

# Aastaaruanne 2010

# Sisukord

Sisukord	2
Kaart	3
Ajalugu	3
Juhatuse esimehe pöördumine	4
Eesti Raudtee juhatuse esimees - tegevdirektor	4
Eesti Raudtee struktuur	6
Fakte Eesti Raudtee kohta	7
EVR Cargo	8
Veerem	18
Infrastruktuuri majandamine	21
Raudteeinfrastruktuuri kasutus	29
Rahvusvahelised suhted	31
Personal	35
Ohutus	37
MTÜ Operation Lifesaver Estonia	41
Spordiklubi	43
Vaba aeg	44
Finantsteenistus	46
Tegevusaruanne	49
Hea Ühingujuhtimise Tava aruanne	52
Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne	55
Audiitori järeldusotsus	93
Kasumi jaotamise ettepanek	94
Juhatuse ja nõukogu liikmete allkirjad	95

# Kaart



# Ajalugu

Esimene raudteeliin Eestis avati Tallinna ja Narva vahel 24. oktoobril 1870. See kuupäev tähistab Eesti Raudtee sünni.

**15. novembril 1918** moodustati Eesti Vabariigi teedeministri käskkirjaga Eesti Vabariigi Raudtee.

**1940. aastal** liideti Eesti Vabariigi Raudtee Nõukogude Liidu raudteevõrku.

**1991. aastal** Eesti Vabariigi iseseisvuse taastamise järel omandas varem sõjaväestatud organisatsioon majandusliku transiidikanali funktsioonid.

**1992. aasta** jaanuaris moodustati riigiettevõtte Eesti Raudtee, mis 1997. aasta augustis kujundati ümber aktsiaseltsiks.

**2000. aasta** aprillis kuulutas Eesti Erastamisagentuur välja AS Eesti Raudtee 66 protsendi aktsiate erastamiskonkursi.

**30. aprillil 2001** sõlmis Eesti Erastamisagentuur konkursi võitnud Baltic Rail Services OÜ-ga (BRS) erastamislepingu.

**31. augustil 2001** omandas BRS AS-is Eesti Raudtee enamusosaluse.

**9. jaanuaril 2007** ostis Eesti Vabariik BRS-ilt tagasi 66 protsenti aktsiaid 2,35 miljardi krooni eest, saades uuesti ettevõtte ainuomanikuks.

**2008. aasta** suvel kolis Eesti Raudtee uude peahoonesse Tallinnas Toompuiestee 35.

**14. jaanuaril 2009** kanti äriregistrisse AS Eesti Raudtee jagunemine eraldumise teel, mille käigus asutati kaks tütarettevõtet: infrastruktuuri haldamise ja korrashoiuga tegelev AS EVR Infra ning kaubaveondusega tegelev AS EVR Cargo.



**Kaido Simmermann**

Eesti Raudtee juhatuse esimees - tegevdirektor

## Juhatuse esimehe pöördumine

2010. aasta 5. novembril möödus 140 aastat päevast, mil avati liikluseks liin Peterburg–Gatshina–Tallinn–Paldiski. Seda hetke loeme ka Eesti Raudtee sünniks.

Eestis ei ole palju sellise ajalooga järjepidevalt toimivaid organisatsioone. Eesti Raudtee ajaloos ligi pooleteise sajandi sisse mahtuvatele sündmustele pilku heites tõdeme, et raudteel on sageli muutunud toimismiskeskond, omanikering ja struktuurid, täiustunud on tehnika ja tehnoloogia. Koos ühiskonnas aset leidvate protsessidega on ümber seatud sihid. Küllap nõuab ajavool samasugust paindlikkust ka tulevikus.

Omal ajal avas raudtee tee maailma ja tõi maailma igasse jaama. Raudtee ümber tekkisid alevid ja linnad. Raudteel oli ühiskonnas eriline kultuuriline ja sotsiaalne tähendus. Ajapikku on raudteest saanud üks paljudest transportdiliikidest. Tänu keskkonnasõbralikkusele ja märkimisväärsele efektiivsusele on raudtee tänapäeva Euroopas tõusmas taas eelisarendatavaks transportdiliigiks.

Eesti Raudtee on viimastel aastatel riigi ja Euroopa Liidu toel alustanud ulatuslikku infrastruktuuri rekonstrueerimist, mis toob meid tehniliselt XXI sajandisse. Ent ajaga kaasas käimiseks ja naaberraudteedega sammu pidamiseks tuleb lakkamatult investeringuid jätkata. Peame veelgi tõstma liikumiskiirust, suurendama reisijate mugavusi ja panustama liiklusohutuse suurendamisse.

2011. aastaga lõpeb kapitaalremont Rail Baltica trassil, mis tähendab, et Tallinnast Valgasse saavad reisrongid sõita 120kilomeetrise tunnikirusega. Jätkub 2009. aastal alanud reisivõrgu ümberehitamine. Järge ootab kontaktvõrgu rekonstrueerimine.

Islandi vulkaanipurskest 2010. aasta kevadel tingitud probleemid lennuliikluses vallandasid ka Eesti ühiskonnas elava diskussioon raudtee reisirongiühenduse loomise üle Euroopaga. Usun, et viie aasta pärast saab Tallinnast lisaks Moskvale kiirelt ja mugavalt sõita rongiga nii Riiga, Varssavisse, Berliini kui Peterburgi.

Samas on jätkuvalt tähtis Eesti geograafilisest asendist tulenev roll kaupade liikumisele idast läände, aga ka vastupidi. 2010. aastal suurenesid kaubaveod Eesti Raudtee taristul aasta varasemaga võrreldes 17% ja kasum kerkis rekordilise ligi 329 miljoni kroonini. Olulisel määral kasvas nii sise-riiklik kaubavedu kui konteinerveoste osakaal. See näitab, et Eesti Raudtee töötajad on teinud tublit ja tulemuslikku tööd.

Ajaloost teame, et just raudteede ehitamine ja arendamine avas eeldused Eesti sadamate õitsele puhkemiseks ja siinse transiivõimekuse realiseerimiseks. Ka tänapäeval on raudteed ja sadamad tegemas tihedat koostööd, et Eesti positsiooni eelised rahvusvahelistes logistikaahelates maksma panna. Logistikavaldkonna võimekuse kasvu ilmekaks näiteks on nii Eesti sadamate tulevikku vaatavad laiendused kui ka 2011. aasta keskel käiku antav uus Koidula raudteepiirijaam Kagu-Eestis.

Eesti Raudtee on viimastel aastatel riigi ja Euroopa Liidu toel alustanud ulatuslikku infratruktuuri rekonstrueerimist, mis toob meid tehniliselt XXI sajandisse.

# Eesti Raudtee struktuur

AS Eesti Raudtee



AS EVR Infra 100%

AS EVR Cargo 100%

Livonia Rail Service  
100%



# Fakte Eesti Raudtee kohta

(seisuga 31. detsember 2010)

<b>Tegevusnäitajad:</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
Kaubaveokäive, milj netotonnkilomeetrit	6 260	5 591	5 581
Keskmine veokaugus, km	211	220	214
Kohalike vedude maht, milj t	4,25	2,84	4,06
Rahvusvaheliste vedude maht, milj t	25,38	22,54	22,01
<b>Finantstulemused:</b>			
Müügitulu, milj kr	1 684,6	1 516,7	1 649,9
Puhaskasum, miljkr	328,7	120,4	69,6
Investeeringud, milj kr	617,7	609,6	459,8
Omakapital, milj kr	2 503,3	2 174,6	2 054,2
<b>Töötajad:</b>			
Töötajate arv	1 737	1 693	1 821
Tööjõukulud kokku, milj kr	408,3	413,9	468,8
Keskmine kuupalk, kr	14 866	14 601	13 634



## EVR Cargo

### **Jaanus Paas**

EVR Cargo juhatuse esimees

## Kaubaveod

Aktsiaselts EVR Cargo vedas 2010. aastal 13,31 miljonit tonni kaupu. Nii kujunes ettevõtte teine tegevusaasta kaubaveomahtude poolest oluliselt edukamaks kui 2009. aasta, mille veomahud ületati 21% võrra.

Peamisteks edu faktoriteks olid märkimisväärselt suurenenud kodumaised põlevikivimahud, kuid ka poolest aastast alanud Venetsueela toornaf-ta veod Valgevenesse. Märkimist väärrib samuti konteinervedude kasv. Kui-gi konteinerveod moodustavad veel suhteliselt väikese osa kogumahuga 22 486 TEUd, on tulemus aasta varasemast üle 40 protsendiga.

Oluliseks peame Eesti transiidisektori suurimaid ettevõtteid ühendava lo-gistikaklastri loomist eelmisel aastal ja selle tegevustes osalemist. Aasta vältel osalesime visiitidel Hiinasse, Vietnamis, Hollandisse ja Valgevenesse, kus peamine eesmärk oli Eesti kui soodsa logistilise asukoha tutvustami-ne ning kus EVR Cargol oli võimalus ka oma tooteid ja teenuseid potent-siaalsetele partneritele tutvustada. Iseseisvalt osalesime TransRussia ning TransKazakhstani messil, et tutvustada oma võimalusi uutele ja olemas-olevatele partneritele.

2010. aastal alustasime mitmeid projekte, millest olulisemateks võib pi-dada põhja-lõuna suunalise konteiner rongi arenduses osalemist, mille planeeritava käikulaskmisega 2011. aastal saavad kliendid võimaluse lä-hetada konteinersaadetisi marsruudil Soome – Baltikum – Poola – Aust-ria. Projektidest panustasime veel uue jaamatöö IT-programmi arendusse, mis võimaldab tulevikus elektroonse kauba üleandelehe (KA-2) ja rongi kaalulehe (LA-1) koostamist, võimaldab täpsemat ülevaadet vagunite asu-



kohast ja seisukorrast jaamateedel, viib aruandlust elektroonsemaks ning vähendab üleüldist andmesisestust dokumentatsiooni vormistamisel.

2010. aastal oli kindlasti momente, mis pärssisid ettevõtte tegevust. Näiteks häirisid rasked lumeolud nii I kui ka IV kvartalis oluliselt tööd ja tellimuste täitmist ning mõjutasid vedude kvaliteeti. Samuti oli aasta teisel poolel problemaatiline olukord vagunite tagamisel, kus üldpargi vähenemine kogu 1520 võrgustikul, märkimisväärne mahukasv ning teatud piirkondade pikk ringlusaeg tekitasid vagunite nappuse.

Leevendamiseks olukorda, investeeris EVR Cargo 2010. aastal vaguniparki olulisel määral, soetades 175 fittingplatvormi ja 20 tsemendihopperit.

Kuna klientidel ei õnnestunud EVR Cargost mitteolenevatel põhjustel kinnitada vajalikus mahus veoplaane, ei olnud neil võimalik vedada kõiki planeeritud kaubakoguseid.

2011. aasta prioriteetideks on eespool mainitud problemaatiliste valdkondadega tegelemine. Tõhustamist vajab lumetõrje ning vagunite tagamiseks tuleb teha rohkem tööd. Samuti jätkame panustamist elektroonse asjaajamise laialdasemaks juurutamiseks eesmärgiga parandada klienditeindust ja efektiivust.

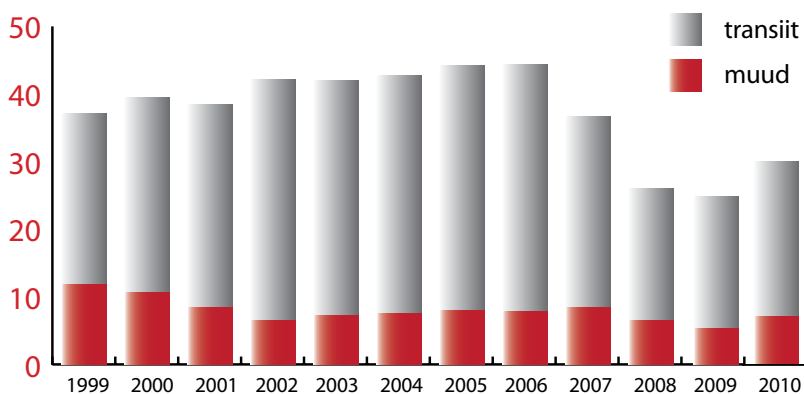
Uusi võimalusi lisab kindlasti suvel valmiv uus Koidula raudteepiirijaam, mis võimaldab laiendada Eestit läbivate kaupade nomenklatuuri, eelkõige külma kaupade näol.

Veomahtude osas planeerib EVR Cargo tagasihoidlikumat aastat. Tulenevalt Ust-Luga sadama käivitamise mõjudest ning Valgevene suunal naftasaaduste veomahu tõenäolisest vähenemisest prognoosime 2011. aasta orienteeruvaks veomahuks 11 miljonit tonni.

## Kaubaveod Eesti Raudtee taristul

Eesti Raudtee taristul veeti 2010. aastal 29,63 miljonit tonni kaupu, mis oli 16,9% enam kui aasta varem. See oli esimene veomahu suurenemine pärast kolme viimast langusaastat.

### Kaubaveomahud Eesti Raudtee taristul 1999-2010 (milj t)



Oluline osa veomahu kasvust oli nafta- ja naftasaaduste ning põlevkivi-veol. Ligi 69% ehk 20,36 miljoni tonni veomahust andsid nafta ja naftasaadused, mille vedu suurenes aastaga 15,9%.

Aastaga kahekordistus põlevkivivedu, moodustades kokku 3,69 miljonit tonni. Poole võrra veeti rohkem ka väetisi, mille veomaht ulatus 2,24 miljoni tonnini. Samas vähenes kivisöe vedu 34% 1,33 miljoni tonnini. Vähenes ka puistekaupade vedu 0,57 miljoni tonnini ehk 33%. Üle 13% vähenes veel keemiakaupade vedu, mida veeti 0,4 miljonit tonni.

Transiitveod andsid raudteel 80,5% veomahust, suurenedes aastaga 13,7%. Kohalike vedude maht suurenes üle 50%, moodustades kokku 4,25 miljonit tonni. Eksportveod suurenesid 8,7% ehk 0,61 miljoni tonnini. Ainsana vähenes import mööda raudteed, kus tagasimineki oli 7% ja veomaht 0,92 miljonit tonni.

Kui vaadelda piiri ületavaid vedusid, siis Eestisse veeti raudteed mööda sisse 23,58 miljonit tonni (+9,6%) ja Eestist välja 1,81 miljonit tonni (+73%) kaupu. Enamiku saabuvast moodustasid Venemaalt laetavad kaubad, mille veomaht oli 20,1 miljonit tonni. Suurim sihtriik väljalaetavale kaubale oli Valgevene 0,81 miljoni tonniga.

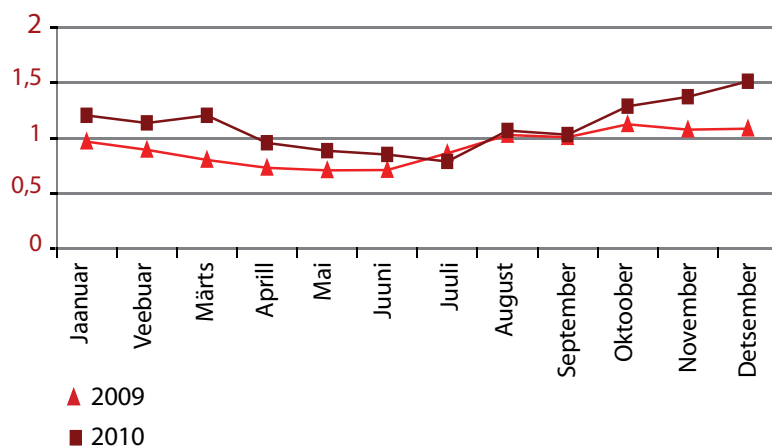
Piirijaamade lõikes veeti kõige enam kaupu Eestisse läbi Narva-Ivangorodi piirijaama – kokku 12,6 miljonit tonni. Orava-Petseri piirijaamast saabus 8,5 miljonit ja Valgast 2,5 miljonit tonni. Väljuval suunal oli esikohal Valga 1,1 miljoni tonniga, millele järgnes Narva 0,5 miljoni ja peamiselt konteinerneerone teenidav Orava 0,2 miljoni tonniga.

Eesti Raudtee taristul veetud kaubast vedas 55,1% AS E.R.S. ja 44,9 % EVR Cargo.

## AS EVR Cargo kaubaveod

2010. aastal vedas EVR Cargo 13,31 miljonit tonni kaupu. Võrreldes aasta varasemaga suurenes vedu pisut üle 21%. Peamine mahu kasv tuli eelkõige aasta algus- ja aasta lõpukuude arvelt. Oma osa oli siin nii külma talve mõjul kaupade liikumisele kui ka uute projektide algatamisel.

**Veomahud kuude lõikes 2009-2010 (milj t)**



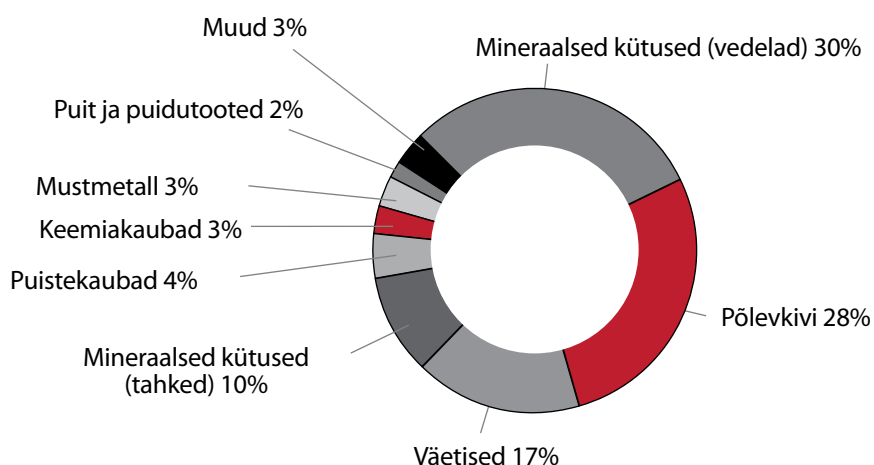




Peamisteks EVR Cargo veetud kaubaartikliteks olid nafta ja naftasaadused ning põlevkivi.

Naftat ja naftasaadusi veeti kokku 4,04 miljonit tonni ja põlevkivi 3,69 miljonit tonni. Kui naftavedu kasvas ligi 26%, siis põlevkivimahud kahekordistusid. Naftavedudes oli uueks veoseks Venetsueela toornafta vedamine Valgevene rafineerimistehastesse. Antud vedusid oli 2010. aastal 0,8 miljonit tonni. Põlevkivivedude juures mängis olulist osa Eesti elektrituru avanemine ja Leedu Ignalina tuumajaama sulgemine, mis tekitasid regioonis tugeva elektridefitsiidi, mistõttu rakendati siinsed elektrijaamad tööle täiskoormusel.

### AS EVR Cargo veomaht kaubagruppide lõikes 2010. aastal



Üle 36,2% vedudest teostati 2010. aastal EVR Cargole kuuluvate vagunitega. Aasta varem oli selleks näitajaks 29,7%.

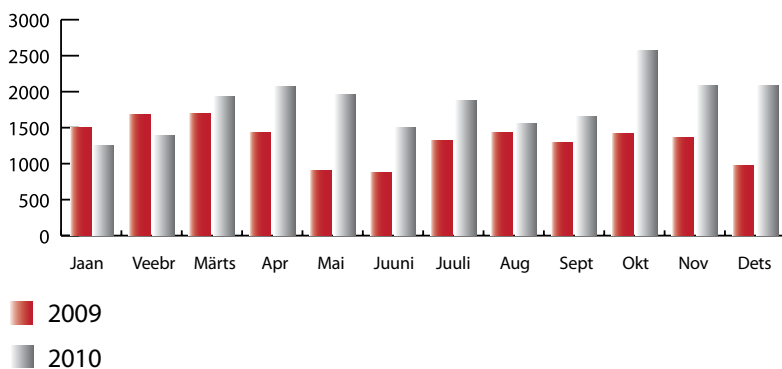
Ülejäänud kaubast veeti vastavalt 36,7% era- ja 26,8% üldpargiga.

# Konteinerveed

Konteinervedude maht kasvas 2010. aastal võrreldes aasta varasemaga 40%, moodustades kokku 22 486 TEUd. Sellise märkimisväärse kasvu üheks peamiseks allikaks lisaks maailmamajanduse taastumisele olid 2009. aasta lõpus alanud NATO kaupade veod Afganistani, moodustades 2010. aastal kogu konteinervedudest 4465 TEUd. Samas suurimaks konteinervedude sihtriigiks oli Venemaa, kuhu lähetati 10 561 TEUd konteinereid (+16% varasema aastaga võrreldes). Kolmas olulisim sihtkoht oli Kesk-Aasia, kuhu lähetasime 3608 TEUd (-27% võrreldes 2009. a.). Konteinermahtude teenindamiseks oli EVR Cargo 2010. aasta lõpu seisuga 747 fittingplatvormi, millele lisandus 50 uut vagunit 2011. aasta alguses.

EVR Cargo tugevus konteinervedude korraldamisel on pikaajaline kogemus, usaldusväärsed partnerid SRÜ riikides, hästi arenenud taristu nii raudteel kui sadamates ja võimalus sõlmida pikaajalisi, kuni kolmeaastaseid tariifikokkuleppeid.

## Konteinerkaupade veomahud 2009-2010





## Konteinervedude peamised marsruudid

### Tallinn–Moskva (Moskva Ekspress)

Tallinn–Moskva suunal on marsruutrong liikunud regulaarse graafiku alusel alates aastast 2007. 2010. aasta lõpuks oli selle regulaarsuseks kolm rongi nädalas. Marsruutrongi sihtkohaks Moskvast on Tovarnaja Oktjabrskaja jaam, kuid oleme saatnud projektipõhiseid ronge ka Mitkovo ja Kuntzevo 2 jaama. Marsruutrongi saatmisel on rongis 41 platvormi, mis võimaldab maksimaalse laaditavuse korral vedada 123 TEUd. Rongi transiitaeg Tallinnast Moskvasse on kolm ööpäeva. Moskva on kindlasti üks olulisemaid sihtpunkte ka üksiksaadetiste lähetamisel ning neid saab raudteel saata kõikidesse jaamadesse vastavalt kliendi soovile.

### Tallinn–Kesk-Aasia (Baltika Transiit)

Baltika Transiidi nime all sõidab alates 2003. aastast koostöös teiste Balti riikidega marsruutrong Kesk-Aasiasse. Peamisteks sihtkohtadeks on Kasahstan, Usbekistan, Afganistan, Tadžikistan, Turkmenistan ja Kõrgõstan. Kaup jõuab Tallinnast olenevalt sihtpunktist Kesk-Aasias kohale 10–15 päevaga.



#### Hiina-Eesti (Landbridge)

Antud marsruudile näeme tulevikus potentsiaali eelkõige Loode-Hiinast pärineva kauba transpordiks, kuna transiidiaeg võrreldes laevaliinide pakutava orienteeruva 35 päeva asemel oleks poole lühem. 2010. aasta seisuga oli antud marsruut üks EVR Cargo arenguplaanides olevatest projektidest.

#### Helsingi-Tallinn-Kesk-Euroopa (Baltic Container Train)

Baltic Container Train on projekt, mille arendamises osales EVR Cargo aktiivselt koos teiste Balti riikide raudteede ning koostööpartneritega. Rongi potentsiaalsete klientidena nähakse lisaks kodumaistele klientidele Soome tööstust, mistõttu teenus algab Helsingist, kust kaup toimetatakse laevaga Tallinnasse. Tallinnas laaditakse saadetised raudteevagunitele ning kaup liigub läbi Baltikumi ja Poola Austriasse ja sealt edasi teistesse Kesk-Euroopa riikidesse eeldatava transiitajaga Tallinnast Viini neli päeva. Rongi eeldatav käivitamine on planeeritud 2011. aasta esimesse poolde.

#### Tallinn-Musta mere piirkond (ZUBR)

Antud toode on mõeldud klientidele, kes soovivad kaupu saata marsruudil Soome – Eesti – Läti – Valgevene – Ukraina, võimaliku pikendusega Türgi. Kaup liigub Tallinnast Minskisse kahe, Kiievisse kolme ning Odessasse nelja päevaga.

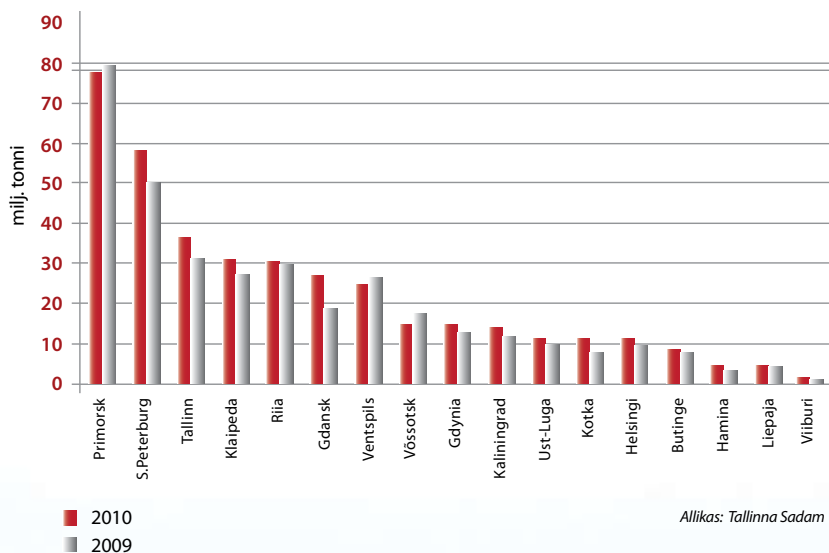
#### Teised olulisemad sihtkohad

Lisaks eespool mainitud olulisimatesse sihtkohtadesse saab Eesti kaudu ning EVR Cargo abiga lähetada konteinereid kõikjale SRÜ riikidesse. Suurimatest keskustest võib näitena tuua kiire mahukasvuga Jekaterinburgi, kuhu keskmine toimetusaeg on seitse päeva, Novosibirskisse 10 päeva. Piisavate koguste olemasolu korral on võimalus koostada marsruutrong, mille puhul transiidiaeg lüheneb orienteeruvalt 30%.

# Sadamad

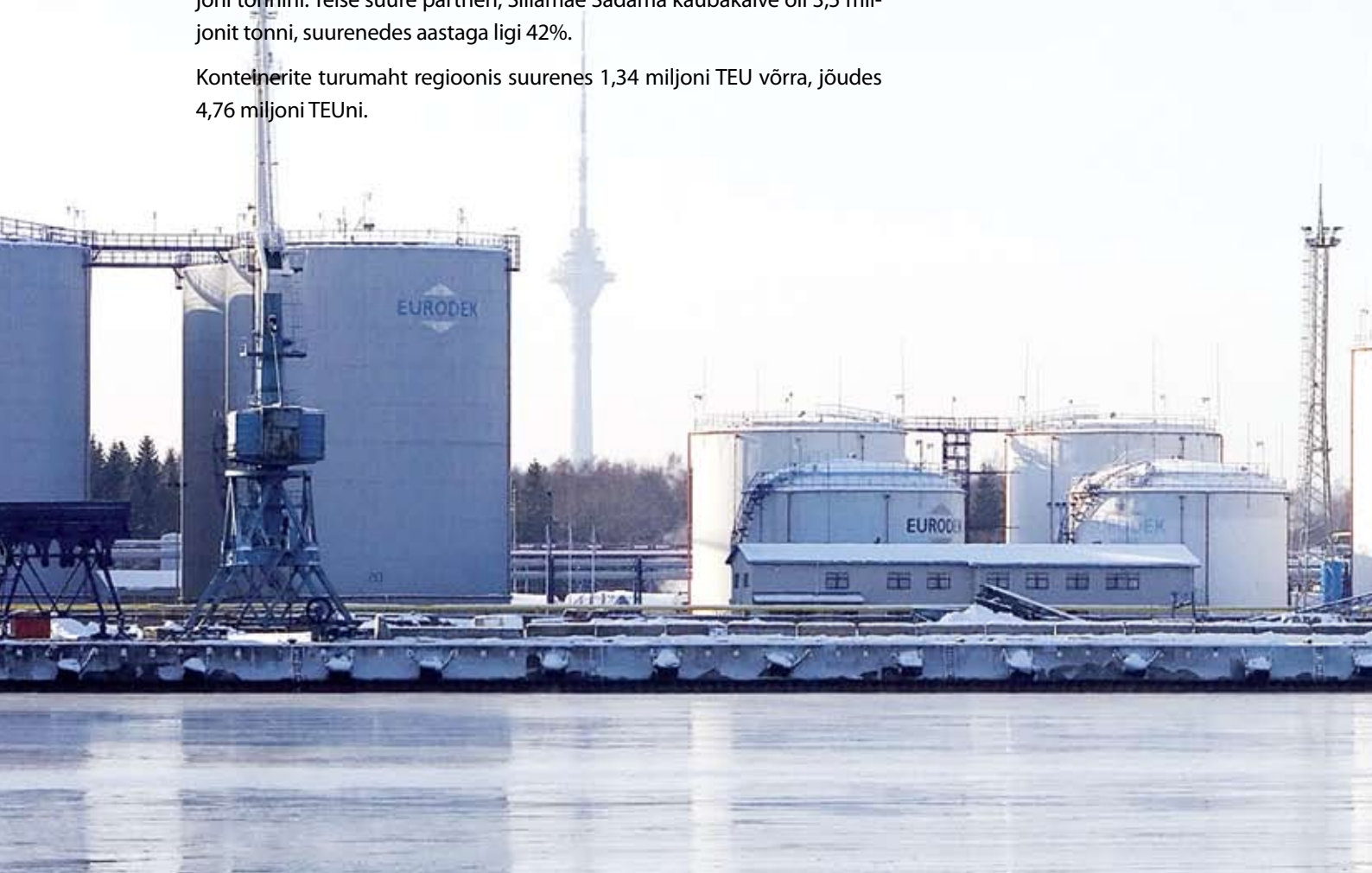
Läänemere sadamate turumaht ehk kaubakäive oli 2010. aastal 382,3 miljonit tonni ehk 9% rohkem varasema aastaga võrreldes. 2009. aastal oli sadamate kaubakäive 30 miljoni tonni võrra väiksem.

Suurimad võitjad turul olid protsentuaalselt Kotka ja Gdanski sadam, suurim tonnažilt aga Peterburi sadam. Veomahtu kaotasid Võssotski ja Primorski sadam.



Tallinna Sadama kaubakäive suurenes 2010. aastal 16%, jõudes 36,65 miljonit tonni. Teise suure partneri, Sillamäe Sadama kaubakäive oli 3,5 miljonit tonni, suurenedes aastaga ligi 42%.

Konteinerite turumaht regioonis suurenes 1,34 miljoni TEU võrra, jõudes 4,76 miljoni TEUni.





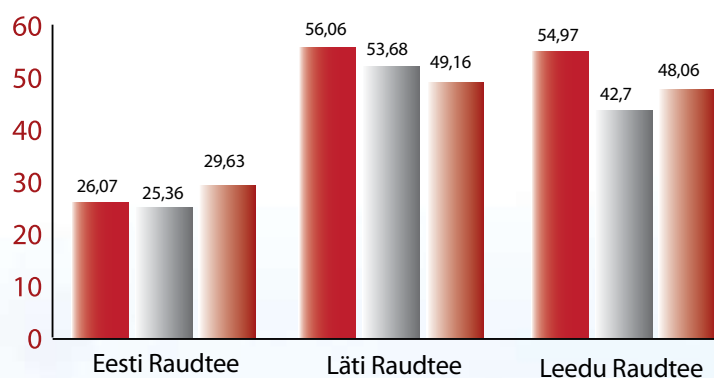
# Raudteed

Baltikumi raudteede veomaht oli 2010. aastal kokku 126,85 miljonit tonni, mis oli 4,2% rohkem kui aasta tagasi.

Suurimaks raudteevedajaks Baltimaades oli jätkuvalt Läti Raudtee 49,16 miljoni tonniga, kuigi samas oli see ainus raudtee-ettevõtte, kelle veomaht vähenes (üle 8%). Leedu Raudtee vedas 48,06 miljonit tonni ehk eelnevast aastast 12,6% rohkem ja Eesti Raudtee 29,63 miljonit tonni ületas eelmist aastat ligi 17%.

Venemaa Raudtee 2010. aasta veomaht oli 1205,8 miljonit tonni ja veod kasvasid 8,8%. Ka Soome Raudtee suurendas 2010. aastal veomahte 10,4%, vedades 35,8 miljonit tonni kaupu.

## Kaubaveomahud Eestis ja naabermaades 2008 – 2010



■ 2008 ■ 2009 ■ 2010





## EVR Cargo

### **Oskar Kalmus**

EVR Cargo juhatuse liige

## Veerem

EVR Cargo veeremiteenistuse koosseisus on vedurimajandus, vagunimajandus ja Tapa Depood.

## Vedurimajandus

Vedurimajanduse alla kuuluvad Muuga depoo ja Tartu vedurite tehnohooldepunkt. Muuga depoo tegi 2010. aastal põhiliselt tehnohooldust ja remonti C-36 tüüpi veduritele. Tartu vedurite tehnohooldepunkt tegi vedurite 2TE116 hooldust ja remonti.

### **EVR Cargo veduripark seisuga 31.12.2010**

<b>Veduri tüüp</b>	<b>Vedurite arv</b>
C36-7i	56
ЧМЕ-3	17
2TE116	4
BCEFO	77

Aastal 2010 jätkus vedurite 2TE116 kasutamine veoõlal Petseri–Orava–Petseri ja Petseri–Tartu–Petseri, kuna C-36 tüüpi veduritel puudub luba Petseri jaama sisse sõita.

Kogu C36-7i veduripargist on kapitaalselt remonditud 47 vedurit ehk 83,9%.

## Vagunimajandus

Vagunimajanduse koosseisu kuulub 10 tehnohooldepunkti, mis tegelevad rongide tehnohooldusega, mõnes jaamas vagunite kommertsülevaatuse, jooksva mahahaakeremondi ja vagunite ettevalmistamisega laadimiseks.

EVR Cargo kasutab ja haldab vastavalt lepingule emaettevõttele Eesti Raudtee kuuluvat vaguniparki, kus 2010. aasta 31. detsembri seisuga oli 3040 kaubavagunit. Sellele lisaks on EVR Cargo bilansis veel 50 vagunit. Aasta jooksul täienes Eesti Raudtee vagunipark 125 uue konteinerplatvormi võrra ning maha kanti 17 vagunit.

### Kaubavagunipark (vagunid)

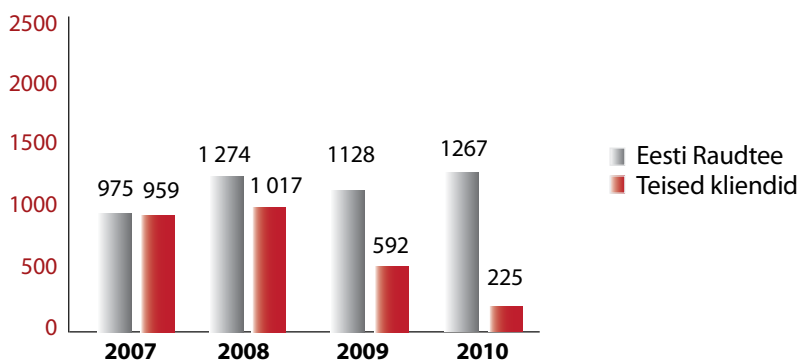
Vaguni tüüp	Seisuga 31.12.2009	Seisuga 31.12.2010
Kinnised	415	414
Platvormid	164	164
Poolvagunid	1195	1181
Tsiternid	253	253
Isotermilised	14	14
Viljavagunid	75	75
Tsemendihopperid	68	67
Konteinerplatvormid	622	747
Mineraalväetisevagunid	100	100
Doseerhopperid	60	59
Muud vagunid	16	16
<b>Kokku</b>	<b>2982</b>	<b>3090</b>

## Tapa Depood

Tapa Depood on veeremiteenistuse koosseisu kuuluv struktuuriüksus. 2010. aastal hakati Tapa Depoodes klientidele osutama uusi teenuseid: vaguni pöördvankrite moderniseerimine ja tsisternide sisepesu.

Kokku remonditi 2010. aastal Tapa Depoodes 1492 vagunit ning tehti veduritele plaanilist hooldust ja plaaniväliselt remonti.

### Vagunite remondimahud 2007-2010



## Peamised investeeringud

Vedurimajanduse 2010. aasta investeeringute summa oli 15,1 miljonit krooni, millest Koidula jaama vedurite pöörderingi ehitus moodustas 10 miljonit ning Koidula vedurite THP tankla ehitus 0,6 miljonit krooni. Vedurite ČME3 kapitaalremont moodustas 4,4 miljonit krooni.

Vagunimajanduses tehti investeeringuid 16,9 miljoni krooni ulatuses, millest 12,4 miljonit krooni kulus Ülemiste tehnohooldepunkti veeremipesula projekteerimisele, ehitamisele ja seadistamisele.

Ülemiste ja Muuga THP statsionaarse piduriproovimissüsteemi ehituse kulud moodustasid 4,3 miljonit krooni.

Tapa Depoodesse investeeriti 2010. aastal 4,42 miljonit krooni, millest ligi 0,34 miljonit krooni tehti veeremi remondi efektiivust ja kvaliteeti parandavatesse seadmetesse, 1,2 miljoni krooni raudteede ja kinnisvara korras- hoiuks ning ligi 2,88 miljonit krooni vedurite C-36 rattapaaride vahetusse.





# EVR Infra

**Arvo Smiltiņš,**

EVR Infra juhatuse liige – infrastruktuuridirektor



## Infrastruktuuri majandamine

EVR Infra kui Eesti Raudtee kontsernis infrastruktuuri eest vastutava tütarettevõtte teise tööaasta kokkuvõtteid tehes on hea märkida, et nii majanduslikult kui ka tehnilise arengu osas võib 2010. aastat lugeda edukaks. Toime on tulnud eelarveliste ja projektipõhiste eesmärkide saavutamiseks.

Aasta 2010 paistis silma suurte investeeringutega raudteesse, kuid ka reisijate poolt kasutatavasse infrastruktuuri, mis jätkusid Euroopa Liidu toel kaasfinantseeritavate projektide raames. Suuremahuliste infrastruktuuri renoveerimise projektide realiseerimine toimiva raudteeliikluse tingimustes sai tänuväärset tuge ja mõistmist ka liiklusjuhtide, reisijate ja kaubavedajate, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumi ning Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.

Möödunud aastal pakkusid kõigile infrastruktuurivaldajatele tõsist väljakutset ka loodusjõud. Saime tunda nii tormituult, erakordselt kõrget õhutemperatuuri, külmalaineid ja muidugi rekordilisi lumeolusid ning tuisku toonud tsükloneid. Siinkohal sooviksin tänada ja tunnustada kõiki tublisid kolleege, kes pingelistes oludes vastutustundlikult ja teinekord ka oma vaba aja arvelt aitasid toime tulla rikete kõrvaldamise ning rongiliikluse korraldamisega.

Usun, et meie töö lõppeesmärk tagada raudtee ohutu ja stabiilne töö, energia-, side- ja liiklusjuhtimissüsteemide töökindlus, rongide graafikujärgsed liikumiskiirused ning hoonete, rajatiste ja raudtee maa-ala korrashoid saab edukalt täidetud ka edaspidi.

# Kapitaalremont

## Projekteerimistööd

Kapitaalremondi osakonna teeprojektide grupi töötajad koostasid tööprojektid kõigi 2010. aasta raudtee remondiobjektide kohta, mille kogumaht oli 65,5 km raudteed, lisaks 50 pöörme vahetus. Kooskõlastatud projekte ja väljastatud tehnilisi tingimusi oli kokku 160 objekti kohta.

## Olulised remonditööd

Rail Baltica marsruudil toimusid raudtee remonditööd kahe projekti raames.

### Raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassi Tallinn–Tartu lõigul

85% ulatuses Euroopa Ühtekuuluvusfondist kaasrahastatava projekti raames läbi viidud kapitaalremondi käigus vahetatakse aastatel 2009-2011 välja kogu raudtee pealisehitis (ballast, rööpad, liiprid), vajaduse korral laiendatakse muldkeha, puhastatakse ballast ja suurendatakse kandevõimet, vahetatakse pöörmeh, remonditakse ülesõidukohad, rajatakse või puhastatakse veeviimard. Projekt hõlmab ka kõiki vajalikke materjalide tarneid.

2009. aastal alustatud projektide realiseerimist jätkus 2010. aastal alljärgnevas mahus:

Raudtee kapitaalremont Ülemiste-Lagedi, Raasiku-Kehra-Aegviidu raudteelõikude II peateel kokku 34 kilomeetrit, jaamateede kapitaalremont Ülemiste jaamas kokku 2,6 kilomeetrit, raudtee ballastipuhastus Aegviidu-Lehtse-Tapa raudteelõigu I peateel kokku 20,2 kilomeetrit ja 39 pöörme vahetus Lagedi, Raasiku, Kehra, Tapa jaamas.

Kapitaalremondi tulemusena on raudtee madala müra- ja vibratsioonitasega, mille seisukord vastab planeeritavatele kiirustele: reisirongidel 120 km/h ja kaubarongidel 80 km/h. Lisaks vähenevad oluliselt ka raudtee hooldustööde kulud.

### Tartu-Valga raudtee piiriülese lõigu rekonstrueerimine/ajakohastamine

27% ulatuses üleeuroopaliste transpordivõrkude (TEN-T) programmist kaasfinantseeritud projekti koosseisu kuuluvad tegevused ning projekti eesmärk on analoogne Tallinn-Tartu lõigul toimuvaga.

2008. alanud projekti realiseerimine jätkus aastal 2010, kui teostati raudtee kapitaalremonti, kogu Tartu-Valga liini ulatuses tehti vaegtõid ning viidi läbi raudtee ja pöörmeh järeltoppimist. Palupera-Puka-Keeni jaamavahehes tehti ballastipuhastuse vaegtõid ja viidi läbi järeltoppimine.

Valga jaama raudteede renoveerimise käigus remonditi 8,7 kilomeetrit jaamateid ja vahetati 11 pööret. Jaama rajatiste renoveerimise raames rajati Valga linnas amortiseerunud raudteeviaduktide asemele kaks uut raudbetoonist viadukti Valga-Tartu ja Valga-Koidula raudteeliinile.

## Raudtee plaanilised hooldustööd 2010. aastal

Hooldustööde eesmärgiks on saavutada ja hoida ohutut rongiliiklust kehtestatud kiirustega. Põhilised hooldustööd olid järgmised: Pääsküla ülesõidu kapitaalremont, raudtee toppimine masinaga 141 kilomeetrit, 40 pöörme masinaga toppimine, 9362 puitliipri vahetamine.

Lisaks demonteeriti Oru-Vaivara jaama vahel 9,1 kilomeetrit I peateed, kuna selle tehniline seisund nõudis suuri hoolduskulusid ning rongiliikluse läbilaskevõime seisukohalt piisab ühest peateest.

## Teehooldus

EVR Infra taristu on jagatud kolmeks teejaoskonnaks, igas jaoskonnas on neli teemeistrit ja neli hooldusbrigaadi.

Kõik teemeistrid on alates 2004. aastast varustatud Ford-250 tüüpi väikeveokitega, millele on paigaldatud HR-seadmed rööbasteel sõitmiseks ja hüdrauliliste tööriistade toitesüsteem. Neid sõidukeid kasutatakse raudtee inspekterimiseks ja ülevaatuse käigus ilmnenud ohtlike vigade kõrvaldamiseks.

Hooldusbrigaadid on varustatud Ford-350 tüüpi HR-seadmetega sõidukitega koos vastavate tööriistadega raudtee igapäevahooldustööks.

Samuti on igas teejaoskonnas Sisu E11 tüüpi HR raskeveoauto, mida kasutatakse materjali veoks ja raudteedetailide paigaldamiseks otse teesse. Nimetatud sõidukitel on suure tõstejõuga kraanad koos lisaseadmetega pinnase teisaldamiseks ning võimalus vedada veokastis kuni 12 meetri pikkusi rööpaid, liipreid ja erinevaid pöörangute komponente.

Teeameti ühiskasutuses on ballastiplaneerija, ratastraktor raudtee maalalalt võsa niitmiseks ning kaks ekskavaatorit Komatsu PW 160 HR-seadmetega koos vastavate tööriistadega raudtee igapäevaseks hooldustööks. Samuti teenindab üks HR-seadmetega varustatud Ford-250 tüüpi väikeveok kõiki teejaoskondi peateede rööbaste määrimisel.

Rööbaste ultrahelikontrolli kogu teeameti teedevõrgul teostavad kaks brigaadi.

Sildade remondi projekteerimist korraldab teeamet. Sildade ja truupide hooldus on jagatud kahe sillabrigaadi vahel. Väikesildade metalltruupide paigaldamisega tuleb oma jõududega toime sillabrigaad.

## Side ja turvang

2010. aastal juurutati side-ja turvanguametis esmakordselt täisdigitaalne automaatblokeeringusüsteem. Süsteemi väljatöötamist alustati juba 2009. aastal. Süsteemi väljaarendamisel kasutati Omron PLC tehnoloogiat ning uusi, viimastel aastatel head kõlapinda leidnud andmesideliideseid. Esmakordselt lähtuti uue süsteemi väljatöötamisel Euroopa Liidus kehtivatest raudtee spetsifikatsioonidest ning tehnilistest nõuetest. Samas lisati veel palju tarkvaralisi diagnostikafunktsioone kergendamaks preventiivselt võimalike rikete käsitlust ja kõrvaldamist. Uus AB süsteem paigaldati Oru-Vaivara jaamavahele. Projekti kogumaksumuseks kujunes ligi 5,1 miljonit krooni ja signaalpunkti maksumuseks pisut üle miljoni krooni.

Seoses vajadusega paigaldada Tallinn-Tapa liini kaheteelisele lõigule tõkpepuudega ülesõiduautomaatika uuendati Oru-Vaivara jaamavahel kardinaalselt CJ2 tüüpi ülesõitude tarkvara ja riistvara. Uued ülesõidud on universaalfunktsionaalsusega ning kogu ülesõidu konfigureerimine toimub vastavalt kohalikele oludele ja tulenevalt nõutud arhitektuurist. Kogu seadistus toimub seadmekapis paiknevalt puutetundlikult ekraanilt.

Samaaegselt rakendati käitlusse uus ülesõitude haldussüsteem INFRA LX. Haldussüsteem on paigaldatud tänaseks piirkondade vanemelektrimehaanikutele. Uut haldussüsteemi täiendatakse 2011. aastal veel SMS liidesega, mis võimaldab tulevikus saata tekstisõnumi kohe vajalikule töötajale. Kokku monteeriti 2010. aastal üheksa uut ülesõitu, mis paigaldatakse Tallinn-Tapa lõigule 2011. aasta esimesel poolel.

Kogu ülesõitude ja võrguhaldustarkvara uuendus toimus ettevõtte oma resursside arvelt.

Telekommunikatsiooni vallas keskenduti 2011. aastal likvideerimisele mineva Lehtse jaama sideseadmete ja kohalike magistraalide ümberpaigaldamisele konteinerisse. Samuti käivitati Valga-Piusa lõigu Etherneti ühendus läbi 8Mbit raadiolingi kanali.

Raadioside vallas koostati suuremahuline GSM-R raadioside eelprojekt, mis sisaldab endas kogu EVR Infra raadioside vajadusi, transmissiooni-seadmeid ning geograafilisi seadmete asukohti. Valiti välja võimalikud uute raadiosidemastide asukohad, teostati leviarvutused ning koostati seadmespetsifikatsioonid nii EVR Infra kui ka ettevõtte klientide käsutusse minevatest seadmetest. Eepool mainitud projekti alusel on võimalik kohe alustada uue raadiosüsteemi hanget ja tööprojektide koostamist.

VEPS süsteemi täiendati kütusekulu arvestuse funktsioonidega ning 2011. aastal uuendatakse VEPS süsteemi põhjarhitektuur nii riist- kui ka tarkvaras, mis kindlustab tulevikus süsteemi jätkusuutlikkuse seoses tehnoloogia arenguga.

Koostöös Siemens AG-ga lõpetati VICOS 501 liiklusjuhtimissüsteemi arenduse esimene etapp. Süsteem testiti ja sünkroniseeriti Tartu-Orava liini jaamade liiklusjuhtimissüsteemidega ning valmistati ette andmebaaside moodulid, mida hakatakse kasutama 2011. aastal automaatses liiklusgraafikus liinil Tartu-Koidula.

Liiklusjuhtimissüsteemi Neman arenduseks töötati välja koos Valgevene raudtee spetsialistidega uut tüüpi liidesmoodulid. Mainitud liidesmoodulid võetakse kasutusele 2011. aasta projektis, mille raames alustatakse Tapa-Tartu liini jaamade analoogside kanalite üleviimist Ethernet TC/IP protokollile.



## Kinnisvara haldamine ja hooldus

2010. aastal investeeriti kinnisvara korrashoidu 44,2 miljonit krooni.

Tähtsamad investeeringud 2010. aastal: Ülemiste Gats posti fassaaditööd, Ülemiste kanalistasioonitorustiku renoveerimistööd, Valga jaama aed ja turvaseadmed, Muuga jaama mäepostihoone renoveerimistööd, reisiplatvormide renoveerimine ERF, YF ja TEN-T programmi raames.

Projekti ÜF „Reisiplatvormide viimine eurokõrgusele“ raames on valminud seitse uut platvormi Tallinn-Paldiski ja Keila-Riisipere liinil. Sama projekti raames on sõlmitud leping ning alustatud platvormide renoveerimist Tallinn-Tapa liinil. Renoveeritakse platvormid Ülemistest kuni Aegviiduni ning ehitatakse jalakäijate tunnel Ülemistele ja Lagedile.

Projekti ERF „Turvalisuse tagamine reisirongide tööpiirkonnas“ raames lõpetati 2010. aastal Tamsalu jalakäijate tunneli ja platvormi ning Tartu teedevahelise platvormi renoveerimistööd.

Sama projekti raames on sõlmitud leping ja alustatud projekteerimistööd üheksa reisiplatvormide renoveerimiseks ning raudteeremonditööde teostamiseks maksumusega 22,5 miljonit krooni. Sõlmitud on leping 16 platvormi renoveerimiseks.

TEN-T projekti raames renoveeriti Tartu-Valga liinil 12 platvormi.

Ehitusgrupi projekteerijad koostasid hulgaliselt erinevaid rekonstrueerimis-, renoveerimis-, ehitus- ja lammutustööde projekte. Samuti koostati 39 peatuspunkti reisijate ooteplatvormi asendiskeemid.

Kinnisvarahoolduseks ja avariide likvideerimiseks kulutati 2010. aastal 9,8 miljonit krooni.

Lammutati kaheksa mittevajaliku hoonet ja rajatist, selleks kulus 647,8 tuhat krooni.

Lepingulisi niitmis- ja koristustöid tehti 764 hektaril, kusjuures niideti kolm korda suve jooksul. Oma töötajad niitsid ja koristasid 68 hektarit.



## Maakorraldus

Ehitusgeodeetilisi uurimistöid teostati 367 tuhande krooni eest. Hoones-  
tusõigus seati 4355 hektarile raudteemaale. Isiklikku tasulist kasutusõi-  
gust seati 139 tehinguga kokku 27,5 hektarile. Riigimaad registreeriti Maa-  
ameti katastribüroos 4382 hektarit.

## Elektrivõrgud

Vaatomata rasketele ilmastikutingimustele tagasid elekterveo- ja elektri-  
varustusseadmed 2010. aastal häireteta rongiliikluse ja raudteetarbijate  
elektrivarustuse. Reservitoiteallikate olemasolu ning elektrivarustussead-  
mete kaugjuhtimine ja -seire võimaldasid oluliselt vähendada elektrikat-  
kestuste arvu ja kestvust.

Kontaktvõrgu dresiinile paigaldatud kontaktjuhtme jälgimise seade tõhustas  
kontaktvõrgu seisukorra hindamist ja tõstis personali tööviljakust. Kontaktvõr-  
gu töökindluse tagamiseks jätkati kandetarindite ja isolaatorite asendamise  
töid.

Turvanguseadmete 10kV toiteliinide remonti teostati kokku 47,5 kilomeet-  
ri ulatuses. Karula-Antsla 13 kilomeetri pikkusel liinilõigul asendati teras-  
juhtmed alumiiniumjuhtmetega ja 103 liinilahklülitit vahetati uute vastu.

Koidula raudteejaama elektrivarustusseadmete käivitamine võimaldas  
võtta kasutusele Koidula jaama toitepunkti Võru-Koidula 10kV õhuliinile ja  
parandada elektrivarustuse töökindlust.

Keskpinge õhuliinide häireteta toimimiseks puhastati 35,5 kilomeetrit lii-  
nitrassi võsast ja puudest.

Trafoalajaamade seadmete moderniseerimise programmi raames jätkati  
õlilülitite asendamist nüüdisaegsete vaakumlülititega, (kuus lülitit), relee-  
kaitseseade asendati digitaalreleega viiel fidril.

Jätkus pöörmete varustamine elektersoojendusseadmetega, töösse lü-  
litati soojendusseadmed Keila, Vaivara ja Oru jaamas, kokku 21 pöörmel.  
Tööde lõpetamise järku jõudis 14 pöörangu varustamine elektersoojen-  
dusseadmetega Rakvere jaamas.

Arvestades Koidula jaama 38 pöörme vastvalminud soojendusseadmeid, on elek-  
tersoojendusseadmetega varustatud pöörmete koguarv infrastruktuuris 327.

Pöörmesoojendusseadmetel kasutatavad temperatuuriandurid, valgus-  
tusseadmete programmkellad, seadmete kaugjuhtimine ja -seire võimal-  
davad säästlikult kasutada energiaressursse.

Elektrienergia tarbimine suurenes võrreldes 2009. aastaga infrastruktuuris  
18% põhiliselt uute tarbimisvõimsuste käivitamise, kuid ka karmide ilmas-  
tikuolude tõttu.

Seoses Elektrituruseaduse muudatuste jõustumisega 1. aprillil 2010 ja vas-  
tavaltpaljade liitumispunktide vabatarbija staatusele, moodustas vabatu-  
rult (sh NordPooli elektribörsilt) ostetud elektrienergia maht 51% tarbita-

vast üldkogusest.

## Keskkonnakaitse

2010. aastal tehti mitmeid muudatusi keskkonnavalades seadusandluses, mille kohaselt süsinikdioksiidi välisõhku heitmise eest ei maksustata ettevõtteid/isikuid, kes põletusseadme abil toodavad soojust või soojendavad olmevett oma kinnistu, oma ehitise või ühtse majandusüksuse moodustavas funktsionaalselt seotud ehitiste kompleksi jaoks.

Tänu sellele vähenesid meie välisõhu saastetasud peaaegu 90% võrra.

Vastavalt jäätmeseadusele oleme kohustatud oma tegevuses tekkinud ohtlikud jäätmed andma üle ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale ettevõttele. 2010. aastal tellisime ohtlike jäätmete käitlusteenust Põhja-Eestis ASilt RagnSells, Ida-Eestis OÜlt BAO Ohtlikud Jäätmed ja Lõuna-Eestis OÜlt Epler & Lorenz.

Ülemiste jaamas likvideerisime viimase kehvast seisukorras olnud puurkaevu.

Eesti Raudtee kuulub alates 2005. aastast Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni, on selle asutaja- ja tegevliige. 2006. aastal valiti meid Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni juhatusse, ning 2010. aastal andsime jätkuvalt panuse assotsiatsiooni töösse. Osalesime aktiivselt keskkonnavalade seaduste ja määruste muutmises.

## Varustus

2010. aastal ostis varustusosakond 233,9 miljoni krooni eest raudtee pealisehitise materjale 28 tarnijalt. Suurimad tarnijad olid Swetrak (raudbetoonliiprid), VAE (pöörangud) ja OÜ Kivikild (graniitkillustik).

2011. aasta juulis valmib mastaapsed mõõtmed omandanud Kagu-Eestisse Koidula piiripunkti rajatav raudteepiirijaam, mis kujunes üheks suurimaks infrastruktuuri arendamise projektiks Eestis.





# Koidula raudteepiirijaam

2011. aasta juulis valmib mastaapsed mõõtmed omandanud Kagu-Eestisse Koidula piiripunkti rajatav raudteepiirijaam, mis kujuneb üheks suurimaks infrastruktuuri arendamise projektiks Eestis.

10 rööpapaariga Koidula raudteepiirijaama ehitamine algas 17. märtsil 2008. Arendusala suurus on 92 hektarit. 1. juuliks 2011 valmiv kompleks hõlmab kokku 25,5 kilomeetrit raudteid, jaama- ja büroohooneid, tolli- ja veterinaari laohoonet ja tehnohooldepunkti.

Jaam ühendab Valga ja Tartu raudtee peateed Eesti territooriumil. Kindlasti parandab uus piirijaam kaupade liikumise logistikat Eesti ja Venemaa vahel. Alahinnata ei saa uue transpordikoridori teket Peterburist Lätti ja Kaliningradi.

Objekti maksumuseks kujuneb ca miljard krooni. Projekti rahastavad Eesti riik, Eesti Raudtee ja Riigi Kinnisvara Aktsiaselts.

Koos nüüdisaegsete tingimustega veoste kontrolliks riigipiiril loob jaam tingimused konteinervedude arenguks ja loomsete-taimsete kaupade veoks, näiteks fütosanitaarülevaatust vajavate kaupade kontrolliks. Koidula piirijaam on sobiv kõikidele raudteel liikuvatele kaubagruppidele. Uue piirijaama läbilaskevõime on kuni 40 rongipaari ööpäevas.



## EVR Infra

**Sergei Fedorenko,**  
EVR Infra juhatuse liige, liiklusdirektor



# Raudteeinfrastruktuuri kasutus

2010. aastal kasutasid EVR Infra raudteeinfrastruktuuri reisiveoettevõtjad Elektriraudtee AS, Edelaraudtee AS, AS GoRail ja AS Pasažieru Vilciens ning kaubaveoettevõtjad AS E.R.S. ja AS EVR Cargo. EVR Infra raudteeinfrastruktuuri kasutuse intensiivsus kasvas 2010. aastal võrreldes 2009. aastaga rongkilomeetrite mahult 11% ja brutotonnikilomeetrite mahult 13%.

Koostöös Tehnilise Järelevalve Ameti ja raudteeveo-ettevõtjatega ajakohastati ja muudeti veovajadusi arvestavalt paindlikumaks raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime operatiivse jaotamise korda.

Liikluskorraldajad tulid oma ülesannetega rongiliikluse korraldamisel hästi toime, tehes seda pikaajaliselt suuremahuliste raudteehoiutöödega seonduvates komplitseeritud tingimustes.

2010. aastal võeti piirijaamades EVR Infra raudteeinfrastruktuurile ööpäevas vastu keskmiselt 19,8 kaubarongi, üle antud kaubarongide arv ööpäevas oli keskmiselt 19,5. Piirijaamade kaudu ööpäevas keskmiselt vastuvõetud ja üleantud kaubarongide arv suurenes aastaga 4,2 rongi võrra.

2010. aastal jätkus EVR infra raudteeinfrastruktuuril regulaarselt kurseerivate konteinerrongide liiklus. Moskvasse lähetati 53 konteinerrongi.

Töötava pargi vaguniringlus oli 2010. aastal 3,32 ööpäeva ja kohalik vaguniringlus 1,19 ööpäeva.

Liiklusamet sõlmis aasta jooksul 61 uut ja ajakohastas 76 lepingut vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö korraldamiseks klientidega.

2010. aastal jätkati jaamade töö korraldamist käsitlevate EVR Infra normdokumentide ajakohastamist. Nendest olulisemad on jaamade tehnikorraldusaktide koostamine uute vormide järgi ning uue korra alusel raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamise ja manöövritöö tegemise ning liiklusohutuse tagamise juhendite koostamine töötamiseks teise isiku valduses oleval raudteel.

Resijate teenindamiseks kasutas 2010. aastal EVR Infra raudteeinfrastruktuuri 96 elektrirongi ning 22 diislrongi, vedades aasta jooksul riigisiselt 4,81 miljonit reisijat. Tallinn – Moskva – Tallinn rongiliinil sõitis aasta jooksul 0,098 miljonit reisijat.



# Eesti Raudtee

**Elma Mustonen,**  
Eesti Raudtee välissuhete osakonna juhataja



## Rahvusvahelised suhted

Eesti Raudtee peamiseks prioriteetideks rahvusvaheliste suhete valdkonnas 2010. aastal olid:

- rahvusvahelised kokkulepped;
- tegevus rahvusvahelistes raudteeorganisatsioonides;
- kahepoolsete suhete arendamine naaberriikide raudteedega;
- rahvusvaheliste ürituste korraldamine;
- abi osutamine viisa saamisel;
- raudteetöötajate välislähetuste korraldamine;
- meie Moskva esinduse töö ja suhted teiste raudteede esindustega.

2010. aasta 9. veebruaril kirjutasid Eesti Raudtee ja OAO Venemaa Raudteed alla mitme aasta vältel ettevalmistatud Kaubaveoalasele koostöökokkuleppele nr 77. Uus kokkulepe nüüdisajastas 1992. aastal Eesti ja Venemaa vahel sõlmitud piiriületust raudteel käsitlevat ajutist kokkulepet.

Allkirjastati ka Lepingu nr 380 lisakokkulepe nr 1, mis reguleerib vedurite ja veduribrigaadide ühiskasutust ning Eesti Raudtee ja OAO Venemaa Raudteed vahelisi arveldusi.

Samuti valmistati allakirjastamiseks ette Eesti Raudtee ja OAO Venemaa Raudteed kokkulepe tehnilistest normidest kõrvalekalletega vagunite tehniliseks üleandmiseks.





2010. aasta 16. aprillil kohtus Eesti Raudtee juhatuse esimees-tegevdi-  
rektor Kaido Simmermann Brüsselis Euroopa Komisjoni asepresidendi ja  
transpordivoliniku Siim Kallasega. Kohtumise käigus arutati Eesti raudtee-  
võrgustiku ja raudteetranspordi tulevikuga seotud teemasid, suhteid Eesti  
naaberraudteedega ja võimalusi Eesti paremaks integreerimiseks Euroo-  
pa transpordivõrgustikku.

Jätkuvalt pöörati erilist tähelepanu tööle rahvusvahelistes raudteeorga-  
nisatsioonides, mille liikmeks Eesti Raudtee on, eesmärgiga töötada välja  
vastuvõetavad kaubavedude tingimused ja eeskirjad ning kaitsta ettevõt-  
te ja oma klientide õigusi raudteevõrgustiku rahvusvahelises ühenduses.

Eesti Raudtee esindajad osalesid Raudteede Rahvusvahelise Föderatsioo-  
ni (UIC) töös, sealhulgas ka organisatsiooni 77. peaassambleel.

Jätkus aktiivne töö Euroopa Raudteede Ühenduses (CER), mille peamiste  
tegevuste hulka kuulusid 2010. aastal EL-i esimese raudteepaketi direktiive  
muutva direktiivi eelnõu läbivaatamine ja parandusettepanekute etteval-  
mistamine, töö raudteetranspordi keskkonnasõbralikumaks muutmiseks  
ning meetmete väljatöötamine raudteede konkurentsivõime säilitamiseks  
ja parandamiseks.

Eesti Raudtee esindajad osalesid nii CER-i peaassambleel, kaubaveo- ja inf-  
rastruktuurialastel nõupidamistel kui ka raudtee muid tegevusvaldkondi  
käsitlevatel nõupidamistel.



2010. aasta 6. septembril toimus Tallinnas Eesti Raudtee kaasabil CER-i kuuluvate Euroopa raudtee-ettevõtete Euroopa küsimustega tegelevate spetsialistide nõupidamine, kus osalesid kõigi EL liikmesriikide esindajad.

Eesti Raudtee spetsialistid jätkasid tööd raudteede koostööorganisatsioonis (OSJD) ja osalesid 25. Peadirektorite konverentsil (19.–23. aprillini 2010 Ulaanbaataris).

25. Peadirektorite konverents otsustas jätkata juba 2006. aastal toimunud Ministrite nõupidamise otsuse alusel alustatud tööd OSJD põhidokumentide kaasajastamiseks. Sellel eesmärgil loodud töögrupi tööst võtab osa Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi esindaja. Ühel töögrupi istungil osales Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kutsel ka Eesti Raudtee esindaja (7. – 9. septembrini 2010).

2010. aastal toimus kaks SRÜ riikide, Läti, Leedu, Eesti ja Bulgaaria Raudteetranspordi Nõukogu istungit: 52. istung 13.–14. maini Jurmalas ja 53. istung 20.–21. oktoobrini Vilniuses. Nõukogu istungitel vaadati läbi küsimused, mis puudutasid ühise vaguni- ja konteineripargi käsutamise ja pidamise korra täiustamist, vagunite ja konteinerite eest toimuvaid vastastikuseid arveldusi, samuti ühist teadus- ja tehnikapoliitikat raudteevadude vallas ning Raudteetranspordi Nõukogu liikmetest raudteede majandustegevust.

Mõningate küsimuste arutamisel, mis langevad Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi pädevusse, osales Eesti Raudtee vastava volikirja alusel.

Raudteetranspordi Nõukogu istungite vahelisel ajal viidi läbi mitu ekspertide kohtumist eesmärgiga täita ülesanded, mis on määratud Raudteetranspordi Nõukogu poolt, ja teha ettevalmistused uuteks otsusteks vastavalt Raudteenõukogu Direktsiooni poolt kinnitatud nõupidamiste graafikutele. AS-i Eesti Raudtee eksperdid võtsid nõupidamistest aktiivselt osa ja enamik nende poolt tehtud ettepanekutest leidis kajastamist ka vastuvõetud otsustes.

Arvestades konteinerivedude prioriteetsust ja perspektiivikust, jätkab Eesti Raudtee osalemist Transsiberi Transpordi Koordinatsiooninõukogu (TSTKN) töös. Üks peamisi TSTKN-i raames arutatavaid küsimusi on konteinerivedude mahu suurendamine Lääne–Ida–Lääne suuna-listes kaubavedudes ning selleks konkurentsivõimeliste tingimuste loomine Transsiberi magistraali kasutades.

Olles SRÜ riikide Tariifkokkuleppe liige, osales Eesti Raudtee delegatsioon 19. Tariifkonverentsil, mis toimus 26.–29. oktoobrini Taškendis. Konverentsi käigus määratleti raudteede tariifkokkuleppe liikmete tariifipoliitika 2011. aastaks.

2010. aastal jätkas oma tegevust ka 2009. aastal loodud Eesti Raudtee ja OAO Venemaa Raudteed vaheline tööühm, mis tegeleb kahe ettevõtte koostöö arendamisega seotud küsimustega. Eesti Raudtee poolt juhib tööühma juhatuse esimees-tegevdirektor Kaido Simmermann ja Venemaa Raudteede poolt ettevõtte asepresident Vjatšeslav Lemeško.

Töörühma tegevus toimus vastavalt varem kinnitatud tööplaanile ning selle käigus tegeleti peamiselt 2009. aastal püstitatud ülesannete täitmisega.

Kõige olulisemaks töörühma ülesandeks oli Koidula raudteepiirijaama valmistamisega seotud küsimuste lahendamine, infrastruktuuride koostalitlusvõime tagamine ja piirijaamade töö tehnoloogia väljatöötamine Petseri-Koidula lõigul.

Töörühm kohtus 2010. aastal kahel korral: 22. aprillil Tallinnas ja 29.–30. novembrini Petseris. Viimatimainitud kohtumise käigus külastati ka Koidula ja Petseri raudteepiirijaamu ning kinnitati töörühma tegevuskava 2011. aastaks.

Jätкус kahepoolne koostöö juhtkondade tasemel Venemaa, Kasahhi, Läti (nõupidamine 8. juunil 2010 Pärnus), Leedu ja Valgevene (nõupidamine 5. novembril 2010 Tallinnas) raudteedega.

Aasta jooksul toimus mitu kohtumist Eesti, Venemaa, (s.h Oktoobri Raudtee), Läti, Valgevene raudtee välissuhete osakonnajuhatajate vahel igapäevase koostöö korraldamiseks. Kohtumised leidsid aset nii ühisürituste raames kui ka kahepoolsetena.

Koos Tallinna Sadamaga võttis AS Eesti Raudtee osa Moskvas toimunud transpordinäitusest ja -konverentsist TRANSROSSIJA 2010. Samuti osalesime transpordinäitusel TRANSKASAHSTAN 2010, mis toimus Kasahstani vanas pealinnas Almatõs.

2010. aasta 9.–11. veebruarini toimus Tallinnas kõrgetasemeline raudteetemaalne ärifoorum „Strateegiline partnerlus 1520“. Eesti Raudtee osales aktiivselt nii ürituse ettevalmistamisel kui ka läbiviimisel. Foorumit austas oma kohalviibimise ja avakõnega ka Vabariigi President Toomas Hendrik Ilves.

2010. aastal jätkus Eesti Raudtee esinduse aktiivne koostöö OAO-ga Venemaa Raudteed, SRÜ ja Balti Riikide Raudteetranspordi Nõukogu Direktiooniga, samuti Vene suurfirmadega (Eurosib, Rostransavto, Russki Alumini, Meždunarodnaja Transportnaja Kompanija, Transkonteiner, Transgroup jt), eesmärgiga suurendada konteinerite transiitvedu mööda Eesti Raudteed ja läbi Tallinna Sadama.

Eesti Raudtee Moskva esindus on korraldanud mitu Eesti Raudtee juhtkonna kohtumist OAO Venemaa Raudteed esindajatega arutamaks Venemaa, SRÜ ja Eesti raudtee hetkeolukorda ning koostöövõimalusi. Jätкус töö tingimuste parendamiseks Eesti Raudtee töötajate viibimisel lähetustes, Moskvast läbisõidul ja viisade vormistamisel.

# Eesti Raudtee

**Merike Ellervee,**  
Eesti Raudtee personalijuht



## Personal

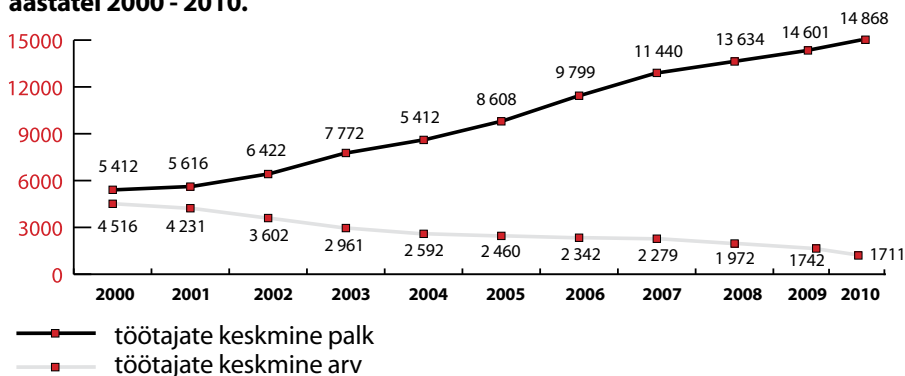
1. jaanuaril 2010 töötas Eesti Raudtees 1693 töötajat. Aasta jooksul suurenes töötajate arv 45 võrra jõudes 2011. aasta 1. jaanuariks 1738 inimeseni. Töötajate arvu suurenemine oli tingitud veomahtude kasvust.

Eesti Raudtee töötajate keskmine vanus 1. jaanuaril 2010 oli 46,4 aastat ja keskmine töötstaaz 18 aastat. Meeste osakaal töötajate üldarvus moodustas 61,4%. Töötajaid vanuses 19–49 aastat töötas Eesti Raudtees 1012 ja vanuses 50–59 681.

Kontserni töötajate keskmine arv 2010. aastal oli 1711 ning keskmine töötasu 14 866 krooni. Keskmine töötasu tõusis võrreldes eelmise aastaga 265 krooni võrra. Töötasu tõusu mõjutas 2010. aastal töötajatele 2009. aasta töötulemuste eest makstud boonus EBITA täitumise eest.

2000. kuni 2010. aasta jooksul on töötajate keskmine arv vähenenud 2805 inimese võrra ning keskmine töötasu tõusnud 9454 krooni.

### Töötajate keskmise arvu ja keskmise kuupalga muutumine aastatel 2000 - 2010.



Personali koolitus- ja arendustegevus keskendus peamiselt tööalaste teadmiste täiendamisele ja kvalifikatsiooni tõstmisele.

Koos Eesti Raudtee aastapäevaga 5. novembril, peetakse igal aastal traditsiooniliselt meele Eesti Raudtee staažikaid töötajaid, kes on töötanud ettevõttes 10, 20, 30, 40, 50 ja 60 aastat. On välja töötatud ja kinnitatud Eesti Raudtee töötaja aumärgi statuut. 5. novembril 2010 toimunud tseremoonial anti 236 töötajale kätte Eesti Raudtee töötaja aumärk koos vastava tunnustusega. See üritus oli neile töötajatele meeldejääv ja teistele töötajatele innustav, et jõuda samuti staažikate töötajate ridadesse. Eesti Raudtee algatas selle tava 2006. aastal.



# Eesti Raudtee

**Ivar Kappanen,**  
Eesti Raudtee ohutusdirektor



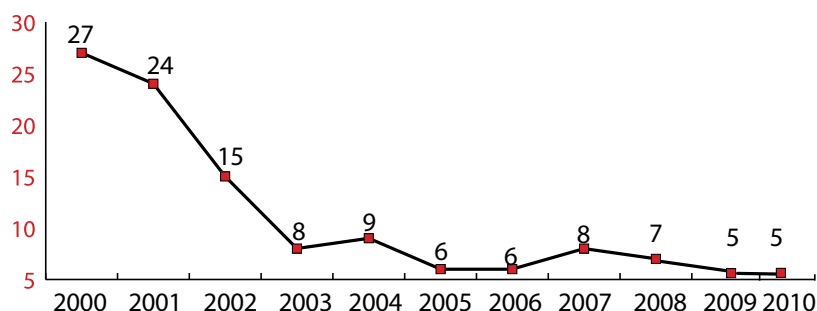
## Ohutus

2010. aasta on möödunud küllaltki rasketes tingimustes. Raudteeliiklus on toiminud olukorras, kus raudteetaristul on tehtud suuremahulisi teetöid (kapitaalremont) ja ehitatud uusi reisiplatvorme. Oma mõju on avaldanud erakordsed ilmastikuolud ja raudteeinfrastruktuuri seadmete vargused.

Võimalikke hädaolukordi põhjustavaid õnnetusi nagu suuremaid põlen-  
guid, lekkeid ja muid selliseid raudteeõnnetusi 2010. aastal aset ei leidnud. Kuid toimus üks viimaste aastakümnete traagilisim ja raskete tagajärgedega raudteeõnnetus. 23. detsembril põrkasid Kehra–Aegviidu jaamavahel kokku EVR Cargo tühjadest vagunist koosnev kaubarong ja Aegviidu jaamast omavoliliselt väljunud Elektriraudtee neljavagunilise reisijateta elektrirongi koosseis. Raudteeõnnetuses hukkus elektrirongi juhikabiinis viibinud Elektriraudtee elektrirongijuht. EVR Cargo veduribrigaad pääses kergemate vigastuste ja põrutustega. Tehnilise Järelevalve Amet on läbiviidud järelevalvemenetluse tulemusena järeldanud, et antud raudteeõnnetus ei olnud tingitud liiklusjuhtimisseadmete seisukorra mittevastavusest või nende käitسنوؤهه rikkumisest. EVR Infra Kehra–Aegviidu jaamavahe ning raudteejaama rajatiste korrashoid ning EVR Infra liikluskorraldajate tegevus vastas raudtee tehnokasutuseeskirja ja EVR Infra tegevuseeskirjas toodud nõuetele. Raudteeõnnetuse toimumise põhjused ei olnud seotud rongiliikluse ebaõige korraldamisega. Elektriraudtee raudteeveerem oli tehniliselt korras, nõuetekohaselt hooldatud ja remonditud ning ettenähtud turvaseadmetega komplekteeritud. Kuid Elektriraudteele kuuluvat raudteeveeremit juhtinud isik ei täitnud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades sätestatud raudteeliikluse nõudeid, eirates Aegviidu jaama 5. tee väljasõidufoori keelavat signaali ja raudteeveeremi turvaseadmete sekkumist.

Positiivne on, et kontsernis Eesti Raudtee toimunud 2010. aasta tööõnnetuste arv on jäänud sama madalale tasemele nagu aasta varemgi.

### Tööõnnetused aastatel 2000–2009



### Tööõnnetused ja kaotatud tööpäevad

	2009	2010
Tööõnnetused	5	5
Kaotatud tööpäevad	165	172
Tööõnnetuste sageduskoefitsient 200 000 töötunni kohta	0,317	0,323

Viiest tööõnnetusest kolm on sellised, mis on põhjustatud kolmanda isiku poolt ja töötajal ise ei olnud võimalik midagi teha nende vältimiseks (liiklusõnnetus maanteel, kus reisijana sõidukis viibinud kaks töötajat said vigastada ning kaubarongi ja mittesanktsioneeritud elektrirongi koosseisu kokkupõrge, milles vedurijuht sai kehavigastusi). Toimunud tööõnnetustest on arsti otsusega loetud raskeks traumaks kaks juhtumit.

Raudteeliikluse ohutusnäitajatele on oma mõju avaldanud 2009/2010. ja 2010/2011. aasta lumerohked madalate temperatuuridega talved ja 2010. aasta erakordselt palav suvi (kuumalaine kestis 42 päeva).

Ülemaailmse majanduslangusega on kaasnenud metallist raudteetaristuseadmete varguste laine. Varastatud on kontaktvõrgu pinget all olevat vasest liini, vagunite kinnitamiseks kasutatavaid pidurkingasid, trafosid ja rööbasteest (sh peateedelt) on välja võetud metallist aluslapp. Kahju ei ole olnud ainult materiaalne, seadmete varguste ja lõhkumisega on häiritud oluliselt rongiliiklust, mis on põhjustanud hulgaliselt ebamugavusi reisijatele ja kaubaveoklientidele. Samuti on vargused tekitanud tõsisid probleeme raudteeülesõidukohtadele paigutatud turvanguseadmete töös, tekitades põhjendamatult pikki järjekordi raudtee ületamisel. Aluslappide ja pidurkingade vargusega on seatud ohtu turvaline rongiliiklus.

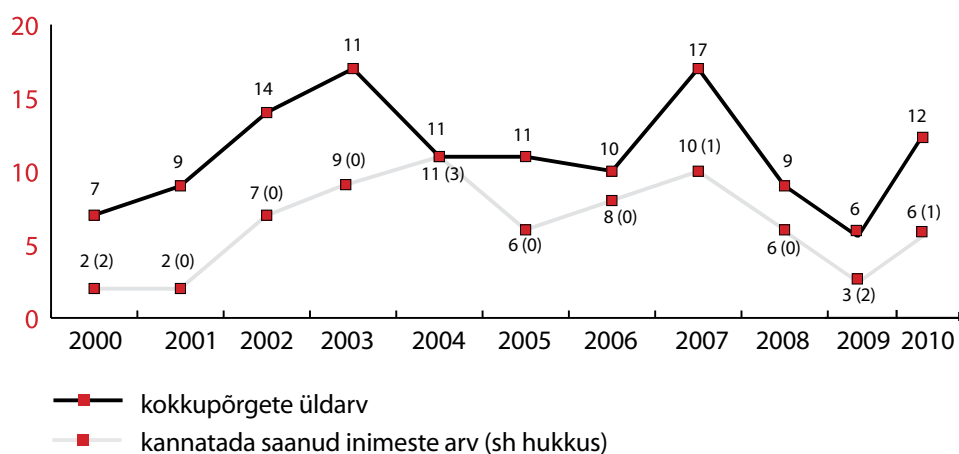


## Liiklusohutuse näitajad aastatel 2005-2010

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>I astme raudteeliiklus-õnnetused</b>	-	-	<b>3</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>
sh. kokkupõrked ülesõidukohtadel	-	-	3	-	2	1
<b>II astme raudteeliiklus-õnnetused</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
sh. kokkupõrked ülesõidukohtadel	11	10	14	9	4	11
<b>Raudteevariid</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Raudteeintsidendid</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>61</b>	<b>66</b>
sh. kontserniväline ettevõtte, muud põhjused	17	8	10	13	11	31
<b>Otsasõidud inimestele</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
Vigastada saanud inimesed	8	8	5	4	6	3
Surmajuhtumid	19	15	6	7	5	8
<b>Kannatada saanud inimeste arv (otsasõidud + kokkupõrked)</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>17</b>
sh surmajuhtumid	19	15	7	7	7	9

2009. aastaga võrreldes on raudteeülesõidukohtadel rohkem toimunud raudteeveeremi ja maanteeõiduki kokkupõrkeid. Kaheteistkümnest kokkupõrkest üheksa (s.t 75%) toimusid lumerohketel talvekuudel.

## Kokkupõrked aastatel 2000 - 2010

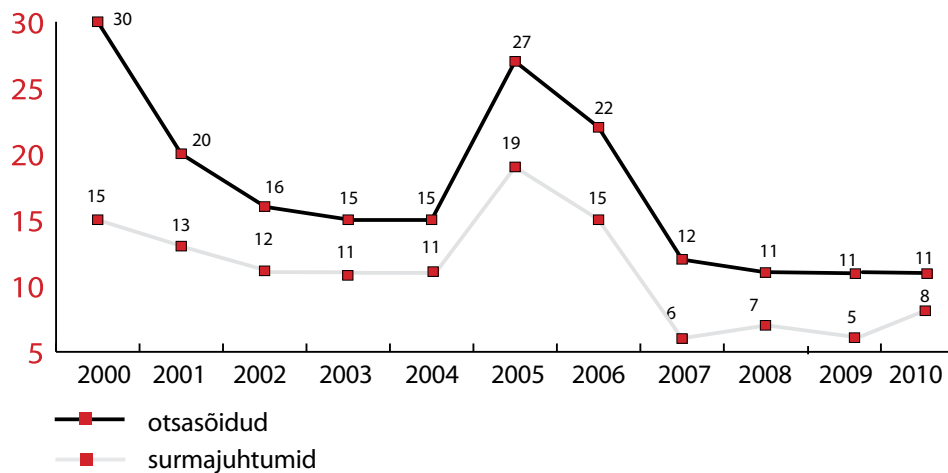


Raudteeülesõidukohtadel toimunud raudteeõnnetustega ei ole kaasnenud suuri raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi vigastusi ja kahjusid.

Liiklusohutuse näitajate tabelit vaadates näeme, et oluliselt on suurenenud kontsernivälise ettevõtte ja muudest põhjustest tingitud raudteeintsidentide arv. Seotud on see ilmastikuolude (suvine äike, lumerohkus talvel) ja vargustega. Nendest lähtuvalt on tulnud arvele võtta 18 raudteeintsendenti. Varasematel aastatel on tavaliselt selliseid juhtumeid olnud alla viie.

Raudteeveeremi raudteel viibinud inimestele otsasõitude arv on ajavahe-  
mikul 2007–2010 olnud stabiilne (11 juhtumit aastas). Samale tasemele on  
jäänud tõenäoliste enesetappude arv (27–33%). Ametlikel ülekäigukohta-  
del on viimasel kolmel aastal igal aastal toimunud kaks otsasõitu, ühel ja  
samal ülekäigukohal korduvad otsasõidud puuduvad.

#### Otsasõidud aastatel 2000 - 2010



Üldiselt võib avalikku ohutust viimase kolme aasta jooksul lugeda küllaltki  
stabiilseks. Kindlasti on positiivselt mõjunud investeeringud raudteeinfra-  
struktuuri, mis on tehtud avaliku raudteeohutuse parendamise tegevuse-  
kava 2008–2012, reisiplatvormide renoveerimise programmi (ülekäigud) ja  
teede kapitaalremondi (raudteemaa, jaamateed) raames.

Arvestades viimaste aastate muudatusi raudteesüsteemis, sai aasta teisel poo-  
lel kontrolli alla võetud ohutuse seisukohalt vaadatuna väga oluline küsimus:  
nimelt kaubavagunite kinnitamine rattapaari pidurkingale pealesõiduga.

Eesti Raudtee kontsern on jätkuvalt pidanud väga oluliseks ohtlike kaupa-  
dega juhtuda võivate õnnetuste ennetamist, juhtunud õnnetustele rea-  
geerimist ja avariitagajärgede likvideerimist. Selle valdkonna 2010. aasta  
olulisemad tegevused on järgmised:

Häirekeskuse päästekorraldajate raudteelase koolituse lõpetamine (2009–  
2010);

Europa liidu projekt "Safe and Secure". Sisekaitseakadeemia simulatsioo-  
niklassi loodi koostöös Eesti Raudteega raudteel toimunud suurõnnetuse  
simulatsioon;

NATO koostööõppusel "Baltic Host 2010" osalemine;

Ettevalmistus hädaolukorra seadusest tulenevate nõuete täitmiseks – elu-  
tähtsa teenuse osutaja toimepidevuse riskianalüüsi ning toimepidevuse  
plaani väljatöötamiseks;

Päästeameti ja Eesti Raudtee töökoosolek (ülevaade asutuste olukorrast,  
koostöökokkulepe, õppuse "CREMEX 2011 ettevalmistamise küsimused).

Arvestades keerulisi ilmastikuolusid, mahukaid rööbasteede kapitaalre-  
mondi- ja reisiplatvormide renoveerimise töid, on kontserni Eesti Raudtee  
ohutuskomitee jõudnud järeldusele, et 2010. aasta ohutusalast olukorda  
võib lugeda rahuldavaks.



# MTÜ Operation Lifesaver Estonia

**Tamo Vahemets,**  
Operation Lifesaver Estonia juhatuse esimees



Lõppenud 2010. aastat võib julgelt edukaks pidada ning seda eelkõige tänu OLE pikaajalise liikme Eesti Raudtee jätkuvalle toetusele.

Aastast kokkuvõtet tehes on hea taas kord kompassi vaadata ning tegevussuunad paika sättida. Meie tegevuse peamiseks eesmärgiks on turvaline raudtee, kus rongid püsivad rööbastel ning jalakäijad ja autojuhid ületavad raudteed üksnes selleks ettenähtud ajal ja kohas. Ja kõik elavad röömsalt kõrge eani. Paraku pole selle eesmärgi saavutamine sugugi kergete killast.

Viimastel aastatel Eesti raudteedel toimunud liiklusõnnetuste järjepidev vähenemine tekitas südamesopis sooja tänutunde kõikide liiklejate vastu. Tundus, et meie tegevus on vilja kandnud ning järjest suuremale hulgale inimestest jõuab tasapisi pärale, et raudtee on väga ohtlik ning seda ületades tuleb väga tähelepanelik olla. Paraku oli see mulje petlik.

Miks? Mis on 2010. aastal kasvanud raudteel toimunud liiklusõnnetuste põhjuseks ja kuidas saanuks neid ära hoida? Nende ja paljude teistegi küsimuste üle oleme pead vaevanud, ent vastuse asemel oleme ikka ja jälle leidnud lahenduse meie igapäevases töös.

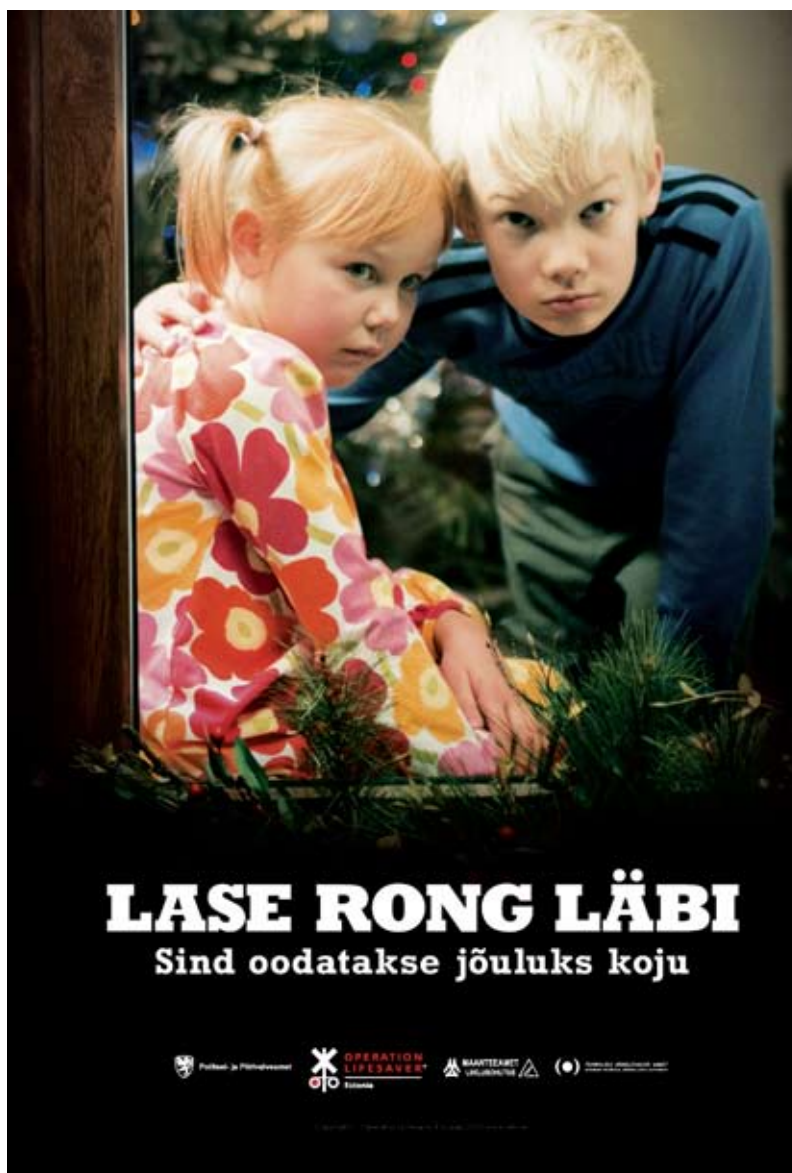
OLE on oma loomisest peale teinud kõik endast oleneva, et raudteeohutus jõuaks teemana võimalikult laia elanikkonna grupi teadvusesse. Ainult nii on meie hinnangul võimalik luua soodne foon raudteeohutuslaste sõnumite päralejõudmiseks. Sarnaselt varasematele aastatele jätkasime tihedat koostööd liiklusohutusega tegelevate riigiasutuste, ettevõtete ja mittetulundusühingutega, et suurendada veelgi raudteealast ohutussõnumit levitavate organisatsioonide ringi. Sõlmisime uue koostöölepingu Audentese Spordiklubi ning Eesti Puuetega Inimeste Kojaga.

Enam kui aasta eest meie kaasabil käivitatud üleeuroopaline raudteeohutuspäev European Level Crossing Awareness Day (ELCAD), mille käigus jagasime inimestele igakülgset informatsiooni raudteeülesõitudel varitsevatest ohtudest ning võimalustest neid vältida, kujunes väga edukaks.

Lisaks Euroopa riikidele löid 2010. aastal projektis kaasa ka mitmed teised maailma riigid ja nii sai ELCAD-ist ILCAD (International Level Crossing Awareness Day).

Koostöös OLE liikmetega jätkasime raudteejaamade perroonidele hoia-  
tusplakatite paigaldamist. Suurt heameelt tunneme Eesti Raudteekultuuri  
Sihtasutuse (ERKSA) toetuse üle, mille abil õnnestus meil helkurvestidega  
varustada 3330 raudteeäärsete lasteaedade last ja õpetajat.

Täna kõiki organisatsiooni liikmeid, koostööpartnereid ja esitlejaid panu-  
se eest organisatsiooni tegevusse. Pingutame edaspidigi ühiselt selle ni-  
mel, et tuleksid paremad aastad kui 2010.



# Eesti Raudtee Spordiklubi

MTÜ Eesti Raudtee Spordiklubil möödus 2010. aasta edukalt. Aasta algul paika pandud tegevuskava täideti täies mahus. Tegevuskava on üles ehitatud põhimõttel, et iga spordiklubi liige leiaks endale jõukohase ja sobiva sportimisvõimaluse.

Tulemussporti harrastavad klubiliikmed said möödunud aasta jooksul mõõtu võtta ja oma võimeid proovile panna avalikke spordiüritusi korraldavate organisatsioonide poolt läbi viidud võistlustel.

Eesti Raudtee spordiklubi liikmed võtsid aktiivselt osa maastikuratta maratoni sarjast „Elion Cup“, SEB Tartu nelikürituse ja SEB Kõrvemaa nelikürituse etappidest. Kõrgeima koha saavutas klubi naisliige Tuuli Mizer, kes SEB Kõrvemaa nelikürituse lühidistantside kokkuvõttes oli naiste arvestuses esimene.

Hästi on liikmed vastu võtnud pikkade traditsioonidega rahvaspordipeod nagu Maijooks ja SEB Tallinna Maraton (sügisjooks), kus igal aastal on läinud rajale mitukümmend jooksuhuvilist raudteelast.

Kui oluline ei ole oma võimete võrdlemine kaasvõistlejatega, vaid eesmärgiks on liikumine värskes õhus, siis saab seda teha spordiklubi poolt korraldatud matkadel.

Veebruaris toimus suusapäev, kus iga osaleja võis valida endale sobiva tempo ja matkata suuskadel Järvamaal Aravete metsade vahel. Augustis külastasid jalgrattamatka huvilised Hiiumaad ning oktoobri lõpus käidi jalgsi avastamas Setomaad ja tutvumas valmimisjärgus Koidula raudtee piiripunktiga.

Rühma-, saali- ja individuaalteeningute harrastajad kasutavad usinalt võimalust külastada ujulat, jõusaali või osa võtta spordiklubide poolt pakutavatest rühmatreeningutest.

MTÜ Eesti Raudtee Spordiklubi jätkab ka 2011. aastal liikumisharrastuse propageerimist Eesti Raudtee kontserni ettevõtete töötajate seas.





# Vaba aeg

## Laulu- ja pasunakoor

Eesti Raudtee Laulu- ja Pasunakoor on muusikaharrastusega tegelev mittetulundusühing, kes vastavalt koostöölepingule esindab ja reklaamib oma tegevusega Eesti Raudteed.

Segakoor sündis 2003. aasta suvel viie lauluhuvilise raudteelase algatusel eesmärgiga võimaldada ettevõtte töötajatele tegelemist koorilauluga. 2007. aasta sügisel ühines lauljatega puhkpilliorkester ning ühing muutis oma nime laulu- ja pasunakooriks.

Lauljad ja pillimängijad annavad oma kontserte nii üheskoos kui ka eraldi. Traditsiooniks on saanud avakontserdid Eesti Raudtee pidulikel aktustel ning osalemine Eesti Raudtee jõulurongis. Ühing osaleb ka laulu- ja pillipidudel ning korraldab igal kevadel oma kevadkontserdi. Pasunakoori juhatas Arne Haasma ja segakoori Aivar Leštšinski koos abidirigendi Anu Tähe- maaga. Repertuaar on mitmekesine, ühisesitustel kõlavad raudteekoorile omased rongilood, nagu Rein Rannapi "Vana vaksal" ja Vladimir Šainski "Helesinine vagun".

2010. aastal toimus 10 kontsertsinemist. Laulu- ja pasunakoor korraldas oma kevadkontserdi seekord Linnateatri Hobuveskis ning osales Eesti Raudtee jõulurongis ja Estonia teatris toimunud Eesti Raudtee 140. juubelipidustustel. Segakoor lõi taustalauljatena kaasa Anne Veski juubeliks välja antud duubelplaadi salvestamisel. Lisaks võttis segakoor osa Türi- l toimunud Segakooride Liidu laulupäevast. 2010. aasta lõpuks oli ühingu tegevuskroonikasse kogutud 77 kontserti.

2011. aastal jätkab laulu- ja pasunakoor lugude salvestamisega oma esimese heliplaadi jaoks. Aprilli lõpul sõitis ühing kontsertreisile Moskvasse, esindama Eesti Raudteed ja Eesti transiidiklastrit XVI Rahvusvahelisel Transpordi ja Logistika Näitusel TRANSRUSSIA.



# Jõulurong







Eesti  
Raudtee  
140





**Priit Haller,**  
Juhatuse liige, finantsdirektor

## Finantsteenistus

Aksionäride üldkoosolek kinnitas 11. aprillil 2011 Eesti Raudtee kontserni 2010. aasta majandustulemused: ettevõtte teenis 2010. aastal 1,68 miljardi kroonise müügitulu juures 328,7 miljonit krooni puhaskasumit. Tulemus on võrreldav rekordiliste kasuminumbritega 2000. aastate esimesel poolel. Samas 2009. aastal oli näiteks Eesti Raudtee müügitulu 1,52 miljardit krooni ja kasum 120,4 miljonit krooni, viimane on 2010. aastaga võrreldes peaaegu kolm korda vähem.

Eesti Raudtee maksab 2010. majandusaastal teenitud kasumist omanikule, see tähendab Eesti riigile, dividende 3,196 miljonit eurot. See on esimene kord pärast Eesti Raudtee aktsiate kontrollpaki tagasi ostmist riigile 2007. aastal maksta omanikule dividende.

Heade tulemusteni viis konservatiivne eelarveplaneerimine ja efektiivne majandamine.

Eesti Raudtee kontsern vähendas 2010. aastal nii tööjõu- kui tegevuskulusid ning pööras suurt tähelepanu efektiivsuse tõstmisele, mille eelduseks olid mahukad investeeringud taristusse ja infotehnoloogiasse. Samuti kasvavas olulisel määral kaubavedude maht.

Kui võrrelda nelja viimase aasta tulemusi, siis kaubaveos toimus peale kolmeaastast langust taas tõus. Meenutan, et 2007. aastal veeti Eesti Raudtee infrastruktuuril kaupu 36,7 miljonit tonni (langus 17%), 2008. aastal 26,1 miljonit (-29%), 2009. aastal 25,3 miljonit (-3%) ja 2010. aastal 29,6 miljonit (tõus 17%). Peamised tegurid, mis tingisid mahtude kasvu üle 4 miljoni tonni, olid kahekordne põlevkivi veo kasv ja lisandunud toornafta vedu Valgevenesesse.

Kasumid on olnud neljal viimasel aastal, 2007 kuni 2010, vastavalt 143,8 miljonit, 69,6 miljonit, 120,4 miljonit ja 328,7 miljonit krooni. Kui võtta arvesse, et 2007. aastal võrdus puhaskasum suurel määral endise peamaja müügihinnaga, siis on kasum kasvanud praeguse tasemeni sisuliselt nullist.

Väga oluline on ära märkida, et viimased aastad on kulgenud Eesti Raudteele suurte investeeringute tähe all. Aastatel 2007-2010 investeeris Eesti Raudtee kokku 2,37 miljardit krooni, millest sihtfinantseerimise osa oli 515 miljonit krooni.

2011. aastal planeerime investeerida kokku 90 miljonit eurot, millest sihtfinantseerimine on 32,2 miljonit eurot ja valmiv Koidula piirijaam ligikaudu 35 miljonit eurot. Kõik investeeringud tagavad Eesti Raudtee pikaajalise võimalikult väikeste tõrgeteta toimimise ja suurendavad oluliselt ettevõtete stabiilsust.

Kontserni reglemendi järgi on emattevõtte olul personalipoliitika, õigusnõustamine, välissuhtlus, siseaudit, turvalisuse tagamine, ohutuse tagamise korraldamine, infotehnoloogiateenused, eksamineerimine kutse ja kvalifikatsiooni omistamiseks ning EVR Infra raudteefrastruktuuril töötamise tööloa väljaandmiseks, raamatupidamine, finantsjuhtimine, finantsriskide juhtimine, rahahaldus, kindlustus, avalikud suhted ja asjaajamise korraldamine Eesti Raudtee tegevusvaldkondadeks.

# Tegevusaruanne





## Üldist

14.01.2009. aastal asutas AS Eesti Raudtee jagunemise teel AS EVR Infra (raudteeinfrastruktuuriettevõtja) ja AS EVR Cargo (raudteekaubaveoettevõtja). Viimasele läksid jagunemise käigus üle ka Lätis ekspedeerimisteenust osutava Livonia Rail Service SIA 100% aktsiastest. AS Eesti Raudtee kõik aktsiad kuuluvad Eesti Vabariigile.

## AS EVR Infra

2010. aastal veeti AS EVR Infra infrastruktuuril 29,649 miljonit tonni kaupu, mis on 16,8% rohkem kui eelmisel aastal. 2011. aastaks planeerib ettevõtte kaubaveomahtude langust, mis on eekõige tingitud transportisektori regionaalsetest arengutest ehk Venemaa sadamate käivitumisest. Aasta lõpuks tegutses AS EVR Infra infrastruktuuril kaks kaubaveoettevõtjat, sh ka AS EVR Cargo, ja kolm reisijateveoettevõtjat. 2009. aastal sõlmis AS EVR Infra kolmeaastased lepingud veoettevõtjatega, millega tagati nende jaoks pikaajaline kindlustunne vedude teostamiseks. Seoses sellega on AS EVR Infra jaoks oluline jätkuvalt tõhustada oma tegevust ja vähendada infrastruktuuri majandamise kulubaasi, et ka kolme aasta pärast oleks AS EVR Infra samade lepingutingimuste pikenedes jätkusuutlik ja konkurentsivõimeline ettevõtte.

2010. aastal investeeriti kokku 536,2 miljonit krooni, millest eurotoetusi oli 311,5 miljonit krooni. 2010. aastal olid peamisteks investeeringud, mida kaasfinantseeriti Euroopa Komisjoni TEN-T programmi ja Euroopa Liidu struktuurivahendite (Ühtekuuluvusfond, Euroopa Regionaalarengufond) arvel. Tartu–Valga raudteelõigu kapitaalremonti investeeriti 112,6 miljonit krooni, millest TEN-T fondist saadi 31,5 miljonit krooni. Raudtee rekonstrueerimisse Rail Baltica trassil investeeriti 292,6 miljonit krooni, millest Ühtekuuluvusfondist saadi 240,2 miljonit krooni. Reisijate turvalisuse tagamise projekti raames investeeriti 12,1 miljonit krooni, millest 9,7 miljonit krooni saadi Euroopa Regionaalfondist. Reisijate platvormide eurokõrgustele viimise projekti raames investeeriti 35,9 miljonit krooni, millest Ühtekuuluvusfondist saadi abi 30,1 miljonit krooni. Omavahenditest investeeriti kokku 224,7 miljonit krooni.

2011. aastal on AS-il EVR Infra plaanis jätkata Euroopa Liidu struktuurivahendite kaasabil investeerimist raudteeinfrastruktuuri. Peamised projektid on raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassil, Tartu–Valga lõigu kapitaalremondi lõpetamine, reisijate platvormide viimine eurokõrgusele ja reisiplatvormide rekonstrueerimine projekti „Reisijate turvalisuse tagamine reisirongide tööpiirkonnas“ raames. Ka on plaanis alustada Tallinn-Keila-Riisipere-Paldiski liini raudtee ja kontaktvõrgu kapitaalremonti, mida samuti kaasfinantseeritakse Euroopa fondide abirahadest. 2011. aastal annab Riigi Kinnisvara AS AS-ile EVR Infra üle ja vajab võõrfinantseerimist aasta keskel valmiv Euroopa Liidu idapiiri Koidula piirijaam. Kokku on plaanis investeerida 1 227,4 miljonit krooni, millest 504,1 miljonit krooni investeeritakse Euroopa Liidu struktuurivahendite toel.

## AS EVR Cargo

2010. aastal vedas AS EVR Cargo kokku 13,31 miljonit tonni kaupu, ületades sellega 2009. aasta tulemuse 21,13%-ga. EVR Cargo turuosaks EVR Infra infrastruktuuril toimunud vedudes kujunes 44,9% ehk 2009. aastaga võrreldes 1,6% enam.

Veomahust 30% ehk 4,0 miljonit tonni moodustasid nafta ja naftasaadused, millest omakorda 60% andsid tumedad kütused. Teisteks suuremateks kaubagrupideks olid põlevkivi 3,69 miljoni tonni, väetised 2,24 miljoni tonni ja kivisüsi 1,33 miljoni tonniga.

60,3% vedudest (8,03 miljonit tonni) andsid transiitveod. Kohalike vedude maht oli 4,25 miljonit tonni,



importvedude maht 0,91 miljonit tonni ja eksportvedude maht 0,61 miljonit tonni. Konteinereid vedas AS EVR Cargo kokku 22,4 tuh TEU-d.

Investeeringuid tegi AS EVR Cargo 2010. aastal kokku 36,6 miljonit krooni. Nendest suuremad olid Ülemiste jaama vagunite pesula projekteerimine ja ehitus maksumusega 11,1 miljonit krooni, Koidula jaama pöördering maksumusega 10,0 miljonit krooni ning statsionaarse piduriproovimise süsteemi projekteerimine ja ehitus Ülemiste ja Muuga THP maksumusega vastavalt 2,3 ja 1,9 miljonit krooni.

AS EVR Cargo võõrandas 2010. aastal kaks vedurit 2TE116 koguhinnaga 11,0 miljonit krooni.

2011. aasta veomahuks on seoses nafta ja naftasaaduste ning põlevkivi veomahtude oodatava vähenemisega planeeritud 11,2 miljonit tonni. Seega on ettevõtte peamisteks eesmärkideks kaubavoogudega kindlustamine ja efektiivsuse suurendamine nii veoprotsessis kui ka jaamade töös.

## AS Eesti Raudtee

Kontserni reglemendi järgi on personalipoliitika, õigusnõustamine, välissuhtlus, siseaudit, turvalisuse tagamine, ohutuse tagamise korraldamine, infotehnoloogiateenused, eksamineerimine kutse ja kvalifikatsiooni omistamiseks ning EVR Infra raudteeinfrastruktuuril töötamise tööloa väljaandmiseks, raamatupidamine, finantsjuhtimine, finantsriskide juhtimine, rahahaldus, kindlustus, avalikud suhted ja asjaajamise korraldamine AS-i Eesti Raudtee tegevusvaldkondadeks.

<b>Kontserni finantssuhtarvud</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
Kulumieelne ärikasum (EBITDA, miljon krooni)	671	578	534	561
EBITDA Intressikate (EBITDA / intressikulud)	14,07	9,40	5,49	7,65
Intressikandvate laenude suhe omakapitali	56,8%	74,1%	81,3%	87,6%

2010. aastal ei olnud kontserni ettevõtetes käimas ühtegi uurimis- ja arendustegevusega seotud projekti ja neid ei ole kavandatud ka 2011. aastaks.

Dividendide väljamaksmise otsustab AS Eesti Raudtee üldkoosolek, kellena tegutseb majandus- ja kommunikatsiooniminister.

# Hea Ühingujuhtimise Tava aruanne

Tulenevalt riigivaraseaduse § 88 lõike 1 punktist 10 ja AS Eesti Raudtee põhikirja punktist 5.1 on AS-il Eesti Raudtee kui riigi äriühingul kohustus rakendada äriühingu juhtimisel Hea Ühingujuhtimise Tava (edaspidi HÜT) ning kirjeldada selle järgimist ühingujuhtimise aruandena majandusaasta aruande koosseisus.

Üldreeglina AS Eesti Raudtee järgib HÜT põhimõtteid mõningate eranditega, mida on ka kirjeldatud ja nimetatud mittejärgimise põhjus.

## Üldkoosolek

Kuna 2010. majandusaasta jooksul oli AS Eesti Raudtee ainuaktsionäriks Eesti Vabariik, siis pole vajadust käsitleda käesolevas aruandes HÜT-i ühe põhimõtte, milleks on tagada aktsionäride võrdne kohtlemine, järgimist.

2010. aastal AS-i Eesti Raudtee ainuaktsionär, kelle esindajaks on majandus- ja kommunikatsiooniminister, tegi ainuaktsionäri otsuse, mis asendab korralise üldkoosoleku otsust, ja kinnitas AS-i Eesti Raudtee 2009. aasta majandusaasta aruande, tegi otsuse kasumi jaotamise ja audiitori valimise kohta ning kinnitas uue põhikirja redaktsiooni. Otsuse tegemise juures viibisid juhatuse liikmed ja nõukogu esimees.

2010. aasta ainuaktsionäri otsusega kinnitati nõukogu liikmete tasumäärad ja tasustamise kord ning kutsuti nõukogust tagasi nõukogu liige ja määrati uus nõukogu liige.

## Nõukogu

AS-i Eesti Raudtee nõukogu koosneb 8 liikmest. Vastavalt riigivaraseaduse § 81 lg 2 ja AS-i Eesti Raudtee põhikirja punktile 5.5.3 valib ainuaktsionäri esindaja, kelleks on majandus- ja kommunikatsiooniminister, pooled (4 liiget) nõukogu liikmed ise ja pooled (4 liiget) rahandusministri ettepanekul. Nõukogu liikmed valivad ainuaktsionäri otsusega nimetatud nõukogu liikmete hulgast nõukogu esimehe, kes korraldab nõukogu tööd.

2010. aastal oli AS-i Eesti Raudtee nõukogu koosseis järgmine: Peep Aru, Tõnis Haavel (esimees), Gunnar Kraft (volitused lõppesid 15.06.2010), Tõnu Kõiv, Taavi Madiberk (volitused algasid 15.06.2010), Tõnis Palts, Janno Rökk, Urmas Sõõrumaa, Viljo Vetik.

Tulenevalt riigivaraseaduse §-st 80 valitakse nõukogu liikmeks isik, kes omab nõukogu liikme ülesannete täitmiseks vajalikke teadmisi ja kogemusi, arvestades äriühingu tegevus- ja finantsvaldkonda ning võimeelisust tegutseda temalt oodatava hoolsusega ja tema ametikohale esitatavate nõuete kohaselt, lähtudes äriühingu eesmärkidest ja huvidest ning vajadusest tagada riigi kui aktsionäri huvide tõhus kaitse.

Vastavalt äriühingu põhikirjale ei valita juhtorgani liikmeks isikut, kelle süüline tegevus või tegevusetus on kaasa toonud isiku pankroti, on tekitanud kahju juriidilisele isikule, juriidilisele isikule antud tegevusloa kehtetuks tunnistamise, kellel on ärikoht, keda on majanduslase, ametialase või varavastase kuriteo eest karistatud või kellel on aktsiaseltsiga seotud olulised ärihuvid.

Nõukogu pädevus on määratletud äriühingu põhikirjas. AS Eesti Raudtee nõukogu teostab järelevalvet juhatuse tegevuse üle, osaleb kontserni tegevuse planeerimise ja juhtimise korraldamisel ning otsustab ettevõtte igapäevase majandustegevuse raamest väljuvate tehingute tegemise. Nõukogu tegutseb iseseisvalt ning kontserni ja aktsionäri huvides.

Nõukogu peamiseks töövormiks on koosolek. 2010. aastal toimus 6 nõukogu koosolekut ja võeti vastu 10 otsust koosolekut kokku kutsumata. Viiel koosolekul kuulati ära juhatuse aruanne kontserni finantsseisundist ja äristrateegiast. Juhatuse informeerib nõukogu kõigist olulistest asjaoludest ja tehingutest (maksusega üle 150 000 euro).

Nõukogu päevakord ja materjalid saadetakse nõukogu liikmetele 7 tööpäeva enne koosoleku toimumist, mis annab nõukogu liikmele piisavalt aega oma seisukoha kujundamiseks koosolekul otsustamisele tulevates küsimustes.

Nõukogu on moodustanud auditikomitee ja ohutuskomitee.

Nõukogu poolt moodustatud 5-liikmelise auditikomitee ülesandeks on osaleda nõukogu nõustava organina järelevalve teostamisega seotud küsimustes, s.h jälgida ja analüüsida rahandusinformatsiooni töötlemist, riskijuhtimise ja sisekontrolli tõhusust, konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande ja audiitorikontrolli protsessi, vandeaudiitori sõltumatust ja tegevuse vastavust nõuetele.

Auditikomitee liikmeteks olid 2010. aastal Tõnu Kõiv (esimees), Peep Aru, Gunnar Kraft (kuni 28.10.2010), Taavi Madiberk (alates 28.10.2010), Marek Uusküla (Rahandusministeerium), Meeli Õismaa (Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium).

Nõukogu poolt moodustatud 4-liikmelise ohutuskomitee ülesandeks on osaleda nõukogu nõustava organina järelevalve teostamisega seotud küsimustes, sealhulgas raudtee eripärast lähtudes ohutuse tagamine kui üks tähtsamaid küsimusi kontserni Eesti Raudtee igapäevases tegevuses, et vältida liiklusohtlikke situatsioone ning hädaolukordi, kindlustada ohutu infrastruktuuri kasutusele andmine ja liikluse korraldamine lepingulistele raudteeveoettevõtjatele ning raudteeveoettevõtjana ohutu raudteeveoteenuse osutamine, samuti ohutuse tagamine oma töötajatele ja üldsusele.

Ohutuskomitee liikmeteks olid 2010. aastal Viljo Vetik (esimees), Peep Aru, Kristi Kuldma (Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium) ja Kalev Timberg (Päästeamet).

Ainuaktsionär on kehtestanud nõukogu liikmete tasude määrad ja tasutamise korra, kusjuures nõukogu esimehele makstakse suuremat tasu. Nõukogu liikmetele, kes nõukogu otsuste vastuvõtmisel ei osalenud, nõukogu koosoleku toimumise kuu eest tasu ei maksta. Tasustamiskorra kohaselt makstakse täiendavat tasu auditikomitee ja ohutuskomitee liikmeteks olevatele nõukogu liikmetele nende komitee koosolekul osalemisel 25% nõukogu liikme tasust. Audit- ja ohutuskomitee esimeeste tasu on 50% kõrgem komiteede liikmete tasust. Nõukogu liikmetele lahkumishüvist ei maksta. Täiendavat tasu 2010. aastal nõukogu liikmetele ei makstud.

Majandusaasta jooksul osales vähem kui pooltel nõukogu koosolekutel Gunnar Kraft, osaledes kahel koosolekul kuuest, kuna tema volitused nõukogu liikmena lõppesid 15.06.2010.

Nõukogu liikmed väldivad huvide konflikti tekkimist oma tegevuses ega kasuta äriühingule tehtud ärilisi pakumisi isiklikes huvides ning lähtuvad oma tegevuses ettevõtte ja Eesti riigi kui omaniku huvidest. Nõukogu liikmed peavad rangelt kinni konkurentsikeelust ega osale ettevõtluses äriühinguga samal tegevusalal.

## Juhatus

AS-i Eesti Raudtee juhatus esindab ja juhib ettevõtte igapäevast majandustegevust iseseisvalt kooskõlas seaduste ja põhikirja nõuetega. Juhatus tegutseb majanduslikult kõige otstarbekamal viisil, et tagada kontserni kuuluvate äriühingute jätkusuutlik areng vastavalt seatud eemärkidele. Juhatus tagab kehtivate õigusaktide täitmise kontserni kuuluvate ettevõtete poolt ning korraldab kontrolli ja aruandlust.

2010. aastal koosnes AS-i Eesti Raudtee juhatus 2 liikmest, kelle vastutusvaldkonnad on piiritletud ning tööülesanded ja vastutus kirjeldatud juhatuse liikmega sõlmitud lepingus. Juhatuse esimees Kaido Simmermann juhib ja esindab äriühingut tegevjuhina ning korraldab juhatuse tööd. Priit Haller täidab juhatuse liikmena ettevõtte finantsdirektori ülesandeid juhtides ning vastutades ettevõtte majandusarvestuse, finantstegevuse, aga ka infotehnoloogia valdkonna eest. Äriühingut võib kõigis õigustoimingutes esindada iga juhatuse liige.

AS Eesti Raudtee täidab HÜT punkti 2.2.2 ja juhatuse liikmed ei kuulu rohkem kui kahe äriühingu juhatuse ning täidavad nõukogu esimehe ülesandeid vaid Eesti Raudtee kontserni kuuluvates äriühingutes.

Juhatuse liikmete tasumäärad ja lahkumishüvised sisalduvad juhatuse liikmetega sõlmitud lepingu-tes, mis on nõukogu poolt läbi arutatud ja kinnitatud. Lahkumishüvist makstakse juhatuse liikmele vaid juhul, kui ta kutsutakse tagasi nõukogu poolt enne tema ametiaja lõppu ning talle makstav hü-vis ei või ületada juhatuse liikme kolme kuu tasu. Juhatuse liikmele ei maksta lahkumishüvist, kui ta kutsutakse juhatusest tagasi mõjuval põhjusel, et ta on rikkunud seadust, põhikirja või juhatuse liikme lepingut või pole täitnud oma kohustusi.

Juhatuse liikmetele täiendava tasu määramisel lähtub nõukogu äriühingu finantsnäitajatest, arvestades juhatuse liikme töö tulemuslikkust ja isiklikku panust aktsionäri püstitatud finants- ja tegevuseesmärkide saavutamisse. Majandusaasta jooksul makstava täiendava tasu suurus kokku ei või ületada juhatuse liikmele makstud nelja kuu tasu. 2010. aastal maksti juhatuse liikmetele täiendavat tasu 2 kuu tasu ulatuses.

Tulenevalt AS-i Eesti Raudtee põhikirja punktist 5.5.6 otsustab nõukogu juhatuse liikmetega tehingute tegemise ja määrab tehingute tingimused, samuti õigusvaidluste pidamise juhatuse liikmetega. Tehingu tegemiseks ja õigusvaidluse pidamiseks määrab nõukogu aktsiaseltsi esindaja. 2010. aastal tehinguid juhatuse liikme või tema lähedase või temaga seotud isiku ja äriühingu vahel ei toimunud.

Juhatuse liikmed ei tegutse ettevõtluses äriühinguga samal tegevusalal ega tegele muude tööülesannetega juhatuse liikme kohustuste täitmise kõrval.

Äriühingu juhatuse liikmed ega töötajad ei nõua ega võta isiklikul eesmärgil kolmandatelt isikutelt seoses oma tööga vastu raha ega teisi hüvesid ega tee kolmandatele isikutele õigusvastaseid või põhjendamatuid soodustusi äriühingu nimel.

## Teabe avaldamine

AS Eesti Raudtee avaldab oma veebilehel informatsiooni aktsionäri ja nõukogu koosseisu kohta ning nõukogu poolt moodustatud auditikomitee ja ohutuskomitee koosseisu ja ülesannete kohta, aga ka juhatuse koosseisu.

Veebilehel ei avaldata teavet üldkoosoleku toimumise kohta ega muid üldkoosolekuga seotud andmeid, kuna äriühingul on vaid üks aktsionär.

Lisaks sellele avaldatakse veebilehel Hea Ühingujuhtimise Tava, äriühingu põhikiri, andmed audiitori kohta ja majandusaasta aruanne.

## Finantsaruandlus ja auditeerimine

AS Eesti Raudtee koostab finantsaruanded vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele rahvusvahelistele finantsaruandluse standarditele.

Juhatuse koostatud 2010. majandusaasta aruannet kontrollib sõltumatu vandeaudiitor.

Ainuaktsionäri otsusega valiti 2010. ja 2011. aasta majandusaasta audiitoriks audiitorfirma KPMG Baltics OÜ ning vandeaudiitor Andres Root. Audiitorteenuse lepingu põhitingimused (s.h tasu, lepingu kehtivus, ajakava ja tööülesanded) on nõukogu poolt heaks kiidetud.

Konsolideeritud  
raamatupidamise  
aastaaruanne





## Konsolideeritud bilanss

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>Lisa</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
<b>VARAD</b>			
<b>Põhivara</b>			
Materiaalne põhivara	3	3 393 083	3 395 697
Kinnisvarainvesteeringud	4	4 680	4 570
Pikaajalised finantsinvesteeringud		345	649
<b>Põhivara kokku</b>		<b>3 398 108</b>	<b>3 400 916</b>
<b>Käibevara</b>			
Müügiootel põhivara	5	3 151	3 151
Varud	6	219 847	254 554
Nõuded ostjate vastu	7	166 127	161 738
Muud nõuded	7	166 922	110 617
Finantsvarad õiglases väärtuses muutusega läbi kasumiaruande	9	19 434	0
Raha ja pangakontod	8	444 150	341 806
<b>Käibevara kokku</b>		<b>1 019 631</b>	<b>871 866</b>
<b>VARAD KOKKU</b>		<b>4 417 739</b>	<b>4 272 782</b>
<b>OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED</b>			
<b>Omakapital</b>			
Aktsiakapital	10	399 067	399 067
Ülekurs		204 723	204 723
Kohustuslik reservkapital	10	43 647	33 482
Põhivara ümberhindluse reserv	10	5 051	5 051
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		1 522 111	1 411 854
Aruandeaasta kasum		328 712	120 422
<b>Omakapital kokku</b>		<b>2 503 311</b>	<b>2 174 599</b>
<b>Pikaajalised kohustused</b>			
Laenud ja liisingkohustused	12	1 254 847	1 439 792
Tulevaste perioodide tulu		0	2 272
Derivatiivid	11	20 424	9 005
Eraldised	13	9 635	9 788
<b>Pikaajalised kohustused kokku</b>		<b>1 284 906</b>	<b>1 460 857</b>
<b>Lühiajalised kohustused</b>			
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	14	302 307	287 534
Maksuvõlad		17 110	17 265
Laenud ja liisingkohustused	12	167 890	170 949
Eraldised	13	37 116	37 125
Kasutamata sihtfinantseerimine	22	105 099	124 453
<b>Lühiajalised kohustused kokku</b>		<b>629 522</b>	<b>637 326</b>
<b>Kohustused kokku</b>		<b>1 914 428</b>	<b>2 098 183</b>
<b>OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED KOKKU</b>		<b>4 417 739</b>	<b>4 272 782</b>

## Konsolideeritud koondkasumiaruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>Lisa</b>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>ÄRITULUD</b>			
Müügitulu	15	1 684 570	1 516 741
Muud äritulud	15	5 984	4 419
<b>Äritulud kokku</b>		<b>1 690 554</b>	<b>1 521 160</b>
<b>ÄRIKULUD</b>			
Kaubad, materjal ja teenused	16	450 761	369 897
Mitmesugused tegevuskulud	16	153 876	114 896
Tööjõukulud		408 347	413 916
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	296 674	418 213
Muud ärikulud		6 586	44 830
<b>Ärikulud kokku</b>		<b>1 316 244</b>	<b>1 361 752</b>
<b>ÄRIKASUM</b>			
		<b>374 310</b>	<b>159 408</b>
Intressikulud	17	-47 704	-61 481
Muud finantstulud	17	15 510	32 948
Muud finantskulud	17	-13 404	-10 453
<b>Finantstulud ja -kulud kokku</b>		<b>-45 598</b>	<b>-38 986</b>
<b>KASUM ENNE TULUMAKSUSTAMIST</b>			
		<b>328 712</b>	<b>120 422</b>
<b>ARUANDEAASTA KASUM</b>			
		<b>328 712</b>	<b>120 422</b>
<b>Muu koondkasum (-kahjum) kokku</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ARUANDEAASTA KOONDKASUM KOKKU</b>			
		<b>328 712</b>	<b>120 422</b>

## Konsolideeritud omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes</i> <i>Eesti kroonides</i>	<b>Aksia- kapital</b>	<b>Üle- kurs</b>	<b>Kohus- tuslik reserv- kapital</b>	<b>Põhivara ümb- hindluse reserv</b>	<b>Eelmiste perioo- dide jaotamata kasum</b>	<b>Aruade- aasta kasum</b>	<b>Kokku</b>
<b>Saldo seisuga 31.12.2008</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>30 000</b>	<b>5 051</b>	<b>1 345 697</b>	<b>69 639</b>	<b>2 054 177</b>
Aruandeperioodi koondkasum	0	0	0	0	0	120 422	120 422
Aruandeaasta kasumi suunamine eelmiste perioodide kasumisse	0	0	0	0	66 157	-66 157	0
Kohustuslik reservkapital	0	0	3 482	0	0	-3 482	0
<b>Saldo seisuga 31.12.2009</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>33 482</b>	<b>5 051</b>	<b>1 411 854</b>	<b>120 422</b>	<b>2 174 599</b>
Aruandeperioodi koondkasum	0	0	0	0	0	328 712	328 712
Aruandeaasta kasumi suunamine eelmiste perioodide kasumisse	0	0	0	0	110 257	-110 257	0
Kohustuslik reservkapital	0	0	10 165	0	0	-10 165	0
<b>Saldo seisuga 31.12.2010</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>43 647</b>	<b>5 051</b>	<b>1 522 111</b>	<b>328 712</b>	<b>2 503 311</b>

## Konsolideeritud rahavoogude aruanne

	Lisa	2010	2009
<b>Rahavood äritegevusest</b>			
Ärikasum (-kahjum)		374 310	159 408
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	296 674	418 213
Kasum (kahjum) põhivara müügist		-361	185
Kahjum põhivara likvideerimisest		406	907
Kokku korrigeerimised		296 719	419 305
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus		8 952	17 854
Varude muutus		34 707	-79 735
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus		24 967	-36 351
Laekunud intressid		16 722	27 362
Makstud intressid		-48 428	-61 946
<b>Kokku rahavood äritegevusest</b>		<b>707 949</b>	<b>445 897</b>
<b>Rahavood investeerimistegevusest</b>			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel		-629 746	-569 377
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist		12 516	127 200
Antud laenud		0	-12 517
Tasutud finantsvarade soetamisel		-35 099	0
Laekunud finantsvarade müügist		14 850	0
<b>Kokku rahavood investeerimistegevusest</b>		<b>-637 479</b>	<b>-454 694</b>
<b>Rahavood finantseerimistegevusest</b>			
Emiteeritud võlakirjad		0	156 466
Lunastatud väärtpaberid		-41 714	0
Saadud laenud		156 466	219 499
Saadud laenude tagasimaksed		-324 834	-320 466
Kapitalirendi põhiosamaksed		-47 450	-114 464
Laekumised sihtfinantseerimisest		219 267	263 523
Müügi-tagasi rendist saadud raha		68 671	0
<b>Kokku rahavood finantseerimistegevusest</b>		<b>30 406</b>	<b>204 558</b>
<b>Kokku rahavood</b>		<b>100 876</b>	<b>195 761</b>
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	8	341 806	149 251
Raha ja raha ekvivalentide muutus		100 876	195 761
Valuutakursside muutuste mõju		1 468	-3 206
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus</b>	<b>8</b>	<b>444 150</b>	<b>341 806</b>

# Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisad

## Üldine informatsioon

AS Eesti Raudtee on Eesti Vabariigis 11. augustil 1997 registreeritud äriühing asukohaga Toompuiestee 35, Tallinn. Seisuga 31. detsember 2010 koostatud konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne hõlmab AS-i Eesti Raudtee (edaspidi Emaettevõtte) ning tema tütaretevõttes AS EVR Infra ja AS EVR Cargo (koos Kontsern).

Juhatus allkirjastas 31. detsembril 2010 lõppenud majandusaasta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande 15. märtsil 2011. Vastavalt Eesti Vabariigi äriseadustikule kinnitatakse juhatuse poolt koostatud ja nõukogu poolt heakskiidetud majandusaasta aruanne, mis sisaldab ka konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet, aktsionäride üldkoosolekul.

Kontserni põhitegevusalaks on raudteetranspordi korraldamine ja raudtee infrastruktuuri haldamine.

## Lisa 1: Raamatupidamise arvestuspõhimõtted

### 1.1 Arvestusmeetodid ja hindamisalused

Kontserni 2010. aasta konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS – International Financial Reporting Standards), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Käesoleva aruande kinnitamise ajaks on välja antud rida uusi standardeid, olemasolevate standardite muudatusi ja tõlgendusi, mis ei kehti 31. detsembril 2010 lõppenud majandusaasta kohta, ning neid ei ole konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud. Nimetatud uued standardid, muudatused ja tõlgendused, välja arvatud IAS 24 „Seotud osapooli käsitleva teabe avalikustamine“, ei mõjuta Kontserni konsolideeritud finantsaruandeid. Standardi IAS 24 muudatus vabastab valitsusega seotud ettevõtte avalikustamise nõuetest seotud osapoolte vaheliste tehingute ning laekumata ja tasumata saldode, sealhulgas siduvate kohustuste suhtes, mis tal on (a) valitsusega, mis omab kontrolli, ühist kontrolli või märkimisväärset mõju aruandva ettevõtte üle; ja (b) seotud osapooleks oleva teise ettevõttega, kui sama valitsus omab kontrolli, ühist kontrolli või märkimisväärset mõju nii aruandva ettevõtte kui ka teise ettevõtte üle. Kui aruandev ettevõtte otsustab nimetatud vabastust kasutada, nõuab muudetud standard teatud teabe avalikustamist.

Muudetud on ka seotud osapoole määratlust ning uus definitsioon hõlmab lisaks selliseid suhteid nagu kontrolliva omaniku sidusettevõttes ja juhtkonna võtmeisikute kontrolli või ühise kontrolli all olevad ettevõttes. Muudetud standardi rakendamisel väheneb avalikustatava teabe hulk, mis puudutab seotud osapooli ning tehinguid ja saldosisid teiste valitsuse kontrolli all olevate ettevõtetega.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud soetusmaksumuse meetodil, välja arvatud õiglasel väärtuses muutusega läbi kasumiaruande kajastatavad finantsinstrumendid, kinnisvarainvesteeringud ja derivatiivid, mida kajastatakse õiglasel väärtuses.



Ettevõtte arvestusvaluutaks on Eesti kroon. Arveldustes kasutatakse ka teisi valuutasid – peamiselt eurot, USA dollarit, Šveitsi franki. Raamatupidamise aastaaruande esitusvaluutaks on Eesti kroon, ümardatuna tuhandeteni.

## 1.2 Konsolideerimine

Konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne on koostatud ASi Eesti Raudtee ja tema tütaretevõtjate 31. detsembril 2010 lõppenud majandusaasta kohta koostatud finantsaruannete põhjal. Tütaretevõtjate finantsaruanded on koostatud sama perioodi kohta nagu konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne, kasutades samu arvestuspõhimõtteid.

Tütaretevõtjad on kõik ettevõtjad, mida kontrollitakse emaettevõtja poolt. Kontrolli olemasolu eeldatakse juhul, kui emaettevõtja omab mõjuvõimu määrata investeerimisobjekti finants- ja tegevuspõhimõtteid eesmärgiga saada majanduslikku tulu, millega kaasneb reeglina rohkem kui 50% tütaretevõtja hääleõigusest.

Kontserni ettevõtjate vahelised tehingud, saldod ning realiseerimata kasumid ja kahjumid Kontserni ettevõtete vahelistelt tehingutelt elimineeritakse.

Vastavalt Eesti Raamatupidamise seadusele tuleb konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande lisades avaldada konsolideeriva üksuse (emaettevõtja) eraldiseisvad konsolideerimata raamatupidamise põhjaruanded. Emaettevõtja esmaste aruannete koostamisel on järgitud samu arvestuspõhimõtteid, mida on rakendatud ka konsolideeritud raamatupidamise aastaaruande koostamisel. Emaettevõtja konsolideerimata aruannetes kajastatakse investeeringud tütaretevõtjatesse soetusmaksumuses.

## 1.3 Olulised raamatupidamislikud hinnangud

Rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega kooskõlas oleva raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab juhtkonnapoolset eelduste kujundamist, hinnangute langetamist ja otsuste tegemist, mis mõjutavad rakendatavaid arvestuspõhimõtteid, kajastatud varasid ja kohustusi ning tulusid ja kulusid. Hinnangud ja nendega seotud eeldused tuginevad ajaloolisele kogemusele ning mitmetele muudele faktidele, mis arvatavasti on asjakohased ning lähtuvad asjaoludest, mis kujundavad põhimõtted varade ja kohustuste väärtuste hindamiseks, mis ei tulene otseselt muudest allikatest. Tegelikud tulemused võivad olla hinnangutest erinevad.

Hinnanguid ja nende aluseks olevaid eeldusi vaadatakse üle perioodiliselt. Raamatupidamislike hinnangute ülevaatamisest tulenev mõju kajastatakse hinnangute muutmise perioodil, kui see mõjutab üksnes antud perioodi, või antud ja tulevastel perioodidel, kui muutus mõjutab nii jooksvat kui ka tulevast perioodi.

Järgnevalt on kirjeldatud olulisemaid juhtkonnapoolseid hinnanguid, mis võivad avaldada mõju finantsaruannetele:

### a) Põhivara kasuliku eluea määramine

Juhtkond on hinnanud materiaalse põhivara kasuliku eluiga. Selle hindamisel on lähtutud ajaloolisest kogemusest ning võetud arvesse varade kasutamise mahtu ja tulevikuväljavaateid. Hinnangute tulemused on kajastatud Lisas 3.

### b) Põhivara kaetava väärtuse määramine

Ettevõtte on regulaarselt viinud läbi põhivara kaetava väärtuse teste ning vajadusel põhivara alla hinnanud. Põhivara kaetava väärtuse testimisel kasutatakse juhtkonna hinnanguid rahavoogude kohta (rahavood varade kasutamisest või müügist, varade hoolduseks ja kasutamiseks vajalikud rahavood).

Hinnangute tegemisel võetakse aluseks prognoosid üldise majanduskeskkonna, kaubaveo mahtude ja raudtee infrastruktuuri kasutamise ning teenuste hindade kohta. Aruandeperioodil leitud varade väärtuse langus on kajastatud Lisas 3.

#### **c) Eraldised ja tingimuslikud varad ning kohustused**

Hinnanguga seotud asjaolusid on kirjeldatud alalõigus "Eraldised" Lisas 13 ning "Tingimuslikud varad ja kohustused" Lisas 19.

#### **d) Rentide klassifitseerimine**

Rentide klassifitseerimise asjaolusid on kirjeldatud Lisas 20.

### 1.4 Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamine

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on võetud aluseks tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakursid. 31. detsembri 2010 seisuga välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustused on ümber hinnatud Eesti kroonidesse bilansipäeval ametlikult kehtinud Eesti Panga valuutakurside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasum ja kahjum on kajastatud koondkasumiaruandes vastava perioodi tuluna ja kuluna.

Eesti kroon on euro suhtes fikseeritud kursiga 15,6466 krooni ühe euro kohta. Ühe USA dollari kurss 31. detsembril 2010 oli 11,7107 krooni (31.12.2009: 10,8653 krooni) ja ühe Šveitsi frangi kurss 12,4987 krooni (31.12.2009: 10,5366 krooni).

### 1.5 Materiaalne põhivara

Materiaalne põhivara on jaotatud järgmistesse klassidesse:

- maa ja ehitised - maa, hooned, rajatised, raudtee, ülekandeliinid;
- masinad ja seadmed - veerem, autod, arvutustehnika, seadmed;
- muu inventar ja sisseseade - tööriistad, kontoritehnika;
- lõpetamata ehitus.

Põhivara objekti olulised erineva elueaga komponendid võetakse arvele eraldi objektidena.

Raudteealuse maa omanik on riik ja seda maad ei ole Kontserni bilanssi üle antud. Kontsernil on õigus kasutada maad raudteeteenuste osutamiseks hoonestusõiguse alusel (Eesti Vabariigi Teede- ja Sideministeriumi 20.10.2000 käskkiri nr. 257) 50 aastat ja tal on õigus pikendada seda kasutusaega 99 aastani.

Lõpetamata ehitusena käsitletakse Kontserni raamatupidamises olemasoleva materiaalse põhivara objektide täiendamiseks ja uutele objektidele tehtavaid kulutusi kuni nende vastuvõtmiseni.

Materiaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast, mittetagastatavatest maksudest ja muudest põhivara kasutuselevõtuga otseselt seotud väljaminekutest. Soetusmaksumusest on lahutatud kulum ja allahindluse summad.

Põhivara parendustega seotud kulutused, mida on võimalik usaldusväärsetl mõõta ja mis osalevad tulude tekkimisel järgnevatel perioodidel, kuuluvad kapitaliseerimisele. Parendustega seotud kulutuste võrra suurendatakse vara soetusmaksumust või kajastatakse parendus eraldi varaobjektina. Vajadusel muudetakse vara kasulikkude tööga.

## Põhivarade kasulik eluiga

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil. Amortisatsiooni arvestatakse lähtuvalt põhivara kasulikust elueast. Põhivaraobjektide kasulikud eluead on järgmised:

<b>Põhivara grupid</b>	<b>Aastad</b>
Hooned	15 - 100
Ülekandeliinid	7 - 30
Raudtee	10 - 95
Rajatised	5 - 40
Veerem	7 - 32
Seadmed	3 - 40
Autod	4 - 12
Kontori- ja arvutustehnika, inventar ja tööriistad	3 - 20

Maad ei amortiseerita. Põhivara parendusi amortiseeritakse samas tempos kui sama klassi põhivaragi.

Põhivara amortisatsioonimeetodid, kasulikud eluead ja lõppväärtused vaadatakse iga-aastaselt üle.

## 1.6 Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteering on vara, mida hoitakse kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna renditulu teenimise, väärtuse kasvu või mõlemal eesmärgil. Kinnisvarainvesteering võetakse bilansis arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid.

Kinnisvarainvesteering hinnatakse igal bilansipäeval tema õiglasel väärtuses, kasutades ettevõtteväliste professionaalsete hindajate abi. Väärtuse muutused on kajastatud aruandeperioodi kasumis või kahjumis.

Materiaalse põhivara ümberklassifitseerimisel kinnisvarainvesteeringuks kajastatakse ümberklassifitseerimise päeval positiivne vahe põhivara õiglase väärtuse ja bilansilise jääkmaksumuse vahel omakapitalis ning negatiivne vahe kasumiaruandes kuluna. Kinnisvarainvesteeringu ümberklassifitseerimisel muuks varaks rakendatakse objektile selle varadegrupi arvestusreegleid, kuhu ta liigitatakse.

## 1.7 Müügiotel põhivara

Müügiotel põhivara ehk materiaalne põhivara, mis väga tõenäoliselt müüakse järgneva majandusaasta jooksul, kajastatakse käibevarana selle bilansilises jääkmaksumuses või õiglasel väärtuses (miinus müügi-kulutused) sõltuvalt sellest, kumb on madalam. Müügiotel põhivara ei amortiseerita.

## 1.8 Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb kõigist ostuga seotud kuludest ja muudest otsestest väljaminekutest, millela varud ei oleks praeguses asukohas ja olukorras. Varude arvestamisel kasutatakse kaalutud keskmise soetushinna meetodit. Varud hinnatakse bilansis lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimisväärtus. Neto realiseerimisväärtuseks loetakse müügi-hinda, millest on lahutatud müügiiga seotud kulutused.

## 1.9 Finantsinstrumendid

### Mittederivatiivsed finantsinstrumendid

Finantsinstrumendid võetakse algselt arvele õiglasest väärtusest, millele lisatakse kõigi finantsinstrumentide puhul, mis ei ole õiglasest väärtusest muutusega läbi kasumiaruande, nende soetamisega otseselt seotud tehingukulud. Finantsvarade oste ja müüke kajastatakse tehingupäeval ehk päeval, millal Kontsern võtab kohustuse vara osta või müüa.

Kontsern lõpetab finantsvara kajastamise, kui lepingulised õigused, mis tagavad varast saadava rahavoo, on lõppenud või kui Kontsern on õigused finantsvarast saadavale rahavoole andnud üle tehinguga, millega läksid üle finantsvara omandiõigusega seotud olulised riskid ja hüved. Kontsern kajastab üleantud finantsvaraga seoses tekkinud või säilinud õigused eraldi vara või kohustusena.

Kontsern lõpetab finantskohustuste kajastamise, kui lepingujärgsed kohustused tasutakse, aeguvad või tühistatakse.

### Finantsvarad

Kontserni finantsvarad moodustuvad laenudest, nõuetest, raha ja rahaekvivalentidest ning õiglasest väärtusest muutusega läbi kasumiaruande kajastatavatest finantsvaradest. Laenu ja nõuded on aktiivsel turul noteerimata finantsvarad, mille maksed on püsivad või kindlaksmääratavad, ning nende hulka ei kuulu tuletisinstrumendid. Laenu ja nõuded arvatakse käibevara hulka, v.a tähtaegade puhul, mis on pikemad kui 12 kuud pärast bilansipäeva. Need liigitatakse põhivaradeks. Kontserni laenu ja nõuded hõlmavad bilansis äritegevusega seotud nõudeid ja muid nõudeid ning raha ja raha ekvivalente. Esmalt võetakse need varad arvele õiglasest väärtusest pluss otseselt soetamisega kaasnevad tehingukulud. Seejärel kajastatakse ostjatelt laekumata arved ja mitmesugused muud nõuded kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumus. Ostjatelt laekumata arved on bilansis hinnatud lähtuvalt tõenäoliselt laekuvatest summadest. Iga kliendi laekumata arveid hinnatakse eraldi, arvestades olemasolevat informatsiooni kliendi maksevõime kohta.

Ebatõenäoliselt laekuvad arved on bilansis alla hinnatud summani, mis tõenäoliselt laekuvad, lootusetud nõuded kantakse bilansist välja.

Raha ja raha ekvivalendid koosnevad kassas olevast sularahast, arvelduskontode jääkidest, lühiajalisel pangadeposiidil olevatest summadest ja teistest kuni kolmekuulise tähtajaga lühiajalistest kõrge likviidsusega investeeringutest, välja arvatud arvelduskrediit pangas. Bilansis on arvelduskrediit kajastatud laenu lühiajaliste võlakohustuste all.

Finantsvarad õiglasest väärtusest muutusega läbi kasumiaruande sisaldavad kauplemiseesmärgil soetatud finantsvarasid. Finantsvarad õiglasest väärtusest muutusega läbi kasumiaruande võetakse arvele soetusmaksumus, mis on antud finantsinvesteeringu eest saadud või makstud tasu õiglane väärtus. Börsil noteeritud väärtpaperite puhul loetakse investeeringute õiglaseks väärtuseks ostuhinna noteeringut.

### Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, saadud laenu, viitvõlad ja muud võlad) võetakse algselt arvele õiglasest väärtusest, mille hulka kuuluvad tehingutasud. Edaspidi hinnatakse finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumus, kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestus toimub sisemise intressimäära meetodit kasutades.

Pikaajaliste kohustustena on bilansis kajastatud kohustused, mille maksetähtaeg on hiljem kui üks aasta peale bilansikuupäeva. Ülejäänud kohustused on kajastatud lühiajalistena.

Puhkusetasu võlg on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil, see tähendab siis, kui töötajal tekib nõudeõigus. Väljateenitud puhkusetasu või selle muutus on koondkasumiaruandes kajastatud kuluna ning bilansis arvele võetud lühiajalise kohustusena.

Tarnijatele tasumata arved on kajastatud soetusmaksumuses.

Viitvõlgadena on kajastatud lepingu või mõne muu alusdokumendi alusel tekkepõhiselt arvestatud võlad, mis tasutakse järgmisel perioodil.

### **Tuletisinstrumendid**

Kontsern kasutab tuletisinstrumente intressimäära ja valuutakursi muutusest tuleneva riski maandamiseks. Tuletisinstrumendid kajastatakse raamatupidamises esialgselt õiglasest väärtusest ja arvestatakse järgnevatel aruandluskupäevadel ümber nende õiglase väärtuse alusel. Õiglase väärtuse muutused kajastatakse perioodi tulu või kuluna.

## 1.10 Vara väärtuse langus

Igal bilansipäeval hinnatakse kriitiliselt, kas on märke, mis võiksid viidata varade, välja arvatud varud ja kinnisvarainvesteeringud, väärtuse langusele. Kui ilmneb märke varade väärtuse võimalikust vähenemisest, viiakse läbi vara kaetava väärtuse test.

Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse, kui vara või selle raha teeniva üksuse raamatupidamisväärtus ületab vastava vara kaetava väärtuse. Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse kasumiaruandes.

Amortiseeritud soetusmaksumuses kajastatud nõuete kaetav väärtus arvutatakse tulevaste rahavoogude nüüdisväärtusena, kasutades varaga seotud algset efektiivset intressimäära. Lühiajalisi nõudeid ei diskonteerita.

Kontserni muude varade kaetav väärtus on suurem kahest näitajast: kas vara õiglane väärtus (miinus müügikulutused) või kasutusväärtus. Vara kasutusväärtuse hindamisel diskonteeritakse hinnangulised tulevased rahavood nende nüüdisväärtuseni, kasutades diskontomäära, mis peegeldab nii hetke turuhinnangut raha väärtuse muutumisele ajas kui ka varaga seonduvaid spetsiifilisi riske. Vara puhul, mis ei genereeri oluliselt iseseisvaid rahavoogusid, leitakse kaetav väärtus raha teeniva üksuse kohta, mille koosseisu nimetatud vara kuulub.

Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud nõuete varasem allahindlus tühistatakse, kui hilisem tõus vara kaetavas väärtuses on võimalik kokku viia sündmusega, mis on toimunud peale esialgset allahindlust.

Kontserni muude varade osas tühistatakse varasemad allahindlused juhul, kui on indikaatoreid, mille kohaselt vara väärtuse langust enam ei eksisteeri ja toimunud on muudatused hinnangutes, mis olid aluseks vara kaetava väärtuse leidmisel.

Varasem allahindlus tühistatakse ainult sellises ulatuses, et allahindluse tühistamise järgne vara jääkväärtus ei ületaks vara jääkväärtust, mis oleks kujunenud, arvestades normaalset amortisatsiooni, kui vara allahindlust tehtud ei oleks.

## 1.11 Tulude kajastamine

Veoteenuste müügitulu kajastatakse vastavalt riikidevahelisele kokkuleppele kaubavedude alal. Tulu kirjeldatakse siis, kui sellele tekib vastavalt lepingule õigus. Kauba saabumisel kajastatakse tulu veose vastuvõtmise päeval sihtjaamas. Kauba väljasaatmisel kajastatakse tulu veose teelesaatmise päeval lähtejaamast.



Infrastruktuuri kasutustasu arvestatakse tekkepõhiselt kalendrikuus ja tulu kajastatakse vastavalt infrastruktuuri kasutamisele päevas.

Infrastruktuuriga liitumisel saadud liitumistasud kajastatakse tuluna liitumisel juhul, kui need tasud ei sisalda tulevaste teenuste tulusid, vaid ainult hüvitust liitumisega seonduvate kulude eest.

Raudteeveeremi ja muude varade rendist saadavad maksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt tuluna.

Teenuste müügist saadud tulu kajastatakse peale teenuse osutamist. Ettemaksena laekunud lepingutasud kantakse tulusse proportsionaalselt veomahule tonnides.

Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt, välja arvatud juhul, kui selle laekumine on ebatöenäoline.

## 1.12 Lühiajalised töötajate hüvitised

Töötajatega seotud lühiajalised kohustused (palgavõlad, puhkusetasude kohustus) kajastatakse diskonteerimata väärtuses ning tekkepõhiselt vastavalt töötajate poolt teenuse osutamisele. Palgavõla ja puhkusetasude kohustuse tekkimise aluseks on töötajatega sõlmitud lepingud ning töölepinguid reguleerivad seadused, millest tuleneb ettevõttele juriidiline kohustus teha väljamakseid.

Töösuhte lõpetamise hüvitised on töövõtja hüvitised, mida makstakse, kui Kontsern otsustab lõpetada töösuhte töövõtjaga enne tavapärasest pensionilejäämise kuupäeva või kui töövõtja otsustab töölt lahkuda vabatahtlikult, saades vastutasuks nimetatud hüvitised. Kohustus tekib eeskätt töösuhte lõpetamise tagajärjel, seetõttu peab Kontsern kajastama töösuhte lõpetamise hüvitisi ainult siis, kui ettevõtte on selgelt kohustunud lõpetama töösuhte töövõtja või töövõtjatega enne nende tavapärasest pensionilejäämise kuupäeva või maksuma töösuhte lõpetamise hüvitisi, et soodustada vabatahtlikku töölt lahkumist. Kui hüvitis kuulub väljamaksmisele enam kui 12 kuud pärast bilansipäeva, on hüvitist diskonteeritud selle nüüdisväärtuseni.

Kontsern kajastab kasumiosalusega ja preemiate maksmisega seotud eeldatavaid kulusid siis ja ainult siis, kui tal on juriidiline või faktiline kohustus teha selliseid makseid ja kui kohustust on võimalik usaldusväärselt hinnata.

## 1.13 Tulumaks

Vastavalt 1. jaanuarist 2000 kehtima hakanud Eesti tulumaksuseadusele ei maksustata mitte teenitud kasumit, vaid makstud dividende ja muid kasumi jaotamise iseloomuga väljamakseid.

Tulenevalt kogu maksustamise kontseptsioonist ei ole mõistel varade ja kohustuste maksubaas majanduslikku sisu ning edasilükkunud maksukohustust ega vara ei saa IAS 12 Tulumaks tähenduses tekkida.

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust Kontserni vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali väljamaksmisel dividendidena. Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võiks kaasneda kogu vaba omakapitali väljamaksmisega dividendidena, on toodud ära lisas 18.

Dividendidelt makstav tulumaks kajastatakse dividendide deklareerimisel kasumiaruandes kuluna.

Tulumaks erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt ja vastuvõtukuludelt ning ettevõtlusega mitteseotud kuludelt kajastatakse tegevuskuludes tekkepõhiselt.

## 1.14 Rendarvestus

### **Kontsern kui rentnik:**

Rendilepingut loetakse kapitalirendiks juhul, kui kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Kapitalirendi tingimustel renditud vara võetakse bilansis arvele õiglasel väärtuses või minimaalsete rendimaksete nüüdisväärtuses sõltuvalt sellest, mis on madalam.

Rendimaksed jaotatakse kohustuse ja finantskulude vahel nii, et intressikulu määr oleks netoinvesteeringu jäägist lähtuvalt konstantne. Vastav rendikohustus (ilma intressideta) näidatakse bilansis muu lühi- või pikaajalise kohustusena. Intressi osa rendimaksest näidatakse koondkasumiaruandes tekkepõhiselt finantskuluna.

Rendilepingud, kus peamised omandusega seotud kohustused ja tulud jäävad rendileandjale, kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendi maksed (miinus rendileandjalt saadud soodustused) kajastatakse koondkasumiaruandes aruandeperioodi kuluna. Kontserni kõiki sõlmitud rendilepinguid on võimalik katkestada ilma täiendavate oluliste kulutusteta.

### **Kontsern kui rendileandja:**

Kasutusrendile antud varad kajastatakse bilansis materiaalse põhivarana. Rendileantud põhivara amortiseeritakse vara kasuliku eluea jooksul analoogselt muu sarnase varaga. Renditulu (miinus rendilevõtjale antud soodustused) näidatakse koondkasumiaruandes aruandeperioodi tuluna.

## 1.15 Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Eraldistena kajastatakse bilansis aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel tekkinud kohustusi, millel on seaduslik või lepinguline alus, mis nõuab tulevikus varast loobumist ja mille maksumust saab usaldusväärselt määrata, kuid mille lõplik maksumus või maksetähtaeg ei ole kindlalt fikseeritud.

Eraldiste hindamisel on lähtutud juhatuse hinnangust, kogemustest ja vajadusel ka sõltumatute ekspertide hinnangutest. Pikaajaline eraldis kajastatakse bilansis selle diskonteeritud väärtuses.

Restruktureerimisega seotud eraldisi kajastatakse perioodil, mil Kontsernil tekib kas juriidiline või konstruktiivne kohustus (ingl. k. "constructive obligation").

Hüvitised, mida makstakse töötajatega töösuhte lõpetamisel, kajastatakse alles pärast seda, kui asjaomaste töötajate esindajatega on saavutatud kokkulepe koondamise konkreetsete tingimuste ja koondatavate töötajate arvu osas ja kui töötajaid on konkreetsetest tingimustest isiklikult teavitatud. Kontserni pideva tegevusega seotud kuludele ei tehta eelnevaid eraldisi.

Kontsernil lasub kohustus tasuda Kontserni süül töövõime kaotanud isikutele nende eluea jooksul töövõime kaotuse hüviseid. Eraldise hindamisel on aluseks võetud hüviseid saavate isikute arv, väljamaksete eeldatav periood ja hüvitise suurus (Lisa 13).

Tingimuslikke kohustusi ei kajastata ettevõtte bilansis, kuid informatsioon oluliste tingimuslike kohustuste kohta avalikustatakse aruande lisades. Lisades ei avalikustata selliseid tingimuslikke kohustusi, mille realiseerumine on äärmiselt ebatõenäoline.

## 1.16 Sihtfinantseerimine

Kontsern lähtub varade sihtfinantseerimise kajastamisel netomeetodist, mille kohaselt sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse bilansis arvele tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud varade soetamise toetuseks saadud sihtfinantseerimise summa. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse selle kasuliku eluea jooksul.

Sihtfinantseerimine kajastatakse bilansis kohustusena, kui sihtfinantseerimine on laekunud, kuid mille kasutamise seotud tingimus, mille eelduseks on vara valmisenhitamine, on veel täitmata.

Sihtfinantseerimine kajastatakse bilansis nõudena, kui kulutused on tehtud ja maksetaotlus aktsepteeritud.

Tegevuskulude sihtfinantseerimisel kasutab Kontsern brutomeetodit, mille kohaselt kajastatakse kompenseerivat kulu ja saadud toetust mõlemaid eraldi.

### 1.17 Laenukasutuse kulutused

Laenukasutuse kulutused (näiteks intressid), mis on seotud tingimusele vastava varaobjekti soetamise, ehitamise või tootmisega, kapitaliseeritakse antud objekti soetusmaksumusse perioodi jooksul, mis on vajalik vara otstarbekohasesse kasutusvalmidusse viimiseks. Muid laenukasutuse kulutusi kajastatakse tekkeperioodil kuluna.

### 1.18 Bilansipäevajärgsed sündmused

Varade ja kohustuste hindamisel on arvestatud oluliste asjaoludega, mis ilmnisid raamatupidamise aastaaruande koostamisperioodil ning mis seotud aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel toimunud tehingutega.

Bilansipäevajärgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

### 1.19 Õiglase väärtuse määramine

#### **Kinnisvarainvesteeringud**

Õiglase väärtuse määramisel on lähtutud objekti turuhinnast, milleks loetakse soodsaimat hinda, mida müüja võiks saada avatud turul objekti müümisel või ostja maksta selle ostmisel. Aktiivse turu puudumisel on õiglast väärtust hinnatud, kas tuginedes hiljuti toimunud tehingute hindadele sarnaste objektide osas või kasutades diskonteeritud rahavoogude meetodit.

#### **Tuletisinstrumendid**

Õiglase väärtuse määramisel on aluseks tuletisinstrumendi noteeringud bilansipäeval. Positiivse turuväärtusega tuletisinstrumendid kajastatakse nõudena ja negatiivse turuväärtusega tuletisinstrumendid kohustusena.

## Lisa 2: Finantsriskide juhtimine

### 2.1 Finantsriskide tegurid

Oma tegevuse tõttu ohustavad Kontserni mitmesugused finantsriskid:

- tururisk, mis hõlmab valuutakursiriski ja intressiriski;
- krediidirisk;
- likviidsusrisk.

Kontserni üldine riskijuhtimise programm koondab tähelepanu finantsturgude ettearvamatusesse ja püüab leevendada selle võimalikke negatiivseid mõjusid Kontserni finantstulemustele. Kõige suuremat riski kujutavad endast intressimäära riskid.

Kontserni juhtkond rakendab rahahaldusriskide haldamise korda, mida uuendatakse regulaarselt, et tagada rakendatavate meetmete ajakohasus. Vastavad reeglid kinnitab Kontserni nõukogu auditikomitee.

Riskijuhtimisega tegelevad finantsosakonna rahahalduse spetsialistid, kes viivad ellu juhatuse poolt heaks kiidetud poliitikat.

### 2.2 Valuutakursirisk

Kontsern tegutseb rahvusvahelisel turul ja on avatud erinevatele välisvaluutakursi riskidele, eelkõige seoses USA dollari ja Šveitsi frangiga.

Et maandada riski, tasakaalustab Kontsern võimalikel juhtudel välisvaluutas oleva klienditulu samas vääringus olevate kulutustega.

Kontsern kasutab teatud positsioonide riski maandamise suurendamiseks tuletisinstrumente, nagu näiteks valuutavahetuslepinguid ja intressivahetuslepinguid.

31. detsembri 2010 seisuga puudusid Kontsernil olulised valuutakursiriskid, sh kohustused olid valdavalt eurodes (Lisa 12), mille kurss on seotud Eesti krooniga ning mille risk, seoses eurole üleminekuga aastavahetusel, langes täielikult ära.

Järgnevas tabelis on esitatud Kontserni avatud valuutapositsioonid bilansipäeval:

tuhandetes ühikutes	31.12.2010		31.12.2009	
	CHF	USD	CHF	USD
Raha ja raha ekvivalendid	8	0	468	499
Nõuded	1 515	35	1 520	449
Finantsvarad õiglasest väärtusest muutusega läbi kasumiaruande	0	1013	0	0
Kohustused	(504)	(305)	(1 102)	0
<b>Netopositsioonid</b>	<b>1 019</b>	<b>743</b>	<b>886</b>	<b>948</b>

Nende valuutade netopositsioonid on Kontserni seisukohalt ebaolulised ning võimalikud valuutakursi muutused ei omaks olulist mõju Kontserni finantsaruannetele.

Finantsvarade jagunemine valuutade lõikes:

EUR 39,0%  
USD 61,0%

## 2.3 Intressirisk

Kontserni tulud ja äritegevuse rahavood ei sõltu eriti palju intressimäärade muutustest turul. Kontsernil ei ole suuremahulisi intressi kandvaid varasid. Kontsern võtab muutuva intressimääraga laene süstemaatiliselt ja kasutab intressivahetuslepinguid, et maandada rahavoogude riski tulevaste intressimaksete puhul. Kontsern jälgib ujuvintressiga laenude osakaalu Kontserni laenuportfellis ja on riskide maandamiseks kehtestanud kindlad kontrollarvud. Kontsern jälgib laenuportfelli kestuse kontrolli all hoidmiseks ka keskmist intressi fikseerimise perioodi.

Intressivahetuslepingute majanduslik efekt põhineb sellel, et ujuva intressiga võlad konverteeritakse fikseeritud intressiga võlgadeks. Intressivahetuslepingud võimaldavad Kontsernil võtta pikaajalisi ujuva intressimääraga laene ning vahetada need laenude vastu, mille püsiv intressimäär on madalam, kui see oleks täna püsिमääraga võetud laenude puhul. Intressivahetuslepingutes lepib Kontsern teiste osapooltega kokku, et konkreetsete ajavahemike järel (tavaliselt on selleks kvartal) vahetatakse fikseeritud nominaalse intressimäära ja ujuvate intressimäärade vahe, mis on arvatud kokkulepitud põhisummalt.

Kontserni poolt võetud laenude portfelli keskmine intressimäär on fikseeritud kuueks kuuks. Kuue kuu Euribori 1% tõusu korral kasvaksid Kontserni intressikulud aastas muude tingimuste samaks jäädes 14,23 miljoni krooni võrra (2009: 15,24 miljoni krooni võrra).

Kontsernil on ujuva intressiga kohustusi 90,94 miljonit eurot (Lisa 12), 2009. aastal 97,41 miljonit eurot.

31. detsembri 2010 seisuga oli intressiswapide alussumma 55 miljonit eurot (Lisa 11), 31. detsembril 2009 55,2 miljonit eurot.

Kasutades turu soodsat konjunkturi on Kontsern 2010. aasta jooksul fikseerinud suurema osa oma laenuportfelli intressiriskist. Väärtpaberid on kõik fikseeritud tulumääraga.

## 2.4 Krediidirisk

Kontsernis ei ole nimetamisväärseid krediidiriski konsentratsioone. Kontsernis järgitakse põhimõtteid, mis tagavad teenuste ja toodete müügi neile klientidele, kelle usaldusväärsus on varasema käitumisega tõestatud. Krediidiriski vähendamiseks on kasutatud avansiliste ettemaksete nõuet klientidele, kellega ei ole sõlmitud lepingut või kelle maksevõimes on põhjust kahelda. Krediidiriski maandamiseks viiakse enne suuremahuliste lepingute sõlmimist läbi kliendi taustauuring.

Ülejäänud meetodid krediidiriski juhtimises seisnevad igapäevases klientide maksekäitumise jälgimises ja vajalike meetmete operatiivses rakendamises. Aastalõpu seisuga on kõik ebatõenäoliselt laekuvad summad maha kantud või alla hinnatud.

Ostjatega seotud nõuete maksimaalne avatus krediidiriskile oli bilansipäeval maksetähtaegade lõikes järgmine:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>		
<b>Maksetähtaeg</b>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
saabumata	66 936	71 958
ületanud 1 - 30 päeva	11 948	2 281
ületanud 31 - 180 päeva	3 076	711
ületanud 181 - 365 päeva	2 449	2 961
ületanud rohkem kui 1 aasta	135 836	135 941
<b>Kokku (Lisa 7)</b>	<b>220 245</b>	<b>213 852</b>

Kontsern on nõudeid alla hinnanud summas 54 118 tuhat krooni (2009: 52 114 tuhat krooni) (Lisa 7) ebatõenäoliselt laekuvate nõuete katteks.



Kontserni raha ja raha ekvivalente hoitakse Eesti suurimates pankades, mille omanikeks on Soome, Rootsi ja Taani suurpangad. Täpsem info raha ja raha ekvivalentide kohta on esitatud Lisas 8.

Finantsvarade õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande jagunemine emitentide lõikes:

- valitsused 9,0%
- ettevõtted 44,4%
- finantsasutused 46,6%

## 2.5 Likviidsusrisk

Kontsern hoiab oma käsituses piisaval määral sularaha ja likviidseid väärtpabereid, tal on finantseerimisvõimalused piisavate jätkuvate krediidiinide näol ning ta on võimeline sulgema turupositsioone. Põhitgevuse dünaamilise iseloomu tõttu töötab rahahalduse osakond selle nimel, et jätkuvate krediidiinide lahtihoidmisega oleks tagatud paindlik finantseerimine.

Finantsvarade õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande jagunemine lunastustähtaegade lõikes:

- alla 6 kuu 34,6%
- 6-12 kuud 9,0%
- 12-18 kuud 52,1%
- 18-24 kuud 4,3%

Alljärgnevas tabelis on toodud finantskohustuste analüüs maksetähtaegade lõikes, sealhulgas hinnangulised tuleviku intressimaksud seisuga 31. detsember 2010 ja 2009:

tuhandetes Eesti kroonides	31.12.2010						
	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1 - 2 aastat	2 - 5 aastat	Üle 5 aasta	Lisa
Pangalaenu	1 067 857	1 196 322	142 461	140 165	406 725	506 971	12
Kapitalirendikohustused	354 880	417 263	53 072	44 801	93 070	226 320	12
Võlad hankijatele	177 578	177 578	177 578	0	0	0	14
Muud võlad*	86 041	86 041	86 041	0	0	0	14
<b>Kokku</b>	<b>1 686 356</b>	<b>1 877 204</b>	<b>459 152</b>	<b>184 966</b>	<b>499 795</b>	<b>733 291</b>	
tuhandetes Eesti kroonides	31.12.2009						
	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1 - 2 aastat	2 - 5 aastat	Üle 5 aasta	Lisa
Pangalaenu	1 277 084	1 420 662	166 283	163 112	460 686	60 581	12
Kapitalirendikohustused	333 659	391 524	35 971	57 289	91 839	206 425	12
Võlad hankijatele	168 166	168 166	168 166	0	0	0	14
Muud võlad*	78 439	78 439	78 439	0	0	0	14
<b>Kokku</b>	<b>1 857 348</b>	<b>2 058 791</b>	<b>448 859</b>	<b>220 401</b>	<b>552 525</b>	<b>267 006</b>	

\*ei sisalda derivatiive

## 2.6 Tegevusrisk

Kontsern on kindlustatud ootamatute kahjude, kahjustuste ja purustuste vastu; äritegevuse katkemise ja lisakulude vastu; samuti kolmandate osapoolte nõuete vastu Kontserni suhtes. Kindlustuse alla kuuluvad näiteks ootamatud keskkonnakahjustused, kuritegevuse riskid, juhtkonna vastutusest tulenevad kahjud (juhatas, nõukogu ja juhtivtöötajad), päästetöötajate õnnetusjuhtumid ning mootorsõidukite kindlustus mistahes õnnetuse, varguse ja vandalismi vastu.

## 2.7 Kapitali juhtimine

Kontserni tegevuspõhimõtteks on omada piisavalt kapitali usaldusväärse säilitamiseks finantsturgudel. Kontserni käsutuses on mitmed krediidiinstrumendid, mille kestvus ja maht võimaldavad juhtkonnal ellu viia järgnevas 12 kuuks kavandatud investeerimisprogrammi. Kontserni omakapital on piisav võimaldamaks vajadusel täiendavate laenuvahendite kaasamist. Kontsern on oma laenulepingutes võtnud kohustuse säilitada minimaalselt 35% omakapitali osa bilansimahust. 31. detsembri 2010 seisuga oli omakapitali osa bilansmahust 56,7%.

## 2.8 Õiglane väärtus

Kontserni juhtkond on seisukohal, et kõikide finantsvarade ja –kohustuste õiglane väärtus vastab nende aastaaruandes kajastatud raamatupidamislikule väärtusele.

tuhandetes Eesti kroonides	31.12.2010						
	Laenu- ja nõuded	Finantsvarad õiglases väärtuses muutusega läbi kasumi-aruande	Finantskohustused õiglases väärtuses muutusega läbi kasumi-aruande	Muud finantskohustused	Kokku bilansiline väärtus	Õiglane väärtus	Lisa
Laenu- ja nõuded	313 969	0	0	0	313 969	313 969	7
Raha ja raha ekvivalendid	414 150	0	0	0	444 150	444 150	8
Finantsvarad õiglases väärtuses muutusega läbi kasumi-aruande	0	19 434	0	0	19 434	19 434	9
<b>Kokku</b>	<b>728 119</b>	<b>19 434</b>			<b>777 553</b>	<b>777 553</b>	
Intressimäärade vahetuslepingud	0	0	20 424	0	20 424	20 424	14
Laenukohustused	0	0	0	1 067 857	1 067 857	1 067 857	12
Kapitalirendikohustused	0	0	0	354 880	354 880	354 880	12
Võlad hankijatele ja muud võlad*	0	0	0	235 519	235 519	235 519	14
<b>Kokku</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20 424</b>	<b>1 658 256</b>	<b>1 678 680</b>	<b>1 678 680</b>	

tuhandetes Eesti kroonides	31.12.2009						
	Laenud ja nõuded	Finantsvarad õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande	Finantskohustused õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande	Muud finantskohustused	Kokku bilansiline väärtus	Õiglane väärtus	Lisa
Laenud ja nõuded	266 691	0	0	0	266 691	266 691	7
Raha ja raha ekvivalendid	341 806	0	0	0	341 806	341 806	8
Finantsvarad õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande	0	0	0	0	0	0	9
<b>Kokku</b>	<b>608 497</b>	<b>0</b>			<b>608 497</b>	<b>608 497</b>	
Intressimäärade vahetuslepingud	0	0	9 005	0	9 005	9 005	14
Laenukohustused	0	0	0	1 277 084	1 277 084	1 270 566	12
Kapitalirendikohustused	0	0	0	333 659	333 659	333 659	12
Võlad hankijatele ja muud võlad*	0	0	0	237 594	237 594	237 594	14
<b>Kokku</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 005</b>	<b>1 848 337</b>	<b>1 857 342</b>	<b>1 850 824</b>	

\* sisaldab võlgasid tarnijatele, töövõtjatele, intressikohustusi ja muid viitvõlgasid

Alljärgnevas tabelis on toodud kontserni varad ja kohustused, mida kajastatakse õiglasest väärtuses vastavalt õiglase väärtuse hierarhia tasemetele seisuga 31. detsember 2010 ja 2009:

tuhandetes Eesti kroonides	31.12.2010		
	Tase 1	Tase 2	Kokku
Finantsvarad õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande (lisa 9)	19 434	0	19 434
<b>Finantsvarad kokku</b>	<b>19 434</b>	<b>0</b>	<b>19 434</b>
Tuletisinstrumendid (lisa 11)	0	-20 424	-20 424
<b>Finantskohustused kokku</b>	<b>0</b>	<b>-20 424</b>	<b>-20 424</b>
tuhandetes Eesti kroonides	31.12.2009		
	Tase 1	Tase 2	Kokku
Finantsvarad õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande (lisa 9)	0	0	0
<b>Finantsvarad kokku</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Tuletisinstrumendid (lisa 11)	0	-9 005	-9 005
<b>Finantskohustused kokku</b>	<b>0</b>	<b>-9 005</b>	<b>-9 005</b>

Aktiivsetel turgudel kaubeldavate finantsinstrumentide õiglase väärtuse aluseks on noteeritud turuhinnad aruandeperioodi lõpu seisuga. Turgu peetakse aktiivseks, kui noteeritud hinnad on lihtsalt ja regulaarselt kättesaadavad börsilt, vahendajalt, maaklerilt, tööstusharu grupilt, hindamisteenistusest või regulatiiv-

selt organilt ja need kujutavad tegelike ja regulaarselt aset leidvate turutingimustel toimuvate tehingute hindasid. Kontserni finantsvarade noteeritud turuhinnaks on nende hetke pakkumishind. Kui finantsvara või –kohustus vastab nimetatud tingimustele, liigitatakse ta tasemele 1.

Aktiivsel turul mittekaubeldavate finantsinstrumentide õiglase väärtus määratakse hindamistehnikate abil. Hindamistehnikates kasutatakse nii palju kui võimalik jälgitavaid turuandmeid, kui need on kättesaadavad, ja toetutakse nii vähe kui võimalik kontserni enda hinnangutele. Instrument liigitatakse tasemele 2, kui kõik olulised sisendandmed, mis on vajalikud õiglase väärtuse määramiseks, on jälgitavad.

## Lisa 3: Materiaalne põhivara

tuhandetes Eesti kroonides	Maa ja ehitised	Masinad ja seadmed	Muu inventar	Lõpetamata ehitus	Kokku
<b>31. detsember 2008</b>					
Soetusmaksumus	3 191 001	2 303 226	34 426	83 522	5 612 175
Akumuleeritud kulum	-1 064 280	-988 031	-23 667	0	-2 075 978
<b>Jääkmaksumus</b>	<b>2 126 721</b>	<b>1 315 195</b>	<b>10 759</b>	<b>83 522</b>	<b>3 536 197</b>
<b>2009. aasta</b>					
<b>Soetusmaksumus</b>					
Soetamine	83	20 410	634	588 473	609 600
Ümberklassifitseerimine	459 364	60 198	799	-520 361	0
Müük ja mahakandmine	-7 097	-181 972	-1 308	0	-190 377
Saadud sihtfinantseerimine	-202 395	-2 107	0	0	-204 502
<b>Kulum</b>					
Kulum/väärtuse langus	-153 797	-241 113	-2 583	-21 605	-419 098
Müüdüd/mahakantud põhivara kulum	7 097	54 587	1 308	0	62 992
Korrigeerimine seoses saadud sihtfinantseerimisega	822	63	0	0	885
<b>Perioodi liikumine</b>	<b>104 077</b>	<b>-289 934</b>	<b>-1 150</b>	<b>46 507</b>	<b>-140 500</b>
<b>31. detsember 2009</b>					
Soetusmaksumus	3 440 956	2 199 755	34 551	151 634	5 826 896
Akumuleeritud kulum	-1 210 158	-1 174 494	-24 942	-21 605	-2 431 199
Jääkmaksumus	2 230 798	1 025 261	9 609	130 029	3 395 697
<b>2010. aasta</b>					
<b>Soetusmaksumus</b>					
Soetamine	513	78 309	690	538 175	617 687
Ümberklassifitseerimine	491 402	34 404	0	-525 806	0
Müük ja mahakandmine	-19 605	-51 366	-956	0	-71 927
Saadud sihtfinantseerimine	-311 472	0	0	0	-311 472
<b>Kulum</b>					
Kulum/väärtuse langus	-152 707	-141 919	-2 048	0	-296 674
Müüdüd/mahakantud põhivara kulum	19 605	39 212	955	0	59 772
<b>Perioodi liikumine</b>	<b>27 736</b>	<b>-41 360</b>	<b>-1 359</b>	<b>12 369</b>	<b>-2 614</b>
<b>31. detsember 2010</b>					
Soetusmaksumus	3 601 794	2 261 102	34 285	164 003	6 061 184
Akumuleeritud kulum	-1 343 260	-1 277 201	-26 035	-21 605	-2 668 101
<b>Jääkmaksumus</b>	<b>2 258 534</b>	<b>983 901</b>	<b>8 250</b>	<b>142 398</b>	<b>3 393 083</b>

Põhivara parendusi kapitaliseeriti 2010. aastal 214 333 tuhat krooni (2009: 253 302 tuhat krooni), millest 179 929 tuhat krooni (2009: 226 535 tuhat krooni) lisandus gruppi Maa ja ehitised, 34 404 tuhat krooni (2009: 26 762 tuhat krooni) gruppi Masinad ja seadmed, 0 krooni gruppi Muu inventar (2009: 7 tuhat krooni).

2010. aastal on Kontsern alla hinnanud 5 294 tuhande krooni võrra infrastruktuuri bilansilist maksumust seoses reisiplatvormide ümberehitusega, sealhulgas raudtee maksumust 1 869 tuhande krooni võrra, muude rajatiste maksumust 3 213 tuhande krooni võrra. Allahindlus kajastub kirjel *Põhivara kulum ja väär-tuse langus*. Lisaks on Kontsern ümber hinnanud 2009. aastal allahinnatud vedurite eluead ning vähenda-nud neid 36 kuu võrra.

Seisuga 31. detsember 2010 Kontserni varasid laenu tagatiseks panditud ei ole.

#### Kapitalirendiga soetatud põhivara

tuhandetes Eesti kroonides	Maa	Masinad ja seadmed	Kokku
<b>Soetusmaksumus</b>			
<b>seisuga 31.12.2009</b>	<b>1 107</b>	<b>463 813</b>	<b>464 920</b>
Sissetulek	0	68 705	68 705
Lepingu lõppemine	0	-28 766	-28 766
<b>seisuga 31.12.2010</b>	<b>1 107</b>	<b>503 752</b>	<b>504 859</b>
<b>Akumuleeritud kulum</b>			
<b>seisuga 31.12.2009</b>	<b>0</b>	<b>110 894</b>	<b>110 894</b>
Kulum	0	28 677	28 677
Lepingu lõppemine	0	-15 294	-15 294
<b>seisuga 31.12.2010</b>	<b>0</b>	<b>124 277</b>	<b>124 277</b>
<b>Jääkmaksumus</b>			
<b>seisuga 31.12.2009</b>	<b>1 107</b>	<b>352 919</b>	<b>354 026</b>
<b>seisuga 31.12.2010</b>	<b>1 107</b>	<b>379 475</b>	<b>380 582</b>

Informatsioon kapitalirendi kohustuste, intressimäärade ja perioodi intressikulu kohta on esitatud lisa 12

## Lisa 4: Kinnisvarainvesteeringud

Seisuga 31. detsember 2010 moodustas kinnisvarainvesteering 4 680 tuhat krooni. Bilansikuupäeval toimunud õiglasele väärtusele ümberhindamisel tunnustatud kinnisvaraeksperti poolt suurenes kinnisvara-investeeringu väärtus 110 tuhat krooni, mis kajastub aruandeperioodi muudes ärituludes.

Kinnisvarainvesteeringuks on maaüksus pindalaga 9481 m<sup>2</sup> alates 17. novembrist 2008, mis on rendile an-tud. Majandusaastal saadi kinnisvarainvesteeringust renditulu 240 tuhat krooni (2009: 684 tuhat krooni).

## Lisa 5: Müügiotel põhivara

tuhandetes Eesti kroonides	31.12.2010	31.12.2009
Hooned, rajatised (jääkmaksumuses)	3 151	3 151
<b>Müügiotel põhivara kokku</b>	<b>3 151</b>	<b>3 151</b>

Seisuga 31. detsember 2010 koosneb müügiotel põhivara kolmest hoonest jääkmaksumusega 3 151 tuhat krooni. Hooned on kavas müüa 2011. aasta jooksul.



## Lisa 6: Varud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Infrastruktuuri laovarud ja materjalid	169 455	207 532
Veeremi varuosad	32 861	39 414
Kütus ja määrdeained	5 885	4 799
Muud varud	11 646	2 809
<b>Varud kokku</b>	<b>219 847</b>	<b>254 554</b>

## Lisa 7: Nõuded

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Ostjatelt laekumata arved	220 245	213 852
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-54 118	-52 114
<b>Nõuded ostjate vastu kokku</b>	<b>166 127</b>	<b>161 738</b>
Nõuded sihtfinantseerimisest	138 625	65 593
Muud lühiajalised nõuded	13 096	12 617
Maksude ettemaksed	8 059	21 767
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	5 715	5 664
Viitlaekumised	1 427	4 976
<b>Muud nõuded kokku</b>	<b>166 922</b>	<b>110 617</b>
<b>Nõuded kokku</b>	<b>333 049</b>	<b>272 355</b>
<b>Ebatõenäoliselt laekuvate arvete liikumine:</b>		
<b>Aasta alguses</b>	<b>-52 114</b>	<b>-74 064</b>
Täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	-2 351	-364
Lootusetud nõuded kantud bilansist maha	339	22 287
Laekunud möödunud perioodil kuluks kantud nõudeid	8	27
<b>Aasta lõpuks</b>	<b>-54 118</b>	<b>-52 114</b>

Nõuded ostjate vastu sisaldab laekumata infrastruktuuri kasutustasu, mille kohta on kaubaveoettevõtja esitanud nõude tagamiseks pangagarantii 82,8 miljoni krooni ulatuses. Kontsern nõuab nimetatud võlgnevust kaubaveoettevõtjalt kohtu kaudu.

## Lisa 8: Raha ja raha ekvivalendid

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Pangakontod	52 878	61 287
Üleöö deposiit	391 268	274 115
Tagatisdeposiidid	0	6 400
Muu raha	4	4
<b>Kokku</b>	<b>444 150</b>	<b>341 806</b>

## Lisa 9: Finantsvarad õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Võlakirjade soetamine	35 099	0
Võlakirjade müük	-15 253	0
Õiglase väärtuse muutus	-412	0
<b>Õiglane väärtus aruandeperioodi lõpus</b>	<b>19 434</b>	<b>0</b>

## Lisa 10: Omakapital

### 10.1 Aktsiakapital

Seisuga 31. detsember 2010 on Emaettevõtte aktsiakapital 399 067 tuhat krooni, mis koosneb 39 906 730 üheliigilisest lihtaktsiast nimiväärtusega 10 krooni aktsia kohta. Kõigi aktsiate eest on täielikult tasutud.

Iga aktsia annab tema omanikule õiguse osaleda Emaettevõtte aktsionäride üldkoosolekul ning annab võrdselt ühe hääle otsuste tegemisel. Kõigil aktsiatel on võrdsed õigused kasumi jaotamisel ning likvideerimisjaotisele Emaettevõtte võimaliku likvideerimise korral.

Emaettevõtte põhikirjas fikseeritud maksimaalne lubatud lihtaktsiate arv on 120 miljonit ja maksimaalne aktsiakapital 1 200 000 tuhat krooni.

### 10.2 Kohustuslik reservkapital

Kohustuslikku reservkapitali suurendatakse igal aastal 5% võrra antud aasta kasumist, kuni reserv jõuab 10%-ni registreeritud aktsiakapitalist. Kohustuslikku reservkapitali ei saa dividendidena välja maksta; seda saab kasutada aktsiakapitali suurendamiseks ja kahjumite korvamiseks.

Kontserni reservkapitalina kajastatakse ka tütarettevõtete reservkapitale. Aruandeaastal suurendati reservkapitali 10 165 tuhande krooni (2009: 3 482 tuhat krooni) võrra.

### 10.3 Põhivara ümberhindluse reserv

Põhivara ümberhindluse reserv hõlmab kinnisvarainvesteeringuks ümberklassifitseeritud maa õiglasele väärtusele ümberhindamise tulemust. Reserv kantakse kasumiaruandes tuluks vara võimaliku tulevase müügi puhul.

## Lisa 11: Tuletisinstrumendid

Seisuga 31. detsember 2010 oli Kontsernil kolm kehtivat intressimäära vahetuslepingut (intressiswap) pikaajaliste laenude intressimäära fikseerimiseks summale nominaalväärtuses 860 563 tuhat krooni (2009: 863 692 tuhat krooni). Kõik intressimäära vahetustehingute tingimused ja tähtjad jälgivad maandatava laenu tagasimaksegraafikut. Neid käsitletakse rahavoo riskimaandusinstrumendina, kuid neile ei rakendata riskimaandamise arvestuse erireegleid. Euroga mitteseotud (USD) võlakirjade ostu-noteeringus 11 863 tuhat krooni valuutarisk on kaetud valuutavahetustehingute negatiivse koguväärtusega 453 tuhat krooni.

<b>2010. aasta</b>			
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>Lõpptähtaeg</b>	<b>Lepingu alussumma</b>	<b>Negatiivse turuväärtusega 31.12.2010</b>
Intressiswap (EUR)	2014	625 864	17 022
Intressiswap (EUR)	2013	234 699	2 949
<b>Kokku</b>		<b>860 563</b>	<b>19 971</b>
Valutaswap (USD)	2011	11 863	453
<b>Kokku tuletisinstrumendid</b>		<b>872 426</b>	<b>20 424</b>
<b>2009. aasta</b>			
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>Lõpptähtaeg</b>	<b>Lepingu alussumma</b>	<b>Negatiivse turuväärtusega 31.12.2009</b>
Intressiswap (EUR)	2014	863 692	9 005
<b>Kokku</b>		<b>863 692</b>	<b>9 005</b>

Intressiswappide (EUR) õiglase väärtuse muutus 2010. aastal oli 10 966 tuhat krooni ning 2009. aastal suurenes negatiivne väärtus 6 769 tuhande krooni võrra.

## Lisa 12. Võlakohustused

<b>Võlakohustused seisuga 31.12.2010</b>					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>					
	<b>Saldo 31.12.2010</b>	<b>Sealhulgas pi- kaajaline osa</b>	<b>Sealhulgas lühiajaline osa</b>	<b>Maksetähtaeg</b>	<b>Intressimäär</b>
Kommertspankade sündikaatlaen (50 milj EUR)	486 188	405 157	81 031	20.12.2016	6 kuu EURIBOR + 0.75%
Põhjamaade Investeeringspan- ga võlakirjad (40 milj EUR)	581 669	540 132	41 537	15.12.2024	6 kuu EURIBOR + 0.32%
<b>Pangalaenud kokku</b>	<b>1 067 857</b>	<b>945 289</b>	<b>122 568</b>		
<b>Kapitalirendikohustused</b>	<b>354 880</b>	<b>309 558</b>	<b>45 322</b>	<b>2011 - 2028</b>	<b>keskmise 2.366%</b>
<b>Kokku võlakohustused</b>	<b>1 422 737</b>	<b>1 254 847</b>	<b>167 890</b>		
<b>Võlakohustused seisuga 31.12.2009</b>					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>					
	<b>Saldo 31.12.2009</b>	<b>Sealhulgas pi- kaajaline osa</b>	<b>Sealhulgas lühiajaline osa</b>	<b>Maksetähtaeg</b>	<b>Intressimäär</b>
Rahandusministeeriumi vahendatud Euroopa Investee- rimispanga laen (250 milj EEK)	86 658	67 401	19 257	31.05.2014	fikseeritud intress 6.2%
Kommertspankade sündikaatlaen (50 milj EUR)	567 221	486 188	81 031	20.12.2016	6 kuu EURIBOR + 0.75%
Põhjamaade Investeeringspan- ga võlakirjad (40 milj EUR)	623 205	581 668	41 537	15.12.2024	6 kuu EURIBOR + 0.32%
<b>Pangalaenud kokku</b>	<b>1 277 084</b>	<b>1 135 257</b>	<b>141 825</b>		
<b>Kapitalirendikohustused</b>	<b>333 659</b>	<b>304 535</b>	<b>29 124</b>	<b>2010 - 2028</b>	<b>keskmise 3.054%</b>
<b>Kokku võlakohustused</b>	<b>1 610 743</b>	<b>1 439 792</b>	<b>170 949</b>		
<b>Laenude lepinguline kestvus</b>					
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>		<b>&lt; 1 aasta</b>	<b>1-5 aastat</b>	<b>Üle 5 aasta</b>	<b>Kokku</b>
<b>31. detsember 2010</b>					
Pangalaenud		122 568	490 272	455 017	1 067 857
Tulevased liisingmaksed kokku		53 072	137 871	226 320	417 263
sh liisingintressi kohustused		-7 750	-25 661	-28 972	-62 383
liisingkohustused		45 322	112 210	197 348	354 880
<b>Kokku</b>		<b>167 890</b>	<b>602 482</b>	<b>652 365</b>	<b>1 422 737</b>
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>		<b>&lt; 1 aasta</b>	<b>1-5 aastat</b>	<b>Üle 5 aasta</b>	<b>Kokku</b>
<b>31. detsember 2009</b>					
Pangalaenud		141 825	651 750	483 509	1 277 084
Tulevased liisingmaksed kokku		35 971	149 128	206 425	391 524
sh liisingintressi kohustused		-6 847	-24 049	-26 969	-57 865
liisingmaksete nüüdiseväärtus		29 124	125 079	179 456	333 659
<b>Kokku</b>		<b>170 949</b>	<b>776 829</b>	<b>662 965</b>	<b>1 610 743</b>

2010. aastal kajastati koondkasumiaruandes kapitalirendi intressi 7 197 tuhat krooni (2009: 13 060 tuhat krooni) ja pangalaenude ning võlakirjade intressi 24 759 tuhat krooni (2009: 43 742 tuhat krooni).

31. detsembril 2010 oli Kontsernil kasutamata arvelduskrediidilimiiti ja muid krediidiline kokku 216 466 tuhande krooni (2009: 216 466 tuhande krooni) ulatuses.

Põhjamaade Investeerimispannaga 2007. aastal sõlmitud 40 miljoni euro väärtuses võlakirjalepingu alusel väljastas Kontsern 5. märtsil 2009 viimased 10 000 võlakirja koguväärtuses 10 miljonit eurot, nominaalväärtuses 1000 eurot iga võlakiri. Aastatel 2007 – 2009 väljastas Kontsern võlakirju koguväärtuses 40 miljonit eurot. Võlakirjad kustutatakse kaks korda aastas tehtavate võrdsete osamaksetena ajavahemikul 2010 - 2024.

Kontsernil pole seatud tagatisi laenude tagamiseks.

## Lisa 13: Eraldised

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>Töövõimekaotuse kahjuhüvitis</b>	<b>Kohtuvaidluse eraldis</b>	<b>Kokku</b>
<b>31. detsember 2009</b>	<b>10 713</b>	<b>36 200</b>	<b>46 913</b>
Moodustamine	778	0	778
Kasutamine	-940	0	-940
<b>31. detsember 2010</b>	<b>10 551</b>	<b>36 200</b>	<b>46 751</b>
Lühiajaline eraldis	916	36 200	37 116
Pikaajaline eraldis	9 635	0	9 635
<b>Eraldis kokku</b>	<b>10 551</b>	<b>36 200</b>	<b>46 751</b>

Kontsernis on moodustatud tööga seotud vigastuste hüvitamise eraldis töötajatele tööülesannete täitmisel saadud vigastuse või tervisekahjustuse hüvitise maksmiseks. Eraldise suuruse määramisel on lähtutud keskmisest väljamakse perioodist, mis üldjuhul ulatub töötaja eluea lõpuni, ja hüvitise suurusel. Väljamakse perioodi määramisel võeti aluseks Statistikaameti andmed prognoositava keskmise eluea kohta vastavalt vanusele. Eraldis on diskonteeritud intressimääraga 5%, mis sisaldab diskontomäära 10% ja hinnangulist inflatsiooni muutust 5%.

Eesti Vabariik on esitanud hagi Kontserni vastu Phare abirahade tagasinõudes summas 36,2 miljonit krooni. Hagi põhineb Euroopa Komisjoni aruandel, milles väidetakse, et Kontsern ei ole fondi raha-sid täies ulatuses projektikohaselt kasutanud. Kontserni seisukohast on tagasinõude alused ekslikud, samuti on tõendamata nn mittekõlbuliku toetuse ulatus.

Eraldisega seotud kulu on kajastatud 2009. aasta kasumiaruande kirjel Muud ärikulud.



## Lisa 14: Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Tarnijatele tasumata arved	177 578	168 166
Ostjate ettemaksed	0	102
Tulevaste perioodide tulud	38 688	40 827
<b>Kokku</b>	<b>216 266</b>	<b>209 095</b>
Viitvõlad:		
- võlad töövõtjatele	46 160	51 340
- sotsiaalmaksu viitvõlad	8 001	7 200
- intressivõlad	733	1 455
- muud viitvõlad	31 147	18 444
<b>Kokku</b>	<b>86 041</b>	<b>78 439</b>
<b>Kõik kokku</b>	<b>302 307</b>	<b>287 534</b>

Tarnijatele tasumata arvete summa 177 578 tuhat krooni (2009: 168 166 tuhat krooni) sisaldab võlgnevust tarnijatele põhivara eest 46 219 tuhat krooni (2009: 58 278 tuhat krooni).

## Lisa 15: Müügitulu ja muud äritulud

Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>Müük Euroopa Liidu riikidele kokku</b>	<b>1 586 653</b>	<b>1 447 242</b>
Eesti	1 566 780	1 421 046
Leedu	1 001	8 410
Soome	1 708	8 570
Küpros	4 993	0
Läti	11 504	9 087
Ungari	37	52
Poola	409	77
Slovakkia	221	0
<b>Müük väljapoole Euroopa Liidu riike kokku</b>	<b>97 917</b>	<b>69 499</b>
Venemaa	61 212	47 832
Kasahstan	14 615	9 140
Ukraina	5 954	3 271
Uzbekistan	10 806	2 370
Valgevene	3 429	4 047
Turkmeenia	668	819
Muud riigid	1 233	2 020
<b>Kokku müügitulu</b>	<b>1 684 570</b>	<b>1 516 741</b>

Geograafiline asukoht näitab kliendi asukohta.

## Müügitulu tegevusalade lõikes

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Infrastruktuuri teenused	570 743	573 282
Transporditeenused	977 148	815 887
Transpordi abitegevused	54 415	17 656
Rendi ja üürimisteenused	13 439	32 591
Mootorsõidukite hooldus ja remont	4 878	26 471
Ostetud ja edasimüüdud energia	24 434	18 914
Telekommunikatsiooniteenused	6 678	4 501
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	2 205	2 794
Hulgi- ja jaekaubandus	30 630	24 645
<b>Kokku</b>	<b>1 684 570</b>	<b>1 516 741</b>

## Muud äritulud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Kasum materiaalse põhivara müügist	361	-185
Tulu sihtfinantseerimisest	0	342
Trahvid, viivised ja hüvitised	4 632	2 871
Muud	991	1 391
<b>Kokku muud äritulud</b>	<b>5 984</b>	<b>4 419</b>

## Lisa 16: Ärikulud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Tooraine ja materjal	56 254	50 552
Varude allahindlus ja mahakandmine	0	723
Müügi eesmärgil ostetud kaubad	26 516	29 700
Müügi eesmärgil ostetud teenused	7 102	1 551
Energia	154 386	110 541
Elektrienergia	16 373	11 258
Kütus	138 013	99 283
Alltöövõtutööd	48 390	39 076
Transpordikulud	9 146	4 752
Kaubavagunite ja konteinerite kasutamine	52 262	47 580
Raudtee remont ja hooldus	47 690	42 864
Kinnisvara hooldus	10 710	10 473
Veoautode ja traktorite hooldus	7 041	6 555
Side-, elektri-, ja turvanguüsteemide hooldus	7 540	7 276
Muud raudteeveoga seotud teenused	4 788	3 969
Veeremi remont ja hooldus	5 208	3 008
Tehnoloogiliste seadmete hooldus	1 992	2 384
Muud	11 736	8 893
<b>Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused</b>	<b>450 761</b>	<b>369 897</b>
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Üür ja rent	33 493	34 447
Energia	12 795	10 515
Elektrienergia	4 446	3 636
Soojusenergia	2 568	1 888
Kütus	5 781	4 991
Mitmesugused bürookulud	26 714	17 163
Lähetuskulud	4 644	3 305
Koolituskulud	877	840
Riiklikud ja kohalikud maksud	8 509	9 819
Kindlustusteenused	5 396	7 066
Sõiduautode varuosad ja hooldus	5 738	3 946
Reklaamikulud	9 191	3 754
Infoteenused	4 788	3 736
Muud	41 731	20 305
<b>Kokku mitmesugused tegevuskulud</b>	<b>153 876</b>	<b>114 896</b>

## Lisa 17: Finantstulud ja -kulud

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Intressitulud	13 174	31 856
Intressikulud kokku	-47 704	-61 481
Intressikulu võlakirjadelt	-8 279	-15 203
Intressikulu laenudelt	-16 480	-28 637
Intressikulu kapitalirendilt	-7 197	-13 056
Muud intressikulud	-15 748	-4 585
Kasum/Kahjum valuutakursi muutustest	2 336	-3 206
Muud finantstulud ja -kulud kokku	-13 404	-6 155
Intressiswappide (EUR) õiglase väärtuse muutus	-10 966	-6 769
Finantsvarade väärtuse muutus	-1 268	0
Muud finantstulud ja -kulud	-1 170	614
<b>Kokku finantstulud ja -kulud</b>	<b>-45 598</b>	<b>-38 986</b>

## Lisa 18: Tulumaks

Kehtiva tulumaksuseaduse alusel ei maksa Eestis registreeritud äriühing tulumaksu mitte teenitud, vaid jaotatud kasumilt. Nimetatud seaduse § 50 alusel maksustatakse alates 1. jaanuarist 2003 äriühingu poolt väljamakstud dividendid tulumaksuga olenemata dividendide saajast. Maksumäär alates 1. jaanuarist 2009 on 21/79 väljamakstud dividendide summalt (1. jaanuarist 2010: 21/79).

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust Kontserni vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali dividendidena väljamaksmisele. Dividendide maksmisega kaasnev tulumaks kajastatakse dividendide väljakuulutamise hetkel kasumiaruandes kuluna.

Kontserni jaotamata kasum seisuga 31. detsember 2010 on 1 854 967 tuhat krooni (2009: 1 532 276 tuhat krooni). Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis kaasneb kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena 2011. aastal, on 389 543 tuhat krooni (2009: 321 778 tuhat krooni).

Kontserni juhatuse kasumi jaotamise ettepaneku kohaselt makstakse 2011. aastal välja dividende 50 miljonit krooni, millega kaasneb tulumaksu kohustus 13,3 miljonit krooni.

## Lisa 19: Tingimuslikud varad ja kohustused

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
Kaubaveoettevõtja	241 865	0
<b>Kokku tingimuslikud varad</b>	<b>241 865</b>	<b>0</b>

Kaubaveoettevõtjalt on kohtuotsusega mõistetud Ettevõtte kasuks summas 119 497 tuhat krooni tasumata infrastruktuuri kasutustasu ning viiviseid summas 122 368 tuhat krooni. Bilansipäevajärgselt on kohus vähendanud summat 227 123 tuhande kroonini.

31.12.2009. oli tingimuslikeks kohustusteks Kaubaveoettevõtja poolt Kontserni vastu esitatud hagiavaldus Venemaal toimunud raudteeõnnetuse tagajärjel kasutuskõlbmatuks muutunud vagunite maksumuse hüvitamiseks summas 18,4 miljonit krooni. Tallinna Ringkonnakohtu 2. juuli 2010 otsusega jõustus Harju Maa-kohtu 6. jaanuari 2010 otsus, mille tagajärjel jäi kaubaveoettevõtja hagiavaldus täies ulatuses rahuldamata.

## Lisa 20: Lepingulised kohustused

### Põhivara investeringud

Kontsernil on seisuga 31. detsember 2010 aastateks 2011 kuni 2012 sõlmitud lepinguid põhivara investeringuteks kokku 167,7 miljoni krooni eest (2009: 198,2 miljonit krooni). Lisaks on sõlmitud leping eeldatavalt 560 miljoni krooni ulatuses 2011. aasta keskel valmiva vara väljaostukohustusega 20-aastase maksetähtajaga.

### Kasutusrent – Kontsern kui rentnik

Kontsern rentis 2010. aastal kasutusrendi tingimustel transpordivahendeid (autod), hooneid ja maad hoonestusõiguse alusel. Kokku tasuti aruandeaastal rendimakseid 32 132 tuhat krooni (2009: 32 117 tuhat krooni).

Järgmistel perioodidel tasumisele kuuluvad kasutusrendimaksed jagunevad ajaliselt:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
1. aastal	26 349	26 869
2. – 5. aastal	79 763	78 579
üle 5 aasta	175 363	193 479
<b>Kokku</b>	<b>281 475</b>	<b>298 927</b>

### Kasutusrent – Kontsern kui rendileandja

Kontsern sai 2010. aastal tulu kasutusrendile antud varade rendist (veerem, ruumid, laoplatsid, hoonestusõigus) 16 386 tuhat krooni (2009: 36 443 tuhat krooni).

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
<b>Rendile antud varad</b>		
Soetusmaksumus	38 168	79 489
Akumuleeritud kulum	-8 623	-14 733
<b>Jääkväärtus</b>	<b>29 545</b>	<b>64 756</b>

2010. aasta rendivarade arvestatud kulum oli 915 tuhat krooni (2009: 4 448 tuhat krooni).

Kasutusrenditulu mittekatkestavatest rendilepingutest tulevastel perioodidel:

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
1. aastal	18 186	11 631
2. - 5. aastal	4 928	10 763
üle 5 aasta	5 640	6 164
<b>Kokku</b>	<b>28 754</b>	<b>28 558</b>

Kontsernil on hulgaliselt kasutusrendi lepinguid, mida pikendatakse igal aastal ja seega ei ületa lepingujärgsete kohustuste pikkus ühte aastat. Rendileantud varade hulgas on veerem, mille keskmine järelejäänud kasutusiga on 30 aastat.



## Lisa 21: Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte tehinguteks seotud osapooltega on tehingud aktsionäriaga, nõukogu ja juhatuse liikmetega ning töötajate ja nende lähikondsetega, samuti ettevõtted, mille üle omavad eespool mainitud isikud kontrolli või olulist mõju.

AS Eesti Raudtee omanik on Eesti Vabariik.

### Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>		<b>31.12.2009</b>	
	<b>Nõuded</b>	<b>Kohustused</b>	<b>Nõuded</b>	<b>Kohustused</b>
Tütarettevõtjad	12 597	0	12 607	0
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	9 153	2 406	80	2 087
Eesti Vabariigi Valitsusega seotud äriühingud	10 905	16 184	6 151	6 225
<b>2010</b>				
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>Tulud</b>	<b>Kulud</b>	<b>Tulud</b>	<b>Kulud</b>
Tütarettevõtjad	1 684	0	1 789	0
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	74	38 984	217	35 254
Eesti Vabariigi Valitsusega seotud äriühingud	128 724	66 239	80 910	36 348

### Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
Arvestatud tasu	8 907	7 728
<b>Kokku</b>	<b>8 907</b>	<b>7 728</b>

## Lisa 22: Sihtfinantseerimine

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>			
	<b>Saadud</b>	<b>Kasutatud</b>		
<b>Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks</b>				
Tartu-Valga liini kapitaalremont (Üleeuroopaline transpordivõrgu arendamise fond)	63 168	31 470		
Raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassil (Euroopa Ühtekuuluvusfond)	127 868	240 208		
Reisiplatvormide üleviimine eurokõrgustele (Euroopa Ühtekuuluvusfond)	20 381	30 105		
Reisijate turvalisuse tagamine (Euroopa Regionaalarengufond)	7 507	9 689		
<b>Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks</b>	<b>218 924</b>	<b>311 472</b>		
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>			
	<b>Saadud</b>	<b>Kasutatud</b>	<b>Kohustus</b>	<b>Nõue</b>
<b>Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks</b>				
Tartu-Valga liini kapitaalremont (Üleeuroopaline transpordivõrgu arendamise fond)	131 004	144 369	0	13 365
Raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassil (Euroopa Ühtekuuluvusfond)	304 695	326 215	87 862	109 382
Reisiplatvormide üleviimine eurokõrgustele (Euroopa Ühtekuuluvusfond)	38 544	35 701	12 645	9 802
Reisijate turvalisuse tagamine (Euroopa Regionaalarengufond)	8 204	9 689	4 592	6 077
<b>Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks</b>	<b>482 447</b>	<b>515 974</b>	<b>105 099</b>	<b>138 626</b>
<b>Kokku sihtfinantseerimine</b>	<b>482 447</b>	<b>515 974</b>	<b>105 099</b>	<b>138 626</b>
<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2009</b>			
	<b>Saadud</b>	<b>Kasutatud</b>	<b>Kohustus</b>	<b>Nõue</b>
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks				
Tartu-Valga liini kapitaalremont (Üleeuroopaline transpordivõrgu arendamise fond)	67 836	112 899	0	45 063
Raudtee rekonstrueerimine Rail Baltica trassil (Euroopa Ühtekuuluvusfond)	176 827	86 007	108 024	17 204
Reisiplatvormide üleviimine eurokõrgustele (Euroopa Ühtekuuluvusfond)	18 163	5 596	15 732	3 165
Reisijate turvalisuse tagamine (Euroopa Regionaalarengufond)	697	0	697	0
<b>Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks</b>	<b>263 523</b>	<b>204 502</b>	<b>124 453</b>	<b>65 432</b>

## Lisa 23: Finantsinformatsioon emaettevõtte kohta

### Bilanss

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>31.12.2010</b>	<b>31.12.2009</b>
<b>VARAD</b>		
<b>Põhivara</b>		
Materiaalne põhivara	444 311	446 639
Kinnisvarainvesteeringud	4 680	4 570
Pikaajalised finantsinvesteeringud	2 743 182	2 781 096
<b>Põhivara kokku</b>	<b>3 192 173</b>	<b>3 232 305</b>
<b>Käibevara</b>		
Müügiootel põhivara	3 151	3 151
Varud	1 058	458
Nõuded ostjate vastu	15 506	3 993
Muud nõuded	234 439	350 532
Finantsvarad õiglasest väärtusest muutusega läbi kasumiaruande	19 434	0
Raha ja pangakontod	146 929	123 982
<b>Käibevara kokku</b>	<b>420 517</b>	<b>482 116</b>
<b>VARAD KOKKU</b>	<b>3 612 690</b>	<b>3 714 421</b>
<b>OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED</b>		
<b>Omakapital</b>		
Aktiivkapital	399 067	399 067
Ülekurs	204 723	204 723
Kohustuslik reservkapital	39 503	33 482
Põhivara ümberhindluse reserv	5 051	5 051
Eelmiste perioodide jaotamata kasum	1 464 999	1 411 854
Aruandeaasta kasum	-551	59 166
<b>Omakapital kokku</b>	<b>2 112 792</b>	<b>2 113 343</b>
<b>Pikaajalised kohustused</b>		
Laenud ja liisingkohustused	1 233 568	1 407 516
Derivatiivid	20 424	9 005
Eraldised	466	502
<b>Pikaajalised kohustused kokku</b>	<b>1 254 458</b>	<b>1 417 023</b>
<b>Lühiajalised kohustused</b>		
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	49 373	22 015
Maksuvõlad	2 334	1 523
Võlakohustused	193 673	160 457
Eraldised	60	60
<b>Lühiajalised kohustused kokku</b>	<b>245 440</b>	<b>184 055</b>
<b>Kohustused kokku</b>	<b>1 499 898</b>	<b>1 601 078</b>
<b>OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED KOKKU</b>	<b>3 612 690</b>	<b>3 714 421</b>

## Koondkasumiaruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>ÄRITULUD</b>		
Müügitulu	144 285	184 346
Muud äritulud	1 474	1 366
<b>Äritulud kokku</b>	<b>145 759</b>	<b>185 712</b>
<b>ÄRIKULUD</b>		
Kaubad, materjal ja teenused	1 557	11 529
Mitmesugused tegevuskulud	61 094	37 132
Tööjõukulud	31 922	46 134
Põhivara kulum ja väärtuse langus	50 253	59 614
Muud ärikulud	5 777	7 424
<b>Ärikulud kokku</b>	<b>150 603</b>	<b>161 833</b>
<b>ÄRIKASUM</b>	<b>-4 844</b>	<b>23 879</b>
Intressikulud	-6 047	-15 873
Muud finantstulud	50 888	73 637
Muud finantskulud	-40 548	-22 477
<b>Finantstulud ja -kulud kokku</b>	<b>4 293</b>	<b>35 287</b>
<b>KASUM ENNE TULUMAKSUSTAMIST</b>	<b>-551</b>	<b>59 166</b>
<b>ARUANDEAASTA KASUM</b>	<b>-551</b>	<b>59 166</b>
<b>Muu koondkasum (-kahjum) kokku</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ARUANDEAASTA KOONDKASUM KOKKU</b>	<b>-551</b>	<b>59 166</b>

## Omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>Aksia- kapital</b>	<b>Üle- kurs</b>	<b>Kohus- tuslik reserv- kapital</b>	<b>Põhivara ümber- hindluse reserv</b>	<b>Eelmiste perioo- dide jaot- tamata kasum</b>	<b>Aruade- aasta kasum</b>	<b>Kokku</b>
<b>Saldo seisuga 31.12.2008</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>30 000</b>	<b>5 051</b>	<b>1 345 697</b>	<b>69 639</b>	<b>2 054 177</b>
Aruandeperioodi koondkasum	0	0	0	0	0	59 166	59 166
Aruandeaasta kasumi suuna- mine eelmiste perioodide kasumisse	0	0	0	0	66 157	-66 157	0
Kohustuslik reservkapital	0	0	3 482	0	0	-3 482	0
<b>Saldo seisuga 31.12.2009</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>33 482</b>	<b>5 051</b>	<b>1 411 854</b>	<b>59 166</b>	<b>2 113 343</b>
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus							-1 410 000
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste väärtus arves- tatuna kapitaliosaluse meetodil							1 471 256
<b>Korrigeeritud konsolideeri- mata omakapital 31.12.2009</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>33 482</b>	<b>5 051</b>	<b>1 411 854</b>	<b>59 166</b>	<b>2 174 599</b>
<b>Saldo seisuga 31.12.2009</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>33 482</b>	<b>5 051</b>	<b>1 411 854</b>	<b>59 166</b>	<b>2 113 343</b>
Aruandeperioodi koondkasum						-551	-551
Aruandeaasta kasumi suu- namine eelmiste perioodide kasumisse					53 145	-53 145	0
Kohustuslik reservkapital			6 021			-6 021	0
<b>Saldo seisuga 31.12.2010</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>39 503</b>	<b>5 051</b>	<b>1 464 999</b>	<b>-551</b>	<b>2 112 792</b>
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste bilansiline väärtus							-1 410 000
Valitseva ja olulise mõju all olevate osaluste väärtus arves- tatuna kapitaliosaluse meetodil							1 800 518
<b>Korrigeeritud konsolideeri- mata omakapital 31.12.2010</b>	<b>399 067</b>	<b>204 723</b>	<b>39 503</b>	<b>5 051</b>	<b>1 464 999</b>	<b>-551</b>	<b>2 503 310</b>



## Rahavoogude aruanne

<i>tuhandetes Eesti kroonides</i>	<b>2010</b>	<b>2009</b>
<b>Rahavood äritegevusest</b>		
Ärikasum (-kahjum)	-4 844	23 879
Korrigeerimised		
Põhivara kulum ja väärtuse langus	50 253	59 614
Kasum (kahjum) põhivara müügist	-1	182
Kokku korrigeerimised	50 252	83 675
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-2 693	11 381
Varude muutus	-600	4 029
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	30 222	-110 320
Laekunud intressid	19 766	58 313
Makstud intressid	-6 770	-23 955
<b>Kokku rahavood äritegevusest</b>	<b>85 333</b>	<b>23 123</b>
<b>Rahavood investeerimistegevusest</b>		
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-50 492	-58 053
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist	1 202	127 203
Antud laenude tagasimaksed	142 681	1 400 771
Antud laenud	0	-168 983
Tütarettevõtete aktsiakapitali suurendamine	0	-1 300 000
Tasutud muude finantsinvesteeringute soetamisel	-35 099	0
Laekunud muude finantsinvesteeringute müügist	14 850	0
<b>Kokku rahavood investeerimistegevusest</b>	<b>73 142</b>	<b>938</b>
<b>Rahavood finantseerimistegevusest</b>		
Emiteeritud võlakirjad	0	156 466
Lunastatud väärtpaberid	-41 714	0
Saadud laenud	0	156 466
Saadud arvelduskrediit	31 997	0
Saadud laenude tagasimaksed	-167 512	-257 433
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-32 175	-104 829
Müügi-tagasi rendist saadud raha	68 671	0
<b>Kokku rahavood finantseerimistegevusest</b>	<b>-140 733</b>	<b>-49 330</b>
<b>Kokku rahavood</b>	<b>17 742</b>	<b>-25 269</b>
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	123 982	149 251
Raha ja raha ekvivalentide muutus	17 742	-25 269
Valuutakursside muutuste mõju	5 205	0
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus</b>	<b>146 929</b>	<b>123 982</b>

## Lisa 24: Bilansikuupäeva järgsed sündmused

Novembris 2010 sõlmis AS Eesti Raudtee ostulepingu 50 konteinerplatvormi ja 20 tsemendiveo hopperi soetamiseks kogumaksumusega 4,99 miljonit USD. Vagunite üleandmine toimub veebruaris ja märtsis 2011.

### Eesti üleminek eurole

1. jaanuaril 2011 ühines Eesti Vabariik euroalaga ja võttis rahvusvaluutana kasutusele euro, mis asendas Eesti krooni. Sellest tulenevalt on kontserni arvestusvaluutaks alates 2011. aastast euro ning Äriregistrisse esitatavad aastaaruanded 2011 ja järgnevate aastate kohta esitatakse eurodes. Võrdlusandmed arvestatakse eurodesse ümber üleminekukursiga 15,6466 EEK/EUR, mis on ühtlasi ka varasematel perioodidel kehtinud fikseeritud vahetuskurss.



**KPMG Baltics OÜ**  
Narva mnt 5,  
Tallinn 10117  
Estonia

Telephone +372 6 268 700  
Fax +372 6 268 777  
Internet www.kpmg.ee

## SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

### *AS Eesti Raudtee aktsionäridele*

Oleme auditeerinud AS Eesti Raudtee konsolideeritud raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab konsolideeritud bilanssi seisuga 31. detsember 2010, konsolideeritud koondkasumiaruannet, konsolideeritud omakapitali muutuste aruannet ja konsolideeritud rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne on kaasatud käesolevale aruandele.

### **Juhtkonna kohustus raamatupidamise aastaaruande osas**

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

### **Vandeauditiitori kohustus**

Meie kohustuseks on avaldada oma auditi põhjal arvamust selle raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime oma auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Nende standardite kohaselt on nõutav, et oleme kooskõlas eetikanouetega ning planeerime ja viime auditi läbi omandamiseks põhjendatud kindluse selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne on olulise väärkajastamiseta.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnäitajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali hankimiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Valitud protseduurid sõltuvad vandeauditiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Nende riskihinnangute tegemisel võtab vandeauditiitor arvesse sisekontrolli, mis on relevantne majandusüksuse raamatupidamise aastaaruande koostamisel ja õiglasel kajastamisel, kavandamaks antud tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamise eesmärgil majandusüksuse sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab samuti juhtkonna poolt kasutatud arvestuspoliitika asjakohasuse ja tehtud arvestushinnangute põhjendatuse ning ka raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie auditiarvamusele.

### **Arvamus**

Meie arvates kajastab kaasatud konsolideeritud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt AS Eesti Raudtee finantsseisundit seisuga 31. detsember 2010 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta konsolideeritud finantstulemust ja konsolideeritud rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Tallinn, 15. märts 2011

Andres Root  
Vandeauditiitor

KPMG Baltics OÜ  
Tegevusluba nr.17  
Narva mnt. 5, Tallinn


KPMG Baltics OÜ, an Estonian limited liability company and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity, Reg no 10098082.

## Kasumi jaotamise ettepanek

AS Eesti Raudtee juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku jagada 2010.a. puhaskasum 328 712 tuhat krooni alljärgnevalt:

Reservkapitali	404 tuhat krooni
Dividendideks	50 000 tuhat krooni
Eelmiste perioodide jaotamata kasumisse	278 308 tuhat krooni
Jaotamata kasumi jääk peale kasumi jaotamist	1 800 419 tuhat krooni

15. märts 2011



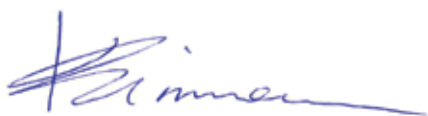
**Kaido Simmermann**  
juhatuse esimees



**Priit Haller**  
juhatuse liige

## Juhatus ja nõukogu liikmete allkirjad

### Juhatus:



Kaido Simmermann  
esimees

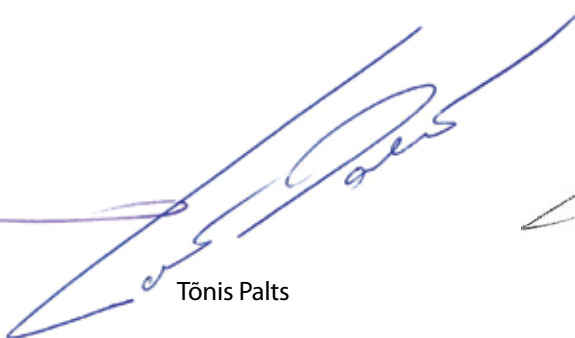


Priit Haller

### Nõukogu:



Tõnis Haavel  
esimees



Tõnis Palts



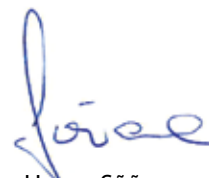
Taavi Madiberk



Tõnu Kõiv



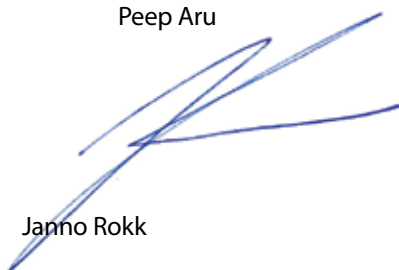
Peep Aru



Urmas Sõorumaa



Viljo Vetik



Janno Rokk



## Tegevusalade loetelu

Tegevusala	EMTAK kood	2010	2009
Infrastruktuuri teenused	52219	570 743	573 282
Transporditeenused	49201	977 148	815 887
Transpordi abitegevused	52291	54 415	17 656
Rendi- ja üürimisteenused	77391	13 439	32 591
Mootorsõidukite hooldus ja remont	33171	4 878	26 471
Ostetud ja edasimüüdud energia	35141	24 434	18 914
Telekommunikatsiooniteenused	61901	6 678	4 501
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	68201	2 205	2 794
Hulgi- ja jaekaubandus	45311	30 630	24 645
<b>Kokku</b>		<b>1 684 570</b>	<b>1 516 741</b>

## Kavandatavad tegevusalad aruandeperioodiks 1.1. – 31.12.2011

Infrastruktuuri teenused	52219
Transporditeenused	49201
Transpordi abitegevused	52291
Rendi- ja üürimisteenused	77391
Mootorsõidukite hooldus ja remont	33171
Ostetud ja edasimüüdud energia	35141
Telekommunikatsiooniteenused	61901
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	68201
Hulgi- ja jaekaubandus	45311