevõtte kontrolli kaotamist ja kasumi või kahjumi ning muu koondkasumi jaotamist kontrollivate ja mittekontrollivate osaluste vahel. Muudatused standardis ei mõjuta Ettevõtte finantsaruandeid, kuna Ettevõttel pole osalusi tütarettevõtetes, keda standardi muudatused mõjutaksid;
- IAS 32 „Finantsinstrumendid: esitamine“ ja IAS 1 „Finantsaruannete esitamine“ muudatused (kohaldatakse aruandeperioodidele, mis algavad 1. jaanuaril 2009 või hiljem). Muudatused sätestavad erandi IAS 32 põhimõttele, mille kohaselt instrumente üldjuhul omakapitaliks liigitatakse. Muudatused ei mõjuta Ettevõtte finantsaruandeid, kuna Ettevõtte pole emiteerinud müügiõigusega instrumente, mida muudatused võiksid mõjutada;
- IAS 39 „Finantsinstrumendid: kajastamine ja mõõtmine“ muudatused (kohaldatakse aruandeperioodidele, mis algavad 1. juulil 2009 või hiljem). Muudatused selgitavad, kuidas rakendada kehtivaid põhimõtteid, mis võimaldavad otsustada, kas konkreetseid riske või rahavooge võib määratleda riskimaandussuhtesse. IAS 39 muudatused ei mõjuta Ettevõtte raamatupidamise aruandeid, kuna Ettevõtte ei kasuta riskimaandamisarvestust;
- IFRS 8 "Tegevussegmentid", rakendub aruandeperioodidele, mis algavad 1. jaanuaril 2009 või hiljem. Standard kehtestab segmentiaruandluse „juhtimismeetodi“ ja nõuab, et segmentiaruandlus esitataks majandusüksuse komponentide kohta, mille tulemusi juhtkond jälgib äritegevust puudutavate otsuste langetamisel. Ettevõtte ei ole kohustatud tegema segmentiaruandlust;
- IFRIC 13 "Klientide lojaalsusprogrammid" rakendub aruandeperioodidele, mis algavad 1. juulil 2008 või hiljem. Tõlgendus selgitab, kuidas majandusüksused, mis annavad nende kaupu ja teenuseid ostvatele klientidele boonuspunkte, peavad arvestama oma kohustust anda boonuspunkte lunastavatele klientidele tasuta või soodushinnaga kaupu või teenuseid. Juhtkonna hinnangul ei mõjuta tõlgendus Ettevõtte finantsaruandeid;

- IFRIC 15 „Kinnisvara ehituslepingud“ kohaldatakse aruandeperioodidele, mis algavad 1. jaanuaril 2009 või hiljem. IFRIC 15 selgitab millistel juhtudel kinnisvara ehituslepingutest saadavat tulu kajastatakse valmidusastme meetodil. IFRIC 15 ei mõjuta Ettevõtte finantsaruandeid, kuna Ettevõtte ei osuta kinnisvaraehitusteenuseid ja ei arenda kinnisvara müügi eesmärgil;
- IFRIC 16 „Välismaisesse majandusüksusesse tehtud netoinvesteeringu riskimaandamine“ kohaldatakse aruandeperioodidele, mis algavad 1. oktoobril 2008 või hiljem. Tõlgendus selgitab, missuguseid riske võib maandada, missuguses kontserniüksuses võib maandatud riskiga objekti hoida, kas konsolideerimismeetod mõjutab riskimaandamise efektiivsust, mis vormi maandatav instrument võib omada ja missugused omakapitalis kajastatud summad tuleb välismaise majandusüksuse võõrandamisel kasumiaruandes kajastatavateks ümber liigitada. IFRIC 16 ei mõjuta Ettevõtte finantsaruandeid, kuna Ettevõtte ei ole määratlenud ühtegi välismaisesse majandusüksusesse tehtud netoinvesteeringut maandatavaks instrumendiks.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud soetusmaksumuse meetodil, välja arvatud õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande kajastatavad finantsinstrumendid ja kinnisvarainvesteeringud, mida kajastatakse õiglasest väärtuses.

Ettevõtte ei ole koostanud konsolideeritud majandusaasta aruannet tütarettevõtja ebaolulisuse tõttu.

Ettevõtte arvestusvaluutaks on Eesti kroon. Arveldustes kasutatakse ka teisi valuutasid – peamiselt eurot, USA dollarit, Šveitsi franki. Raamatupidamise aastaaruande esitusvaluutaks on Eesti kroon, ümardatuna tuhandeteni.

Olulised raamatupidamislikud hinnangud

IFRS-ga kooskõlas oleva raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab juhtkonnapoolset eelduste kujundamist, hinnangute langetamist ja otsuste tegemist, mis mõjutavad rakendatavaid arvestuspõhimõtteid, kajastatud varasid ja kohustusi ning tulusid ja kulusid. Hinnangud ja nendega seotud eeldused tuginevad ajaloolisele kogemusele ning mitmetele muudele faktidele, mis arvatavasti on asjakohased ning lähtuvad asjaoludest, mis kujundavad põhimõtted varade ja kohustuste väärtuste hindamiseks, mis ei tulene otseselt muudest allikatest. Tegelikud tulemused võivad olla hinnangutest erinevad.

Hinnanguid ja nende aluseks olevaid eeldusi vaadatakse üle perioodiliselt. Raamatupidamislike hinnangute ülevaatamisest tulenev mõju kajastatakse hinnangute muutmise perioodil, kui see mõjutab üksnes antud perioodi, või antud ja tulevase perioode, kui muutus mõjutab nii jooksvat kui ka tulevase perioode.

Järgnevalt on kirjeldatud olulisemaid juhtkonnapoolseid hinnanguid, mis võivad avaldada mõju finantsaruannetele:

a) Põhivara kasuliku eluea määramine

Juhtkond on hinnanud materiaalse põhivara kasuliku eluiga. Selle hindamisel on lähtutud ajaloolisest kogemusest ning võetud arvesse varade kasutamise mahtu ja tulevikuväljavaateid. Hinnangute tulemused on kajastatud Lisas 3.

b) Põhivara kaetava väärtuse määramine

Ettevõtte on regulaarselt viinud läbi põhivara kaetava väärtuse teste ning vajadusel põhivara alla hinnanud. Põhivara kaetava väärtuse testimisel kasutatakse juhtkonna hinnanguid rahavoogude kohta (rahavood varade kasutamisest või müügist, varade hoolduseks ja kasutamiseks vajalikud rahavood).

Hinnangute tegemisel võetakse aluseks prognoosid üldise majanduskeskkonna, kaubaveo mahtude ja raudtee infrastruktuuri kasutamise ning teenuste hindade kohta. Aruandeperioodil leitud varade väärtuse langus on kajastatud Lisas 3.

c) Eraldised ja potentsiaalsed kohustused

Kirjeldatud alalõigus "Eraldised ja potentsiaalsed kohustused" ning Lisas 13 ja Lisas 19.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamine

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on võetud aluseks tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakursid. 31. detsembri 2008 seisuga välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustused on ümberhinnatud Eesti kroonidesse bilansipäeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakurside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasum ja kahjum on kajastatud kasumiaruandes vastava perioodi tuluna ja kuluna.

Eesti kroon on euro suhtes fikseeritud kursiga 15,6466 krooni ühe euro kohta. Ühe USA dollari kurss 31. detsembril 2008 oli 11,1052 krooni (31.12.2007: 10,6382 krooni) ja ühe Šveitsi frangi kurss 10,5063 krooni (31.12.2007: 9,44103 krooni).

Materiaalne põhivara

Materiaalne põhivara on jaotatud järgmistesse klassidesse:

- maa ja ehitised - maa, hooned, rajatised, raudtee, ülekandeliinid;
- masinad ja seadmed - veerem, autod, arvutustehnika, seadmed;
- muu inventar ja sisseseade - tööriistad, kontoritehnika;
- lõpetamata ehitus.

Põhivara objekti erineva elueaga komponendid võetakse arvele eraldi objektidena.

Raudteealuse maa omanik on riik ja seda maad ei ole Ettevõtte bilanssi üle antud. Ettevõttel on õigus kasutada maad raudteeteenuste osutamiseks hoonestusõiguse alusel (Eesti Vabariigi Teede- ja Sideministree-riumi 20.10.2000 käskkiri nr. 257) 50 aastat ja tal on õigus pikendada seda kasutusaega 99 aastani.

Lõpetamata ehitusena käsitletakse Ettevõtte raamatupidamises olemasoleva materiaalse põhivara objektide täiendamiseks ja uutele objektidele tehtavaid kulutusi kuni nende vastuvõtmiseni.

Materiaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumus, mis koosneb ostuhinnast, mittetagastatavatest maksudest ja muudest põhivara kasutuselevõtuga otseselt seotud väljaminekutest. Soetusmaksumusest on lahutatud kulum ja allahindluse summad.

Põhivara parendustega seotud kulutused, mida on võimalik usaldusväärselt mõõta ja mis osalevad tulude tekkimisel järgnevatel perioodidel, kuuluvad kapitaliseerimisele. Parendustega seotud kulutuste võrra suurendatakse vara soetusmaksumust või kajastatakse parendus eraldi varaobjektina. Vajadusel muudetakse vara kasulikku tööga.

Amortisatsiooninormid

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil. Amortisatsiooni arvestatakse lähtuvalt põhivara kasulikust elueast. Põhivaraobjektide kasulikud eluead on järgmised:

Põhivara grupid	Aastad	Amortisatsioonimäär aastas %-des
Hooned	15 - 100	1 - 6,67
Ülekandeliinid	7 - 30	3,33 - 14,29
Raudtee	10 - 95	1,05 - 10
Rajatised	5 - 40	2,5 - 20
Veerem	7 - 32	3,13 - 14,29
Seadmed	3 - 40	2,5 - 33,3
Autod	4 - 12	8,33 - 25
Kontori- ja arvutustehnika, inventar ja tööriistad	3 - 20	5 - 33,3

Maad ei amortiseerita. Põhivara parendusi amortiseeritakse samas tempos kui sama klassi põhivaragi.

Põhivara amortisatsioonimeetodid, kasulikud eluead ja lõppväärtused vaadatakse iga-aastaselt üle.

Vara väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse kriitiliselt, kas on märke, mis võiksid viidata varade, välja arvatud varud väärtuse langusele. Kui ilmneb märke varade väärtuse võimalikust vähenemisest, viiakse läbi vara kaetava väärtuse test.

Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse, kui vara või selle raha teeniva üksuse raamatupidamisväärtus ületab vastava vara kaetava väärtuse. Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse kasumiaruandes.

Amortiseeritud soetusmaksumuses kajastatud nõuete kaetav väärtus arvutatakse tulevaste rahavoogude nüüdisväärtusena kasutades varaga seotud algset efektiivset intressimäära. Lühiajalisi nõudeid ei diskonteerita.

Ettevõtte muude varade kaetav väärtus on suurem kahest näitajast: kas vara õiglane väärtus (miinus müügikulutused) või kasutusväärtus. Vara kasutusväärtuse hindamisel diskonteeritakse hinnangulised tulevased rahavood nende nüüdisväärtuseni kasutades maksueelset diskontomäära, mis peegeldab nii hetke turuhinnangut raha väärtuse muutumisele ajas kui ka varaga seonduvaid spetsiifilisi riske. Vara puhul, mis ei genereeri oluliselt iseseisvaid rahavoogusid, leitakse kaetav väärtus raha teeniva üksuse kohta, mille koosseisu nimetatud vara kuulub.

Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud nõuete varasem allahindlus tühistatakse, kui hilisem tõus vara kaetavas väärtuses on võimalik kokku viia sündmusega, mis on toimunud peale esialgset allahindlust.

Ettevõtte muude varade osas tühistatakse varasemad allahindlused juhul kui on indikaatoreid, mille kohaselt vara väärtuse langust enam ei eksisteeri ja toimunud on muudatused hinnangutes, mis olid aluseks vara kaetava väärtuse leidmisel.

Varasem allahindlus tühistatakse ainult sellises ulatuses, et allahindluse tühistamise järgne vara jääkväärtus ei ületaks vara jääkväärtust, mis oleks kujunenud, arvestades normaalset amortisatsiooni, kui vara allahindlust tehtud ei oleks.

Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteering on vara, mida ettevõtte hoiab kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna renditulu teenimise, väärtuse kasvu või mõlemal eesmärgil. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid.

Kinnisvarainvesteering hinnatakse igal bilansipäeval tema õiglases väärtuses, kasutades ettevõtteväliste professionaalsete hindajate abi. Õiglase väärtuse määramisel on lähtutud objekti turuhinnast, milleks loetakse soodsaimat hinda, mida müüja võiks saada avatud turul objekti müümisel või ostja selle ostmisel. Aktiivse turu puudumisel on õiglast väärtust hinnatud kas tuginedes hiljuti toimunud tehingute hindadele sarnaste objektide osas või kasutades diskonteeritud rahavoogude meetodit. Väärtuse muutusest tulenevad kasumid või kahjumid on kajastatud aruandeperioodi kasumiaruandes.

Materiaalse põhivara ümberklassifitseerimisel kinnisvarainvesteeringuks kajastatakse ümberklassifitseerimise päeval positiivne vahe põhivara õiglase väärtuse ja bilansilise jääkmaksumuse vahel omakapitalis ning negatiivne vahe kasumiaruandes kuluna. Kinnisvarainvesteeringu ümberklassifitseerimisel muuks varaks rakendatakse objektile selle varadegrupi arvestusreegleid, kuhu ta liigitatakse.

Tütarettevõtjad

Tütarettevõtjaks loetakse kõiki ettevõtteid, mida kontrollitakse emaettevõtja poolt. Kontrolli olemasolu eeldatakse juhul, kui emaettevõtja omab mõjuvõimu määrata investeerimisobjekti finants- ja tegevus- põhimõtteid, millega kaasneb reeglina rohkem kui 50% tütarettevõtja hääleõigusest.

Tütarettevõtja aktsiad näidatakse pikaajaliste finantsinvesteeringutena ning kajastatakse bilansis soetusmaksumuses miinus vara väärtuse vähenemisest tulenevad kahjumid.

Müügiotel põhivara

Müügiotel põhivara ehk materiaalne põhivara, mis väga tõenäoliselt müüakse järgneva majandusaasta jooksul, kajastatakse käibevarana selle bilansilises jääkmaksumuses või õiglases väärtuses (miinus müügi- kulutused), sõltuvalt sellest, kumb on madalam. Müügiotel põhivara ei amortiseerita.

Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb kõigist ostuga seotud kuludest ja muudest otsestest väljaminekutest, milleta varud ei oleks praeguses asukohas ja olukorras. Varude arvestamisel kasutatakse kaalutud keskmise soetushinna meetodit. Varud hinnatakse bilansis lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimisväärtus. Neto realiseerimisväärtuseks loetakse müügihinda, millest on lahutatud müügiga seotud kulutused.

Nõuded

Ostjatelt laekumata arved ja mitmesugused muud nõuded kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Ostjatelt laekumata arved on bilansis hinnatud lähtuvalt tõenäoliselt laekuvatest summadest. Iga kliendi laekumata arveid hinnatakse eraldi, arvestades olemasolevat informatsiooni kliendi maksevõime kohta.

Ebatõenäoliselt laekuvad arved on bilansis alla hinnatud summani, mis tõenäoliselt laekuvad, lootusetud nõuded kantakse bilansist välja.

Raha ja raha ekvivalendid

Raha ja raha ekvivalendid koosnevad kassas olevast sularahast, arvelduskontode jääkidest, lühiajalisel pangadeposiidil olevaist summadest ja teistest lühiajalistest kõrge likviidsusega investeringutest ning arvelduskrediidist. Bilansis on arvelduskrediit kajastatud laenuna lühiajaliste võlakohustuste all.

Laenukohustused

Laenud kajastatakse õiglases väärtuses, so. algses saadud summas, millest on maha arvatud tehingukulud. Järgnevatel perioodidel kajastatakse laenud amortiseeritud maksumuses, kasutades sisemise intressimäära meetodit; laenu algsumma (millest on maha arvatud tehingukulud) ja võla tagastamisväärtuse vahe kajastatakse laenuperioodi kestel kasumiaruandes. Intressid kajastatakse kasumiaruandes intressikuluna tekkepõhiselt.

Kohustused

Pikaajaliste kohustustena on bilansis kajastatud kohustused, mille maksetähtaeg on hiljem kui üks aasta peale bilansikuupäeva. Ülejäänud kohustused on kajastatud lühiajalistena.

Puhkusetasu võlg on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil, see tähendab siis, kui töötajal tekib nõudeõigus. Väljateenitud puhkusetasu või selle muutus on kasumiaruandes kajastatud kuluna ning bilansis arvele võetud lühiajalise kohustusena.

Lubadused, garantiid ja muud kohustused, mis teatud tingimustel võivad tulevikus muutuda kohustuseks, on avalikustatud aastaaruande lisades potentsiaalsete kohustustena.

Tarnijatele tasumata arved on kajastatud soetusmaksumuses.

Viitvõlgadena on kajastatud lepingu või mõne muu alusdokumendi alusel tekkepõhiselt arvestatud võlad, mis tasutakse järgmisel perioodil.

Tuletisinstrumentid ja riskimaandus

Ettevõtte kasutab tuletisinstrumente intressimäära muutusest tuleneva riski maandamiseks. Tuletisinstrumentid kajastatakse raamatupidamises esialgselt õiglases väärtuses ja arvestatakse järgnevatel aruandluskupäevadel ümber nende õiglase väärtuse alusel. Õiglase väärtuse määramisel on aluseks tuletisinstrumenti noteeringud bilansipäeval. Positiivse turuväärtusega tuletisinstrumentid kajastatakse nõudena ja negatiivse turuväärtusega tuletisinstrumentid kohustusena.

Efektiivseks riskimaandamiseks kasutatavate tuletisinstrumentide õiglase väärtuse muutumine kajastatakse omakapitalis.

Riskimaandamise arvestus lõpetatakse, kui saabub tuletisinstrumenti lõpptähtaeg või see müüakse, katkestatakse või kui see enam ei kvalifitseeru efektiivse riskimaandamisena. Kogu selleks ajaks tuletisinstrumentidist saadud kumulatiivne kasu või kahju, mida on arvestatud omakapitali hulgas, säilitatakse omakapitalis kuni oodatava tehingu toimumiseni. Kui tehingu, mille riski maandati, toimumist enam ei oodata, kantakse kogu omakapitalis olev kumulatiivne kasum või kahjum perioodi kasumisse (kahjumisse).

Ettevõtte kasutab ka mittederivatiivseid riskimaandusinstrumente olemasolevate kohustuste ja tulevikus oodatavate tehingutega seotud välisvaluuta kursimuutuste riskide maandamiseks.

Tulude kajastamine

Veoteenuste müügitulu kajastatakse vastavalt riikidevahelisele kokkuleppele kaubavedude alal. Tulu kirjendatakse siis, kui sellele tekib vastavalt lepingule õigus. Kauba saabumisel kajastatakse tulu veose vastuvõtmise päeval sihtjaamas. Kauba väljasaatmisel kajastatakse tulu veose teesaatmise päeval lähtejaamast.

Infrastruktuuri kasutustasu arvestatakse tekkepõhiselt kalendrikuus ja tulu kajastatakse vastavalt infrastruktuuri kasutamisele päevas.

Infrastruktuuriga liitumisel saadud liitumistasud kajastatakse tuluna liitumisel juhul, kui need tasud ei sisalda tulevaste teenuste tulusid, vaid ainult hüvitust liitumisega seonduvate kulude eest.

Raudteeveeremi ja muude varade rendist saadavad maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt tuluna.

Teenuste müügist saadud tulu kajastatakse peale teenuse osutamist. Ettemaksena laekunud lepingutasud kantakse tulusse proportsionaalselt veomahule tonnides.

Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt, välja arvatud juhul, kui selle laekumine on ebatöenäoline.

Tulumaks

Vastavalt 1. jaanuarist 2000 kehtima hakanud Eesti tulumaksuseadusele ei maksustata mitte teenitud kasumit, vaid makstud dividende ja muid kasumi jaotamise iseloomuga väljamakseid.

Tulenevalt kogu maksustamise kontseptsioonist ei ole mõistel varade ja kohustuste maksubaas majanduslikku sisu ning edasilükkunud maksukohustust ega – vara ei saa IAS 12 Tulumaks tähenduses tekkida.

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust Ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali väljamaksmisel dividendidena. Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võiks kaasneda kogu vaba omakapitali väljamaksmisega dividendidena, on toodud ära lisas 18.

Dividendidelt makstav tulumaks kajastatakse dividendide deklareerimisel kasumiaruandes kuluna.

Tulumaks erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt ja vastuvõtukuludelt ning ettevõtlusega mitteseotud kuludelt kajastatakse tegevuskuludes tekkepõhiselt.

Rendiarvestus

Ettevõtte kui rentnik:

Rendilepingut loetakse kapitalirendiks juhul, kui kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Kapitalirendi tingimustel renditud vara võetakse bilansis arvele õiglases väärtuses või minimaalsete rendimaksete nüüdisväärtuses, sõltuvalt sellest, mis on madalam.

Rendimaksed jaotatakse kohustuse ja finantskulude vahel nii, et intressikulu määr oleks netoinvesteeringu jäägist lähtuvalt konstantne. Vastav rendikohustus (ilma intressideta) näidatakse bilansis muu lühi- või pikaajalise kohustusena. Intressi osa rendimaksest näidatakse kasumiaruandes tekkepõhiselt finantskuluna.

Rendilepingud, kus peamised omandusega seotud kohustused ja tulud jäävad rendileandjale, kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendi maksed (miinus rendileandjalt saadud soodustused) kajastatakse kasumiaruandes aruandeperioodi kuluna. Ettevõtte kõiki sõlmitud rendilepinguid on võimalik katkestada ilma täiendavate oluliste kulutusteta.

Ettevõtte kui rendileandja:

Kasutusrendile antud varad kajastatakse bilansis materiaalse põhivarana. Rendileantud põhivara amortiseeritakse vara kasuliku eluea jooksul analoogselt muu sarnase varaga. Renditulu (miinus rendilevõtjale antud soodustused) näidatakse kasumiaruandes aruandeperioodi tuluna. Rendilepingu sõlmimisega kaasnevad kulutused lisatakse põhivara objektile ja amortiseeritakse rendiperioodi jooksul.

Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Eraldistena kajastatakse bilansis aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel tekkinud kohustusi, millel on seaduslik või lepinguline alus, mis nõuab tulevikus varast loobumist ja mille maksumust saab usaldusväärset määrata, kuid mille lõplik maksumus või maksetähtaeg ei ole kindlalt fikseeritud.

Eraldiste hindamisel on lähtutud juhatuse hinnangust, kogemustest ja vajadusel ka sõltumatute ekspertide hinnangutest. Pikaajaline eraldis kajastatakse bilansis selle diskonteeritud väärtuses.

Restruktureerimisega seotud eraldisi kajastatakse perioodil, mil Ettevõttel tekib kas juriidiline või konstruktiivne kohustus (ingl. k. "constructive obligation").

Hüvitised, mida makstakse töötajatega töösuhte lõpetamisel, kajastatakse alles pärast seda, kui asjaomaste töötajate esindajatega on saavutatud kokkulepe koondamise konkreetsete tingimuste ja koondatavate töötajate arvu osas ja kui töötajaid on konkreetsetest tingimustest isiklikult teavitatud. Ettevõtte pideva tegevusega seotud kuludele ei tehta eelnevaid eraldisi.

Ettevõttel lasub kohustus tasuda Ettevõtte süül töövõime kaotanud isikutele nende eluea jooksul töövõime kaotuse hüviseid. Eraldise hindamisel on aluseks võetud hüviseid saavate isikute arv, väljamaksete eeldatav periood ja hüvitise suurus (Lisa 13).

Tingimuslikke kohustusi ei kajastata ettevõtte bilansis, kuid informatsioon oluliste tingimuslike kohustuste kohta avalikustatakse aruande lisades. Lisades ei avalikustata selliseid tingimuslikke kohustusi, mille reaalseerumine on äärmiselt ebatõenäoline.

Sihtfinantseerimine

Ettevõtte lähtub sihtfinantseerimiste kajastamisel netomeetodist. Tegevuskulude sihtfinantseerimisel kajastatakse saadud sihtfinantseerimise tulu vastava kulu vähendusena.

Varade sihtfinantseerimisel võetakse soetatud vara bilansis arvele tema soetusmaksumuses; millest on maha arvatud varade soetamise toetusena saadud sihtfinantseerimise summa. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse tema kasuliku eluea jooksul.

Lisa 2: Finantsriskide juhtimine

Finantsriskide tegurid

Oma tegevuse tõttu ohustavad Ettevõtet mitmesugused finantsriskid:

- tururisk, mis hõlmab valuutakursiriski ja intressiriski;
- krediidirisk;
- likviidsusrisk.

Ettevõtte üldine riskijuhtimise programm koondab tähelepanu finantsturgude ettearvamatusetele ja püüab leevendada selle võimalikke negatiivseid mõjusid Ettevõtte finantstulemustele. Kõige suuremat riski kujutavad endast intressimäära riskid.

Ettevõtte juhtkond rakendab rahahaldusriskide haldamise korda, mida uuendatakse regulaarselt, et tagada rakendatavate meetmete ajakohasus. Vastavad reeglid kinnitab Ettevõtte nõukogu auditikomitee.

Riskijuhtimisega tegeleb rahahalduse osakond, mis viib ellu juhatuse poolt heaks kiidetud poliitikat.

Valuutakursirisk

Ettevõtte tegutseb rahvusvahelisel turul ja on avatud erinevatele välisvaluutakursi riskidele, eelkõige seoses USA dollari ja Šveitsi frangiga.

Et maandada riski, tasakaalustab Ettevõtte võimalikel juhtudel välisvaluutas oleva klienditulu samas vääringus olevate kulutustega.

Ettevõtte võib teatud positsioonide riski maandamise suurendamiseks kasutada tuletisinstrumente, nagu näiteks valuutavahetuslepinguid ja intressivahetuslepinguid. 31. detsembri 2008 seisuga ei olnud Ettevõtetel üleväl ühtegi valuutapositsioonide katmiseks mõeldud tuletisinstrumenti.

31. detsembri 2008 seisuga puudusid Ettevõttel olulised valuutakursiriskid, välja arvatud kohustused eurodes (Lisa 12), mille kurss on seotud Eesti krooniga ning millise riski katmine oleks liiga kulukas.

Järgnevas tabelis on esitatud Ettevõtte avatud valuutapositsioonid bilansipäeval:

<i>tuhandetes ühikutes</i>				
	31.12.2008		31.12.2007	
	CHF	USD	CHF	USD
Raha ja raha ekvivalendid	104	718	75	1
Nõuded	5 229	347	2 240	465
Kohustused	6 248	0	4 228	0
Netopositsioonid	(915)	1065	(75)	466

Intressirisk

Ettevõtte tulud ja äritegevuse rahavood ei sõltu eriti palju intressimäärade muutustest turul. Ettevõttel ei ole suuremahulisi intressi kandvaid varasid. Ettevõtte võtab muutuva intressimääraga laene süstemaatiliselt ja kasutab intressivahetuslepinguid, et maandada rahavoogude riski tulevaste intressimaksete puhul.

Ettevõtte jälgib ujuvintressiga laenude osakaalu ettevõtte laenuportfellis ja on riskide maandamiseks kehtestanud kindlad kontrollarvud. Ettevõtte jälgib laenuportfelli kestuse kontrolli all hoidmiseks ka keskmist intressi fikseerimise perioodi.

Intressivahetuslepingute majanduslik efekt põhineb sellel, et ujuvkursiga võlad konverteeritakse fikseeritud kursiga võlgadeks. Intressivahetuslepingud võimaldavad Ettevõttel võtta pikaajalisi ujuva intressimääraga laene ning vahetada need laenude vastu, mille püsiv intressimäär on madalam kui see oleks täna püsिमääraga võetud laenude puhul. Intressivahetuslepingutes lepib Ettevõtte teiste osapooltega kokku, et konkreetsete ajavahemike järel (tavaliselt on selleks kvartal) vahetatakse fikseeritud nominaalse intressimäära ja ujuvate intressimäärade vahe, mis on arvatud kokkulepitud põhisummal.

Ettevõtte võetud laenude portfelli keskmine intressimäär on fikseeritud kuueks kuuks. Kuue kuu Euribori 1% tõusu korral kasvaksid Ettevõtte intressikulud aastas muude tingimuste samaks jäädes 16,76 mln krooni võrra.

Ettevõtte kohustused jagunevad grupeeritult järgmiselt:

- fikseeritud intressiga laenud 6,77 miljonit EUR
- ujuva intressiga laenud 100,36 miljonit EUR

31. detsembri 2008 seisuga oli intressiswapi summa 16,4 miljonit EUR.

Kasutades turu soodsat konjunkturi plaanib Ettevõtte 2009.a. jooksul fikseerida suurema osa oma laenuportfelist.

Krediidirisk

Ettevõttes ei ole nimetamisväärseid krediidiriski konsentratsioone. Ettevõttes järgitakse põhimõtteid, mis tagavad teenuste ja toodete müügi neile klientidele, kelle usaldusväarsus on varasema käitumisega tõestatud. Krediidiriski vähendamiseks on kasutatud avansiliste ettemaksete nõuet klientidele, kellega ei ole sõlmitud lepingut või kelle maksevõimes on põhjust kahelda. Krediidiriski maandamiseks viiakse enne suuremahuliste lepingute sõlmimist läbi kliendi taustauuring.

Ülejäänud meetodid krediidiriski juhtimises seisnevad igapäevases klientide maksekäitumise jälgimises ja vajalike meetmete operatiivses rakendamises. Aastalõpu seisuga on kõik ebatõenäoliset laekuvad summad maha kantud või alla hinnatud.

Ostjatega seotud nõuete maksimaalne avatus krediidiriskile oli bilansipäeval maksetähtaegade lõikes järgmine:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>		
	31.12.2008	31.12.2007
Maksetähtaeg		
saabumata	52 231	157 501
ületanud 1 - 30 päeva	6 679	12 817
ületanud 31 - 180 päeva	4 988	4 661
ületanud 181 - 365 päeva	111	116
ületanud rohkem kui 1 aasta	157 170	145 498
Kokku (Lisa 8)	221 179	320 593

Ettevõtte on moodustanud eraldise summas 74 064 tuhat krooni (Lisa 8) ebatöenäoliselt laekuvate nõuete katteks.

Ettevõtte raha ja raha ekvivalente hoitakse Eesti suurimates pankades, mille omanikeks on Soome, Rootsi ja Taani suurpangad. Täpsem info raha ja raha ekvivalentide kohta on esitatud Lisas 9.

Likviidsusrisk

Ettevõtte hoiab oma käsutuses piisaval määral sularaha ja likviidseid väärtpabereid, tal on finantseerimisvõimalused piisavate jätkuvate krediidiliinide näol ning ta on võimeline sulgema turupositsioone. Põhitegevuse dünaamilise iseloomu tõttu töötab rahahalduse osakond selle nimel, et jätkuvate krediidiliinide lahtihoidmisega oleks tagatud paindlik finantseerimine.

Tegevusrisk

Ettevõtte on kindlustatud ootamatute kahjude, kahjustuste ja purustuste vastu; äritegevuse katkemise ja lisakulude vastu; samuti kolmandate osapoolte nõuete vastu Ettevõtte suhtes. Kindlustuse alla kuuluvad näiteks ootamatud keskkonnakahjustused, kuritegevuse riskid, juhtkonna vastutusest tulenevad kahjud (juhatuse, nõukogu ja juhtivtöötajad), päästetöötajate õnnetusjuhtumid ning mootorsõidukite kindlustus mistahes õnnetuse, varguse ja vandalismi vastu.

Kapitali juhtimine

Ettevõtte tegevuspõhimõtteks on omada piisavalt kapitali usaldusväärse säilitamiseks finantsturgudel. Ettevõtte käsutuses on mitmed krediidinstrumendid, mille kestvus ja maht võimaldavad juhtkonnal ellu viia järgneva 12 kuuks kavandatud investeerimisprogrammi. Ettevõtte omakapital on piisav võimaldamiseks vajadusel täiendavate laenuvahendite kaasamist. Ettevõtte on oma laenulepingutes võtnud kohustuse säilitada minimaalselt 35% omakapitali osa bilansimahust, 31. detsembri 2008 seisuga oli omakapitali osa kogu bilansimahust 50,4%.

Õiglane väärtus

Ettevõtte juhtkond on seisukohal, et kõikide finantsvarade ja -kohustuste õiglane väärtus vastab nende aastaaruandes kajastatud raamatupidamislikule väärtusele.

Lisa 3: Materiaalne põhivara

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Maa ja ehitised	Masinate ja seadmed	Muu inventar	Lõpetamata ehitus	Kokku
31. detsember 2006					
Soetusmaksumus	2 607 951	1 871 446	32 204	67 405	4 579 006
Akumuleeritud kulum	-793 582	-662 381	-24 480	0	-1 480 443
Jääkmaksumus	1 814 369	1 209 065	7 724	67 405	3 098 563
2007. aasta					
Soetusmaksumus					
Soetamine	0	172 749	1 290	471 405	645 444
Ümberklassifitseerimine	361 421	117 615	0	-479 036	0
Ümberklassifitseerimine müügiootele	149	0	0	0	149
Müük ja mahakandmine	-3 151	-29 357	-623	0	-33 131
Kulum					0
Kulum/väärtuse langus	-135 323	-147 778	-2 281	0	-285 382
Müüdud/mahakantud põhivara kulum	3 113	22 486	623	0	26 222
Ümberklassifitseerimine müügiootele	-62	0	0	0	-62
Perioodi liikumine	226 147	135 715	-991	-7 631	353 240
31. detsember 2007					
Soetusmaksumus	2 966 370	2 132 453	32 871	59 774	5 191 468
Akumuleeritud kulum	-925 854	-787 673	-26 138	0	-1 739 665
Jääkmaksumus	2 040 516	1 344 780	6 733	59 774	3 451 803
2008. aasta					
Soetusmaksumus					
Soetamine	19 807	58 844	5 960	375 229	459 840
Ümberhindlus	5 051	0	0	0	5 051
Ümberklassifitseerimine	210 790	140 094	597	-351 481	0
Ümberklassifitseerimine kinnisvara-investeeringuks	-6 330	0	0	0	-6 330
Ümberklassifitseerimine müügiootele	2 444	0	0	0	2 444
Müük ja mahakandmine	-7 131	-28 165	-5 002	0	-40 298
Kulum					
Kulum/väärtuse langus	-145 003	-226 642	-2 531	0	-374 176
Müüdud/mahakantud põhivara kulum	7 131	26 284	5 002	0	38 417
Ümberklassifitseerimine müügiootele	-554	0	0	0	-554
Perioodi liikumine	86 205	-29 585	4 026	23 748	84 394
31. detsember 2008					
Soetusmaksumus	3 191 001	2 303 226	34 426	83 522	5 612 175
Akumuleeritud kulum	-1 064 280	-988 031	-23 667	0	-2 075 978
Jääkmaksumus	2 126 721	1 315 195	10 759	83 522	3 536 197

Põhivara parendusi kapitaliseeriti 2008. aastal 225 783 tuhat krooni (2007: 415 561 tuhat krooni), millest 175 279 tuhat krooni (2007: 349 126 tuhat krooni) lisandus gruppi Maa ja ehitised, 50 171 tuhat krooni (2007: 66 435 tuhat krooni) gruppi Masinad ja seadmed, 333 tuhat krooni gruppi Muu inventar.

Tulenevalt kaubaveo vähenemisest on Ettevõtte juhtkond testinud kaubaveo tegevusvaldkonna põhivara-de kaetavat väärtust ning allahinnanud vedurite bilansilist maksumust 65 021 tuhande krooni võrra, mis kajastub põhivara kulumil kirjel. Ettevõtte juhtkond hindas, et antud vedurid ei leia järgnevatel perioodidel kasutust. Kõikidel muudel juhtudel ületas varade kasutusväärtus või õiglase väärtus (miinus müügikulu-tused) nende raamatupidamislikku väärtust.

Põhivara (maa) ümberhindamisel õiglase väärtus põhineb tunnustatud kinnisvaraeksperti hinnangul.

Seisuga 31.12.2008 Ettevõtte varasid laenu tagatiseks panditud ei ole.

Kapitalirendiga soetatud põhivara

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Masinad ja seadmed
Soetusmaksumus	
seisuga 31.12.2007	593 796
Sissetulek	83 382
Lepingu lõppemine	-39 126
seisuga 31.12.2008	638 052
Akumuleeritud kulum	
seisuga 31.12.2007	82 020
Kulum	40 106
Lepingu lõppemine	-16 512
seisuga 31.12.2008	105 614
Jääkmaksumus	
seisuga 31.12.2007	511 776
seisuga 31.12.2008	532 438

Informatsioon kapitalirendi kohustuste, intressimäärade ja perioodi intressikulu kohta on esitatud lisas 12.

Lisa 4: Kinnisvara investeeringud

Seisuga 31. detsember 2008 moodustas kinnisvarainvesteeringu maksumus 6 330 tuhat krooni. Kinnisvarainvesteeringuks on maaüksus pindalaga 9481 m² alates 17.11.2008, mis on rendile antud. Majandusaastal saadi kinnisvarainvesteeringust renditulu 79,8 tuhat krooni.

Lisa 5: Pikaajalised finantsinvesteeringud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Tütarettevõtja aktsiad	45	0
Kokku	45	0

100% tütarettevõtja Livonia Rail Service SIA asutati 26. oktoobril 2006 Läti Vabariigis. Seisuga 31.12.2008 oli tütarettevõtja omakapitali suurus 45 tuhat krooni (2007: -1 134 tuhat krooni).

Lisa 6: Müügiotel põhivara

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Hooned, rajatised (jäähmaksumuses)	3 151	3 386
Maa	0	1 655
Müügiotel põhivara kokku	3 151	5 041

2008. aastal ümberklassifitseeriti põhivarasse kümme hoonet, üks ülekandeliin ja kaks maatükki kokku jääkmaksumusega 611 tuhat krooni ning kinnisvarainvesteeringuks üks maatükk jääkmaksumusega 1 279 tuhat krooni, kokku summas 1 890 tuhat krooni.

Seisuga 31. detsember 2008 koosneb müügiotel põhivara kolmest hoonest jääkmaksumusega 3 151 tuhat krooni. Hooned on kavas müüa 2009. aasta jooksul.

Lisa 7: Varud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Infrastruktuuri laovarud ja materjalid	118 460	90 060
Veeremi varuosad	45 857	43 702
Kütus ja määrdeained	7 090	6 985
Muud varud	3 412	3 372
Varud kokku	174 819	144 119

Seisuga 31. detsember 2008 oli AS Eesti Raudtee varusid teiste ettevõtete vastutaval hoiul 3 729 tuhande krooni väärtuses (2007: 3 122 tuhat krooni).

Lisa 8: Nõuded

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Ostjatelt laekumata arved	221 179	320 593
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-74 064	-74 575
Nõuded kokku	147 115	246 018
Derivatiivid (Lisa 11)	0	5 611
Muud lühiajalised nõuded	94	208
Muud maksude ettemaksed	997	836
Muud ettemakstud tulevaste perioodide kulud	9 022	11 132
Viitlaekumised	52 774	22 067
Muud nõuded kokku	62 887	39 854
Nõuded ja muud nõuded kokku	210 002	285 872
Ebatõenäoliselt laekuvate arvete liikumine:		
Aasta alguses	-74 575	-82 444
Täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	-1 850	-351
Lootusetud nõuded kantud bilansist maha	2 052	5 915
Laekunud möödunud perioodil kuluks kantud nõudeid	309	2 305
Aasta lõpuks	-74 064	-74 575

Nõuded ostjate vastu sisaldab 128,9 miljonit krooni laekumata infrastruktuuri kasutustasu, millest 46,0 miljonit krooni on tunnistatud ebatõenäoliselt laekuvaks. Ettevõtte nõuab nimetatud võlgnevust kaubaveo-ettevõtjalt kohtu kaudu. Kaubaveo-ettevõtja on esitanud pangagarantii 82,8 miljoni krooni ulatuses nõude tagamiseks.

Lisa 9: Raha ja raha ekvivalendid

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Pangakontod	16 801	58 493
Üleöö deposiit	132 441	8 870
Muu raha	9	34
Kokku	149 251	67 397

Lisa 10: Omakapital

Aksiakapital

Seisuga 31. detsember 2008 on Ettevõtte aksiakapital 399 067 tuhat krooni, mis koosneb 39 906 730 ühe-liigilisest lihtaktsiast nimiväärtusega 10 krooni aktsia kohta. Kõigi aktsiate eest on täielikult tasutud.

Iga aktsia annab tema omanikule õiguse osaleda Ettevõtte aktsionäride üldkoosolekul ning annab võrd-selt ühe hääle otsuste tegemisel.

2008. aastal aksiakapital muutus 9 906 730 aktsia e. 99 067 tuhande krooni võrra. Ettevõtte põhikirjas fikseeritud maksimaalne lubatud lihtaktsiate arv on 120 miljonit ja maksimaalne aksiakapital 1 200 000 tuhat krooni.

Kohustuslik reservkapital

Kohustuslikku reservkapitali suurendatakse igal aastal 5% võrra antud aasta kasumist, kuni reserv jõuab 10%-ni registreeritud aksiakapitalist. Kohustuslikku reservkapitali ei saa dividendidena välja maksta; seda saab kasutada aksiakapitali suurendamiseks ja kahjumite korvamiseks. Aruandeaastal reservkapitali ei suurendatud.

Riskimaandamise reserv

Riskimaandamise reservi kantakse veel toimumata riskimaandustehingute puhul riskimaandamise ees-märgil soetatud tuletisinstrumenti õiglase väärtuse kumulatiivse muutuse see osa, mis peegeldab riski efektiivset maandamist.

Põhivara ümberhindluse reserv

Põhivara ümberhindluse reservis kajastatakse kinnisvarainvesteeringute õiglase väärtuse erinevus bilan-silisest väärtusest. Ümberhindluse reserv hõlmab kinnisvarainvesteeringuks ümberklassifitseeritud maa õiglasele väärtusele ümberhindamise tulemust.

Lisa 11: Riskimaandamis- ja tuletisinstrumentid

Riskimaandamisinstrumentid

2008. aastal oli AS-il Eesti Raudtee üks riskimaandamisinstrument (2007: 1 riskimaandamisinstrument), mis oli seotud liisinglepinguga soetatud kaubavagunite ostusumma põhiosa maksetega USA dollarites (mittederivatiivsed riskimaandamisinstrumentid). Riskimaandamise objektiks oli osa ennustatavast USA dollari baasil arvatud tulust. Tulu vähenemise risk maandati samas summas kui suur oli riskimaandamis-instrument. Leping lõppes oktoobris 2008.

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	
Riskimaandamise reserv	
31. detsember 2006	1 320
Liikumised 2007	
Riskimaandusreservi muutus	
Riskimaandusreservi kanne kasumiaruandesse (vagunid)	-945
Riskimaandusinstrumentide turuväärtuse muutus	753
31. detsember 2007	1 128
Liikumised 2008	
Riskimaandusreservi kanne kasumiaruande kasumisse (vagunid)	-1 005
Riskimaandusreservi kanne kasumiaruande kahjumisse (vagunid)	258
Riskimaandusinstrumentide turuväärtuse muutus	-381
31. detsember 2008	0

Tuletisinstrumendid

Seisuga 31. detsember 2008 oli Ettevõttel kaks kehtivat intressimäära vahetuslepingut (intressiswap) pikaajaliste laenude intressimäära fikseerimiseks summale nominaalväärtuses 256 604 tuhat krooni (2007: 275 380 tuhat krooni). Kõik intressimäära vahetustehingute tingimused ja tähtajad jälgivad maandatava laenu tagasimaksegraafikut ja neid on raamatupidamises käsitletud rahavoo riskimaandusinstrumentidena. Tuletisinstrumentidega seotud nõuded ja kohustused on esitatud bilansikirjel "Muud lühiajalised nõuded" (Lisa 8) või „Viitvõlad“ (Lisa 14).

2008. aasta					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>					
	Algus	Lõpp	Lepingu alussumma	Positiivse turuväärtusega 31.12.2008	Negatiivse turuväärtusega 31.12.2008
Derivatiivsed					
Intressiswap (EUR)	2005	2010	256 604	0	2 236
Kokku			256 604	0	2 236
2007. aasta					
<i>tuhandetes kroonides</i>					
	Algus	Lõpp	Lepingu alussumma	Positiivse turuväärtusega 31.12.2007	Negatiivse turuväärtusega 31.12.2007
Derivatiivsed					
Intressiswap (EUR)	2005	2010	275 380	5 611	0
Kokku			275 380	5 611	0

Lisa 12: Völakohustused

Völakohustused seisuga 31.12.2008					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>					
	Saldo 31.12.2008	Sealhulgas pikaajaline osa	Sealhulgas lühiajaline osa	Makse- tähtaeg	Intressi- määr
Rahandusministeeriumi vahendatud Euroopa Investeerimispanga laen (250 milj EEK)	105 915	86 658	19 257	31.05.2014	fikseeritud intress 6.2%
Kommertsbankade sündikaatlaen (50 milj EUR)	653 680	571 970	81 710	20.12.2016	6 kuu EURIBOR + 0.50%
Sündikaatlaenu kulud	-5 177	-4 541	-636		
Põhjamaade Investeerimispanga vólakirjad (30 milj EUR)	469 398	469 398	0	15.12.2024	6 kuu EURIBOR + 0.32%
Põhjamaade Investeerimispanga vólakirjade kulud	-2 822	-2 646	-176		
Pangalaenu kokku	1 220 994	1 120 839	100 155		
Kapitalirendikohustused	448 123	401 143	46 980	2009 - 2028	keskmine 5.62%
Kokku vólakohustused	1 669 117	1 521 982	147 135		
Völakohustused seisuga 31.12.2007					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>					
	Saldo 31.12.2007	Sealhulgas pikaajaline osa	Sealhulgas lühiajaline osa	Makse- tähtaeg	Intressi- määr
Rahandusministeeriumi vahendatud Euroopa Investeerimispanga laen (250 milj EEK)	125 173	105 916	19 257	31.05.2014	fikseeritud intress 6.09%
Kommertsbankade sündikaatlaen (50 milj EUR)	735 390	653 680	81 710	20.12.2016	6 kuu EURIBOR + 0.50%
Sündikaatlaenu kulud	-5 519	-4 900	-619		
Põhjamaade Investeerimispanga vólakirjad (30 milj EUR)	234 699	234 699	0	15.12.2024	6 kuu EURIBOR + 0.32%
Põhjamaade Investeerimispanga vólakirjade kulud	-2 998	-2 822	-176		
Sündikaatlaenu krediidiilin	125 173	0	125 173		ujuv intress
Pangalaenu kokku	1 211 918	986 573	225 345		
Kapitalirendikohustused	435 386	365 662	69 724	2008 - 2028	keskmine 5.62%
Kokku vólakohustused	1 647 304	1 352 235	295 069		

Laenude lepinguline kestvus				
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	< 1 aasta	1-5 aastat	Üle 5 aasta	Kokku
31. detsember 2008				
Pangalaenud	100 155	647 549	473 290	1 220 994
Liisingud kokku	67 967	270 187	295 138	633 292
sh liisingintressi kohustused	-20 987	-66 807	-97 375	-185 169
liisingkohustused	46 980	203 380	197 763	448 123
Kokku	147 135	850 929	671 053	1 669 117
31. detsember 2007				
Pangalaenud	225 345	563 448	423 125	1 211 918
Liisingud kokku	91 511	295 211	232 368	619 090
sh liisingintressi kohustused	-21 787	-69 384	-92 533	-183 704
liisingkohustused	69 724	225 827	139 835	435 386
Kokku	295 069	789 275	562 960	1 647 304

2008. aastal kanti kulusse kapitalirendi intressi 26 306 tuhat krooni (2007: 17 593 tuhat krooni) ja pangalaenude intressi 69 870 tuhat krooni (2007: 54 596 tuhat krooni).

31. detsembril 2008 oli Ettevõttel kasutamata arvelduskrediidilimiiti ja muid krediidiline kokku 235 645 tuhande krooni (2007: 151 303 tuhande krooni) ulatuses.

Euroopa Investeerimispanka (EIB) laen on Rahandusministeeriumi poolt Ettevõttele edasi kantud all-laenuna ja sellel on riigi garantii. 10. juunil 2008 sõlmiti all-laenu lepingule lisa, millega fikseeriti laenuintress 6,2 protsendile laenujäägist ning muudeti laenuvaluutaks Eesti kroon. Euro ja Eesti krooni kurss on fikseeritud.

Põhjamaade Investeerimispankaga 2007.aastal sõlmitud 40 miljoni euro väärtuses võlakirjalepingu alusel väljastati 26. märtsil 2008 täiendavad 15 000 võlakirja koguväärtuses 15 miljonit eurot, nominaalväärtuses 1000 eurot iga võlakiri. Esimene osa võlakirju koguväärtuses 15 miljoni eurot väljastati 2007. aastal ning 2009. aastal on kavas väljastada viimane osa võlakirjadest koguväärtuses 10 miljonit eurot. Võlakirjad kustutatakse kaks korda aastas tehtavate võrdsete osamaksetena ajavahemikul 2010 – 2024.

Ettevõttel pole seatud tagatise laenude tagamiseks.

Lisa 13: Eraldised

Töövõimekaotuse kahjuhüvise eraldis:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	
31. detsember 2007	11 468
Moodustamine	1 390
Kasutamine	-977
31. detsember 2008	11 881
Lühiajaline eraldis	1 033
Pikaajaline eraldis	10 848
Eraldis kokku	11 881

Ettevõttes on moodustatud tööga seotud vigastuste hüvitamise eraldis töötajatele tööülesannete täitmisel saadud vigastuse või tervisekahjustuse hüvitise maksmiseks. Eraldise suuruse määramisel on lähtutud keskmisest väljamakse perioodist, mis üldjuhul ulatub töötaja eluea lõpuni ja hüvitise suurusel. Väljamakse perioodi määramisel võeti aluseks Statistikaameti andmed prognoositava keskmise eluea kohta vastavalt vanusele. Eraldis on diskonteeritud intressimääraga 5%, mis sisaldab diskontomäära 10% ja hinnangulist inflatsiooni muutust 5%.

Lisa 14: Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Tarnijatele tasumata arved	131 857	208 697
Ostjate ettemaksed	41	7
Tulevaste perioodide tulud	46 149	36 168
Kokku	178 047	244 872
Viitvõlad:		
-võlad töövõtjatele	57 160	45 846
-sotsiaalmaksu viitvõlad	7 916	8 625
-intressivõlad	1 920	2 828
-kinnitamata kohustused teiste riikide raudteede	61 691	30 275
-muud viitvõlad	11 235	21 010
Derivatiivid (Lisa 11)	2 236	0
Kokku	142 158	108 584
Kõik kokku	320 205	353 456

Tarnijatele tasumata arvete summa 131 857 tuhat krooni (2007: 208 697 tuhat krooni) sisaldab võlgnevust tarnijatele põhivara eest 18 054 tuhat krooni (2007: 69 104 tuhat krooni).

Lisa 15: Müügitulu ja muud äritulud

Müügitulu geograafilises lõikes

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2008	2007
Eesti	1 505 681	1 563 277
Venemaa	53 537	44 770
Leedu	49 472	3 272
Kasahstan	11 221	7 127
Soome	6 467	5 885
Küpros	5 028	5 027
Läti	4 254	1 591
Ukraina	3 190	1 331
Uzbekistan	3 044	986
Valgevene	2 831	1 667
Turkmeenia	1 299	383
Muud riigid	3 890	1 670
Kokku	1 649 914	1 636 986

Geograafiline asukoht näitab kliendi asukohta.

Müügitulu tegevusalade lõikes

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2008	2007
Infrastruktuuri teenused	516 669	360 054
Transporditeenused	958 662	1 129 747
Transpordi abitegevused	21 780	29 044
Rendi ja üürimisteenused	63 402	54 446
Mootorsõidukite hooldus ja remont	40 907	20 028
Ostetud ja edasimüüdud energia	16 031	14 883
Telekommunikatsiooniteenused	4 147	4 688
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	2 527	2 284
Hulgi- ja jaekaubandus	25 789	21 812
Kokku	1 649 914	1 636 986

Muud äritulud

Muud äritulud summas 13 545 tuhat krooni (2007: 172 638) sisaldab kasumit põhivara müügist kokku summas 5 564 tuhat krooni (2007: 153 423 tuhat krooni).

Lisa 16: Ärikulud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2008	2007
Kaubad, materjal ja teenused		
-Infrastruktuuri materjalid	56 647	45 315
-veeremi materjalid	31 936	17 921
-kütus, määrdeained	184 221	208 009
-elektrienergia	12 466	24 481
-muud materjalid	41 932	16 986
-hoolduskulud	70 795	86 420
-raudteevedude teenused	124 921	236 388
Kokku	522 918	635 520
Mitmesugused tegevuskulud		
-masinate ja seadmete rent	32 890	31 984
-kommunaalkulud, side- ja kontorikulud	45 205	30 252
-töötajatega seotud kulud - lähetused, koolitused, tervishoid jne.	10 248	14 661
-müügikulud	1 924	3 261
-kindlustusteenused	10 580	14 113
-konsultatsiooniteenused	6 913	10 705
-maksukulud - maamaks, aktsiisimaks, tollimaks jne.	8 391	11 439
-muud teenused ja tegevuskulud	14 500	9 537
Kokku	130 651	125 952

Lisa 17: Finantstulud ja -kulud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2008	2007
Intressikulud		
-laenuintress	-69 870	-54 596
-kapitalirendi intress	-26 306	-17 593
-sündikaatlaenu kulud	-796	-950
-muud laenukulud	-240	-234
Kokku	-97 212	-73 373
Muud finantstulud ja -kulud		
-intressitulu pangadeposiidilt	11 272	1 967
-muud intressitulud	4 037	836
-kasumid valuutakursi muutustest	6 942	6 023
-kasum finantsinstrumentidest (Lisa 11)	1 005	945
-muud finantstulud intressimäära swapi lepingutest	0	170
-kasum tütaretttevõtja väärtuse tõusust	45	0
Kokku muud finantstulud	23 301	9 941
-kahjumid valuutakursi muutustest	-7 956	-4 245
-kahjum finantsinstrumentidest (Lisa 11)	-258	0
-muud finantskulud intressimäära swapi lepingutest	-7 847	0
-kasum tütaretttevõtja väärtuse langusest	0	-268
Kokku muud finantskulud	-16 061	-4 513
Kokku muud finantstulud ja -kulud	7 240	5 428
Finantstulud ja -kulud kokku	-89 972	-67 945

Lisa 18: Tulumaks

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2008	2007
Dividendid	0	227 272
Arvestatud tulumaks dividendidelt	0	64 102
Dividendide tulumaks	0	64 102

Kehtiva tulumaksuseaduse alusel ei maksa Eestis registreeritud äriühing tulumaksu mitte teenitud, vaid jaotatud kasumilt. Nimetatud seaduse § 50 alusel maksustatakse alates 2003. aasta 1. jaanuarist äriühingu poolt väljamakstud dividendid tulumaksuga olenemata dividendide saajast. Maksumäär alates 1. jaanuarist 2008 on 21/79 väljamakstud dividendide summalt (1. jaanuarist 2009: 21/79).

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust Ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali dividendidena väljamaksmisel. Dividendide maksmisega kaasnev tulumaks kajastatakse dividendide väljakuulutamise hetkel kasumiaruandes kuluna.

Ettevõtte jaotamata kasum seisuga 31. detsember 2008 on 1 415 336 tuhat krooni (2007: 1 345 697 tuhat krooni). Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis kaasneb jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena 2009. aastal, on 297 221 tuhat krooni (2008: 282 596 tuhat krooni).

Lisa 19: Potentsiaalsed kohustused

Eesti Vabariik on esitanud hagi Ettevõtte vastu Phare abirahade tagasinõudes summas 36,2 miljonit krooni. Hagi põhineb Euroopa Komisjoni aruandel, milles väidetakse, et Ettevõtte ei ole fondi rahasid täies ulatuses projektikohaselt kasutanud. Ettevõtte seisukohast on tagasinõude alused ekslikud, samuti on tõendamata nn mittekõlbuliku toetuse ulatus. Ettevõtte raamatupidamises ei ole seda nõuet provisjoneeritud.

Kaubaveo-ettevõtja poolt on Ettevõtte vastu esitatud hagiavaldus Venemaal toimunud raudteeõnnetuse tagajärjel kasutuskõlbmatuks muutunud vagunite maksumuse hüvitamiseks summas 18,4 miljonit krooni. Ettevõtte leiab, et tulenevalt rahvusvahelisest kaubaveoeskirjast (SMGS) on Ettevõtte selles olukorras vahendajaks ja kõik juhtumiga seotud kulud katab Venemaa Oktoobriraudtee. Samas on Venemaa kohtus tunnistanud, et tegemist on *force majeure* juhtumiga, mistõttu ei saa Ettevõtte vastutada varude hävimise eest. Kohtuasi on läbinud kõik kohtuastmed ning on tagasi saadetud Harju Maakohtule uueks arutamiseks. Juhtkond, arvestades eelnevat, on veendunud, et kohtulahend tuleb Ettevõtte jaoks positiivne ning seega Ettevõtte raamatupidamises ei ole seda nõuet provisjoneeritud.

AS Contimer hagi Ettevõtte vastu on seisuga 26. november 2008 2,7 miljonit krooni koos viivistega. Nõue tuleneb SMGS lepingust, mille alusel andis hageja kostjale üle kauba vedamiseks Ukrainasse. Kauba saabumisel sihtpunkti avastati kauba puudujääk eelnimetatud rahalises ulatuses. SMGS lepingu alusel esitas AS Contimer nõude Ettevõtte vastu. Protsessi on kaasatud kolmanda isikuna Läti Raudtee, kelle teedel kaup tõenäoliselt kaotsi läks. Asjas pole toimunud veel ühtegi istungit, kohus lahendab seni menetluslikke taotlusi. Lahendi eeldatav aeg ei ole hetkel määratletav. Hagiavaldus tõenäoliselt rahuldatakse, st. Ettevõtte peab kahju hüvitama. Ebasoodsa kohtuotsuse korral on Ettevõttel kavatsus väljamõistetav summa sisse nõuda Läti Raudteelt läbi pretensioonimenetluse.

Ettevõtte endise töötaja hagi Ettevõtte vastu töölepingu lõpetamise ebaseaduslikuks tunnistamiseks, tööle ennistamiseks ja saamatajäänud töötasu nõudes. Eeldatav lahend on pigem positiivne, kuid negatiivse lahendi korral tuleb töötajale välja maksta saamatajäänud töötasu summas ca 180 000 krooni.

Ettevõtte kontsernikonto vahendusel kasutas tütaretevõtte Livonia Rail Service SIA 31. detsembril 2008 Ettevõttele eraldatud Hansapanga EUR-arvelduskrediiti summas 10 855 tuhat krooni (31.12.2007: 4 695 tuhat krooni).

Lisa 20: Lepingulised kohustused

Põhivara investeeringud

Ettevõttel on seisuga 31. detsember 2008 aastateks 2009 kuni 2010 sõlmitud lepinguid põhivara investee- ringuteks kokku 65,5 miljoni krooni eest (2007: 61,6 miljonit krooni).

Kasutusrent – Ettevõtte kui rentnik

Ettevõtte rentis 2008. aastal kasutusrendi tingimustel transpordivahendeid (vedurid, autod) ja hooneid. Kokku tasuti aruandeaastal rendimakseid 31 977 tuhat krooni (2007: 49 412 tuhat krooni).

Järgmistel perioodidel tasumisele kuuluvad kasutusrendimaksud jagunevad ajaliselt:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
1. aastal	27 814	28 276
2. - 5. aastal	71 715	75 199
üle 5 aasta	138 303	72 601
Kokku	237 832	176 076

Kasutusrent – Ettevõtte kui rendileandja

Ettevõtte sai 2008. aastal tulu kasutusrendile antud varade rendist (veerem, ruumid, laoplatsid, hoonestus- õigus) 68 011 tuhat krooni (2007: 58 931 tuhat krooni).

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Rendile antud varad		
Soetusmaksumus	225 757	227 963
Akumuleeritud kulum	-47 312	-39 285
Jääkväärtus	178 445	188 678

2008. aasta rendivarade arvestatud kulum oli 7 249 tuhat krooni (2007: 6 576 tuhat krooni).

Kasutusrenditulu mittekatkestavatest rendilepingutest tulevastel perioodidel:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
1. aastal	51 004	52 090
2. - 5. aastal	46 113	39 625
üle 5 aasta	15 193	13 554
Kokku	112 310	105 269

Ettevõttel on hulgaliselt kasutusrendi lepinguid, mida pikendatakse igal aastal, ja seega ei ületa lepingu- järgsete kohustuste pikkus ühte aastat. Rendileantud varade hulgas on veerem, mille keskmine järelejää- nud kasutusiga on 30 aastat ning rendilepingute pikkuseks kuni 3 aastat.

Lisa 21: Korrigeeritud kasum

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Lisa	2008	2007
Aruandeaasta kasum		69 639	207 876
Korrigeerimised:			
Põhivara kulum	3	308 644	283 180
Põhivara väärtuse langus	3	65 532	2 198
Põhivara müügi kasum/kahjum		-5 564	-16 134
Müügiootel põhivara müügi kasum	15	0	-137 289
Kahjum põhivara likvideerimisest		100	225
Ebatõenäoliselt laekuvate nõuete reservi muutus	8	-511	-1 954
Varude allahindlus		8 251	0
Muud finantstulud / -kulud	17	88 958	70 668
Kahjum (kasum) valuutakursi muutustest	17	1 014	-2 723
Käibekapitali muutus:			
Varude muutus		-38 951	4 167
Äritegevusega seotud nõuete muutus	8,14	45 764	-7 250
Äritegevusega seotud viitlaekumiste muutus		-30 707	21 258
Äritegevusega seotud kohustuste muutus	14	-14 743	20 466
Äritegevusega seotud viitvõlgade muutus (v.a. intressid)	14	32 247	-82 055
Korrigeeritud kasum		529 673	362 633

Lisa 22: Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte tehinguteks seotud osapooltega on tehingud aktsionäridega, nõukogu ja juhatuse liikmetega ning töötajate ja nende lähikondsetega, samuti ettevõtted, mille üle omavad eelpoolmainitud isikud kontrolli või olulist mõju.

AS Eesti Raudtee omanik on Eesti Vabariik.

2008. aastal maksti juhatuse ja nõukogu liikmetele tasu 5 617 tuhat krooni (2007: 16 440 tuhat krooni), sealhulgas nõukogu liikmetele 539 tuhat krooni ning juhatuse liikmetele 5 078 tuhat krooni

Tehingud äriühingutega, milles ettevõtja nõukogu ja juhatuse liikmed omavad kontrolli või olulist mõjuvõimu		
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2008	2007
Müügitulud	0	295
Tegevuskulud	143	31 345
Materiaalse põhivara soetus	0	11 263
Nõuded ja kohustused äriühingutele, milles ettevõtja nõukogu ja juhatuse liikmed omavad kontrolli või olulist mõjuvõimu		
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Nõuded	0	23
Kohustused	0	101

Nõukogu ja juhatuse liikmetega seotud ettevõtja on U.S.Invest AS.

Tehingud tütarettevõtjatega		
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2008	2007
Müügitulud	399	401
Nõuded ja kohustused tütarettevõtjatega		
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Nõuded	65	173
Kohustused	0	123

Tütarettevõtja Livonia Rail Service SIA.

Tehingud riigiettevõtjate ja riigi osalusega äriühingutega		
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2008	2007
Müügitulud	103 942	93 750
Tegevuskulud	51 078	43 715
Nõuded ja kohustused riigiettevõtjatele ja riigi osalusega äriühingutele		
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2008	31.12.2007
Nõuded	25 383	9 107
Kohustused	150 068	63 447

Lisa 23: Bilansikuupäeva järgsed sündmused

14. jaanuaril 2009 kanti äriregistrisse AS Eesti Raudtee jagunemine eraldumise teel, mille käigus asutati kaks äriühingut: AS EVR Infra (põhitegevusala raudteeinfrastruktuuri käitus) ja AS EVR Cargo (põhitegevusala kauba raudteevedu). Asutatud äriühingute aktsiakapital moodustab vastavalt 100 miljonit krooni ja 10 miljonit krooni. Jagunemine toimus 30. juulil 2008 notariaalselt kinnitatud jagunemiskava alusel, mille Vabariigi Valitsuselt 23. oktoobril 2008 saadud volituse alusel kiitis heaks AS Eesti Raudtee üldkoosolek majandus- ja kommunikatsiooniministri isikus. Jagunemiskavast tulenevalt läksid AS-le EVR Cargo üle ka AS Eesti Raudtee omandis olnud ja Läti Vabariigi äriregistris registreeritud äriühingu Livonia Rail Service SIA kõik osad.

Seoses jagunemisega muutus Nordea Pangaga sõlmitud sündikaatlaenu marginal. Alates 19. jaanuarist 2009.a. on intressimääraks 6-kuu Euribor + 0,75% (eelnev 6-kuu Euribor + 0,5%).

2009.a. jaanuaris saabus Euroopa Ühenduste Komisjoni 12. detsembri 2008 rahastuse otsus "Tartu-Valga raudtee piiriülese lõigu rekonstrueerimise" projektile üleeuroopaliste transpordivõrkude (TEN-T) valdkonnas. Euroabi on 27% projekti abikõlblikest kuludest ja rakendusperiood 01.09.2007 - 31.12.2010. Projekti elluviimist alustati 2008. aastal, milleks oli prognoositud investeerida 9,9 miljonit eurot. 6. veebruaril 2009 laekus Euroopa Ühenduste Komisjonist projekti eelmakse summas 1,3 miljonit eurot. Euroabi vahemakse 2008. aasta eest tehakse peale aruande „Meetme arenguaruanne“ esitamist.

Audiitori järeldusotsus



KPMG Baltics AS
Narva mnt 5
Tallinn 10117
Estonia

Telephone +372 6 268 700
Fax +372 6 268 777
Internet www.kpmg.ee

SÕLTUMATU AUDIITORI JÄRELDUSOTSUS

AS Eesti Raudtee aktsionärile

Oleme auditeerinud lehekülgedel 6 kuni 41 esitatud AS Eesti Raudtee raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31. detsember 2008, kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid.

Juhatuse kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Juhatuse kohustuseks on raamatupidamise aastaaruande koostamine ning õige ja õiglane esitamine kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega. Nende kohustuste hulka kuuluvad asjakohase sisekontrollisteede kujundamine ja töös hoidmine, mis tagab raamatupidamise aastaaruande korrektse koostamise ja esitamise ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta, asjakohaste arvestuspõhimõtete valimine ja rakendamine ning antud tingimustes põhjendatud raamatupidamishinnangute tegemine.

Audiitori kohustused

Meie kohustuseks on avaldada auditi põhjal arvamust raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega. Need standardid nõuavad, et me oleme vastavuses eetikanõuetega ning et me planeerime ja viime auditi läbi omandamiseks põhjendatud kindlustunne, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arv näitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali kogumiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Nende protseduuride hulk ja sisu sõltuvad audiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Asjakohaste auditi protseduuride kavandamiseks võtab audiitor nende riskide hindamisel arvesse õige ja õiglase raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja esitamiseks juurutatud sisekontrollisteede, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ja raamatupidamise aastaaruande üldise esituslaadi hindamist.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Meie arvates kajastab ülalmainitud raamatupidamise aastaaruanne olulises osas õigesti ja õiglaselt AS Eesti Raudtee finantsseisundit seisuga 31. detsember 2008 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega.

Tallinn, 16 märts 2009

KPMG Baltics AS

Andres Root
Vanutatud audiitor

Kristina Ude
Vanutatud audiitor

Kasumi jaotamise ettepanek

AS Eesti Raudtee juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku suunata 2008.a. puhaskasum 69 639 tuhat krooni alljärgnevalt:

Reservkapitali	3 482 tuhat krooni
Eelmiste perioodide jaotamata kasumisse	66 157 tuhat krooni

13. märts 2009

Juhatus ja nõukogu liikmete allkirjad

Juhatus:



Kaido Simmermann
esimees



Priit Haller

Nõukogu:



Tõnis Haavel
esimees



Tõnu Kõiv




Viljo Vetik



Tõnis Palts



Peep Aru



Janno Rokk



Gunnar Kraft



Urmas Sõorumaa

Tegevusalade loetelu

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	EMTAK kood	2008	2007
Infrastruktuuri teenused	52219	516 669	360 054
Transporditeenused	49201	958 662	1 129 747
Transpordi abitegevused	52291	21 780	29 044
Rendi ja üürimisteenused	77391	63 402	54 446
Mootorsõidukite hooldus ja remont	33171	40 907	20 028
Ostetud ja edasimüüdud energia	35141	16 031	14 883
Telekommunikatsiooniteenused	61901	4 147	4 688
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	68201	2 527	2 284
Hulgi- ja jaekaubandus	45311	25 789	21 812
Kokku		1 649 914	1 636 986

Kavandatavad tegevusalad aruandeperioodiks 1.1 – 31.12.2009

Infrastruktuuri teenused	52219
Transporditeenused	49201
Transpordi abitegevused	52291
Rendi ja üürimisteenused	77391
Mootorsõidukite hooldus ja remont	33171
Ostetud ja edasimüüdud energia	35141
Telekommunikatsiooniteenused	61901
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	68201
Hulgi- ja jaekaubandus	45311

