



Aastaruanne 2009

Sisukord

Kaart	3
Ajalugu	3
Juhatuse esimehe pöördumine	4
Eesti Raudtee struktuur	6
Fakte Eesti Raudtee kohta	7
AS EVR Cargo	8
Veerem	15
Infrastruktuuri majandamine	18
Raudteeinfrastruktuuri kasutus	24
Rahvusvahelised suhted	25
Personal	28
Ohutus	29
MTÜ Operation Lifesaver Estonia	33
Vaba aeg	35
Rahandus	37
Raamatupidamise aastaaruanne	39
Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad	44
Audiitori järeldusotsus	71
Kasumi jaotamise ettepanek	72
Juhatuse ja nõukogu liikmete allkirjad	72

Kaart



Ajalugu

Esimene raudteeliin Eestis avati Tallinna ja Narva vahel 24. oktoobril 1870. See kuupäev tähistab Eesti Raudtee sünni.

15. novembril 1918 moodustati Eesti Vabariigi teedeministri käskkirjaga Eesti Vabariigi Raudtee.

1940. aastal liideti Eesti Vabariigi Raudtee Nõukogude Liidu raudteevõrku.

1991. aastal Eesti Vabariigi iseseisvuse taastamise järel omandas varem sõjaväestatud organisatsioon majandusliku transiidikanali funktsioonid.

1992. aasta jaanuaris moodustati riigiettevõtte Eesti Raudtee, mis 1997. aasta augustis kujundati ümber aktsiaseltsiks.

2000. aasta aprillis kuulutas Eesti Erastamisagentuur välja AS Eesti Raudtee 66 protsendi aktsiate erastamiskonkursi.

30. aprillil 2001 sõlmis Eesti Erastamisagentuur konkursi võitnud Baltic Rail Services OÜ-ga (BRS) erastamislepingu.

31. augustil 2001 omandas BRS AS-is Eesti Raudtee enamusosaluse.

9. jaanuaril 2007 ostis Eesti Vabariik BRS-ilt tagasi 66 protsenti aktsiaid 2,35 miljardi krooni eest, saades uuesti ettevõtte ainuomanikuks.

2008. aasta suvel kolis Eesti Raudtee uude peahoonesse Tallinnas Toompuiestee 35.

14. jaanuaril 2009 kanti äriregistrisse AS Eesti Raudtee jagunemine eraldumise teel, mille käigus asutati kaks tütarettevõtet: infrastruktuuri haldamise ja korrashoiuga tegelev AS EVR Infra ning kaubaveondusega tegelev AS EVR Cargo.



Kaido Simmermann
Eesti Raudtee juhatuse esimees - tegevdirektor

Juhatuse esimehe pöördumine

2010. aasta sügisel raudteeliikluse avamise 140. aastapäeva tähistav Eesti Raudtee on viimastel aastatel kiiresti muutavas majanduskeskkonnas olnud hea näide, kuidas heitlike oludega kohaneda ja edukalt hakkama saada ning kasumlikult majandada.

Eesti Raudteele töi 2009. aasta kaasa hulk olulisi muudatusi. Aasta algusest tegutseb ettevõtte kontsernina, kus kaubaveo korraldamiseks ja infrastruktuuri haldamiseks loodi Eesti Raudtee kontserni koosseisus kaks iseseisvat tütaretevõtet: EVR Cargo ja EVR Infra.

Muutus annab võimaluse läbipaistvamalt jälgida erinevate valdkondade tulusid ja kulusid.

Aastaga on ettevõtetevahelised suhted lepingus kirjas ja teenuste hinnad kokku lepitud. Paljud teised Euroopa raudtee-ettevõtted, kes on nagu meie organisatsiooni ümberstruktureerinud, ei ole nii kiirelt ja paindlikult uut süsteemi tööle saanud.

Veelgi enam, 2009. aastal muutus olulisel määral paindlikumaks ja kliendisõbralikumaks tariifisüsteem ja raudtee infrastruktuuri kasutustasude arvestamise meetoodika, mis säilitas Eesti Raudtee konkurentsivõime kahanevate mahtudega turul.

Eesti riigi meetodikaga kehtestatud uued tingimused võimaldavad vedajatel üsna täpselt prognoosida transpordikulusid. Klientidele lisasid kindlust ka kolmeks aastaks fikseeritud hindadega sõlmitud lepingud.

Ajal, mil Eesti naabruses langesid raudtee-ettevõtete veomahud 20-30%, vähenes kaubavedu Eesti Raudtee infrastruktuuril vaid 2,7%. Usun, et see on raudteevedudes 2009. aastal loodud stabiilse ärikeskkonna vili.

Lisaks eespool nimetatud meetmetele on Eesti Raudteel aidanud hoida head positsiooni tegevuse varane optimeerimine ja inimeste efektiivsem rakendamine ajal, mil üldise majanduskasvu perioodil enamik ettevõteteid tõstis kasumi eesmärgil pigem tariife, kui vaatas üle oma kulud.

Ent see pole põhjus rahulolu nautima jääda. Maailmamajandus ja transpordisektor sealhulgas on pidevas muutumises ja konkurentsis püsimiseks tuleb lahendada aina uusi ülesandeid. Üldteada on, et seni suures mahus läbi Eesti kulgenud masuudivedu suundub peagi valdavalt Venemaa oma sadamatesse. Meie ülesanne on seda tendentsi leevendada teiste kaubagruppidega ja luua uusi kaubateid.

Kuigi palju on räägitud Hiina või Kasahstani suuna arendamisest või tööst konteinervedude osa suurendamise nimel, peame ühtviisi oluliseks koostööd kõigi võimalike partneritega. Peame leidma ka mooduse, kuidas edukamalt konkureerida teiste transpordiliikidega, ennekõike autotranspordiga.

Raudteeliikluse intensiivsuse vähenemine viimastel aastatel on avanud Eesti Raudteele võimaluse viia ellu mahukas investeerimisprogramm raudtee infrastruktuuri moderniseerimiseks.

Tänu Euroopa Liidu tõukefondide mõjusale rahatoele ja Eesti riigi kaasabile on edukalt lõpusirgel Tallinnast ida ja lääne suunale jäävate peamagistraalide nüüdisajastamine.

Samuti riikliku projektina valmib 2011. aastal Kagu-Eestisse uus ja moodne raudteepiiripunkt.

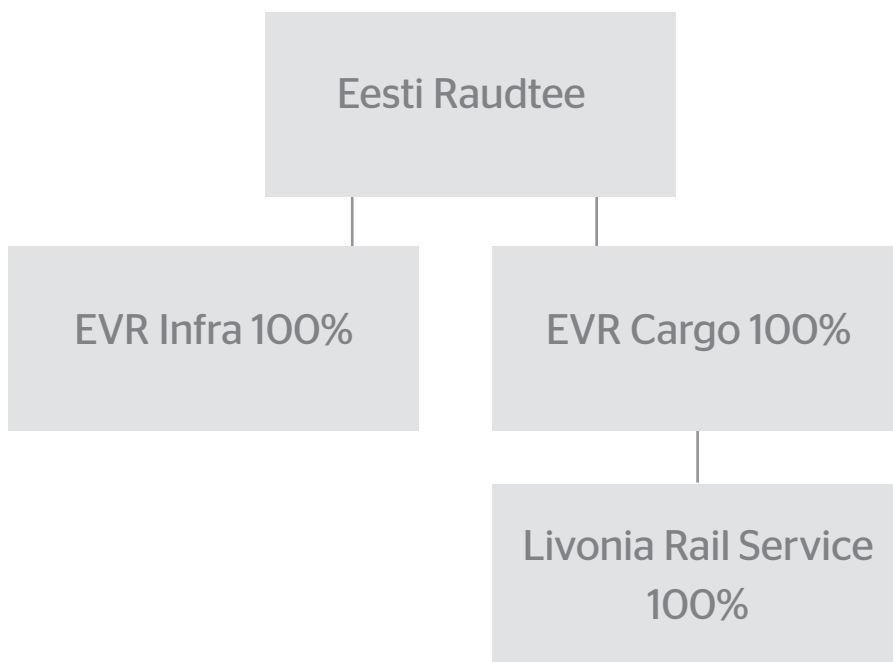
Koidula piiripunkt võimaldab suurendada läbilaskevõimet ning üle piiri veetavate kaupade sortimenti, samuti avab võimaluse uute kaubaveosuundade tekkeks.

Põhimõtteliselt on riiklikul tasemel otsustatud ka Tallinnast lääne poole jäävate raudteelõikude ning kogu elektrirongide kontaktvõrgu kapitaalremont, mis on olulise tähtsusega ennekõike reisirongiliiklusele, mille arendamine on üks Eesti riigi prioriteete. Teatavasti läheb Eesti riigisisene reisirongiliiklus 2013. aastal täielikult üle uutele reisirongidele, mille ostu rahastavad Eesti riik ja Euroopa Liidu tõukefondid.

Et oleme kontserni tarmukalt majandanud ja säilitanud võime investeerida raudtee infrastruktuuri parendamisse, usun, et 2010. aasta toob Eesti Raudtee kontsernile hulgaliselt proovikive ja arenguvõimalusi, mille realiseerimiseks on meil piisavalt võimekust.



Eesti Raudtee struktuur





Fakte Eesti Raudtee kohta

(seisuga 31. detsember 2009)

Tegevusnäitajad:	2009	2008	2007
Kaubaveokäive, mln netotonnkilomeetrit	5 591	5 581	8 121
Keskmine veokaugus, km	220	214	221
Kohalike vedude maht, mln t	2,84	4,06	4,9
Rahvusvaheliste vedude maht, mln t	22,54	22,01	31,8
Finantstulemused:			
Müügitulu, mln kr	1 516,7	1 649,9	1 637,0
Puhaskasum, mln kr	120,4	69,6	143,8
Investeeringud, mln kr	609,6	459,8	645,4
Omakapital, mln kr	2 174,6	2 054,2	1 881,5
Töötajad:			
Töötajate arv	1 693	1 821	2 095
Tööjõukulud kokku, mln kr	413,9	468,8	480,7
Keskmine kuupalk, kr	14 601	13 634	12 902



Jaanus Paas, EVR Cargo juhatuse esimees

AS EVR Cargo

Aktsiaseltsile EVR Cargo oli esimene tegevusaasta tegus. Esimene ülesanne seoses jagunemisega tekkinud vastustusalade muutustega oli rakendada uut töökorraldust võimalikult sujuvalt ja klientidele märkamata. Samuti tuli tagada, et igapäevatöö kulgeks võimalikult tõhusalt.

Olukorrale lisas keerukust vähenenud kaubaveomaht, mis omakorda sundis ettevõtet kokkuhoiumeetmeid otsima ja efektiivsust suurendama.

Nagu nähtub 2009. aasta kaubavedude kokkuvõttest, pöördusid aasta teisel poolel veomahud tõusule. Et selleks ajaks oli võetud mitmesuguseid tegevuse optimeerimise meetmeid, saavutas EVR Cargo aasta teises pooles tuntava majandusliku stabiilsuse.

2009. aasta parimaks uudiseks võib pidada uute infrastruktuuritasude arvutamise põhimõtteid, mille järgi on järgmiseks kolmeks aastaks fikseeritud tasude maksimummäärad. See omakorda tagab parema usaldusväärse klientide silmis, võimaldab pakkuda paremat stabiilsust ja pikemaajalisi lepinguperioode kaubavedajatele.

Eestit läbivate veomahtude puhul kujuneb 2010. aasta olulisimaks mõjufaktoriks valmiv sadam Venemaal Ust-Lugas, mistõttu märkimisväärne osa praegu läbi Eesti liikuvast kaubast suundub eeldatavasti sinna.

EVR Cargo üks eelistusi 2010. aastal on säilitada Eestit läbivaid kaubavedude üldmahte.

2010. aastal oleme suhteliselt optimistlikult meelestatud konteinervedude suhtes, vaatamata asjaolule, et seoses majanduslangusega konteinerveod 2009. aastal tõsiselt vähenesid.

EVR Cargo kavandab turule tulla uute konteinervedude teenustega ja arendada olemasolevaid eesmärgiga vedada üha suurenevaid koguseid ning aidata kaasa Eesti kui atraktiivse transiidikanali arengule ja tuntusele maailmas.

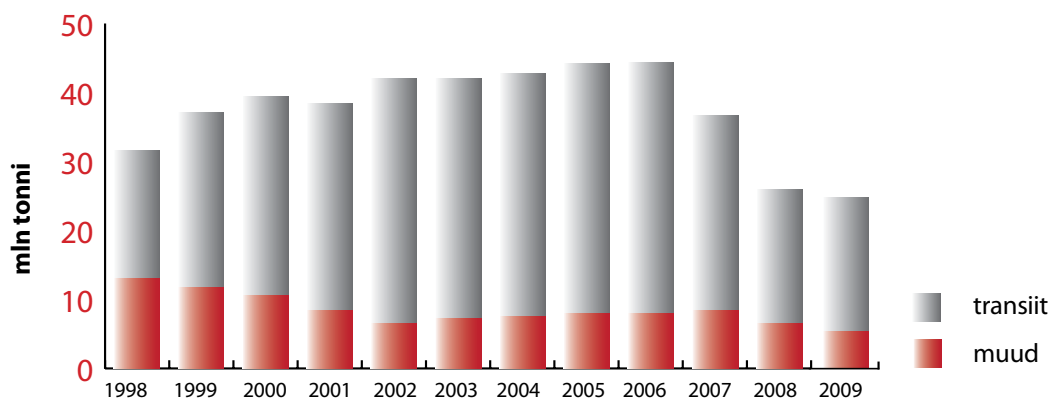
Kaubaveoettevõtte EVR Cargo jätkab 2010. aastal kindlasti kvaliteeti ja efektiivsust parandavate meetmete rakendamist, samuti organisatsiooni kui terviku tugevdamist eesmärgiga püsida kiiresti muutuvate majandusoludega äriklimas uuenduslik ja konkurentsivõimeline.

Kaubaveod Eesti Raudtee infrastruktuuril

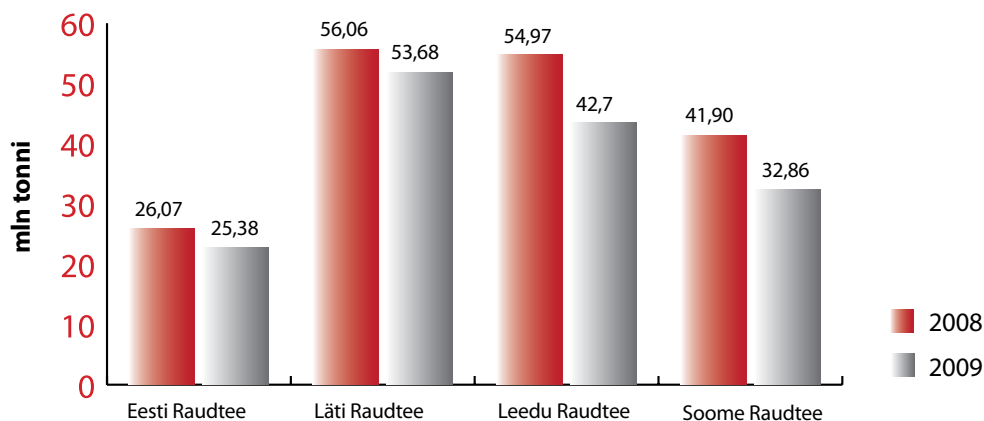
Hoolimata keeruliste aegade kaasnemise tagasilöökidest nii Eesti kui maailma majanduses 2009. aastal, oli Eesti Raudtee infrastruktuuril liikunud kaubaveomahtudes vaid marginaalne tagasimine. Kui 2008. aastal veeti kaupu 26,071 miljonit tonni, siis 2009. aastal 25,375 miljonit tonni ehk vaid 2,67% vähem.

Naabermaade raudtee-ettevõtetega võrreldes oli Eesti Raudtee mahtude langus kõige väiksem. Lätis oli see 4%, Soomes ja Leedus koguni 22%.

Kaubaveomahud Eesti Raudtee infrastruktuuril 1999.–2009. a

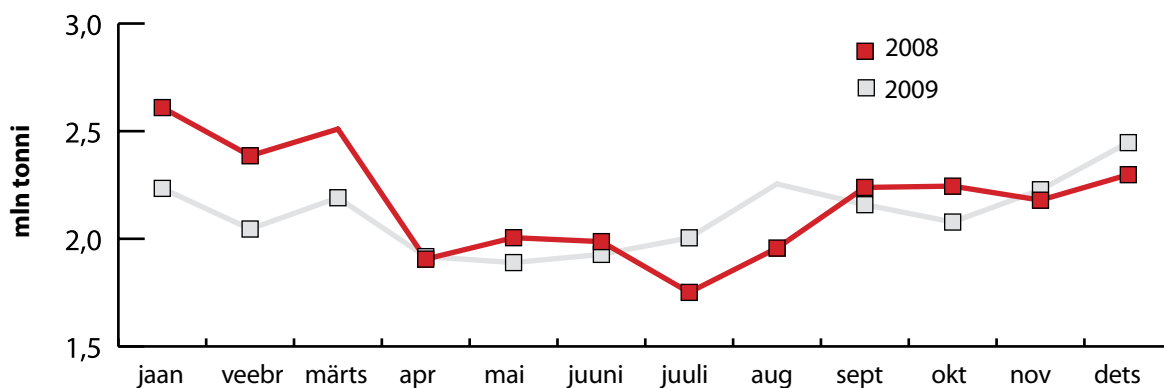


Kaubaveomahud Eestis ja naabermaades 2008.–2009. a



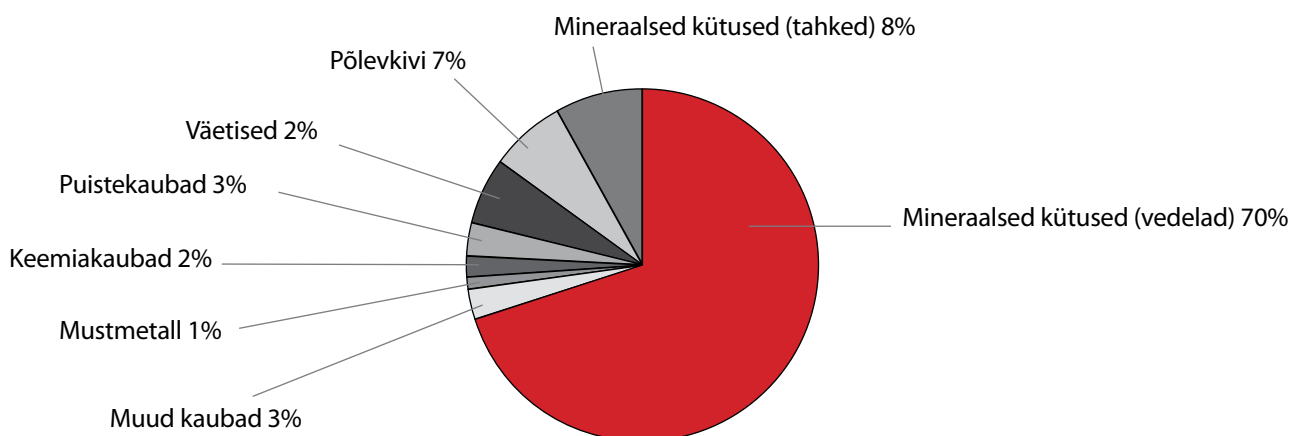
Kuude lõikes veomahtusid analüüvides on näha, et 2009. aasta teise poole kaubavedu oli oluliselt edukam kui esimesel poolaastal. Sellele aitas osaliselt kaasa maailmamajanduse järkjärguline taastumine, samuti läbilaskevõime mõningane suurenemine Venemaal suunalt.

Veod Eesti Raudtee infrastruktuuril kuude lõikes 2008.-2009.a



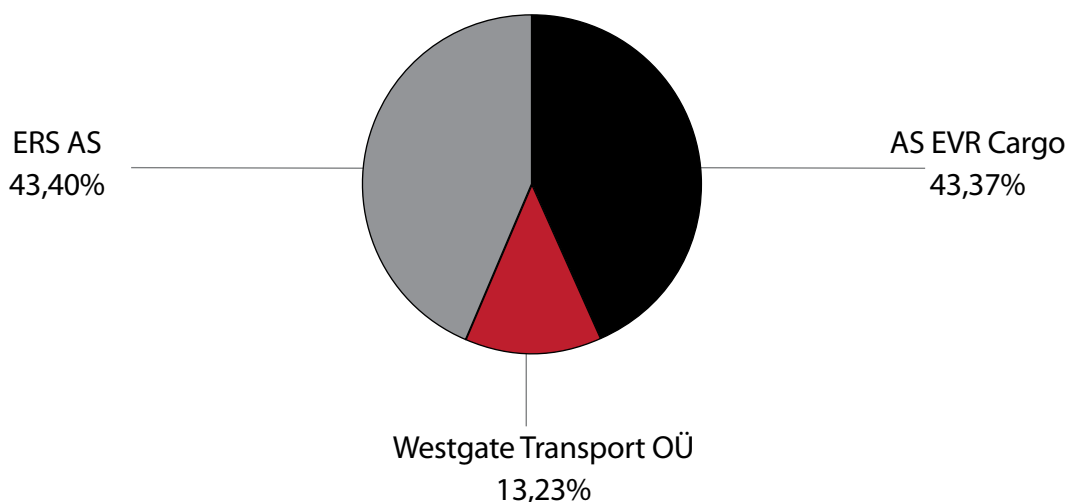
Kaubagruppidest andsid suurimat mahtu nagu varemgi mineraalkütused 17,573 miljoni tonniga (langus võrreldes 2008. aastaga -4%), millele järgnesid kivisöe arvel märkimisväärse tõusu teinud tahked mineraalkütused 2,033 miljoni (+233%), põlevkivi 1,861 miljoni (-34%), väetised 1,456 miljoni (+76%), puistekaubad 0,863 miljoni (-6%), keemiakaubad 0,462 miljoni (-24%), mustmetall 0,324 miljoni (-44%) ning puit ja puidutooted 0,144 miljoni tonniga (-64%).

Veod Eesti Raudtee infrastruktuuri kaubagruppide lõikes 2009. a



Eesti Raudtee infrastruktuuril oli 2009. aastal kolm peamist vedajat: AS EVR Cargo, AS E.R.S ja kuni maini ka AS Westgate, kelle mahud võttis hiljem üle AS E.R.S. Veetud mahtude turuosast kuulus aasta kokkuvõttes EVR Cargole 43,4% ehk kogumahust 11 005 miljonit tonni. Aasta varem oli Eesti Raudtee turuosa 51,2%.

Veod Eesti Raudtee infrastruktuuril vedajate lõikes 2009. a

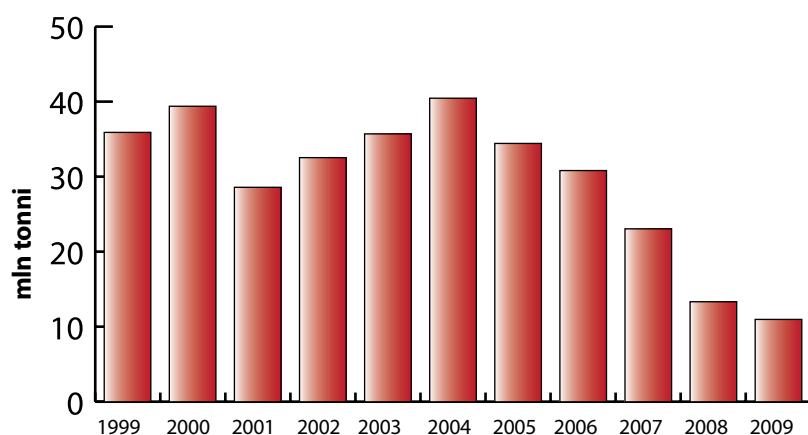


AS EVR Cargo kaubaveod

Kui Eesti Raudteel veomahud rasketes majandustingimustes oluliselt ei vähenenud, siis EVR Cargo (eelmistel aastatel Eesti Raudtee veetud mahud) mahud vähenesid märkimisväärselt: 17,6%, see on 13,359 miljonilt tonnilt 2008. aastal 11,005 miljonile tonnile 2009. aastal.

Suure languse peapõhjused olid nii üleilmne majanduskriis, mis mõjutas nii kodumaiseid vedusid kui ka transiiti, kui ka probleemid veoplaanide kinnitamisega Venemaa suunalt, mis takistas suuremate koguste vedu.

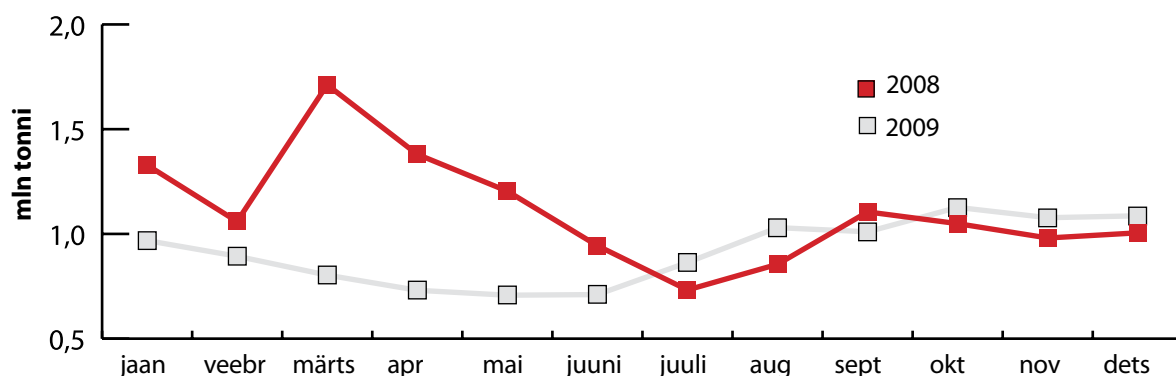
Kaubaveomahud 1999.–2009. a *



* 1999–2008 AS Eesti Raudtee; 2009 AS EVR Cargo

Võrreldes eelmise aastaga oli kuude lõikes suurim tagasimineku aasta esimeses pooles, kus veomahud püsisid alla miljoni tonni kuus ning olid kuni 50% väiksemad kui aasta varem. Aasta teises pooles oli vedude maht kasvutrendis, saavutades 1,125 miljoni tonniga suurima mahu oktoobris. Kokku vedas EVR Cargo aasta jooksul 11,005 miljonit tonni, mis on ligi 18% vähem kui aasta varem.

Veomahud kuude lõikes 1999.–2009. a*

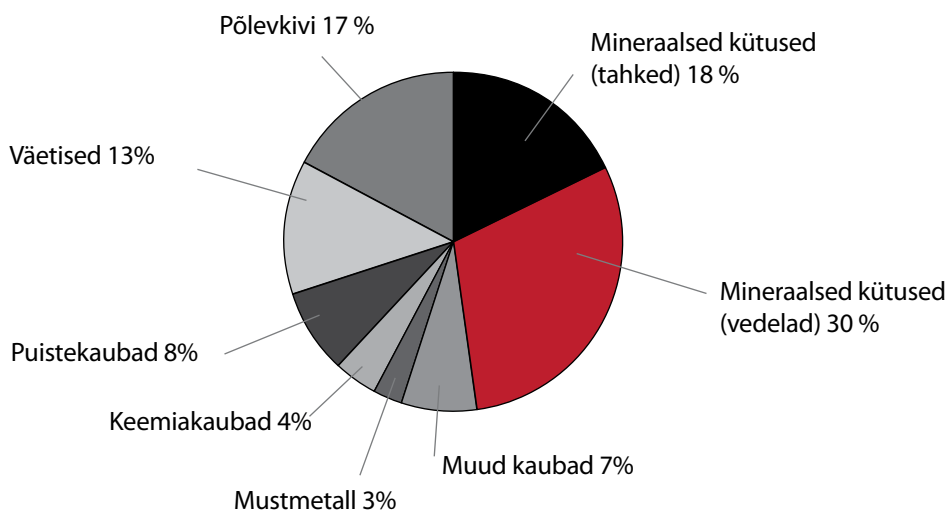


* 1999–2008 AS Eesti Raudtee; 2009 AS EVR Cargo

EVR Cargo suurima mahuga olid 2009. aastal vedelad mineraalkütused, mida veeti 3,214 miljonit tonni (–43% võrreldes 2008. aastaga). Järgnesid 2,033 miljoni tonniga tahked mineraalkütused, mille maht ki-visöemahtude suurenemise tõttu suurenes võrreldes aasta varasemaga märkimisväärsed 311%. Põlevkivi-maht vähenes võrreldes 2008. aastaga 33,5%, saavutades kogumahuks 1,861 miljonit tonni. Väetiste vedu kasvas 76% ehk 1,455 miljoni tonnini. Järgnesid puistekaubad 0,863 miljoni (–5,5%), keemiakaubad 0,462 miljoni (–23,5%) ja mustmetallid 0,342 miljoni tonniga (–44%).

Mahu poolest suurem kukkuja lisaks eespool mainitutele olid puit ja puidutooded, mis vähenesid 404 000 tonnilt 144 000 tonnile (–65%), värviline metall 233 000 tonnilt 98 000 tonnile (–58%) ja teravili 216 000 tonnilt 28 000 tonnile (–87%).

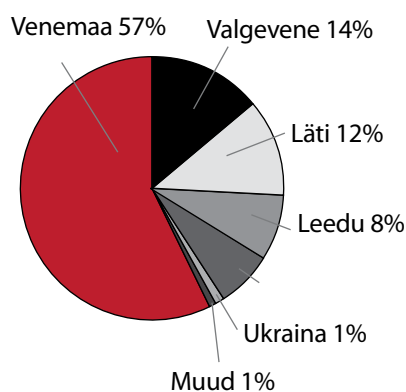
EVR Cargo mahud kaubagruppide lõikes 2009. aastal



Kauba sisseveo tähtsamad partnerid olid Venemaa, kust saabus 56% kogu sisseveetavast kaubast (3,9 mln t), Valgevene 14% (1,02 mln t), Läti 12% (0,84 mln t), Leedu 8% (0,58 mln t) ja Kasahstan 7% (0,53 mln t).

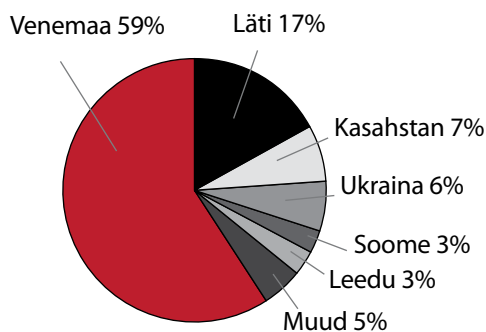
Võrreldes aasta varasemaga läbis sisseveetavate mahtude puhul kõige suurema kukkumise Valgevenest (–1,04 mln t), Kasahstanist (–0,63 mln t) ja Leedust (–0,169 mln) pärinev kaup. Parimat kasvu näitas Venemaalt pärinev kaup, kust võrreldes 2008. aastaga lisandus 1,66 miljonit tonni. Kogu sissevedu vähenes aasta varasemaga võrreldes 0,609 miljonit tonni ehk 8%.

EVR Cargo vedude lähteriigid 2009. aastal



Väljaveetavast kaubast suundus enim – 628 000 tonni Venemaale, mis moodustas 60% kogu kaubast. Järgnesid Läti 177 000 (17%), Kasahstan 70 000 (7%), Ukraina 61 000 (6%) ja Soome 27 000 (3%) tonniga. Keskest läbi vähenesid väljaveetavate kaupade mahud 34% ja seda enamiku riikide puhul. Erandina tasub ära märkida Soomet, kuhu veetavad kogused suurenesid ligi kolm korda.

EVR Cargo vedude sihtriigid 2009. aastal



Konteinerveod

Maailmamajanduse jahtumise mõjud andsid tagasilöögi ka konteinerveole. 2009. aastal oli konteinerite veomaht raudteel 16 051 TEU-d (tingühikut) ehk 24% väiksem kui 2008. aastal.

2009. aastal oli positiivne Moskva konteinerirongi käigushoidmine, nädalas suutsime lähetada keskmiselt ühe täiskooesuliselise konteinerirongi. Kokku saatsime Moskvasse 2009. aastal 57 konteinerirongi.

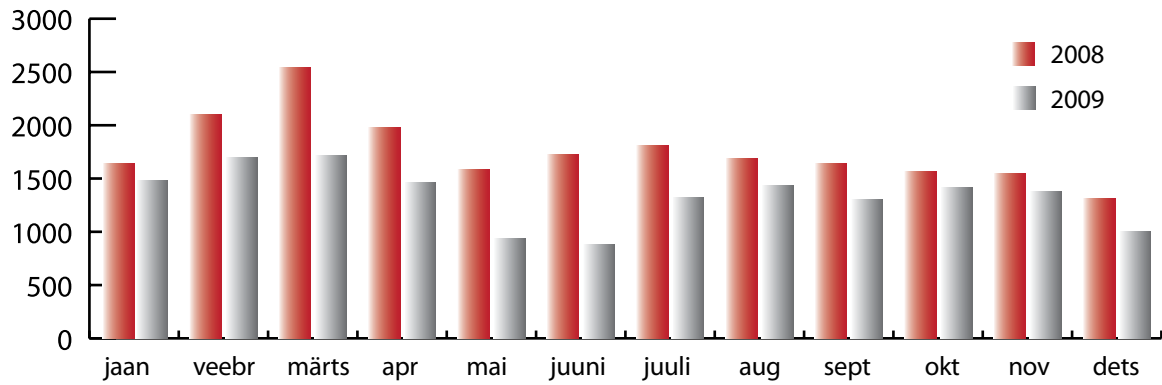
Konteinerirongid

Baltika Transiit – alates 2003. aastast on regulaarselt käigus konteinerirong Kesk-Aasiasse. See on Eesti, Läti, Leedu, Vene, Kasahhi ja Usbeki raudtee ühisprojekt. Rongi toimimise alus on kolme Baltimaa raudtee ühissaadetiste koondamine ühte konteinerirongi. Rongi opereerib FIT (Fesco Integrated Transport). Rong pakub võimalust saata iga päev Eestist konteinerid Kasahstani, Usbekistani, Kõrgõzistani, Turkmenistani, Tadžikistani.

Moscow Express – alates 2007. aastast on regulaarselt käigus konteinerirong Moskva Oktjabrskaja Tovarņa ja raudteejaama. Rongi eesmärk on pakkuda kiiret ja ökonoomset konteinerite vedu Tallinnast Moskvasse. 2009. aastal saatsime keskmiselt 1-2 rongi nädalas ning lähiaastatel peab EVR Cargo seda kindlasti üheks parema võimekusega tooteks.

ZUBR – alates 2009. aastast on käigus konteinerirong marsruudil Tallinn–Riia–Minsk–Illichevsk/Odessa ja tagasi. Võimalus on pikendada marsruuti üle Musta mere Kaukaasiasse, Türki. See on Eesti, Läti, Valgevene ja Ukraina raudtee-ettevõtte ühisprojekt. Selle rongiga konteinerite veol rakendatakse spetsiaalseid soodusveotariife. Rongi operaator Eestis on EVR Cargo tütarettevõtte SIA Rail Livonia. Rong pakub võimalust saata konteinerid iga päev.

EVR Cargo konteinerredude mahud (TEU) *



* 2008 AS Eesti Raudtee; 2009 AS EVR Cargo

EVR Cargo konteinerredude peamise marsruudid





Oskar Kalmus, EVR Cargo juhatuse liige

Veerem

EVR Cargo veeremiteenistuse koosseisus on vedurimajandus, vagunimajandus ja Tapa Depood.

Vedurimajandus

Vedurimajanduse alla kuuluvad Muuga depoo ja Tartu vedurite tehnohooldepunkt. Muuga depoo tegi 2009. aastal põhiliselt tehnohooldusi ja remonte C-36 tüüpi veduritele. Tartu vedurite tehnohooldepunkt tegi vedurite 2TE116 hooldusi ja remonte.

EVR Cargo veduripark seisuga 31.12.2009

Veduri tüüp	Vedurite arv
C36-7i	56
ČME-3	17
2TE116	6
KOKKU	79

Aastal 2009 jätkus vedurite 2TE116 kasutamine veoõlal Petseri–Orava–Petseri ja Petseri–Tartu–Petseri, sest C-36 tüüpi veduritel puudub luba Petseri jaama sisse sõita.

Kogu C36-7i veduripargist on kapitaalselt remonditud 47 vedurit ehk 83,9%.

Vagunimajandus

Vagunimajanduse koosseisu kuulub 10 tehnohooldepunkti, mis tegelevad rongide tehnohoolduse, mõnes jaamas vagunite kommertsülevaatuse, jooksva mahahaakeremondi ja vagunite ettevalmistusega laadimiseks.

Vastavalt lepingule kasutab ja haldab EVR Cargo Eesti Raudteele kuuluvat vaguniparki. 2009. aasta 31. detsembri andmetel oli pargis 2982 kaubavagunit. Aasta jooksul soetati 11 uut konteinerplatvormi, müüdi 408 ja kanti maha 26 vagunit.

Kaubavagunipark (vagunid)

Vaguni tüüp	Seisuga 31.12.2008	Seisuga 31.12.2009
Kinnised	419	415
Platvormid	167	164
Poolvagunid	1 212	1 195
Tsisternid	655	253
Isotermilised	14	14
Viljavagunid	75	75
Tsemendihopperid	68	68
Konteinerplatvormid	611	622
Mineraalväetisevagunid	100	100
Doseerhopperid	60	60
Muud vagunid	24	16
Kokku	3 405	2 982

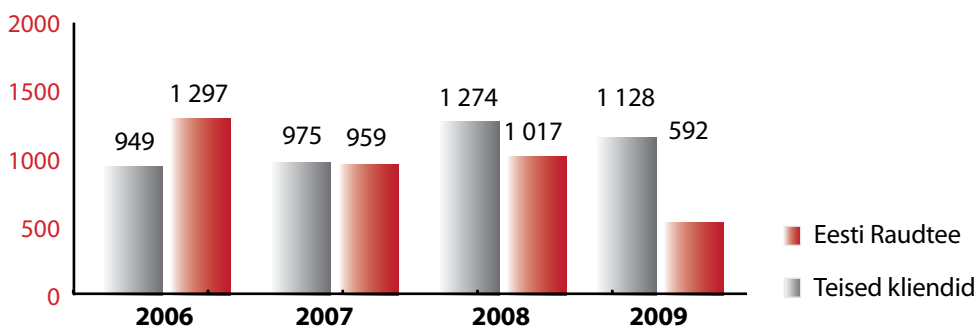
Tapa Depood

Tapa Depood on veeremiteenistuse koosseisu kuuluv struktuuriüksus. 2009. a viidi Tapa Depoodes edukalt läbi üleminek kvaliteedijuhtimise süsteemi ISO 9001:2000 versioonilt ISO 9001:2008 versioonile.

Kokku remonditi 2009. aastal Tapa Depoodes 1720 vagunit ning tehti veduritele plaanilisi hooldusi ja plaaniväliseid remonte.

Vagunite remondimahud 2006–2009

Vagunite remondimahud





Peamised investeeringud

Vedurimajanduse 2009. aasta investeeringute summa oli 1,9 miljonit krooni, millest veduri ČME3 kapitaalremont moodustas 1,3 miljonit ning kütusesiresüsteemide paigaldus 0,6 miljonit krooni.

Vagunimajanduses tehti investeeringuid 5,6 miljoni krooni ulatuses, millest 5,3 miljonit krooni kulus Ülemiste tehnohooldepunkti veeremipesula projekteerimisele ja ehitusele.

Tapa Depoodesse investeeriti 2009. aastal 10,6 miljonit krooni, millest ligi 8,5 miljonit tehti veeremi remondi efektiivust ja kvaliteeti parandavatesse seadmetesse ning ligi 2 miljonit krooni vedurite C-36 rattapaaride vahetusse.



Arvo Smiltinš, juhatuse liige, infrastruktuuri direktor

Infrastruktuuri majandamine

Raudtee infrastruktuuri majandamiseks moodustati ASi Eesti Raudtee jagunemisel 14. jaanuaril 2009 tütar-ettevõtte AS EVR Infra, kellele läksid üle Eesti Raudtee õigused ja kohustused infrastruktuuri valdkonnas.

Vastloodud ettevõttele ja tema töötajaskonnale oli esimene tegutsemisaasta kindlasti pingeline, lisaks igapäevasele tööle tuli õppida ja kohaneda uue juriidilise staatusega koos kõige sellest tulenevaga.

Kuigi Eesti Raudtee jagunemise ettevalmistamisel püüti ette näha võimalikke probleeme ja teha kõik, et säilitada ka kontserni tegevuse tõhusus, pakkus tegelik elu nii mõnegi uue kogemuse.

2009. aastale tagasi vaadates võime öelda, et nii kogu kontsern kui ka EVR Infra on edukalt toime tulnud. Suutsime endiselt olla koostööpartneritele ja klientidele usaldusväärne partner, kontserni ettevõtjatele mõistlik õde ja tütar.

Aasta 2009 läheb ajalukku siiani enneolematute investeeringutega raudtee infrastruktuuri. Need said teoks Euroopa Liidu toel, mille suhtes võlgneme tänu majandus- ja kommunikatsiooniministeriumile igakülgse toetuse ja abi eest meile mõnevõrra uudsete taotlemis- ja aruandeprotseduuride juures.

Aasta 2010 töötab tulla investeeringute ja töömahtude suhtes eelmist ületav.

EVR Infra tööpere teeb kõik, et tagada raudteel ohutu ja stabiilne töö, energia-, side- ja liiklusjuhtimissüsteemide töökindlus, rongide graafikujärgsed liikumiskiirused ning hoonete, rajatiste ja raudtee maa-ala korrashoid.

Kapitaalremont

Projektitööd

Kapitaalremondi osakonna teeprojektide grupi töötajad koostasid projekte kõigi 2009. aasta remondiobjektide kohta, mille kogumaht on 60,5 kilomeetrit raudteed, lisaks 21 pöörme vahetus. Projekte kooskõlastati ja tehnilisi tingimusi väljastati 190 objekti kohta.

Olulisemad remonditööd

Rail Baltica marsruudil tehti 2009. aastal remonditööd kahe projekti käigus.

“Raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassil (Tallinn–Tartu lõik)”

Projekti kaasrahastab 85% ulatuses Euroopa Ühtekuuluvusfond.

Koos pealisehitise materjalide tarnega kuulub projekti raudtee kapitaalremont, mille käigus vahetatakse välja kogu raudtee pealisehitise (ballast, rööpad, liiprid), vajadusel laiendatakse muldkeha ja suurendatakse kandevõimet, vahetatakse pöörmehid, remonditakse ülesõidukohti, rajatakse või puhastatakse veeviimareid.

Pealisehitise remondil kasutatakse graniitkillustiku, raudbetoonliipreid koos elastse rööpakinnitusega ja pikkrööpaid.

Pöörmehide vahetuse käigus paigaldatakse ja keevitatakse kokku uued pöörmehid kõvapuidust prussidel.

Raudtee ballastipuhastuse käigus vahetatakse välja defektsed liiprid, sõelutakse ballasti, lisatakse graniitkillustikku, remonditakse ülesõidukohti ja puhastatakse veeviimareid.

Tööde tulemus on madala müra- ja vibratsioonitasemega raudtee, mille seisukord vastab plaanitavatele kiirustele: reisrongidel 120 ja kaubarongidel 80 km/h.

Kapitaalremondi lõppedes vähenevad oluliselt ka raudtee hooldustööde kulud.

Projekti tööd algasid 2009. aastal raudtee kapitaalremondiga Lagedi–Raasiku ja Lehtse–Tapa jaamavahele II peateel 17,3 kilomeetri ning jaamateede kapitaalremondiga Lagedi, Raasiku, Kehra jaamas 4,2 kilomeetri ulatuses.

“Tartu–Valga raudtee piiriülese lõigu rekonstrueerimine/ajakohastamine”

Üleeuroopaliste transpordivõrkude (TEN-T) programmist 27% ulatuses kaasrahastatava projekti koosseisu kuuluvad tegevused ja projekti eesmärk on samad mis Tallinn–Tartu lõigul.

2008. aastal alanud tööd jätkusid 2009. aastal, kui tehti kapitaalremonti Tartu–Ropka–Nõo ja Sangaste–Valga jaamavahedele, sh Ropka, Puka, Keeni ja Sangaste jaamas 28,5 kilomeetrit peateed. Samuti kapitaalremonditi jaamateid Ropka, Nõo, Elva, Sangaste jaamas 5,2 kilomeetri ulatuses.

Vahetati 11 pööret, raudtee ballastipuhastust tehti Palupera–Puka–Keeni jaamavahel 18,8 kilomeetri ulatuses. Valga jaama raudteid uuendati 5,2 kilomeetrit ja vahetati üheksa pööret.

Raudtee plaanilised hooldustööd 2009. aastal

Plaaniliste hooldustööde eesmärk on saavutada ja hoida ohutut rongiliiklust kehtestatud kiirustega.

Kavas on teha nelja ülesõidukoha kapitaalremonti, toppida raudteed masinaga 52 kilomeetri ulatuses, toppida masinaga 52 pööret, vahetada välja 9 233 puitliiprit, vahetada ära 1 608 pöörmeprussi.



Teeamet

EVR Infra on jagatud kolmeks teejaoskonnaks, igas jaoskonnas on neli teemeistrit ja neli hooldebrigaadi.

Kõik teemeistrid on alates 2004. aastast varustatud Ford-250 tüüpi väikeveokitega, millele on paigaldatud HR-seadmed rööbasteel sõitmiseks ja hüdrauliliste tööriistade toitesüsteem.

Neid sõidukeid kasutatakse raudtee inspekteerimiseks ja ülevaatuse käigus ilmnenud ohtlike vigade kõrvaldamiseks.

Hooldusbrigaadid on varustatud Ford-350 tüüpi sõidukitega, millel on HR-seadmed ja tööriistad raudtee igapäevahoolduseks.

Samuti on igas hoolduspiirkonnas Sisu E11 tüüpi HR raskeveoauto, mida kasutatakse materjali veoks ja raudteedetailide paigaldamiseks otse teesse.

Nendel sõidukitel on suure tõstejõuga kraanad koos lisaseadmetega pinnase teisaldamiseks (kopp) ning võimalus vedada veokastis kuni 12 meetri pikkusi rööpaid, liipreid ja pöörangute komponente.

Teeameti ühiskasutuses on ballastiplaneerija ja traktor raudtee maa-alalt võsa niitmiseks. Samuti teenindab üks HR-seadmetega Ford-250 tüüpi väikeveok kõiki teejaoskondi peateede rööbaste määrimisel.

Rööbaste ultrahelikontrolli teeameti teedevõrgul teeb kaks brigaadi.

Teeamet korraldab ka sildade remondi projekteerimist. Sildade ja truupide hooldus on jagatud kahe sillabrigaadi vahel. Väikesildade metalltruupide paigaldamise kogemusi on sillabrigaad omandanud omal jõul.

Side- ja turvanguamet

2009. aastal keskendus side- ja turvanguamet eeskätt Tartu–Valga liini telekommunikatsioonisüsteemide uuendusele ning ülesõitude automaatsignalisatsioonide uuendusele. Tartu–Valga liinil uuendati magistraalsidet 56,7 kilomeetril.

Projektide käigus uuendati füüsilisi ühendusi ja paigaldati ka fiiberoptiline magistraal kõikide mainitud liini jaamade vahele.

Võrgulaiendusi tehti samuti Tapa–Tartu liini jaamades.

2009. aastal soetas amet Hot-Box-süsteemi juhtimiseks uue, nüüdisaegse serveri ning aasta lõpuks olid kõik mõõtepunktid ühendatud serveriga Etherneti võrgulahenduse kaudu.

Vastavalt ülesõitude renoveerimise programmile paigaldati uued CJ1 tüüpi ülesõitude signalisatsioonisüsteemid 13 ülesõidukohale.

Samuti käivitati uus ülesõitude monitooringuserver, mis võimaldab käsitseda juhtumeid ülesõitudel seadme-gruppide keskselt.

Süsteematiseerides arhiveeritud andmeid, võib luua hiljem juba intelligentse rikke lokalisaatori ja dünaamilise ülesõidu ajakonstantide arhiivi, mille abil on võimalik vähese aja jooksul ja preventiivselt selgitada välja võimalik rike ning seadistada ülesõidud lühima aja jooksul vastavalt rongide liikumise kiirusele ja kohalikele tingimustele.

Eesti Raudtee äriplaani järgi algasid võimaliku uue raadiosüsteemi GSM-R arhitektuuri uuringud, mille käigus kaardistatakse AS EVR Infra tehnilised tulevikuvajadused.

Arvestades olemasolevat ja suurimat läbilaskevõimet ning võttes arvesse EVR Infral opereerivate reisi- ja kaubaveooperaatorite vajadusi, koostatakse seadmete spetsifikatsioon ka pardasüsteemide uuendamiseks operaatorite veeremil.

Projekt kestab 2010. aasta aprillini.

2010. aastal jätkub ülesõidu automaatsignalisatsioonide uuendus Tallinn–Tapa liinil, kus teeremonditööde käigus vahetatakse välja vanad pöörmeajamid.

Ehitiste amet

2009. aastal investeeris amet kinnisvara korrashoidu 38 miljonit krooni, mida on ligi 12 protsenti rohkem kui aasta varem.

Tähtsamad investeeringud 2009. aastal:

- * Ülemiste Gats-posti, administratiiv-olmehoone, uue angaari ehitus ja vana angaari renoveerimistööd.
- * Tartu sidemaja sademeveekanaliseerimise ehitus ning Riia 43 ja 43b hoone ümbruse heakorratööd.
- * Muuga ja Maardu jaama asfalteerimistööd.
- * Kümne ooteplatvormi uuendus Keila–Paldiski ja Riisipere–Keila–Tallinna liinil.

2009. aastal tehti piirkondades remonditöid ja likvideeriti avariisid 9,2 miljoni krooni ulatuses ning lammutati mittevajalikke hooneid ja rajatisi ligi miljoni krooni eest.

Ehitiste amet korraldas ulatuslikke küttesüsteemide hooldus- ja uuendustöid: uuendati Tartu töökoja küttesüsteem; uus katel paigaldati Võru katlamajja; remonditi Valga katlamaja; Tapal ehitati ümber katlamaja, rajati soojasõlm ja isoleeriti trassi; Kadrinas vahetati välja kütusemahuti; Püssis projekteeriti ja ehitati uus küttesüsteem; Ülemiste jaamas paigaldati katlamajja nüüdisaegsed energiasäästlikud õhkkütte soojuspumbad.

Lisaks paigaldati Tartusse veepuhastusseade ning Muuga jaamas renoveeriti kanalisatsiooni- ja veetrassid ning paigaldati uued hüdrandid.

Ehitusgeodeetilistesse uurimistöodesse investeeriti 623 800 krooni. Hoonestusõigusi seati 270 hektarile raudteemaale. Isikliku tasulise kasutusõiguse seadmiseks kinnistutele sõlmiti 42 tehingut, mis hõlmasid 6,5 hektarit maad. Riigimaad registreeriti Maa-ameti katastribüroos 119 hektarit.

Elektrivõrgud

2009. aasta kontaktvõrgus, veolajaamades ja elektrivarustuse jaotusvõrgus tehtud hooldus- ja remonditööde tulemusel vähenesid häired rongiliikluses ja paranes elektrivarustuse töökindlus. Rikete arv elektriseadmetes vähenes võrreldes eelmise aastaga 11%.

Kontaktvõrgu seisukorda iseloomustav pallihinne mõõtmistulemuste põhjal oli 22,7, mis normatiivi arvestades on hea tulemus.

Empower AS lõpetas 2009. aastal Koidula piirijaamas 20kV jaotusvõrgu ja nelja trafoalajaama ehitustööd, samuti 32 prožektorimasti ja nende toiteliinide paigalduse.

10kV automaatblokeeringu- ja reservliinide remonti tehti 44,1 kilomeetri ulatuses Tallinn–Ülemiste, Rakvere–Vaeküla, Rakke–Vägeva–Pedja ja Antsla–Sõmerpalu jaamavahes. 63 liinilahklülitit asendati nüüdisaegsetega.

Jätkati trafoalajaamades töös ebakindlate 10kV õlilülitite asendamist keskkonnasõbralike vaakumlülititega. Tallinna, Ülemiste ja Muuga trafoalajaamas asendati kuus lülitit, releekaitseseadmeid moderniseeriti viies trafoalajaamas.

Pöörmesoojendusseadmete ümberehitus Kadrina, Vaeküla, Kabala ja Kiviõli jaamas ning Ülemiste–Maar-

du ja Laagri–Saue lõigul kokku 22 pöörmel ning Pääsküla jaamas neljale pöörmele elektrisoojenduse ehitamine võimaldab elektrienergia kokkuhoidu 30% ja korrasoleku pidevat seiret energiadispetšerilt.

Kaugjuhtimissüsteemi SCADA võimaluste laiendamiseks ning elektrienergia tarbimise ja võrguparameetrite kauglugemiseks asendati Narva jaamas vananenud kontrollid, keskujuhtimise punktis paigaldati lisa sideserver.

Jaotusvõrkude ja välisvalgustusseadmete korrashoid ning pöörmesoojendusseadmete automatiseerimine võimaldasid 2009. aastal hoida kokku 2% elektrienergiat võrreldes 2008. aastaga.

Liinitöödel tööviljakuse ja -ohutuse parandamiseks ning kontaktvõrgu seisu kontrolli tõhustamiseks hangiti 2009. aastal juurde uut tehnikat.

Varustus

2009. aastal ostis varustusosakond 383,3 miljoni krooni eest raudtee pealisehitise materjale 33 tarnijalt. Suurimad tarnijad olid Corus Rail (rööpad), Swetrak (raudbetoonliiprid) ja Rudus (graniitkillustik).

Osakond investeeris pukk-kraanade uuendusse 2,6 miljonit krooni.

Keskkonnakaitse

Ettevõtted ja organisatsioonid on hakanud viimastel aastatel keskkonnaküsimustele üha enam tähelepanu pöörama. Mõistetakse, et majandusareng peab käima käsikäes keskkonnakaitse ja ühiskondliku vastutusega.

Keskkonnakaitse ei tähenda üksnes Eestis kehtivate õigusaktide minimaalset täitmist, vaid seaduse täitmisest kaugemale minekut ja aktiivsemat panustamist keskkonda.

EVR Infra jätkab keskkonnateadlikkuse tõstmist nii oma töötajaskonna, klientide kui ka tarnijate hulgas.

Ühiskondlik tegevus

Eesti Raudtee kuulub alates 2005. aastast Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni, on selle asutaja ja tegevliige. 2006. aastal oli ettevõtte esindatud Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni juhatuses ning andis ka 2009. aastal panuse assotsiatsiooni töösse.

Assotsiatsioon koondab ettevõtteid, organisatsioone ja üksikisikuid, kes soovivad toetust ja teavet ettevõtlusega seotud keskkonnaküsimuste lahendamiseks ja ohjamiseks, et vähendada ettevõtte tegevusest tulenevat keskkonnamõju ja tagada kogu ühiskonna säästev areng.

Ohtlikud jäätmed

Vastavalt jäätmeseadusele oleme kohustatud oma tegevuses tekkinud ohtlikud jäätmed andma üle ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale ettevõttele. 2009. aastal tellisime ohtlike jäätmete käitlusteenust Põhja-Eestis ASI-lt RagnSells, Ida-Eestis OÜ-lt BAO Ohtlikud Jäätmed ja Lõuna-Eestis OÜ-lt Epler & Lorenz.

Suurim probleem on siiani olnud vanad, kasutuskõlbmatuks muutunud puitliiprid, mis on ELi direktiivi alusel liigitatud ohtlike jäätmete hulka, mistõttu on nende nõuetekohane hävitamine äärmiselt kulukas. 2009. aastal leidis meie liiprite nõuetekohase likvideerimise tehnoloogia äramärkimist kui parim keskkonnanäide.



Koidula raudteepiirijaam

2009. aastal omandas mastaapsed mõõtmed Kagu-Eestisse Koidula piiripunkti rajatava raudteepiirijaama ehitus, kujunedes üheks suurimaks infrastruktuuri arendamise projektiks Eestis.

Kümne rööpapaariga Koidula raudteepiirijaam ehitustegevuse algas 17. märtsil 2008. Arendusala suurus on 92 hektarit. 1. juuliks 2011 valmiv kompleks hõlmab, 25,5 kilomeetrit raudteid, jaama- ja büroohooneid, tolli ja veterinaari laohoonet ja tehnohooldepunkti.

Jaam ühendab Valga ja Tartu raudtee peateed Eesti territooriumil. Kindlasti parandab uus piirijaam kaupade liikumise logistikat Eesti ja Venemaa vahel. Alahinnata ei saa uue transpordikoridori teket Peterburist Lätti ja Kaliningradi.

Objekti maksumuseks kujuneb ligi miljard krooni. Projekti rahastavad Eesti riik, Eesti Raudtee ja Riigi Kinnisvara Aktsiaselts.

Koos kaasaegsete tingimustega veoste kontrolliks riigipiiril loob jaam tingimused konteinervedude arenguks ja loomsete-taimsete kaupade veoks, näiteks fütosanitaarülevaatust vajavate kaupade kontrolliks. Koidula piirijaam on sobiv kõikidele raudteel liiguvatele kaubagruppidele. Uue piirijaama läbilaskevõime on kuni 29 rongipaari ööpäevas.



Sergei Fedorenko, AS EVR Infra juhatuse liige, liiklusdirektor

Raudteeinfrastruktuuri kasutus

2009. aastal kasutas AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuri üheksa raudteeveo-ettevõtjat, nendest reisiveo-ettevõtjad Elektriraudtee AS, Edelaraudtee AS, AS GoRail ja AS Pasažieru Vilciens ning kaubaveo-ettevõtjad AS E.R.S., Westgate Transport OÜ ja AS EVR Cargo. Westgate Transport OÜ lõpetas opereerimise raudteel 2009. aasta esimesel poolel.

2009. aastal võeti riigipiirilt ööpäevas vastu keskmiselt 17,7 kaubarongi, üleantud kaubarongide arv ööpäevas oli keskmiselt 17,4. Tingituna muutustest kaubaveoturul suurenes piirijaamade kaudu ööpäevas vastuvõetud ja üleantud kaubarongide arv keskmiselt 1,2 rongi jagu.

2009. aastal jätkus regulaarselt kurseerivate konteinerrongide liiklus, Moskvasse lähetati 56 konteinerrongi. Rongi keskmine ringlus oli üheksa ööpäeva.

Töötava pargi vaguniringlus oli 2009. aastal 3,93 ööpäeva ja kohalik vaguniringlus 1,13 ööpäeva.

Liiklusamet sõlmis aasta jooksul 135 lepingut vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutuse ja manöövritöö korraldamiseks klientidega.

2009. aasta jooksul ajakohastati jaamatöötajate töö korraldust käsitlevad ettevõtte normdokumendid. Nendest kõige olulisemad on jaamade tehnokorraldusakti uued vormid ning juhend nende koostamiseks, uus kord raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamiseks ning manöövritöö tegemiseks ja liiklusohutuse tagamiseks teise isiku valduses oleval raudteel.

Reisijate teenindamiseks kasutas 2009. aastal AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuri ööpäevas 48 elektrirongipaari ning 11 diislrongipaari, vedades aasta jooksul riigis 5,12 miljonit reisijat. Rahvusvahelist reisijatevedu teenindas üks rongipaar ning veetud reisijate arv moodustas 0,155 miljonit reisijat.

2009. aasta lõpuks oli tehtud kapitaalremont Tartu-Valga raudteelõigul, mille tõttu oli peaaegu kaks aastat katkenud reisirongiliiklus Tartu ja Valga vahel.



Elma Mustonen, Eesti Raudtee välissuhete osakonna juhataja

Rahvusvahelised suhted

Eesti Raudtee peamised eelistused rahvusvaheliste suhete valdkonnas 2009. aastal olid:

- töö rahvusvaheliste kokkulepetega;
- tegevus rahvusvahelistes raudteeorganisatsioonides;
- kahepoolsete suhete arendamine naaberriikide raudtee-ettevõtetega;
- abi osutamine viisade saamisel ja piiriületusel;
- Eesti Raudtee töötajate välislähetuste korraldamine;
- Moskva esinduse töö ja suhted teiste raudtee-ettevõtete esindustega.

2009. aastal allkirjas Eesti Raudtee kaks rahvusvahelist kokkulepet:

- Kokkulepe vedurite ja vedurimeeskondade ühiskasutuseks rongide teenindamisel ja vastastikuste arvelduste korraldamiseks, sõlmitud 5. juunil 2009 OAO Venemaa Raudteed ja ASi Eesti Raudtee vahel;
- Telekommunikatsiooni, signalisatsiooni-, tsentraliseerimis- ja blokeerimisvahendite kasutuse ja hoolduse korra kokkulepe Läti Raudteega, sõlmitud 19. juunil 2009.

2009. aastal valmistas OAO Venemaa Raudteed ja AS Eesti Raudtee ühine töörühm ette ettevõtetevahelise koostöökokkuleppe raudteevedude korraldamiseks. Koostöökokkulepe allkirjastati 2010. aasta alguses.

Erilist tähelepanu pöördi tööle rahvusvahelistes raudteeorganisatsioonides, kuhu Eesti Raudtee kuulub.

Eesmärk oli töötada välja vastuvõetavad kaubavedude tingimused ja eeskirjad ning kaitsta enda ja klientide õigusi raudteevedudel rahvusvahelises ühenduses.

Eesti Raudtee esindajad osalesid Raudteede Rahvusvahelise Föderatsiooni (UIC) töös, sealhulgas organisatsiooni peaassamblee koosolekutes.

Jätkus aktiivne töö Euroopa Raudteede Ühenduses (CER) ja osalemine selle organisatsiooni üritustes, sealhulgas peaassambleedes. 2009. aastal jätkasime tööd Euroopa Liidu direktiivide rakendamiseks, arendasime koostööd teiste Euroopa Liidu raudtee-ettevõtetega meie ühise eesmärgi nimel – säilitada raudtee konkurentsivõime nii kauba- kui reisiveol.

Raudteede koostööorganisatsiooni (OSJD) tegevuse käigus võtsid meie ettevõtte esindajad osa nii Euroopa Liitu kuuluvate kui ka sinna mittekuuluvate riikide 1435 ja 1520/1524 mm rööpalaiusega raudteevõrgustike iseärasuste analüüsist.

Eesti Raudtee jätkas tööd raudteede koostööorganisatsioonis (OSJD) vastavalt 24. peadirektorite konverentsil (Moskva, 20.–24. aprill 2009) meie osavõtul kinnitatud plaanile.

24. peadirektorite konverents otsustas jätkata juba 2006. aastal liikmesriikide transpordivaldkonna eest vastutavate ministrite kohtumise otsuste alusel tööd OSJD peamiste dokumentide nüüdisajastamisel. Sellel eesmärgil loodud töörühma tööst võtab osa majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi esindaja. Töörühma kolmel istungil viibis majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi kutsel ka Eesti Raudtee esindaja.

2009. aastal oli kaks SRÜ riikide, Läti, Leedu, Eesti ja Bulgaaria raudteetranspordi nõukogu istungit: 50. istung 21. ja 22. mail Minskis ning 51. istung 27. ja 28. oktoobril Taškendis. Nõukogu istungitel vaadati läbi küsimused, mis puudutasid ühise vaguni- ja konteineripargi kasutamise ja pidamise korra täiustamist, vagunite ja konteinerite kasutamise eest tehtavaid vastastikuseid arveldusi, samuti ühist teadus- ja tehnikapoliitikat raudteevedude vallas ning raudteede – raudteetranspordi nõukogu liikmete majandustegevust. Mõningate küsimuste arutamisel, mis lähevad majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi pädevusse, osales Eesti Raudtee volikirja alusel.

Raudteetranspordi Nõukogu istungite vahelisel ajal korraldati ekspertide kohtumisi eesmärgiga täita ülesandeid, mille on määranud Raudteetranspordi Nõukogu, ja teha ettevalmistamisi uuteks otsusteks vastavalt Raudteenõukogu Direktsiooni kinnitatud nõupidamiste graafikutele. Töö Raudteetranspordi Nõukogu otsuste täitmiseks kulges vastavalt kinnitatud meetme plaanile. Eesti Raudtee eksperdid võtsid nõupidamistest aktiivselt osa ja enamik nende ettepanekutest leidis kajastamist ka vastuvõetud otsustes.

Raudteetranspordi Nõukogu egiidi all korraldati Eestis 15.–17. juulini 2009 operatiiv- ja statistilise aruandlusega tegeleva töörühma nõupidamine.

Tulenevalt asjaolust, et Eesti Raudtee üks prioriteet on konteinervedude arendus, osales ettevõtte juhatuse esimees tegevdirektor Kaido Simmermann oktoobris Münchenis Transsiberi Transpordi Koordinatsiooninõukogu (TSTKN) 18. istungil. Üks peamistest TSTKNi istungil arutlusel olnud küsimustest oli suurendada konteinervedude mahtu lääne-ida-lääne suunal liikuvates kaubavedudes ning parandada Transsiberi magistraali konkurentsivõimet.

Olles SRÜ riikide tariifkõkkuleppe liige, osales Eesti Raudtee delegatsioon 20.–22. oktoobrini Almatõs 17. tariifkonverentsil. Konverentsi käigus määrati raudteede-tariifkõkkuleppe liikmete tariifipoliitika 2010. aastaks.

Jätkusid suhted OAO Venemaa Raudteed juhtkonnaga. Eesti Raudtee juhatuse esimees tegevdirektor Kaido Simmermanni ja Venemaa Raudteed presidendi Vladimir Jakunini kohtumisel Kiievis otsustati moodus-

tada töörühm ettevõtetevahelise koostöö edendamiseks. Töörühma Eesti Raudtee poolne kaasesimees on Kaido Simmermann ja Venemaa Raudteede poolne asepresident Vjatšeslav Lemeško.

Töörühma peaülesanne oli ettevõtetevahelisi kokkuleppeid ette valmistada, selle täitmiseks korraldas töörühm kolm nõupidamist (2. ja 3. aprillil 2009, 21. ja 23. detsembril 2009 Moskvas ning 21. ja 22. jaanuaril 2010 Tallinnas).

Töörühma töö tulemusel kirjutati alla mõlemad kokkulepped, üks neist juulis 2009 ja teine veebruaris 2010. Töörühm jätkab tegevust ka 2010. aastal ja keskendub töötehnoloogia ettevalmistusele uue Koidula–Petseri raudteepiiripunkti tõrgeteta kasutuselevõtuks 2011. aasta teisel poolel.

Aasta jooksul koostöö jätkus. Oli mitu kohtumist Eesti ja Venemaa raudtee-ettevõtte (sh Oktoobriraudtee) välissuhete osakondade juhatajate vahel jooksva töö korraldamiseks. Kohtumised leidsid aset nii ühisürituste käigus kui ka spetsiaalselt selleks otstarbeks korraldatud nõupidamistel.

Koos Tallinna Sadamaga võttis Eesti Raudtee osa Moskvas olnud transpordinäitusest ja konverentsist „TRANSROSSIA 2009“. Samuti käisime transpordinäitusel „TRANSKASAHSTAN 2009“ Kasahstani endises pealinnas Alma-Atas.

Meie delegatsioonid viibisid kolmandal rahvusvahelisel raudteeteemalisel äriforumil „Strateegiline partnerlus 1520“ 20.–22. mail Sotšis. 2009. aasta viimastel kuudel tegeles Eesti Raudtee aktiivselt 2010. aasta veebruaris Tallinnas olnud rahvusvahelise äriforumi „Strateegiline partnerlus 1520“ ettevalmistamisega.

2009. aasta novembris tähistas Eesti Raudtee Moskva esindus kümne aasta möödumist esinduse avamisest. Kõik need aastad on esindus pingutanud Moskvas lähetuses viibivate ja sealt läbi sõitvate Eesti Raudtee töötajate majutus- ja töötingimuste parandamise nimel ning vormistanud neile viisid.

2009. aastal jätkus Eesti Raudtee Moskva esinduse aktiivne koostöö OAO-ga Venemaa Raudteed ja Raudteetranspordi Nõukogu Direktsiooniga, samuti suuremate Vene firmadega (Eurosib, Rostransavto, Russkii Aluminii, Meždunarodnaja Transportnaja Kompanija, Transkonteiner, Transgroup) eesmärgiga suurendada konteinerite transiitvedu Eesti Raudtee infrastruktuuril ja läbi Tallinna Sadama.

Esindus on mitu korda korraldanud Eesti Raudtee juhtkonna kohtumisi OAO Venemaa Raudteed esindajatega, et arutada Venemaa, SRÜ ja Eesti raudteede hetkeolukorda ja koostöövõimalusi.



Merike Ellervee, Eesti Raudtee personalijuht

Personal

2009. aasta 1. jaanuaril töötas Eesti Raudtees 1821 töötajat. Aasta jooksul vähenes töötajate arv 128 inimese jagu, jõudes 2010. aasta 1. jaanuariks 1693 inimeseni. Töötajate arvu vähenemine oli tingitud veomahade langusest, mis ei võimaldanud tööd tagada 110 töötajale, kes tuli koondada.

Eesti Raudtee töötajate keskmine vanus 1. jaanuaril 2009 oli 46,6 aastat ja keskmine tööstaaž 18 aastat. Mehed moodustavad töötajate üldarvust 61,6 protsenti. Vanuses 19–49 aastat on Eesti Raudtees 1108 ja vanuses 50–59 556 töötajat.

Töötajate keskmine arv 2009. aastal oli 1742 inimest ja keskmine töötasu 14 601 krooni. Keskmine töötasu tõusis võrreldes eelmise aastaga 967 krooni. Töötasu tõusu mõjutas 2009. aastal 2008. aasta töötulemuste eest makstud bonus EBITA täitmise eest.

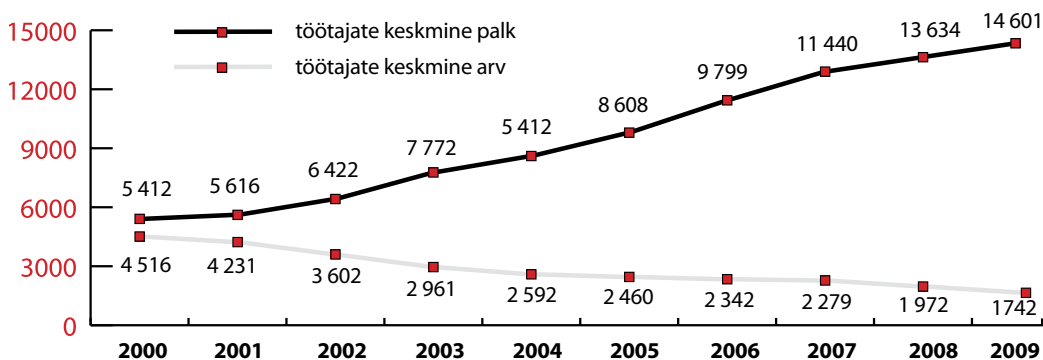
2000.–2009. aasta jooksul on jäänud vähemaks keskmiselt 2672 töötajat ja keskmine töötasu on tõusnud 9 189 krooni.

Personali koolitus- ja arendustegevus keskendus peamiselt tööteadmiste täiendamisele ja kvalifikatsiooni tõstmisele.

Koos Eesti Raudtee sünnipäevaga 5. novembril peetakse meeles Eesti Raudtee staažikaid töötajaid, kes on töötanud ettevõttes 10, 20, 30, 40, 50 ja 60 aastat.

On välja töötatud ja kinnitatud Eesti Raudtee töötaja aumärgi statuut. 2009. aasta 5. novembril olnud üritusel sai 268 töötajat Eesti Raudtee töötaja aumärgi koos tunnistusega. See üritus oli neile töötajatele meeldejääv ja teistele innustav, et jõuda samuti staažikate töötajate ridadesse. Eesti Raudtee algatas selle tava 2006. aastal.

Töötajate keskmise arvu ja keskmise kuupalga muutumine aastatel 2000 - 2009.





Ivar Kappanen, Eesti Raudtee ohutusdirektor

Ohutus

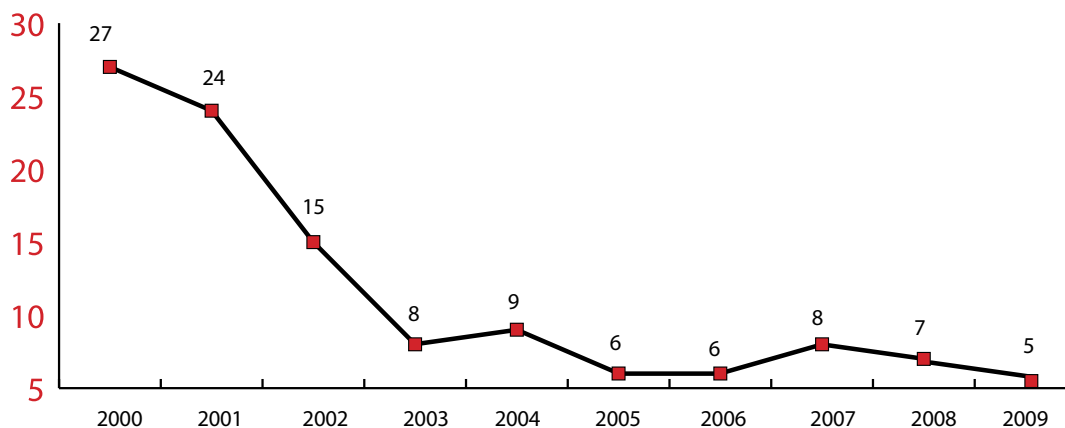
2009. aasta on möödunud oluliste ümberkorralduste, sealhulgas uute ettevõtete EVR Infra ja EVR Cargo loomise ning käivitamisega. Siit tulenevalt on 2009. aastal eelkõige jätkatud kontsernisestest ohutusküsimuste reguleerimist.

Eesti Raudtee ohutuskomitee hindas 2009. aasta ohutustajaid üle vaadates aasta ohutusolukorra rahuldavaks.

Võimalikke hädaolukordi põhjustavaid õnnetusi 2009. aastal ei juhtunud, mis tähendab, et suuremaid põlenguid, lekkeid, raskete tagajärgedega kokkupõrkeid ja muid selliseid õnnetusi aset ei leidnud.

Tööõnnetuste hulk 2009. aastal on viimase kümnendi väikseim, kuid jätkuvalt on probleeme EVR Cargo Tapa Depoodes, nimelt on viiest tööõnnetusest neli juhtunud seal.

Tööõnnetused aastatel 2000–2009



Tööõnnetused ja kaotatud tööpäevad

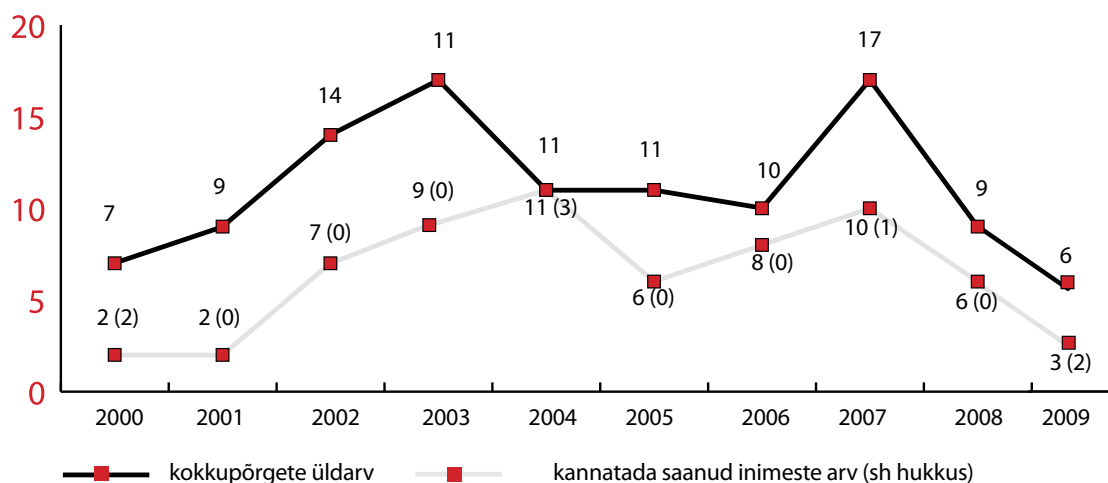
	2008	2009
Tööõnnetused	7	5
Kaotatud tööpäevad	321	165
Tööõnnetuste sageduskoeffitsient 200 000 töötunni kohta	0,381	0,317

Valdavalt on tegemist olnud kergete tööõnnetustega, ainult üks neist on arsti otsusega loetud raskeks.

Raudteeliiklusõnnetusi oli 2009. aastal 2008. aastaga võrreldes vähem. 2009. aasta kõik raudteeliiklusõnnetused on olnud raudteeveeremi ja sõiduki kokkupõrked raudteeülesõidukohtadel, kuid kaks nendest on I astme raudteeliiklusõnnetused (2008. a nimetatud astme juhtumeid ei olnud), sest nendes hukkus inimene.

Kokkupõrgetega ei kaasnenud suuri raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi vigastamisi ja kahjusid.

Rongide ja sõidukite kokkupõrked aastatel 2000–2009



Otsasõidud inimestele ning kannatada saanud ja hukkunud inimeste arv aastatel 2005–2009

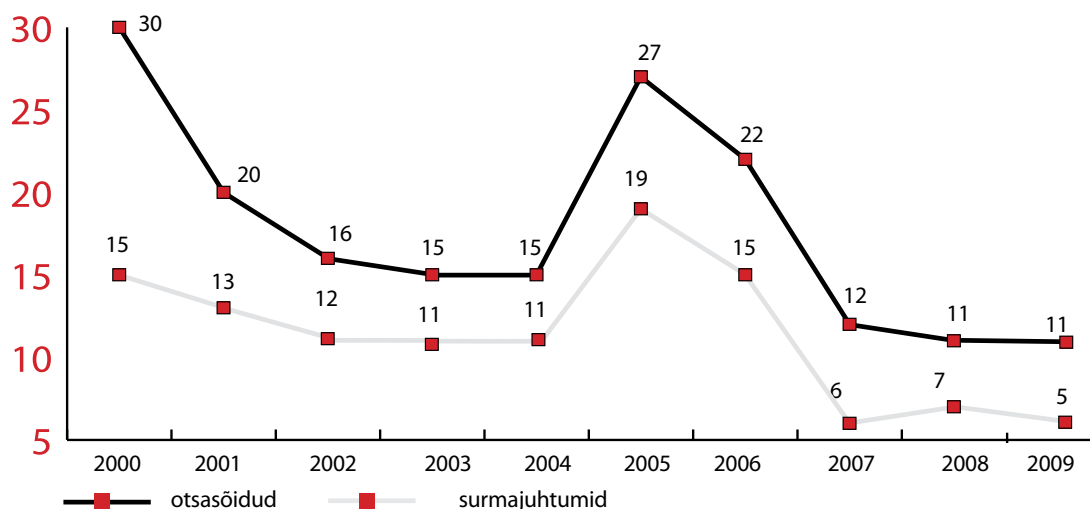
	2005	2006	2007	2008	2009
I astme raudteeliiklusõnnetused	-	-	3	-	2
sh kokkupõrked ülesõidukohtadel	-	-	3	-	2
II astme raudteeliiklusõnnetused	13	11	17	11	4
sh kokkupõrked ülesõidukohtadel	11	10	14	9	4
Raudteeavariid	3	4	2	3	2
Raudteeintsidendid	56	65	44	40	61
sh mitte Eesti Raudtee süül	17	8	10	13	10
Otsasõidud inimestele	27	22	12	11	11
Vigastada saanud inimesed	8	8	5	4	6
Surmajuhtumid	19	15	6	7	5
Kannatada saanud inimeste arv (otsasõidud + kokkupõrked)	33	31	21	17	14
sh surmajuhtumid	19	15	7	7	7

Suurenenud on raudteeintsidentide hulk, eelkõige rööpamurdude ja rongides veduririkete suurenemise tõttu. Rööpamurdude sagenemist võib seostada asjaoluga, et kasutusel olevate Venemaa päritolu rööbastete iga hakkab lõppema ja nende vahetuseks on vaja leida rahalisi vahendeid.

Sügisel 2009 hakkasid levima EVR Infra raudteeinfrastruktuuril side- ja turvanguseadmete vargused. Vandaalid rüüstasid metallivarguse eesmärgil raudteeinfrastruktuuril liiklusjuhtimisseadmeid, mis põhjustasid raudteeliikluse seisakuid, tõrkeid ülesõidukohtade automaatsignalisatsiooni ja tõkkepuude töös ning häireid reisirongiliikluses. Varguste peatamiseks on rakendatud mitmeid abinõusid ja loodetavasti annavad need häid tulemusi.

Raudteeveeremi otsasõite raudteel viibinud inimestele on 2009. aastal esinenud sama palju kui 2008. aastal.

Otsasõidud aastatel 2000 – 2009



Kui eelmistel aastatel on otsasõidud leidnud korduvalt aset samades kohtades, siis 2009. aastal on geograafia laienenud. 2009. aasta eripärana on raudteeveeremi alla jäänud valdavalt noored inimesed, millele on raske leida seletust. Näiteks 2009. a septembris vedasid Kadrina–Rakvere jaamavahel kaks purjus venda kihla, kumb viimasena läheneva rongi eest raudteelt ära läheb. Ühele vennale lõppes mäng surmaga.

Et raudteel liiguvad muude kaupade kõrval ka ohtlikud kaubad, pole mõeldav, et Eesti Raudtee kontsern vähendaks tähelepanu ohtlike kaupadega juhtuda võivate õnnetuste ennetusele, juhtunud õnnetustele reageerimisele ja avariitagajärgede likvideerimisele. Selle valdkonna 2009. a olulisemad tegevused on järgmised:

- lõpule viidi häirekeskuste töötajate koolitused – Põhja, Ida, Lääne ja Lõuna häirekeskus;
- tulenevalt Lõuna-Eesti päästkeskuse, Tartu linnavalitsuse ja Eesti Raudtee vahelisest nüüdseks täidetud koostöökokkuleppest paigaldati Tartu kaubajaama varajase hoiatuse süsteem;
- Põhja-Eesti päästkeskuse operatiivkorrapidajatele staabiõppuse ettevalmistamine (Lätis juhtunud rongi õnnetuse simuleerimine Mustjõe–Vikipalu piirkonnas);
- korraldati Sisekaitseakadeemia tudengitele raudteealane õppepäev Väike-Maarjas;
- Sisekaitseakadeemia simulatsioonikeskuses II järgu ja koostöökeskkonna (pääste, kiirabi, politsei, raudtee) väljatöötamine (Euroopa Liidu projekt „Safe and Secure“);
- koostöö Tallinna tehnikaülikooliga seoses Eesti Gaasiga esilekerkinud probleemidega;

- Ida-Eesti päästekeskuse, Ida-Viru maavalitsuse, Jõhvi vallavalitsusega maakondliku õppuse „Viadukti varing“ ettevalmistus, korraldus ja analüüs;
- koostöös siseministeeriumiga osalemine Euroopa Komisjoni väljatöötatud transpordi riskihindamise meetodika rakendamises;
- ettevalmistus muudetud hädaolukorra seadusest tulenevate nõuete täitmiseks (elutähtsa valdkonna riskianalüüs ja toimetuleku plaan).

Eesti Raudtee kolmeks iseseisvaks ettevõtteks jagunemise järel on kontsernis keerulisemaks muutunud SRÜ raudteekokkulepete ja -kohustuste täitmine. Toimus lepingute ja normdokumentide revideerimine ning uute koostamine.

Samal ajal on Raudteetranspordi Nõukogu otsusega alanud SRÜ raudteede süsteemi reform. Tulenevalt sellest kaasnes osalus mitmesugustes komisjonides, ekspert- ja töörühmades, mis töötavad välja uusi normdokumente (standardid, reglemendid jne), kusjuures üks osa on Euroopa Liidu ja SRÜ raudteede nõuete ühtlustamine.

Samuti jätkas kontsern 2009. aastal ohutuse tagamist reguleerivate dokumentide ajakohastamist. Oktoobris kiitis Tehnilise Järelevalve Amet heaks EVR Infra tegevuseeskirja muudatused. Muudatused olid tingitud EVR Infra kehtestatud uute dokumentide kehtima hakkamisest, SRÜ riikide, Läti, Leedu ja Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonidele kehtestatud nõuete EVR Infra raudteefrastruktuuril rakendamise vajadusest.

Eesti Raudtee tegi Tehnilise Järelevalve Ametile ettepaneku muuta raudtee tehnokasutuseeskirja, et ühe juhiruumiga veduritel oleks teatud tingimustel võimalik teenindada otseronge, liikudes rongi ees tagurpidi. Nimetatud muudatus jõustus detsembris.





Tamo Vahemets, Operation Lifesaver Estonia juhatuse esimees

MTÜ Operation Lifesaver Estonia

MTÜ Operation Lifesaver Estonia

Aasta 2009 oli MTÜ-le Operation Lifesaver Estonia (OLE) järjekordselt edukas, seda eelkõige mittetulundusühingu pikaajaliste liikmete, sealhulgas ASi Eesti Raudtee jätkuval toetusel, mis võimaldas olulises ulatuses täita 2009. aastaks seatud eesmärgid.

Lõppenud aastat võib iseäranis edukaks pidada OLE rahvusvahelise tegevuse poolest. Esimest korda osalesime üleeuroopalise raudteeohutuspäeva European Level Crossing Awareness Day (ELCAD) ettevalmistamisel ja läbiviimisel.

Projekt kujunes sedavõrd edukaks, et juba ettevalmistamise käigus paisus see üleilmseks raudteeohutuspäevaks ehk ILCAD-iks, milles lõi kaasa mitu teist maailma riiki.

Heameel on ka meie 2008. aastal väljatöötatud digitaalse värviraamatu edu üle, mille kinnituseks on, et selle võttis kasutusele OL Canada. See tõestab suurepäraselt, et me pole mitte ainult Operation Lifesaveri Inc-i väljatöötatud meetodika tarbijad, vaid lööme ka aktiivselt kaasa uute reklaam- ja õppematerjalide väljatöötamises.

Läinud aasta augustis värskendasime Washingtonis ka koostöölepingut Operation Lifesaver Inc-iga.

Eesmärgiga kaasa aidata ühtse raudteeohutustegevuse käivitamisele, viibisime töökoosolekutel eri Euroopa riikides. Kahtlemata oli läinud aasta tähtsündmus meie organisatsiooni liitumine Euroopa Liiklusohutuse Hartaga. Oma 17. juunil antud allkirjaga võttis OLE endale kohustused raudteeohutustegevuse tõhustamisel, aidates kaasa liiklusõnnetustes hukkuvate ja vigastatud inimeste arvu vähendamisele. Lisaks meile liitusid hartaga ka teised OLE koostööpartnerid.

Lõppenud aastal jätkus tihe koostöö liiklusohutusega tegelevate riigiasutuste, ettevõtete ja mittetulundusühingutega eesmärgiga suurendada raudteelast ohutussõnumit levitavate organisatsioonide ringi.

Koostöös kohalike omavalitsuste, Maanteeameti ja politseiprefektuuridega viibisime ühisüritustel, messidel ja turvapäevadel. Koostöös Eesti Ringhäälingute Liidu, meediaväljaannete ja OLE partneritega korraldasime neli üleriigilist raudteeohutuskampaaniat (raudteeohutusnädal, rahvusvaheline raudteeohutuspäev, suvekampaania ja jõulukampaania).

Jätkasime ka OLE esitlejate koolitamist, korraldasime kahepäevase koolituse Lõuna Politseiprefektuuri valdavalt ennetustööga (sh alaealistega) tegelevatele politseiametnikele, kellest kaheksa sooritas edukalt OLE esitleja eksami.

Suurt heameelt tunneme Eesti Raudteekultuuri Sihtasutuse (ERKSA) toetuse üle, mille abil õnnestus propageerida raudteeohutust avalikel üritustel. ERKSA toel ligi veerand miljoni krooni eest soetatud messitel ja esimesena Eestis kasutusele võetud kaasaskantavad digitaalsed värviraamatud toovad OLE juurde suures hulgal huvilisi, kellega on võimalik pikka aega töötada ja neile vajalikke teadmisi anda.

Lõppenud aastal toetas OLE kaht raudteeohutusprojekti. Nii avasime suvekuudel Tallinnas Viru Keskuse bussiterminalis raudteenäituse, mis kogus soodsa asukohaga suure hulga vaatajaid. Aasta viimases kvartalis viisime koostöös Ida-Virumaa Politseiprefektuuriga läbi loomekonkursi „Sina saad!“, mille eesmärk oli ärgitada lapsi kaasa mõtlema raudteel varitsevate ohtude üle.

Kuigi riigiasutused ei leidnud lõppenud aastal piiratud ressursside tõttu võimalust meie organisatsiooni tegevust toetada, tunneme heameelt jätkuva koostöö üle info vahetamisel ja tulevikku suunatud tegevusplaanide arutamisel.

Täna kõiki organisatsiooni liikmeid, koostööpartnereid ja esitlejaid panuse eest inimeste säästmisel ning soovin visadust uute eesmärkideni jõudmisel.





Vaba aeg

Laulu- ja pasunakoor

Eesti Raudtee laulu- ja pasunakoor on muusikaharrastusega tegelev mittetulundusühing, kes vastavalt koostöölepingule esindab ja reklaamib oma tegevusega Eesti Raudteed.

Segakoor sündis 2003. aasta suvel viie lauluhvilise raudteelase algatusel eesmärgiga võimaldada ettevõtete töötajatele tegelemist koorilauluga. 2007. aasta sügisel ühines lauljatega puhkpilliorkester ning ühing muutis oma nime laulu- ja pasunakooriks. Lauljad ja pillimängijad annavad oma kontserte nii üheskoos kui ka eraldi. Repertuaar on mitmekesine, ühisesitustel kõlavad raudteekoorile omased rongilood, nagu Rein Rannapi "Vana vaksal" ja Vladimir Šainski "Helesinine vagun".

Traditsiooniks on saanud avakontserdid Eesti Raudtee pidulikel aktustel ning osalemine Eesti Raudtee jõulurongis. Ühing osaleb ka laulu- ja pillipidudel ning korraldab igal kevadel oma kevadkontserdi. Pasunakoori juhatab Arne Haasma ja segakoori alates 2009. aasta sügisest Aivar Leštšinski. Uue dirigendi abiga otsib segakoor uusi põnevaid tehnikaid lauljate häälematerjali arendamiseks.

2009. aasta suursündmuseks sai oodatult juulis toimunud 25. üldlaulupidu. Rongkäigus saatis rahvarõivais lauljaid tammepärjaga kaunistatud vedur, mille järel sammus Eesti Raudtee juhtkond, ning kolonni lõpus mürtsutas marsitaktis pasunakoor. Ühing on jätkuvalt aktiivne: 2009. aasta lõpuks on ühingu kroonikasse salvestatud 67 kontserti, mis teeb 6,5-aastase tegevusaja jooksul keskmiselt 10 kontserti aastas.

2010. aastal tegeleb laulu- ja pasunakoor lugude salvestamisega oma esimese heliplaadi tarvis ning sügisel toetab oma muusikaga Eesti Raudtee 140. juubeli pidustusi. 2011. aasta kevadel on plaanis järjekordne välisreis. Nende plaanide elluviimiseks loodab ühing kaasata senisest rohkem lauluhvilisi raudteelasi.

Spordiklubi

Eesti Raudtee spordiklubi (ERSK) tegevuse möte 2009. aastal oli peamiselt elavdada liikmete sporditegevust ning osaleda mitmesugustel rahvaspordivõistlustel nii võistkonnana kui ka individuaalselt.

Selle eesmärgi saavutamiseks jätkus koostöö mitme spordiklubi ja -organisatsiooniga Tallinnas, Tartus, Valgas, Narvas Rakveres ning veel mitmes Lääne-Virumaa asulates, kus asuvad spordiklubi liikmete küllastatavad spordirajatised.

Nagu eelmistel aastatel, olid endiselt huvipakkumamad treeningalad ujumine, aeroobika, korvpall, võrkpall ja jõusaal.

Spordiklubi korraldas koos Tallinna Sadamaga traditsioonilisi sõpruskohtumisi lauatennisel ja ühe päeva mitmevõistluses. Samuti käisid klubi liikmed 2009. a sügisel Kakerdja rabas matkal ja detsembris oli curlinguturniir. Juulis osalesid klubilased Läti Raudtee kutsel Läti raudtee-ettevõtete spartakiaadil.

ERSK liikmed võtsid osa Elion Cupi maastikurataste võistlussarjast nii nais- ja meeskonnana kui ka individuaalselt, samuti oli mitu võistkonda Hansapanga jooksu- ja suusatamisesarjas, Tartu maratonil ja Kõrve-maa neliküritustel. Arvukama osalusega rahvapordiüritused olid Maijooks, kolmepäevane roheliste rattaretk, septembris Tartu rattamaraton ja Tallinna Sügisjooks.

Tihe koostöö jätkus Eesti Firmaspordi Liidu ja sealse karikasarjas osalevate ettevõtetega, kellega arutati Eesti Firmaspordi kultuuri edendamise ning arenguga seotud küsimusi. Selle tulemusel jõuti ühiseisukohale, et Eestis vajab ühtset firmaspordi keskorganisatsiooni. Firmaspordi karikasarja käigus võistlesid ERSK liikmed firmaspordi kevade üritusel, kardi- ja kergejõustikuvõistlustel.

Liikmete arv kahanes 2009. aastal 57 liikme jagu, aasta lõpuks oli klubil 295 liiget. Liikmete arvu vähenemine on seotud peamiselt Eesti Raudtee töötajate vähenemisega, sest valdav osa ERSK liikmetest moodustavad Eesti Raudtee töötajad.

2010. aastal pakume oma liikmetele sportimisvõimalusi kõikjal Eestis ning osalemist rahva- ja firmaspordi võistlussarjades. ERSK tegevus on mõeldud eelkõige Eesti Raudtee töötajatele ja nende pereliikmetele tervise edendamiseks ja füüsilise vormi parandamiseks.

Endiselt hüvitame liikmetele kuni 50 protsenti spordikuludest, mis on seotud treeningutega (ujumine, jõusaal, aeroobika) ning võistlustel käimisega. Sporditegemine aitab tugevdada töötajate tervist ja vähendab stressi. See omakorda on üks headele töötulemuste eeldus.

Spordi- ja vabaajaüritustega loome töötajatele väärtuse hoida oma tööd ja anda endast parim. Sporditegevust toetada on üks osa Eesti Raudtee töötajatele mõeldud motivatsioonivahenditest, et toetada töötajate initsiatiivi ja propageerida sportlikku eluviisi.



Priit Haller, Eesti Raudtee juhatuse liige, finantsdirektor

Rahandus

2009. aasta 14. jaanuarist sai Eesti Raudteest kontserni põhimõttel töötav ettevõtte, kui AS Eesti Raudtee moodustas jagunemise teel AS EVR Infra (infrastruktuuriettevõtja) ja AS EVR Cargo (kaubaveoettevõtja).

Kontsernis on Eesti Raudtee õlul personalipoliitika, õigusnõustamine, välissuhtlus, siseaudit, turvalisuse tagamine, ohutuse tagamise korraldamine, infotehnoloogiateenused, eksamineerimine kutse ja kvalifikatsiooni omistamiseks ning EVR Infra raudtee infrastruktuuril töötamise tööloa väljaandmiseks, raamatupidamine, finantsjuhtimine, finantsriskide juhtimine, rahahaldus, kindlustus, avalikud suhted ja asjaajamise korraldamine Eesti Raudtee tegevusvaldkondades.

2009. aastal veeti Eesti Raudtee infrastruktuuril 25,38 miljonit tonni kaupu. 2010. aastal eeldame kaubaveo üldmahuks 23 miljonit tonni.

Eelmise aasta lõpuks tegutses Eesti Raudtee infrastruktuuril kaks kaubaveoettevõtjat, sh EVR Cargo, ja kolm reisijateveoettevõtjat. 2009. aastal sõlmis infrastruktuuri haldav ettevõtte EVR Infra kolmeaastased lepingud veoettevõtjatega, mis tagas neile pikaajalise kindlustunde vedude tegemiseks.

Seoses sellega on EVR Infrale oluline jätkuvalt tõhustada oma tegevust ja vähendada infrastruktuuri majandamise kulubaasi, et ka kolme aasta pärast oleks EVR Infra samade lepingutingimuste pikenedes jätkusuutlik ja konkurentsivõimeline ettevõtte.

2009. aastal investeerisime Tartu–Valga raudteelõigu kapitaalremonti 314,6 miljonit krooni, sellest 67,8 miljonit kaasrahastati Euroopa Komisjoni TEN-T programmist ja Euroopa Liidu struktuurifondidest.

Raudtee rekonstrueerimise Rail Baltica trassil investeerisime 117,4 miljonit krooni (fondist 176,8 miljonit). Reisijate platvormide eurokõrgusele viimise projekti investeerisime 27,7 miljonit krooni (fondist 18,2 miljonit) ja reisijate turvalisuse tagamise projekti 1,4 miljonit krooni (fondist 0,7 miljonit).

2010. aastal on EVR Infral plaanis jätkata Euroopa Liidu struktuuriraha kaasabil investeerimist raudteeinfrastruktuuri. Peamised projektid on raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassil, Tartu–Valga lõigu kapitaalremondi lõpetamine, reisijate platvormide viimine eurokõrgusele ja reisiplatvormide rekonstrueerimine projekti „Reisijate turvalisuse tagamine reisirongide tööpiirkonnas“ käigus.

Kokku on plaanis investeerida 780,7 miljonit krooni, sellest 70% Euroopa Liidu struktuuriraha toel.

Oma esimesel tegevusaastal vedas EVR Cargo 11,01 miljonit tonni kaupu ehk 43,4% Eesti Raudtee infrastruktuuril tehtud vedudes. Üle 60% vedudest andsid transiitvedod. Konteinereid vedas EVR Cargo 16 000 TEU-d.

2010. aasta veomahuks on EVR Cargo plaaninud 13 miljonit tonni. Seega on ettevõtte peaeesmärgid kindlustada kaubavooge ja suurendada efektiivsust nii vedudes kui ka jaamade töös. Eeldus on majanduskriisi taandumine ja pikaajalise tariifipoliitika pakkumine klientidele.



Raamatupidamise aastaaruanne

Juhatus kinnitus konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandele

Juhatus deklareerib oma vastutust lehekülgedel 6 kuni 45 esitatud ASi Eesti Raudtee (edaspidi Emaettevõtja) ja selle tütarettevõtjate (edaspidi koos kui Kontsern) konsolideeritud 2009. a. raamatupidamise aastaaruande koostamise õigsuse eest ning kinnitab, et:

raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud põhimõtted on kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt;

raamatupidamise aastaaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt kontserni finantsseisundit, majandustulemusi ja rahavoogusid;

AS Eesti Raudtee ja tütarettevõtted on jätkuvalt tegutsevad.

Kaido Simmermann

juhatuse esimees

Priit Haller

juhatuse liige

19. märts 2010

Konsolideeritud bilanss

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Lisa	31.12.2009	31.12.2008
VARAD			
Põhivara			
Materiaalne põhivara	3	3 395 697	3 536 197
Kinnisvarainvesteeringud	4	4 570	6 330
Pikaajalised finantsinvesteeringud		649	45
Põhivara kokku		3 400 916	3 542 572
Käibevara			
Müügiootel põhivara	5	3 151	3 151
Varud	6	254 554	174 819
Nõuded ostjate vastu	7	161 738	147 115
Muud nõuded	7	110 617	62 887
Raha ja pangakontod	8	341 806	149 251
Käibevara kokku		871 866	537 223
VARAD KOKKU		4 272 782	4 079 795
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED			
Omakapital			
Aktsiakapital	9	399 067	399 067
Ülekurss		204 723	204 723
Kohustuslik reservkapital	9	33 482	30 000
Põhivara ümberhindluse reserv	9	5 051	5 051
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		1 411 854	1 345 697
Aruandeaasta kasum		120 422	69 639
Omakapital kokku		2 174 599	2 054 177
Pikaajalised kohustused			
Laenud ja liisingkohustused	11	1 439 792	1 521 982
Tulevaste perioodide tulu		2 272	4 185
Eraldised	12	9 788	10 848
Pikaajalised kohustused kokku		1 451 852	1 537 015
Lühiajalised kohustused			
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	13	296 539	320 205
Maksuvõlad		17 265	20 230
Laenud ja liisingkohustused	11	170 949	147 135
Eraldised	12	37 125	1 033
Kasutamata sihtfinantseerimine	21	124 453	0
Lühiajalised kohustused kokku		646 331	488 603
Kohustused kokku		2 098 183	2 025 618
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED KOKKU		4 272 782	4 079 795

Konsolideeritud koondkasumiaruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Lisa	2009	2008
ÄRITULUD			
Müügitulu	14	1 516 741	1 649 914
Muud äritulud	14	4 419	13 545
Äritulud kokku		1 521 160	1 663 459
ÄRIKULUD			
Kaubad, materjal ja teenused	15	369 897	522 918
Mitmesugused tegevuskulud	15	114 896	130 651
Tööjõukulud		413 916	468 826
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	418 213	374 176
Muud ärikulud	12	44 830	7 277
Ärikulud kokku		1 361 752	1 503 848
ÄRIKASUM			
		159 408	159 611
Intressikulud			
	16	-61 481	-97 212
Muud finantstulud			
	16	32 948	23 301
Muud finantskulud			
	16	-10 453	-16 061
Finantstulud ja -kulud kokku		-38 986	-89 972
KASUM ENNE TULUMAKSUSTAMIST		120 422	69 639
ARUANDEAASTA KASUM		120 422	69 639
Muu koondkasum (-kahjum):			
Riskimaandamisinstrumentide ümberhindluse kasum (-kahjum)		0	-1 128
Põhivara ümberhindluse kasum		4	5 051
Muu koondkasum (-kahjum) kokku		0	3 923
ARUANDEAASTA KOONDKASUM KOKKU		120 422	73 562

Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Aksia- kapital	Üle- kurs	Kohus- tuslik reserv- kapital	Riski- maan- damise reserv	Põhivara ümber- hindluse reserv	Eelmiste perioo- dide jao- tamata kasum	Aruan- deaasta kasum	Kokku
Saldo seisuga 31.12.2007	300 000	204 723	30 000	1 128	0	1 201 923	143 774	1 881 548
Aruandeperioodi koondkasum	0	0	0	-1 128	5 051	0	69 639	73 562
Aruandeaasta kasu- mi suunamine eelmiste perioodi- de kasumisse	0	0	0	0	0	143 774	-143 774	0
Aksiakapitali suurendamine	99 067	0	0	0	0	0	0	99 067
Saldo seisuga 31.12.2008	399 067	204 723	30 000	0	5 051	1 345 697	69 639	2 054 177
Aruandeperioodi koondkasum	0	0	0	0	0	0	120 422	120 422
Aruandeaasta kasumi suunamine eelmiste perioodi- de kasumisse	0	0	0	0	0	66 157	-66 157	0
Kohustuslik reservkapital	0	0	3 482	0	0	0	-3 482	0
Saldo seisuga 31.12.2009	399 067	204 723	33 482	0	5 051	1 411 854	120 422	2 174 599

Konsolideeritud rahavoogude aruanne

	Lisa	2009	2008
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (-kahjum)		159 408	159 611
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	418 213	374 176
Kasum (kahjum) põhivara müügist	3	185	-5 564
Kahjum põhivara likvideerimisest		907	100
Kokku korrigeerimised		578 713	528 323
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus		17 854	14 546
Varude muutus		-79 735	-30 700
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus		-36 351	17 504
Laekunud intressid		27 362	7 461
Makstud intressid		-61 946	-98 120
Makstud ettevõtte tulumaks		0	-21 795
Kokku rahavood äritegevusest		445 897	417 219
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel		-569 377	-524 894
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist		127 200	70 218
Antud laenud		-12 517	0
Kokku rahavood investeerimistegevusest		-454 694	-454 676
Rahavood finantseerimistegevusest			
Emiteeritud võlakirjad		156 466	234 697
Saadud laenud		219 499	0
Saadud laenude tagasimaksed		-320 466	-100 967
Kapitalirendi põhiosamaksed		-114 464	-85 700
Laekumised sihtfinantseerimisest		263 523	0
Laekunud aktsiate emiteerimisest		0	99 067
Muud laekumised finantseerimistegevusest		0	97 387
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		204 558	244 484
Kokku rahavood		195 761	207 027
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	8	149 251	-57 776
Raha ja raha ekvivalentide muutus		195 761	207 027
Valuutakursside muutuste mõju	16	-3 206	0
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	8	341 806	149 251

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad

Üldine informatsioon

AS Eesti Raudtee on Eesti Vabariigis 11.08.1997. a. registreeritud äriühing asukohaga Toompuiestee 35, Tallinn. Seisuga 31.12.2009 koostatud raamatupidamise aastaaruanne hõlmab AS-i Eesti Raudtee (edaspidi Emaettevõte) ning tema tütaretevõttes AS EVR Infra ja AS EVR Cargo (koos Kontsern).

Juhatus allkirjastas 31.12.2009 lõppenud majandusaasta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande 19. märtsil 2010. Vastavalt Eesti Vabariigi äriseadustikule kinnitatakse juhatuse poolt koostatud ja nõukogu poolt heakskiidetud majandusaasta aruanne, mis sisaldab ka konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet, aktsionäride üldkoosolekul.

Kontserni põhitegevusalaks on raudteetranspordi korraldamine ja raudtee infrastruktuuri haldamine.

Lisa 1: Raamatupidamise arvestuspõhimõtted

1.1 Arvestusmeetodid ja hindamisalused

Kontserni 2009. aasta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS – International Financial Reporting Standards), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt. Alates 1. jaanuarist 2009 on Kontsern muutnud arvestuspõhimõtteid järgmistes valdkondades:

- laenukasutuse kulutuste kajastamine. Tingimustele vastava varaobjektiga seotud laenukasutuse kulutuste puhul, mille kapitaliseerimise alguskuupäev on 1. jaanuar 2009 või hiljem, kapitaliseerib Kontsern laenukasutuse kulutused, mis on otseselt seotud tingimustele vastava varaobjekti soetamise, ehitamise või tootmisega, selle varaobjekti maksumuse osana. Eelnevalt kajastas Kontsern laenukasutuse kulutused perioodi kuluna. Arvestuspõhimõtte muutus tuleneb 1. jaanuarist 2009 rakendunud muudetud standardist IAS 23 „Laenukasutuse kulutused“.
- finantsaruannete esitamine. Seoses muudatusega standardis IAS 1 „Finantsaruannete esitamine“ (rakendus 1. jaanuaril 2009) asendati kasumiaruanne Kontserni 2009. aasta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruandes koondkasumiaruandega. Koondkasumiaruanne sisaldab ka kõiki varem omakapitalis kajastatud omanikega mitteseotud muudatusi. Seoses koondkasumiaruande koostamisega muutus ka omakapitali muutuste aruande esituslaad. Võrreldavate andmete esituslaadi on muudetud selliselt, et see oleks vastavuses uuendatud standardiga.

Käesoleva aruande kinnitamise ajaks on välja antud rida uusi standardeid, olemasolevate standardite muudatusi ja tõlgendusi, mis ei kehti 31. detsembril 2009 lõppenud majandusaasta kohta ning neid ei ole konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud. Nimetatud uued standardid, muudatused ja tõlgendused, välja arvatud IAS 39 „Finantsinstrumendid: kajastamine ja mõõtmine“ muudatus „Kriteeriumitele vastavad riskimaandamisinstrumendid“, ei mõjuta Kontserni konsolideeritud finantsaruandeid. Standardi IAS 39 muudatus täpsustab kehtivaid põhimõtteid, mis võimaldavad otsustada, kas konkreetseid riske või rahavooge võib määratleda kui riskimaandamissuhte instrumente. Muudatuse rakendamine muutub kohustuslikuks Kontserni 2010. aasta konsolideeritud raamatupidamise aruandele ning juhtkonna hinnangul ei mõjuta see oluliselt konsolideeritud raamatupidamise aruannet.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud soetusmaksumuse meetodil, välja arvatud õiglasel väärtuses muutusega läbi kasumiaruande kajastatavad finantsinstrumendid ja kinnisvarainvesteeringud, mida kajastatakse õiglasel väärtuses.

Ettevõtte arvestusvaluutaks on Eesti kroon. Arveldustes kasutatakse ka teisi valuutasid – peamiselt eurot, USA dollarit, Šveitsi franki. Raamatupidamise aastaaruande esitusvaluutaks on Eesti kroon ümardatuna tuhandeteni.

1.2 Konsolideerimine

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud ASi Eesti Raudtee ja tema tütarettevõtjate 31. detsember 2009 seisuga lõppenud majandusaasta kohta koostatud finantsaruannete põhjal. Tütar-ettevõtjate finantsaruanded on koostatud sama perioodi kohta nagu konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne, kasutades samu arvestuspõhimõtteid.

Tütar-ettevõtjad on kõik ettevõtjad, mida kontrollitakse emaettevõtja poolt. Kontrolli olemasolu eeldatakse juhul, kui emaettevõtja omab mõjuvõimu määrata investeerimisobjekti finants- ja tegevuspõhimõtteid eesmärgiga saada majanduslikku tulu, millega kaasneb reeglina rohkem kui 50% tütar-ettevõtja hääleõigusest.

Kontserni ettevõtjate vahelised tehingud, saldod ning realiseerimata kasumid ja kahjumid Kontserni ettevõtete vahelistelt tehingutelt elimineeritakse.

Vastavalt Eesti raamatupidamise seadusele tuleb konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisades avaldada konsolideeriva üksuse (emaettevõtja) eraldi seisvad konsolideerimata raamatupidamise põhjaruanded. Emaettevõtja esmaste aruannete koostamisel on järgitud samu arvestuspõhimõtteid, mida on rakendatud ka konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel. Emaettevõtja konsolideerimata aruannetes kajastatakse investeeringud tütar-ettevõtjatesse soetusmaksumuses.

1.3 Olulised raamatupidamislikud hinnangud

Rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega kooskõlas oleva raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab juhtkonnapoolset eelduste kujundamist, hinnangute langetamist ja otsuste tegemist, mis mõjutavad rakendatavaid arvestuspõhimõtteid, kajastatud varasid ja kohustusi ning tulusid ja kulusid. Hinnangud ja nendega seotud eeldused tuginevad ajaloolisele kogemusele ning mitmetele muudele faktidele, mis arvatavasti on asjakohased ning lähtuvad asjaoludest, mis kujundavad põhimõtted varade ja kohustuste väärtuste hindamiseks, mis ei tulene otseselt muudest allikatest. Tegelikud tulemused võivad olla hinnangutest erinevad.

Hinnanguid ja nende aluseks olevaid eeldusi vaadatakse üle perioodiliselt. Raamatupidamislike hinnangute ülevaatamisest tulenev mõju kajastatakse hinnangute muutmise perioodil, kui see mõjutab üksnes antud perioodi, või antud ja tulevastel perioodidel, kui muutus mõjutab nii jooksvat kui ka tulevast perioodi.

Järgnevalt on kirjeldatud olulisemaid juhtkonnapoolseid hinnanguid, mis võivad avaldada mõju finantsaruannetele:

a) Põhivara kasuliku eluea määramine

Juhtkond on hinnanud materiaalse põhivara kasuliku eluiga. Selle hindamisel on lähtutud ajaloolisest kogemusest ning võetud arvesse varade kasutamise mahtu ja tulevikuväljavaateid. Hinnangute tulemused on kajastatud Lisas 3.

b) Põhivara kaetava väärtuse määramine

Ettevõtte on regulaarselt viinud läbi põhivara kaetava väärtuse teste ning vajadusel põhivara alla hinnanud. Põhivara kaetava väärtuse testimisel kasutatakse juhtkonna hinnanguid rahavoogude kohta (rahavood varade kasutamisest või müügist, varade hoolduseks ja kasutamiseks vajalikud rahavood).

Hinnangute tegemisel võetakse aluseks prognoosid üldise majanduskeskkonna, kaubaveo mahtude ja raudtee infrastruktuuri kasutamise ning teenuste hindade kohta. Aruandeperioodil leitud varade väärtuse langus on kajastatud Lisas 3.

c) Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Hinnanguga seotud asjaolusid on kirjeldatud alalõigus "Eraldised ja tingimuslikud kohustused" ning Lisas 12 ja Lisas 18.

1.4 Välisvaluutas tehtud tehingute kajastamine

Välisvaluutas tehtud tehingute kajastamisel on võetud aluseks tehingu päeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakursid. 31. detsembri 2009 seisuga välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustused on ümber hinnatud Eesti kroonidesse bilansipäeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasum ja kahjum on kajastatud koondkasumiaruandes vastava perioodi tulu ja kuluna.

Eesti kroon on euro suhtes fikseeritud kursiga 15,6466 krooni ühe euro kohta. Ühe USA dollari kurs 31. detsembril 2009 oli 10,8653 krooni (31.12.2008: 11,1052 krooni) ja ühe Šveitsi frangi kurs 10,5366 krooni (31.12.2008:10,5063 krooni).

1.5 Materiaalne põhivara

Materiaalne põhivara on jaotatud järgmistesse klassidesse:

- maa ja ehitised - maa, hooned, rajatised, raudtee, ülekandeliinid;
- masinad ja seadmed - veerem, autod, arvutustehnika, seadmed;
- muu inventar ja sisseseade - tööriistad, kontoritehnika;
- lõpetamata ehitus.

Põhivara objekti olulised erineva elueaga komponendid võetakse arvele eraldi objektidena.

Raudteealuse maa omanik on riik ja seda maad ei ole Kontserni bilanssi üle antud. Kontsernil on õigus kasutada maad raudteeteenuste osutamiseks hoonestusõiguse alusel (Eesti Vabariigi Teede- ja Sideministeriumi 20.10.2000 käskkiri nr. 257) 50 aastat ja tal on õigus pikendada seda kasutusaega 99 aastani.

Lõpetamata ehitusena käsitletakse Kontserni raamatupidamises olemasoleva materiaalse põhivara objektide täiendamiseks ja uutele objektidele tehtavaid kulutusi kuni nende vastuvõtmiseni.

Materiaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumus, mis koosneb ostuhinnast, mittetagastatavatest maksudest ja muudest põhivara kasutuselevõtuga otseselt seotud väljaminekutest. Soetusmaksumusest on lahutatud kulum ja allahindluse summad.

Põhivara parendustega seotud kulutused, mida on võimalik usaldusväärselt mõõta ja mis osalevad tulude tekkimisel järgnevatel perioodidel, kuuluvad kapitaliseerimisele. Parendustega seotud kulutuste jagu suurendatakse vara soetusmaksumust või kajastatakse parendus eraldi varaobjektina. Vajadusel muudetakse vara kasulikuks tööga.

Amortisatsiooninormid

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil. Amortisatsiooni arvestatakse lähtuvalt põhivara kasulikust elueast. Põhivaraobjektide kasulikud eluead on järgmised:

Põhivara grupid	Aastad
Hooned	15 – 100
Ülekandeliinid	7 – 30
Raudtee	10 – 95
Rajatised	5 – 40
Veerem	7 – 32
Seadmed	3 – 40
Autod	4 – 12
Kontori- ja arvutustehnika, inventar ja tööriistad	3 – 20

Maad ei amortiseerita. Põhivara parendusi amortiseeritakse samas tempos kui sama klassi põhivaragi.

Põhivara amortisatsioonimeetodid, kasulikud eluead ja lõppväärtused vaadatakse igal aastasel üle.

1.6 Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteering on vara, mida hoitakse kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna renditulu teenimise, väärtuse kasvu või mõlemal eesmärgil. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid.

Kinnisvarainvesteering hinnatakse igal bilansipäeval tema õiglases väärtuses, kasutades ettevõtteväliste professionaalsete hindajate abi. Õiglase väärtuse määramisel on lähtutud objekti turuhinnast, milleks loetakse soodsaimat hinda, mida müüja võiks saada avatud turul objekti müümisel või ostja maksta selle ostmisel. Aktiivse turu puudumisel on õiglast väärtust hinnatud kas tuginedes hiljuti toimunud tehingute hindadele sarnaste objektide osas või kasutades diskonteeritud rahavoogude meetodit. Väärtuse muutusest tulenevad kasumid või kahjumid on kajastatud aruandeperioodi koondkasumiaruandes.

Materiaalse põhivara ümberklassifitseerimisel kinnisvarainvesteeringuks kajastatakse ümberklassifitseerimise päeval positiivne vahe põhivara õiglase väärtuse ja bilansilise jääkmaksumuse vahel omakapitalis ning negatiivne vahe kasumiaruandes kuluna. Kinnisvarainvesteeringu ümberklassifitseerimisel muuks varaks rakendatakse objektile selle varadegrupi arvestusreegleid, kuhu ta liigitatakse.

1.7 Müügiotel põhivara

Müügiotel põhivara ehk materiaalne põhivara, mis väga tõenäoliselt müüakse järgneva majandusaasta jooksul, kajastatakse käibevarana selle bilansilises jääkmaksumuses või õiglases väärtuses (miinus müügi-kulutused) sõltuvalt sellest, kumb on madalam. Müügiotel põhivara ei amortiseerita.

1.8 Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb kõigist ostuga seotud kuludest ja muudest otsestest väljaminekutest, milleta varud ei oleks praeguses asukohas ja olukorras. Varude arvestamisel kasutatakse kaalutud keskmise soetushinna meetodit. Varud hinnatakse bilansis lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimisväärtus. Neto realiseerimisväärtuseks loetakse müügihinda, millest on lahutatud müügiga seotud kulutused.

1.9 Finantsinstrumendid (v. a. tuletisinstrumendid)

Finantsinstrumendid võetakse algselt arvele õiglasel väärtuses, millele lisatakse kõigi finantsinstrumentide puhul, mis ei ole õiglasel väärtuses muutusega läbi kasumiaruande nende soetamisega otseselt seotud tehingukulud. Finantsvarade oste ja müüke kajastatakse tehingupäeval ehk päeval, millal Kontsern võtab kohustuse vara osta või müüa.

Kontsern lõpetab finantsvara kajastamise kui lepingulised õigused, mis tagavad varast saadava rahavoole, on lõppenud või kui Kontsern on õigused finantsvarast saadavale rahavoole andnud üle tehinguga, millega läksid üle finantsvara omandiõigusega seotud olulised riskid ja hüved. Kontsern kajastab üleantud finantsvaraga seoses tekkinud või säilinud õigused eraldi vara või kohustusena.

Kontsern lõpetab finantskohustuste kajastamise, kui lepingujärgsed kohustused tasutakse, aeguvad või tühistatakse.

Finantsvarad

Kontserni finantsvarad moodustuvad laenudest ja nõuetest. Laenud ja nõuded on aktiivsel turul noteerimata finantsvarad, mille maksed on püsivad või kindlaksmääratavad, ning nende hulka ei kuulu tuletisinstrumendid. Laenu ja nõuded arvatakse käibevara hulka, v.a tähtaegade puhul, mis on pikemad kui 12 kuud pärast bilansipäeva. Need liigitatakse põhivaradeks. Kontserni laenud ja nõuded hõlmavad bilansis äritegevusega seotud nõudeid ja muid nõudeid ning raha ja raha ekvivalente. Ostjatelt laekumata arved ja mitmesugused muud nõuded kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Ostjatelt laekumata arved on bilansis hinnatud lähtuvalt tõenäoliselt laekuvatest summadest. Iga kliendi laekumata arveid hinnatakse eraldi, arvestades olemasolevat informatsiooni kliendi maksevõime kohta.

Ebatõenäoliselt laekuvad arved on bilansis alla hinnatud summani, mis tõenäoliselt laekuvad, lootusetud nõuded kantakse bilansist välja.

Raha ja raha ekvivalendid koosnevad kassas olevast sularahast, arvelduskontode jääkidest, lühiajalisel pangadeposiidil olevaist summadest ja teistest lühiajalistest kõrge likviidsusega investeringutest välja arvatud arvelduskrediit pangas. Bilansis on arvelduskrediit kajastatud laenuna lühiajaliste võlakohustuste all.

Finantskohustused

Kõiki finantskohustusi (võlad hankijatele, saadud laenud, viitvõlad ja muud võlad) võetakse algselt arvele õiglasel väärtuses, mille hulka kuuluvad tehingutasud. Edaspidi hinnatakse finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuulavas summas. Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestus käib sisemise intressimäära meetodit kasutades.

Pikaajaliste kohustustena on bilansis kajastatud kohustused, mille maksetähtaeg on hiljem kui üks aasta pärast bilansikuupäeva. Ülejäänud kohustused on kajastatud lühiajalistena.

Puhkusetasu võlg on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil, see tähendab siis, kui töötajal tekib nõudeõigus. Väljateenitud puhkusetasu või selle muutus on koondkasumiaruandes kajastatud kulu ning bilansis arvele võetud lühiajalise kohustusena.

Tarnijatele tasumata arved on kajastatud soetusmaksumuses.

Viitvõlgadena on kajastatud lepingu või mõne muu alusdokumendi alusel tekkepõhiselt arvestatud võlad, mis tasutakse järgmisel perioodil.

1.10 Vara väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse kriitiliselt, kas on märke, mis võiksid viidata varade, välja arvatud varud ja kinnisvarainvesteeringud, väärtuse langusele. Kui ilmneb märke varade väärtuse võimalikust vähenemisest, viiakse läbi vara kaetava väärtuse test.

Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse, kui vara või selle raha teeniva üksuse raamatupidamisväärtus ületab vastava vara kaetava väärtuse. Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse kasumiaruandes.

Amortiseeritud soetusmaksumuses kajastatud nõuete kaetav väärtus arvutatakse tulevaste rahavoogude nüüdisväärtusena kasutades varaga seotud algset efektiivset intressimäära. Lühiajalisi nõudeid ei diskonteerita.

Kontserni muude varade kaetav väärtus on suurem kahest näitajast: kas vara õiglane väärtus (miinus müügikulutused) või kasutusväärtus. Vara kasutusväärtuse hindamisel diskonteeritakse hinnangulised tulevased rahavood nende nüüdisväärtuseni, kasutades maksueelset diskontomäära, mis peegeldab nii hetke turuhinnangut raha väärtuse muutumisele ajas kui ka varaga seonduvaid spetsiifilisi riske. Vara puhul, mis ei genereeri oluliselt iseseisvaid rahavoogusid, leitakse kaetav väärtus raha teeniva üksuse kohta, mille koosseisu nimetatud vara kuulub.

Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud nõuete varasem allahindlus tühistatakse, kui hilisem tõus vara kaetavas väärtuses on võimalik kokku viia sündmusega, mis on toimunud pärast esialgset allahindlust.

Kontserni muude varade osas tühistatakse varasemad allahindlused juhul, kui on indikaatoreid, mille kohaselt vara väärtuse langust enam ei eksisteeri ja toimunud on muudatused hinnangutes, mis olid aluseks vara kaetava väärtuse leidmisel.

Varasem allahindlus tühistatakse ainult sellises ulatuses, et allahindluse tühistamise järgne vara jääkväärtus ei ületaks vara jääkväärtust, mis oleks kujunenud, arvestades normaalset amortisatsiooni, kui vara allahindlust tehtud ei oleks.

1.11 Tuletisinstrumendid

Kontsern kasutab tuletisinstrumente intressimäära ja valuutakursi muutusest tuleneva riski maandamiseks. Tuletisinstrumendid kajastatakse raamatupidamises esialgselt õiglasel väärtuses ja arvestatakse järgnevatel aruandluskuupäevadel ümber nende õiglase väärtuse alusel. Õiglase väärtuse määramisel on aluseks tuletisinstrumendi noteeringud bilansipäeval. Positiivse turuväärtusega tuletisinstrumendid kajastatakse nõudena ja negatiivse turuväärtusega tuletisinstrumendid kohustusena.

1.12 Tulude kajastamine

Veoteenuste müügitulu kajastatakse vastavalt riikidevahelisele kokkuleppele kaubavedude alal. Tulu kirjeldatakse siis, kui sellele tekib vastavalt lepingule õigus. Kauba saabumisel kajastatakse tulu veose vastuvõtmise päeval sihtjaamas. Kauba väljasaatmisel kajastatakse tulu veose teelesaatmise päeval lähtejaamast.

Infrastruktuuri kasutustasu arvestatakse tekkepõhiselt kalendrikuus ja tulu kajastatakse vastavalt infrastruktuuri kasutamisele päevas.

Infrastruktuuriga liitumisel saadud liitumistasud kajastatakse tuluna liitumisel juhul, kui need tasud ei sisalda tulevaste teenuste tulusid, vaid ainult hüvitust liitumisega seonduvate kulude eest.

Raudteeveeremi ja muude varade rendist saadavad maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt tuluna.



Teenuste müügist saadud tulu kajastatakse pärast teenuse osutamist. Ettemaksena laekunud lepingutasud kantakse tulusse proportsionaalselt veomahule tonnides.

Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt, välja arvatud juhul, kui selle laekumine on ebatöenäoline.

1.13 Tulumaks

Vastavalt 1. jaanuarist 2000 kehtima hakanud Eesti tulumaksuseadusele ei maksustata mitte teenitud kasumit, vaid makstud dividende ja muid kasumi jaotamise iseloomuga väljamakseid.

Tulenevalt kogu maksustamise kontseptsioonist ei ole mõistel varade ja kohustuste maksubaas majanduslikku sisu ning edasilükkunud maksukohustust ega - vara ei saa IAS 12 Tulumaks tähenduses tekkida.

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust Kontserni vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali väljamaksmisel dividendidena. Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võiks kaasneda kogu vaba omakapitali väljamaksmisega dividendidena, on toodud ära Lisas 18.

Dividendidelt makstav tulumaks kajastatakse dividendide deklareerimisel kasumiaruandes kuluna.

Tulumaks erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt ja vastuvõtukuludelt ning ettevõtlusega mitteseotud kuludelt kajastatakse tegevuskuludes tekkepõhiselt.

1.14 Rendiarvestus

Kontsern kui rentnik:

Rendilepingut loetakse kapitalirendiks juhul, kui kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Kapitalirendi tingimustel renditud vara võetakse bilansis arvele õiglases väärtuses või minimaalsete rendimaksete nüüdisväärtuses, sõltuvalt sellest, mis on madalam.

Rendimaksed jaotatakse kohustuse ja finantskulude vahel nii, et intressikulu määr oleks netoinvesteeringu jäägist lähtuvalt konstantne. Vastav rendikohustus (ilma intressideta) näidatakse bilansis muu lühi- või pikaajalise kohustusena. Intressi osa rendimaksest näidatakse koondkasumiaruandes tekkepõhiselt finantskuluna.

Rendilepingud, kus peamised omandusega seotud kohustused ja tulud jäävad rendile andjale, kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendi maksed (miinus rendile andjalt saadud soodustused) kajastatakse koondkasumiaruandes aruandeperioodi kuluna. Kontserni kõiki sõlmitud rendilepinguid on võimalik katkestada ilma täiendavate oluliste kulutusteta.

Kontsern kui rendileandja:

Kasutusrendile antud varad kajastatakse bilansis materiaalse põhivarana. Rendile antud põhivara amortiseeritakse vara kasuliku eluea jooksul analoogselt muu sarnase varaga. Renditulu (miinus rendile võtjale antud soodustused) näidatakse koondkasumiaruandes aruandeperioodi tuluna.

1.15 Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Eraldistena kajastatakse bilansis aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel tekkinud kohustusi, millel on seaduslik või lepinguline alus, mis nõuab tulevikus varast loobumist ja mille maksumust saab usaldusväärselt määrata, kuid mille lõplik maksumus või maksetähtaeg ei ole kindlalt fikseeritud.

Eraldiste hindamisel on lähtutud juhatuse hinnangust, kogemustest ja vajadusel ka sõltumatute eksperti-

de hinnangutest. Pikaajaline eraldis kajastatakse bilansis selle diskonteeritud väärtuses.

Restruktureerimisega seotud eraldisi kajastatakse perioodil, mil Kontsernil tekib kas juriidiline või konstruktiivne kohustus (*ingl. k. constructive obligation*).

Hüvitised, mida makstakse töötajatega töösuhte lõpetamisel, kajastatakse alles pärast seda, kui asjaomaste töötajate esindajatega on saavutatud kokkulepe koondamise konkreetsete tingimuste ja koondatavate töötajate arvu osas ja kui töötajaid on konkreetsetest tingimustest isiklikult teavitatud. Kontserni pideva tegevusega seotud kuludele ei tehta eelnevaid eraldisi.

Kontsernil lasub kohustus tasuda Kontserni süül töövõime kaotanud isikutele nende eluea jooksul töövõime kaotuse hüviseid. Eraldise hindamisel on aluseks võetud hüviseid saavate isikute arv, väljamaksete eeldatav periood ja hüvitise suurus (Lisa 12).

Tingimuslikke kohustusi ei kajastata ettevõtte bilansis, kuid informatsioon oluliste tingimuslike kohustuste kohta avalikustatakse aruande lisades. Lisades ei avalikustata selliseid tingimuslikke kohustusi, mille reaalseerumine on äärmiselt ebatõenäoline.

1.16 Sihtfinantseerimine

Kontsern lähtub varade sihtfinantseerimise kajastamisel netomeetodist, mille kohaselt sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse bilansis arvele tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud varade soetamise toetuseks saadud sihtfinantseerimise summa. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse tema kasuliku eluea jooksul.

Sihtfinantseerimine kajastatakse bilansis kohustusena, kui sihtfinantseerimine on laekunud, kuid mille kasutamise seotud tingimus, mille eelduseks on vara valmisehitamine, on veel täitmata.

Sihtfinantseerimine kajastatakse bilansis nõudena, kui kulutused on tehtud ja maksetaotlus aktsepteeritud.

Tegevuskulude sihtfinantseerimisel kasutab Kontsern brutomeetodit, mille kohaselt kajastatakse kompenseerivat kulu ja saadud toetust mõlemaid eraldi.

1.17 Laenukasutuse kulutused

Laenukasutuse kulutused (näiteks intressid), mis on seotud tingimusele vastava varaobjekti soetamise, ehitamise või tootmisega, kapitaliseeritakse antud objekti soetusmaksumusse perioodi jooksul, mis on vajalik vara otstarbekohasesse kasutusvalmidusse viimiseks. Muid laenukasutuse kulutusi kajastatakse tekkeperioodil kuluna.

1.18 Bilansipäevajärgsed sündmused

Varade ja kohustuste hindamisel on arvestatud oluliste asjaoludega, mis ilmnesis raamatupidamise aastaaruande koostamisperioodil ning mis seotud aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel tehtus tehingutega.

Bilansipäevajärgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

Lisa 2: Finantsriskide juhtimine

2.1 Finantsriskide tegurid

Oma tegevuse tõttu ohustavad Kontserni mitmesugused finantsriskid:

- tururisk, mis hõlmab valuutakursiriski ja intressiriski;
- krediidirisk;
- likviidsusrisk.

Kontserni üldine riskijuhtimise programm koondab tähelepanu finantsturgude ettearvamatusetele ja püüab leevendada selle võimalikke negatiivseid mõjusid Kontserni finantstulemustele. Kõige suuremat riski kujutavad endast intressimäära riskid.

Kontserni juhtkond rakendab rahahaldusriskide haldamise korda, mida uuendatakse regulaarselt, et tagada rakendatavate meetmete ajakohasus. Vastavad reeglid kinnitab Kontserni nõukogu auditikomitee.

Riskijuhtimisega tegelevad finantsosakonna rahahalduse spetsialistid, kes viivad ellu juhatuse poolt heaks kiidetud poliitikat.

2.2 Valuutakursirisk

Kontsern tegutseb rahvusvahelisel turul ja on avatud erinevatele välisvaluutakursi riskidele, eelkõige seoses USA dollari ja Šveitsi frangiga.

Et maandada riski, tasakaalustab Kontsern võimalikel juhtudel välisvaluutas oleva klienditulu samas vääringus olevate kulutustega.

Kontsern kasutab teatud positsioonide riski maandamise suurendamiseks tuletisinstrumente, nagu näiteks valuutavahetuslepinguid ja intressivahetuslepinguid.

31. detsembri 2009 seisuga puudusid Kontsernil olulised valuutakursiriskid, välja arvatud kohustused eurodes (Lisa 11), mille kurss on seotud Eesti krooniga ning millise riski katmine oleks liiga kulukas.

Järgnevas tabelis on esitatud Kontserni avatud valuutapositsioonid bilansipäeval:

<i>tuhandetes ühikutes</i>	31.12.2009		31.12.2008	
	CHF	USD	CHF	USD
Raha ja raha ekvivalendid	468	499	104	718
Nõuded	1 520	449	5 229	347
Kohustused	(1 102)	0	(6 248)	0
Netopositsioonid	886	948	(915)	1 065

Nende valuutade netopositsioonid on Kontserni seisukohalt ebaolulised ega oma olulist mõju Kontserni finantsaruannetele.

Intressivahetuslepingute majanduslik efekt põhineb sellel, et ujuva intressiga võlad konverteeritakse fikseeritud intressiga võlgadeks. Intressivahetuslepingud võimaldavad Kontsernil võtta pikaajalisi ujuva intressimääraga laene ning vahetada need laenude vastu, mille püsiv intressimäär on madalam, kui see oleks täna püsimaääraga võetud laenude puhul. Intressivahetuslepingutes lepib Kontsern teiste osapooltega kokku, et konkreetsete ajavahemike järel (tavaliselt on selleks kvartal) vahetatakse fikseeritud nominaalse intressimäära ja ujuvate intressimäärade vahe, mis on arvatud kokkulepitud põhisummal.

Kontserni võetud laenude portfelli keskmine intressimäär on fikseeritud kuueks kuuks. Kuue kuu Euribori 1% tõusu korral kasvaksid Kontserni intressikulud aastas muude tingimuste samaks jäädes 15,24 mln krooni jagu (2008: 16,76 mln krooni).

Kontserni kohustused jagunevad grupeeritult järgmiselt:

- fikseeritud intressiga laenud 5,54 miljonit EUR
- ujuva intressiga laenud 97,41 miljonit EUR

31.12.2009. a. seisuga oli intressiswapide alussumma 55,2 miljonit EUR.

Kasutades turu soodsat konjunkturi on Kontsern 2009. a. jooksul fikseerinud suurema osa oma laenuportfelli intressiriskist.

2.3 Intressirisk

Kontserni tulud ja äritegevuse rahavood ei sõltu eriti palju intressimäärade muutustest turul. Kontsernil ei ole suuremahulisi intressi kandvaid varasid. Kontsern võtab muutuva intressimääraga laene süstemaatiliselt ja kasutab intressivahetuslepinguid, et maandada rahavoogude riski tulevaste intressimaksete puhul. Kontsern jälgib ujuvintressiga laenude osakaalu Kontserni laenuportfellis ja on riskide maandamiseks kehtestanud kindlad kontrollarvud. Kontsern jälgib laenuportfelli kestuse kontrolli all hoidmiseks ka keskmist intressi fikseerimise perioodi.

2.4 Krediidirisk

Kontsernis ei ole nimetamisväärseid krediidiriski konsentratsioone. Kontsernis järgitakse põhimõtteid, mis tagavad teenuste ja toodete müügi neile klientidele, kelle usaldusvärsus on varasema käitumisega tõestatud. Krediidiriski vähendamiseks on kasutatud avansiliste ettemaksete nõuet klientidele, kellega ei ole sõlmitud lepingut või kelle maksevõimes on põhjust kahelda. Krediidiriski maandamiseks viiakse enne suuremahuliste lepingute sõlmimist läbi kliendi taustauuring.

Ülejäänud meetodid krediidiriski juhtimises seisnevad igapäevases klientide maksekäitumise jälgimises ja vajalike meetmete operatiivses rakendamises. Aastalõpu seisuga on kõik ebatõenäoliset laekuvad summad maha kantud või alla hinnatud.

Ostjatega seotud nõuete maksimaalne avatus krediidiriskile oli bilansipäeval maksetähtaegade lõikes järgmine:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>		
Maksetähtaeg	31.12.2009	31.12.2008
saabumata	71 958	52 231
ületanud 1–30 päeva	2 281	6 679
ületanud 31–180 päeva	711	4 988
ületanud 181–365 päeva	2 961	111
ületanud rohkem kui 1 aasta	135 941	157 170
Kokku (Lisa 8)	213 852	221 179

Kontsern on nõudeid alla hinnanud summas 52 114 tuhat krooni (Lisa 7) ebatõenäoliselt laekuvate nõuete katteks.

Kontserni raha ja raha ekvivalente hoitakse Eesti suurimates pankades, mille omanikeks on Soome, Rootsi ja Taani suurpangad. Täpsem info raha ja raha ekvivalentide kohta on esitatud Lisas 8.

2.5 Likviidsusrisk

Kontsern hoiab oma käsutuses piisaval määral sularaha ja likviidseid väärtpabereid, tal on finantseerimisvõimalused piisavate jätkuvate krediidiliinide näol ning ta on võimeline sulgema turupositsioone. Põhitegevuse dünaamilise iseloomu tõttu töötab rahahalduse osakond selle nimel, et jätkuvate krediidiliinide lahtihoidmisega oleks tagatud paindlik finantseerimine.

2.6 Tegevusrisk

Kontsern on kindlustatud ootamatute kahjude, kahjustuste ja purustuste vastu; äritegevuse katkemise ja lisakulude vastu; samuti kolmandate osapoolte nõuete vastu Kontserni suhtes. Kindlustuse alla kuuluvad näiteks ootamatud keskkonnakahjustused, kuritegevuse riskid, juhtkonna vastutusest tulenevad kahjud (juhatuse, nõukogu ja juhtivtöötajad), päästetöötajate õnnetusjuhtumid ning mootorsõidukite kindlustus mis tahes õnnetuse, varguse ja vandalismi vastu.

2.7 Kapitali juhtimine

Kontserni tegevuspõhimõtteks on omada piisavalt kapitali usaldusväärsuse säilitamiseks finantsturgudel. Kontserni käsutuses on mitmed krediidinstrumendid, mille kestvus ja maht võimaldavad juhtkonnal ellu viia järgneviks 12 kuuks kavandatud investeerimisprogrammi. Kontserni omakapital on piisav võimaldamaks vajadusel täiendavate laenuvahendite kaasamist. Kontsern on oma laenulepingutes võtnud kohustuse säilitada minimaalselt 35% omakapitali osa bilansimahust. 31.12.2009.a. seisuga oli omakapitali osa bilansmahust 50,9 %.

2.8 Õiglane väärtus

Kontserni juhtkond on seisukohal, et kõikide finantsvarade ja -kohustuste õiglane väärtus vastab nende aastaaruandes kajastatud raamatupidamiskulule väärtusele.

tuhandetes Eesti kroonides	31.12.2009		31.12.2008		Lisa
	Bilansiline väärtus	Õiglane väärtus	Bilansiline väärtus	Õiglane väärtus	
Finantsvarad korrigeeritud soetusmakumuses					
Laenud ja nõuded	266 691	266 691	200 980	200 980	7
Raha ja raha ekvivalendid	341 806	341 806	149 251	149 251	8
	608 497	608 497	350 231	350 231	
Finantskohustused õiglaselt väärtuses					
Intressimäära vahetuslepingud	9 005	9 005	2 236	2 236	13
	9 005	9 005	2 236	2 236	
Finantskohustused korrigeeritud soetusmaksu- muses					
Laenukohustused	1 277 084	1 270 566	1 220 994	1 211 248	11
Kapitalirendikohustused	333 659	333 659	448 123	448 123	11
Võlad hankijatele ja muud võlad	237 594	237 594	258 987	258 987	13
	1 848 337	1 841 819	1 928 104	707 110	

Lisa 3: Materiaalne põhivara

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Maa ja ehitised	Masinad ja seadmed	Muu inventar	Lõpetamata ehitus	Kokku
31. detsember 2007					
Soetusmaksumus	2 966 370	2 132 453	32 871	59 774	5 191 468
Akumuleeritud kulum	-925 854	-787 673	-26 138	0	-1 739 665
Jääkmaksumus	2 040 516	1 344 780	6 733	59 774	3 451 803
2008. aasta					
Soetusmaksumus					
Soetamine	19 807	58 844	5 960	375 229	459 840
Ümberhindlus	5 051	0	0	0	5 051
Ümberklassifitseerimine	210 790	140 094	597	-351 481	0
Ümberklassifitseerimine kinnisvarainv-ks	-6 330	0	0	0	-6 330
Ümberklassifitseerimine müügiotele	2 444	0	0	0	2 444
Müük ja mahakandmine	-7 131	-28 165	-5 002	0	-40 298
Kulum					0
Kulum/väärtuse langus	-145 003	-226 642	-2 531	0	-374 176
Müüdud/mahakantud põhivara kulum	7 131	26 284	5 002	0	38 417
Ümberklassifitseerimine müügiotele	-554	0	0	0	-554
Perioodi liikumine	86 205	-29 585	4 026	23 748	84 394
31. detsember 2008					
Soetusmaksumus	3 191 001	2 303 226	34 426	83 522	5 612 175
Akumuleeritud kulum	-1 064 280	-988 031	-23 667	0	-2 075 978
Jääkmaksumus	2 126 721	1 315 195	10 759	83 522	3 536 197
2009. aasta					
Soetusmaksumus					
Ümberhindlus	0	0	0	0	0
Soetamine	83	20 410	634	588 473	609 600
Ümberklassifitseerimine	459 364	60 198	799	-520 361	0
Müük ja mahakandmine	-7 097	-181 972	-1 308	0	-190 377
Saadud sihtfinantseerimine	-202 395	-2 107	0	0	-204 502
Kulum					
Kulum/väärtuse langus	-153 797	-241 113	-2 583	-21 605	-419 098
Müüdud/mahakantud põhivara kulum	7 097	54 587	1 308	0	62 992
Korrigeerimine seoses saadud sihtfinantseerimisega	822	63	0	0	885
Perioodi liikumine	104 077	-289 934	-1 150	46 507	-140 500
31. detsember 2009					
Soetusmaksumus	3 440 956	2 199 755	34 551	151 634	5 826 896
Akumuleeritud kulum	-1 210 158	-1 174 494	-24 942	-21 605	-2 431 199
Jääkmaksumus	2 230 798	1 025 261	9 609	130 029	3 395 697

Lisa 6: Varud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
Infrastruktuuri laovarud ja materjalid	207 532	118 460
Veeremi varuosad	39 414	45 857
Kütus ja määrdeained	4 799	7 090
Muud varud	2 809	3 412
Varud kokku	254 554	174 819

Lisa 7: Nõuded

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
Ostjatelt laekumata arved	213 852	221 179
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-52 114	-74 064
Nõuded ostjate vastu kokku	161 738	147 115
Nõuded sihtfinantseerimisest	65 593	0
Muud lühiajalised nõuded	12 617	94
Maksude ettemaksed	21 767	997
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	5 664	9 022
Viitlaekumised	4 976	52 774
Muud nõuded kokku	110 617	62 887
Nõuded kokku	272 355	210 002
Ebatõenäoliselt laekuvate arvete liikumine:		
Aasta alguses	-74 064	-74 575
Täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	-364	-1 850
Lootusetud nõuded kantud bilansist maha	22 287	2 052
Laekunud möödunud perioodil kuluks kantud nõudeid	27	309
Aasta lõpuks	-52 114	-74 064

Nõuded ostjate vastu sisaldab 129,8 miljonit krooni laekumata infrastruktuuri kasutustasu, millest 46,0 miljonit krooni on tunnistatud ebatõenäoliselt laekuvaks. Kontsern nõuab nimetatud võlgnevust kaubaveoettevõtjalt kohtu kaudu. Kaubaveoettevõtja on esitanud pangagarantii 82,8 miljoni krooni ulatuses nõude tagamiseks.

Lisa 8: Raha ja raha ekvivalendid

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
Pangakontod	61 287	16 801
Üleöö deposiit	274 115	132 441
Tagatisdeposiidid	6 400	0
Muu raha	4	9
Kokku	341 806	149 251

Lisa 9: Omakapital

9.1 Aktsiakapital

Seisuga 31.12.2009 on Ettevõtte aktsiakapital 399 067 tuhat krooni, mis koosneb 39 906 730 üheliigilisest lihtaktsiast nimiväärtusega 10 krooni aktsia kohta. Kõigi aktsiate eest on täielikult tasutud.

Iga aktsia annab tema omanikule õiguse osaleda Ettevõtte aktsionäride üldkoosolekul ning annab võrd-selt ühe hääle otsuste tegemisel. Kõigil aktsiatel on võrdsed õigused kasumi jaotamisel ning likvideerimis-jaotisele Ettevõtte võimaliku likvideerimise korral.

Ettevõtte põhikirjas fikseeritud maksimaalne lubatud lihtaktsiate arv on 120 miljonit ja maksimaalne akt-siakapital 1 200 000 tuhat krooni.

9.2 Kohustuslik reservkapital

Kohustuslikku reservkapitali suurendatakse igal aastal 5% antud aasta kasumist, kuni reserv jõuab 10%-ni registreeritud aktsiakapitalist. Kohustuslikku reservkapitali ei saa dividendidena välja maksta; seda saab kasutada aktsiakapitali suurendamiseks ja kahjumite korvamiseks. Aruandeaastal suurendati reservkapi-tali 3 482 tuhande krooniga(2008: 0).

9.3 Põhivara ümberhindluse reserv

Põhivara ümberhindluse reserv hõlmab kinnisvarainvesteeringuks ümberklassifitseeritud maa õiglasele väärtuse-le ümberhindamise tulemust. Reserv kantakse kasumiaruandes tuluks vara võimaliku tulevase müügi puhul.

Lisa 10: Tuletisinstrumendid

Seisuga 31. detsember 2009 oli Kontsernil neli kehtivat intressimäära vahetuslepingut (intressiswap) pika-ajaliste laenude intressimäära fikseerimiseks summale nominaalväärtuses 863 692 tuhat krooni (2008: 256 604 tuhat krooni). Kõik intressimäära vahetustehingute tingimused ja tähtjad jälgivad maandatava laenu tagasimaksegraafikut. Neid käsitletakse rahavoo riskimaandusinstrumendina, kuid neile ei rakendata riskimaandamise arvestuse erireegleid. Tuletisinstrumentidega seotud kohustused on esitatud bilansikirjel *Viitvõlad* (Lisa 13).

2009. aasta			
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Lõpptähtaeg	Lepingu alussumma	Negatiivse turuväärtusega 31.12.2009
Intressiswap (EUR)	2014	863 692	9 005
Kokku		863 692	9 005
2008. aasta			
	Lõpptähtaeg	Lepingu alussumma	Negatiivse turuväärtusega 31.12.2008
Intressiswap (EUR)	2010	256 604	2 236
Kokku		256 604	2 236

Lisa 11: Võlakohustused

Võlakohustused seisuga 31.12.2009					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Saldo 31.12.2009	Sealhulgas pikaajaline osa	Sealhulgas lühiajaline osa	Maksetäht- aeg	Intressimäär
Rahandusministeeriumi vahendatud Euroopa Investeerimispanga laen (250 mln EEK)	86 658	67 401	19 257	31.05.2014	fikseeritud intress 6.2%
Kommertspankade sündikaatlaen (50 mln EUR)	567 221	486 188	81 031	20.12.2016	6 kuu EURIBOR + 0.75%
Põhjamaade Investeerimispanga võlakirjad (40 mln EUR)	623 205	581 668	41 537	15.12.2024	6 kuu EURIBOR + 0.32%
Pangalaenud kokku	1 277 084	1 135 257	141 825		
Kapitalirendikohustused	333 659	304 535	29 124	2010 - 2028	keskmise 3.054%
Kokku võlakohustused	1 610 743	1 439 792	170 949		
Võlakohustused seisuga 31.12.2008					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Saldo 31.12.2008	Sealhulgas pikaajaline osa	Sealhulgas lühiajaline osa	Maksetäht- aeg	Intressimäär
Rahandusministeeriumi vahendatud Euroopa Investeerimispanga laen (250 mln EEK)	105 915	86 658	19 257	31.05.2014	fikseeritud intress 6.2%
Kommertspankade sündikaatlaen (50 mln EUR)	648 503	567 429	81 074	20.12.2016	6 kuu EURIBOR + 0.50%
Põhjamaade Investeerimispanga võlakirjad (30 mln EUR)	466 576	466 752	-176	15.12.2024	6 kuu EURIBOR + 0.32%
Pangalaenud kokku	1 220 994	1 120 839	100 155		
Kapitalirendikohustused	448 123	401 143	46 980	2009 - 2028	keskmise 5.62%
Kokku võlakohustused	1 669 117	1 521 982	147 135		
Laenude lepinguline kestvus					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>		< 1 aasta	1-5 aastat	Üle 5 aasta	Kokku
31. detsember 2009					
Pangalaenud		141 825	651 750	483 509	1 277 084
Tulevased liisingmaksed kokku		35 971	149 128	206 425	391 524
sh liisingintressi kohustused		-6 847	-24 049	-26 969	-57 865
liisingkohustused		29 124	125 079	179 456	333 659
Kokku		170 949	776 829	662 965	1 610 743
31. detsember 2008					
Pangalaenud		100 155	647 549	473 290	1 220 994
Liisingud kokku		67 967	270 187	295 138	633 292
sh liisingintressi kohustused		-20 987	-66 807	-97 375	-185 169
liisingmaksete nüüdiseväärtus		46 980	203 380	197 763	448 123
Kokku		147 135	850 929	671 053	1 669 117



2009. aastal kanti kulusse kapitalirendi intressi 13 060 tuhat krooni (2008: 26 306 tuhat krooni) ja pangalaenu intressi 43 742 tuhat krooni (2008: 69 870 tuhat krooni).

31. detsembril 2009 oli Kontsernil kasutamata arvelduskrediidilimiiti ja muid krediidilaine kokku 216 466 tuhande krooni (2008: 235 645 tuhande krooni) ulatuses.

Põhjamaade Investeerimispannaga 2007. aastal sõlmitud 40 miljoni euro väärtuses võlakirjalepingu alusel väljastas Kontsern 5. märtsil 2009 viimased 10 000 võlakirja koguväärtuses 10 miljonit eurot, nominaalväärtuses 1000 eurot iga võlakiri. Aastatel 2007 - 2009 väljastas Kontsern võlakirju koguväärtuses 40 miljonit eurot. Võlakirjad kustutatakse kaks korda aastas tehtavate võrdsete osamaksetena ajavahemikul 2010 - 2024.

Kontsernil pole seatud tagatisi laenude tagamiseks.

Lisa 12: Eraldised

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Töövõimekaotuse kahjuhüvitis	Kohtuvaidluse eraldis	Kokku
31. detsember 2008	11 881	0	11 881
Moodustamine	-281	36 200	35 919
Kasutamine	-887	0	-887
31. detsember 2009	10 713	36 200	46 913
Lühiajaline eraldis	925	36 200	37 125
Pikaajaline eraldis	9 788	0	9 788
Eraldis kokku	10 713	36 200	46 913

Kontsernis on moodustatud tööga seotud vigastuste hüvitamise eraldis töötajatele tööülesannete täitmisel saadud vigastuse või tervisekahjustuse hüvitise maksmiseks. Eraldise suuruse määramisel on lähtutud keskmisest väljamakseperioodist, mis üldjuhul ulatub töötaja eluea lõpuni, ja hüvitise suurusest. Väljamakseperioodi määramisel võeti aluseks Statistikaameti andmed prognoositava keskmise eluea kohta vastavalt vanusele. Eraldis on diskonteeritud intressimääraga 5%, mis sisaldab diskontomäära 10% ja hinnangulist inflatsiooni muutust 5%.

Eesti Vabariik on esitanud hagi Kontserni vastu Phare abiraha tagasinõudes summas 36,2 miljonit krooni. Hagi põhineb Euroopa Komisjoni aruandel, milles väidetakse, et Kontsern ei ole fondi rahas täies ulatuses projektikohaselt kasutanud. Kontserni seisukohast on tagasinõude alused ekslikud, samuti on tõendama nn mittekõlbliku toetuse ulatus.

Eraldisega seotud kulu on kajastatud kasumiaruande kirjel "Muud ärikulud".

Lisa 13: Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
Tarnijatele tasumata arved	168 166	131 857
Ostjate ettemaksed	102	41
Tulevaste perioodide tulud	40 827	46 149
Kokku	209 095	178 047
Viitvõlad:		
-võlad töövõtjatele	51 340	57 160
-sotsiaalmaksu viitvõlad	7 200	7 916
-intressivõlad	1 455	1 920
-muud viitvõlad	18 444	72 926
Derivatiivid (Lisa 10)	9 005	2 236
Kokku	87 444	142 158
Kõik kokku	296 539	320 205

Tarnijatele tasumata arvete summa 168 166 tuhat krooni (2008: 131 857 tuhat krooni) sisaldab võlgnevust tarnijatele põhivara eest 58 278 tuhat krooni (2008: 18 054 tuhat krooni).

Lisa 14: Müügitulu ja muud äritulud

Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
Müük Euroopa Liidu riikidele kokku	1 447 242	1 570 902
Eesti	1 421 175	1 505 681
Leedu	8 410	49 472
Soome	8 570	6 467
Küpros	0	5 028
Läti	9 087	4 254
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike kokku	69 499	79 012
Venemaa	47 832	53 537
Kasahstan	9 140	11 221
Ukraina	3 271	3 190
Uzbekistan	2 370	3 044
Valgevene	4 047	2 831
Turkmeenia	819	1 299
Muud riigid	2 020	3 890
Kokku müügitulu	1 516 741	1 649 914

Geograafiline asukoht näitab kliendi asukohta.

Müügitulu tegevusalade lõikes

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
Infrastruktuuri teenused	573 282	516 669
Transporditeenused	815 887	958 662
Transpordi abitegevused	17 656	21 780
Rendi- ja üürimisteenused	32 591	63 402
Mootorsõidukite hooldus ja remont	26 471	40 907
Ostetud ja edasimüüdud energia	18 914	16 031
Telekommunikatsiooniteenused	4 501	4 147
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	2 794	2 527
Hulgi- ja jaekaubandus	24 645	25 789
Kokku	1 516 741	1 649 914

Muud äritulud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
Kasum materiaalse põhivara müügist	-185	5 664
Tulu sihtfinantseerimisest	342	0
Trahvid, viivised ja hüvitised	2 871	6 653
Muud	1 391	1 228
Kokku muud äritulud	4 419	13 545

Lisa 15: Ärikulud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
Tooraine ja materjal	50 552	61 636
Varude allahindlus ja mahakandmine	723	8 193
Müügi eesmärgil ostetud kaubad	29 700	32 455
Müügi eesmärgil ostetud teenused	1 551	804
Energia	110 541	196 687
Elektrienergia	11 258	12 466
Kütus	99 283	184 221
Alltöövõtutööd	39 076	43 325
Transpordikulud	4 752	9
Kaubavagunite ja konteinerite kasutamine	47 580	75 961
Raudtee remont ja hooldus	42 864	41 639
Kinnisvara hooldus	10 473	7 864
Veoautode ja traktorite hooldus	6 555	6 485
Side-, elektri- ja turvangusüsteemid	7 276	5 411
Muud raudteeveoga seotud teenused	3 969	5 588
Veeremi remont ja hooldus	3 008	2 960
Tehnoloogiliste seadmete hooldus	2 384	2 118
Muud	8 893	61 783
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	369 897	552 918
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
Üür ja rent	34 447	33 768
Energia	10 515	11 448
Elektrienergia	3 636	3 828
Soojusenergia	1 888	1 149
Kütus	4 991	6 471
Mitmesugused bürookulud	17 163	19 298
Lähetuskulud	3 305	2 907
Koolituskulud	840	702
Riiklikud ja kohalikud maksud	9 819	7 564
Kindlustusteenused	7 066	11 401
Sõiduautode varuosad ja hooldus	3 946	2 854
Müügikulud	3 754	1 924
Infoteenused	3 736	3 495
Muud	20 305	35 290
Kokku mitmesugused tegevuskulud	114 896	130 651

Lisa 16: Finantstulud ja -kulud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
Intressitulud	31 856	15 309
Intressikulud kokku	-61 481	-97 212
Intressikulu võlakirjadelt	-15 203	-22 111
Intressikulu laenudelt	-28 637	-48 555
Intressikulu kapitalirendilt	-13 056	-26 306
Muud intressikulud	-4 585	-240
Kahjum valuutakursi muutustest	-3 206	-1 014
Muud finantstulud ja -kulud	-6 155	-7 055
Kokku finantstulud ja -kulud	-38 986	-89 972

Lisa 17: Tulumaks

Kehtiva tulumaksuseaduse alusel ei maksa Eestis registreeritud äriühing tulumaksu mitte teenitud, vaid jaotatud kasumilt. Nimetatud seaduse § 50 alusel maksustatakse alates 2003. aasta 1. jaanuarist äriühingu poolt väljamakstud dividendid tulumaksuga, olenemata dividendide saajast. Maksumäär alates 1. jaanuarist 2009 on 21/79 väljamakstud dividendide summalt (1. jaanuarist 2010: 21/79).

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust Kontserni vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali dividendidena väljamaksmisel. Dividendide maksmisega kaasnev tulumaks kajastatakse dividendide väljakuulutamise hetkel kasumiaruandes kuluna.

Kontserni jaotamata kasum seisuga 31. detsember 2009 on 1 532 276 tuhat krooni (2008: 1 415 336 tuhat krooni). Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis kaasneb kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena 2010. aastal, on 321 778 tuhat krooni (2009: 297 221 tuhat krooni).

Lisa 18: Tingimuslikud kohustused

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
Kaubaveoettevõtja	18 400	18 400
Ettevõtja	2 700	2 700
Kokku tingimuslikud kohustused	21 100	21 100

Kaubaveoettevõtja poolt on Kontserni vastu esitatud hagiavaldus Venemaal juhtunud raudteeõnnetuse tagajärjel kasutuskõlbmatuks muutunud vagunite maksumuse hüvitamiseks summas 18,4 miljonit krooni. Kontsern leiab, et tulenevalt rahvusvahelisest kaubaveoeskirjast (SMGS) on Kontsern selles olukorras vahendajaks ja kõik juhtumiga seotud kulud katab Venemaa Oktoobriraudtee. Samas on Venemaa kohtus tunnistanud, et tegemist on *force majeure* juhtumiga, mistõttu ei saa Kontsern vastutada varude hävimise eest. Kohtuasi on läbinud kõik kohtuastmed ning on tagasi saadetud Harju Maakohule uueks arutamiseks. 06.01.2010 on Harju Maakohus teinud otsuse ning jätnud hagiavalduse rahuldamata, mille peale kaubaveoettevõtja esitas apellatsioonikaebuse. Juhtkond hindab kohtuvaidluse lahendamist Kontsernile soodsas tulemusega tõenäoliseks ning seega Kontserni raamatupidamises ei ole seda nõuet proviseeritud.

AS Contimer hagi Kontserni vastu on seisuga 26.11.2008 2,7 miljonit krooni koos viivistega. Nõue tuleb SMGS-lepingust, mille alusel andis hageja kostjale üle kauba vedamiseks Ukrainasse. Kauba saabumisel sihtpunkti avastati kauba puudujääk eelnimetatud rahalises ulatuses. SMGS-lepingu alusel esitas AS Contimer nõude Kontserni vastu. Protsessi on kaasatud kolmanda isikuna Läti Raudtee, kelle teedel kaup tõenäoliselt kaotsi läks. Harju Maakohtu 31.12.2009 otsusega hagiavaldus rahuldati. Otsus pole veel jõustunud, kuna kolmas isik on esitanud Kontsernile apellatsioonikaebuse, mis tõenäoliselt jääb ringkonknaohtus rahuldamata ja maakohtu otsus muutmata. Kontsernil on kohtuotsuse jõustumise järel kavatsus väljamõistetud summa sisse nõuda Läti Raudteelt läbi pretensioonimenetluse.

Lisa 19: Lepingulised kohustused

Põhivara investeeringud

Kontsernil on seisuga 31. detsember 2009 aastateks 2010 kuni 2011 sõlmitud lepinguid põhivara investeringuteks kokku 198,2 miljoni krooni eest (2008: 65,5 miljonit krooni). Lisaks on sõlmitud leping eeldatavalt 560 miljoni krooni ulatuses 2012. aastal valmiva vara väljaostukohustusega 20aastase maksetähtajaga.

Kasutusrent – Kontsern kui rentnik

Kontsern rentis 2009. aastal kasutusrendi tingimustel transpordivahendeid (vedurid, autod) ja hooneid. Kokku tasuti aruandeaastal rendimakseid 32 117 tuhat krooni (2008: 31 977 tuhat krooni).

Järgmistel perioodidel tasumisele kuuluvad kasutusrendimaksed jagunevad ajaliselt:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
1. aastal	26 869	27 814
2. – 5. aastal	78 579	71 715
üle 5 aasta	193 479	138 303
Kokku	298 927	237 832

Kasutusrent – Ettevõtte kui rendileandja

Kontsern sai 2009. aastal tulu kasutusrendile antud varade rendist (veerem, ruumid, laoplatsid, hoonestus-õigus) 36 443 tuhat krooni (2008: 68 011 tuhat krooni).

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
Rendile antud varad		
Soetusmaksumus	79 489	225 757
Akumuleeritud kulum	-14 733	-47 312
Jääkväärtus	64 756	178 445

2009. aasta rendivarade arvestatud kulum oli 4 448 tuhat krooni (2008: 7 249 tuhat krooni).

Kasutusrenditulu mittekatkestavatest rendilepingutest tulevastel perioodidel:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
1. aastal	12 484	51 004
2. – 5. aastal	15 316	46 113
üle 5 aasta	11 855	15 193
Kokku	39 655	112 310

Kontsernil on hulgaliselt kasutusrendilepinguid, mida pikendatakse igal aastal, seega ei ületa lepingujärgsete kohustuste pikkus üht aastat. Rendileantud varade hulgas on veerem, mille keskmine järelejäänud kasutusiga on 30 aastat ning rendilepingute pikkuseks kuni 3 aastat.

Lisa 20: Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte tehinguteks seotud osapooltega on tehingud aktsionäride, nõukogu ja juhatuse liikmete ning töötajate ja nende lähikondsetega, samuti ettevõtetega, mille üle omavad eelpool mainitud isikud kontrolli või olulist mõju.

AS Eesti Raudtee omanik on Eesti Vabariik.

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009		31.12.2008	
	Nõuded	Kohustused	Nõuded	Kohustused
Tütarettevõtjad	12 607	0	65	0
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	80	2 087	0	0
Eesti Vabariigi Valitsusega seotud äriühingud	6 151	6 225	4 877	5 826
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009		2008	
	Tulud	Kulud	Tulud	Kulud
Tütarettevõtjad	1 789	0	399	0
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	217	35 254	0	143
Eesti Vabariigi Valitsusega seotud äriühingud	80 910	36 348	102 422	35 935

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud soodustused

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
Arvestatud tasu	7 728	5 617

Lisa 21: Sihtfinantseerimine

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009			
	Saadud	Kasutatud	Kohustus	Nõue
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks				
Tartu–Valga liini kapitaalremont (üleuroopaline transpordivõrgu arendamise fond)	67 836	112 899	0	46 063
Raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassil (Euroopa Ühtekuuluvusfond)	176 827	86 007	108 024	17 204
Reisiplatvormide üleviimine eurokõrguste (Euroopa Ühtekuuluvusfond)	18 163	5 596	15 732	3 165
Reisijate turvalisuse tagamine (Euroopa Regionaalarengufond)	697	0	697	0
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	263 523	204 502	124 453	66 432
Kokku sihtfinantseerimine	263 523	204 502	124 453	66 432

Lisa 22: Finantsinformatsioon emattevõtte kohta

Bilanss

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	31.12.2009	31.12.2008
VARAD		
Põhivara		
Materiaalne põhivara	446 639	3 536 197
Kinnisvarainvesteeringud	4 570	6 330
Pikaajalised finantsinvesteeringud	2 781 096	45
Põhivara kokku	3 232 305	3 542 572
Käibevara		
Müügiootel põhivara	3 151	3 151
Varud	458	174 819
Nõuded ostjate vastu	3 993	147 115
Muud nõuded	350 532	62 887
Raha ja pangakontod	123 982	149 251
Käibevara kokku	482 116	537 223
VARAD KOKKU	3 714 421	4 079 795
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED		
Omakapital		
Aktsiakapital	399 067	399 067
Ülekurs	204 723	204 723
Kohustuslik reservkapital	33 482	30 000
Põhivara ümberhindluse reserv	5 051	5 051
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	1 411 854	1 345 697
Aruandeaasta kasum	59 166	69 639
Omakapital kokku	2 113 343	2 054 177
Pikaajalised kohustused		
Laenud ja liisingkohustused	1 407 516	1 521 982
Ostjate ettemaksed	0	4 185
Eraldised	502	10 848
Pikaajalised kohustused kokku	1 408 018	1 537 015
Lühiajalised kohustused		
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	31 020	320 205
Maksuvõlad	1 523	20 230
Võlakohustused	160 457	147 135
Eraldised	60	1 033
Lühiajalised kohustused kokku	193 060	488 603
Kohustused kokku	1 601 078	2 025 618
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED KOKKU	3 714 421	4 079 795

Koondkasumiaruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
ÄRITULUD		
Müügitulu	184 346	1 649 914
Muud äritulud	1 366	13 545
Äritulud kokku	185 712	1 663 459
ÄRIKULUD		
Kaubad, materjal ja teenused	11 529	522 918
Mitmesugused tegevuskulud	37 132	130 651
Tööjõukulud	46 134	468 826
Põhivara kulum ja väärtuse langus	59 614	374 176
Muud ärikulud	7 424	7 277
Ärikulud kokku	161 833	1 503 848
ÄRIKASUM	23 879	159 611
Intressikulud	-15 873	-97 212
Muud finantstulud	73 637	23 301
Muud finantskulud	-22 477	-16 061
Finantstulud ja -kulud kokku	35 287	-89 972
KASUM ENNE TULUMAKSUSTAMIST	59 166	69 639
ARUANDEAASTA KASUM	59 166	69 639
Muu koondkasum (-kahjum):		
Riskimaandamisinstrumentide ümberhindluse kasum (-kahjum)	0	-1 128
Põhivara ümberhindluse kasum	0	5 051
Muu koondkasum (-kahjum) kokku	0	3 923
ARUANDEAASTA KOONDKASUM KOKKU	59 166	73 562

Omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	Aktsia- kapital	Üle- kurss	Kohus- tuslik reserv- kapital	Riski- maan- damise reserv	Põhivara ümber- hindluse reserv	Eelmiste perioo- dide jao- tamata kasum	Aruan- deaasta kasum	Kokku
Saldo seisuga 31.12.2007	300 000	204 723	30 000	1 128	0	1 201 923	143 774	1 881 548
Aruandeperioodi koondkasum	0	0	0	-1 128	5 051	0	69 639	73 562
Aruandeaasta ka- sumi suunamine eelmistele perioo- dide kasumisse	0	0	0	0	0	143 774	-143 774	0
Aktsiakapitali suurendamine	99 067	0	0	0	0	0	0	99 067
Saldo seisuga 31.12.2008	399 067	204 723	30 000	0	5 051	1 345 697	69 639	2 054 177
Aruandeperioodi koondkasum	0	0	0	0	0	0	59 166	59 166
Aruandeaasta ka- sumi suunamine eelmistele perioo- dide kasumisse	0	0	0	0	0	66 157	-66 157	0
Kohustuslik re- servkapital	0	0	3 482	0	0	0	-3 482	0
Saldo seisuga 31.12.2009	399 067	204 723	33 482	0	5 051	1 411 854	59 166	2 113 343
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansili- ne väärtus								-1 410 000
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste väärtus arvestatuna kapitaliosaluse meetodil								1 471 256
Korrigeeritud konsolideerima- ta omakapital 31.12.2009	399 067	204 723	33 482	0	5 051	1 411 854	59 166	2 174 599



Rahavoogude aruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	2009	2008
Rahavood äritegevusest		
Ärikasum (-kahjum)	23 879	159 611
Korrigeerimised		
Põhivara kulum ja väärtuse langus	59 614	374 176
Kasum (kahjum) põhivara müügist	182	-5 564
Kahjum põhivara likvideerimisest	0	100
Kokku korrigeerimised	83 675	528 323
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	11 381	14 546
Varude muutus	4 029	-30 700
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-110 320	17 504
Laekunud intressid	58 313	7 461
Makstud intressid	-23 955	-98 120
Makstud ettevõtte tulumaks	0	-21 795
Kokku rahavood äritegevusest	23 123	417 219
Rahavood investeerimistegevusest		
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-58 053	-524 894
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist	127 203	70 218
Antud laenude tagasimaksud	1 400 771	0
Antud laenud	-168 983	0
Tütarettevõtete aktsiakapitali suurendamine	-1 300 000	0
Kokku rahavood investeerimistegevusest	938	-454 676
Rahavood finantseerimistegevusest		
Emiteeritud võlakirjad	156 466	234 697
Saadud laenud	156 466	
Saadud laenude tagasimaksud	-257 433	-100 967
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksud	-104 829	-85 700
Laekunud aktsiate või osade emiteerimisest	0	99 067
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	-49 330	147 097
Kokku rahavood	-25 269	109 640
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	149 251	-57 776
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-25 269	207 027
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	123 982	149 251

Lisa 23: Bilansikuupäevajärgsed sündmused

Oktoobris 2009 sõlmis AS Eesti Raudtee ostulepingu 125 konteinerplatvormi soetamiseks kogumaksumusega 6,2 miljonit USD. Konteinerplatvormide üleandmine toimus veebruaris 2010.



KPMG Baltics AS
Narva mnt 5
Tallinn 10117
Estonia

Telephone +372 6 268 700
Fax +372 6 268 777
Internet www.kpmg.ee

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

AS Eesti Raudtee aktsionäridele

Oleme auditeerinud AS Eesti Raudtee konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab konsolideeritud bilanssi seisuga 31. detsember 2009, konsolideeritud koondkasumiaruannet, konsolideeritud omakapitali muutuste aruannet ja konsolideeritud rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid.

Juhatuse kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Juhatuse kohustuseks on konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamine ning õige ja õiglane esitamine kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt. Nende kohustuste hulka kuuluvad asjakohase sisekontrollisüsteemi kujundamine ja töös hoidmine, mis tagab raamatupidamise aastaaruande korrektse koostamise ja esitamise ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta, asjakohaste arvestuspõhimõtete valimine ja rakendamine ning antud tingimustes põhjendatud raamatupidamishinnangute tegemine.

Audiitori kohustused

Meie kohustuseks on avaldada auditi põhjal arvamust konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega. Need standardid nõuavad, et me oleme vastavuses eetikanõuetega ning et me planeerime ja viime auditi läbi omandamaks põhjendatud kindlustunne, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnaõtjate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali kogumiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Nende protseduuride hulk ja sisu sõltuvad audiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Asjakohaste auditi protseduuride kavandamiseks võtab audiitor nende riskide hindamisel arvesse õige ja õiglase raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ja esitamiseks juurutatud sisekontrollisüsteemi, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse, juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ja raamatupidamise aastaaruande üldise esituslaadi hindamist.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.

Arvamus

Meie arvates kajastab ülalmainitud konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne olulises osas õigesti ja õiglaselt AS Eesti Raudtee konsolideeritud finantsseisundit seisuga 31. detsember 2009 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta konsolideeritud finantstulemust ja konsolideeritud rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Tallinn, 19. märts 2010

KPMG Baltics AS
Tegevusluba nr. 17
Narva mnt 5, Tallinn

Andres Root
Vandeaudiitor

Aktiivselt KPMG Baltics, a company incorporated under the Commercial Code of the Republic of Estonia, is the Estonian member firm of KPMG International, a Swiss cooperative.

Kasumi jaotamise ettepanek

AS Eesti Raudtee juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku suunata 2009.a. puhaskasum 120 422 tuhat krooni alljärgnevalt:

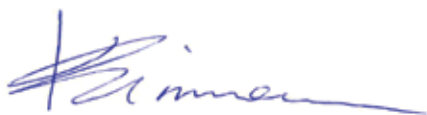
Reservkapitali 6 021 tuhat krooni

Eelmiste perioodide jaotamata kasumisse 114 401 tuhat krooni

19. märts 2010

Juhatus ja nõukogu liikmete allkirjad

Juhatus:



Kaido Simmermann
esimees



Priit Haller

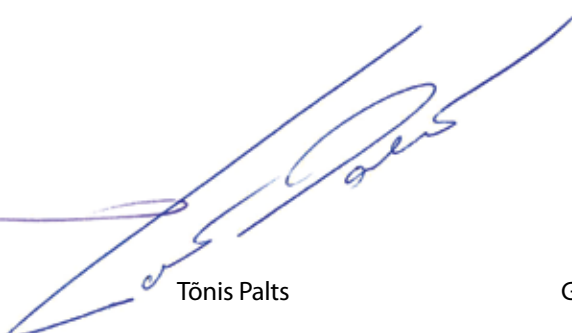
Nõukogu:



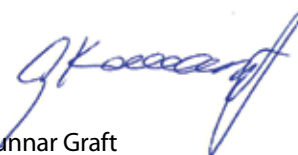
Tõnis Haavel
esimees



Tõnis Palts



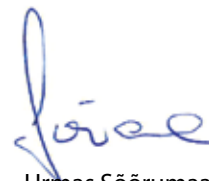
Gunnar Graft



Tõnu Kõiv



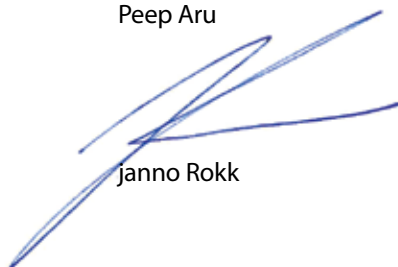
Peep Aru



Urmas Sõorumaa



Viljo Vetik



Janno Rokk