

Kinnitan:

Rauno Raudsepp

AS Tartu Terminal juhatuse liige

/Allkirjastatud digitaalselt/

/22.10.2021/

**AS Eesti Raudtee Kärkna jaama ja AS Tartu Terminal
raudteefrastruktuuride vahelise piiri ületamise kord
ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Tartu Terminal
raudteel.**

Kärkna 2021

1. Üldandmed

- 1.1.AS Tartu Terminal (edaspidi Terminal) on sõlminud OÜ-ga Gallum Kommerts raudteeinfrastruktuuri rendilepingu.
- 1.2.Gallum Kommerts OÜ-le kuuluv raudteeinfrastruktuur liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Eesti Raudtee) Kärkna jaama ühendusteega nr 8. Piiri asukoht on 187 m kaugusel pöörme nr 25 sulgrööpa teravikust Terminali suunas ning on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Terminal.
- 1.3.Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada manöövriveerimid, mis koosnevad vedurist CME3, C30M, C36-7i ja tsisternvagunitest (sh 8-teljelistest). Veerem ületab piiri manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel Terminali raudteele ja veduriga ees liikumisel Eesti Raudtee raudteele.
- 1.4.Piiri ületamisel on maksimaalselt lubatud kiirus 10km/h, manöövriveeremi pikkus kuni 30 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 2400 tonni. Manöövritöid võib teha manöövriveeremiga, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni/teljele ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni/teljele.
- 1.5.Terminali raudtee kogupikkus on 565 m.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1.Piiri ületus kooskõlastatakse vedaja esindaja ning Terminali laojuhataja vahel. Laojuhataja edastab vedajale teate raudteeinfrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, värava avamisest ja avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest, vintsi mittetöötavast olekust ja trosside eemaldamisest).
- 2.2.Piiri ületamiseks on vajalik manöövrijuhi signaal. Manöövrijuht annab signaali peale seda, kui on saanud Terminali esindajalt teate raudteeinfrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks.
- 2.3.Manöövrivedurit peab teenindama manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrijuhust (kaubarongisaatjast, vedurijuhi abist).
- 2.4.Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel Terminali raudteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, mida teeb manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.
- 2.5.Manöövrignaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral käsisignaalvahenditega.
- 2.6.Manöövritööd Terminali raudteel korraldab Terminali laojuhataja.
- 2.7.Manöövritöö tegemise plaani edastab Terminali esindaja vedajale, kes edastab selle manöövrijuhile.
- 2.8.Terminali raudtee teede loetelu ja andmed:

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Laadimis- ja tühjendamiskoha pikkus/mahutavus tingvagunites	Mahutavus tingvagunites/4-teljelistes tsisternides
		alates	kuni			
7	Laadimine-tühjendamine	108	Tupikuprisma	218	96/6	15/18
8	ühendustee	Märk „Harutee piir“	108	37	-	-
	Laadimine-tühjendamine	108	Tupikuprisma	220		15/18

Märkused:

1. Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.
2. Teeosale märgist „Harutee piir“ kuni pöörmeni 108 on vagunite seismajäämine keelatud.
3. Üheaegselt võib ette anda 4-teljelisi tsisternid (12-meetriseid): teele nr 7 – 13 ja teele nr 8 – 17.

2.9.Nõuded laadimis- ja tühjendamisteedel nr 7 ja 8:

- 2.9.1. liikumiskiirus mitte üle 10 km/h, laadimis- ja tühjendamiskohtades mitte üle 5 km/h;
- 2.9.2. maksimaalne manöövriveeremi pikkus 30 tingvagunit (vedurit arvestamata);
- 2.9.3. maksimaalne manöövriveeremi kaal mitte üle 2400 tonni;
- 2.9.4. teedel antakse ette/tuuakse ära tsisternvaguneid (sh 8-teljelisi).

2.10. Terminali raudteel on pööre nr 108, mis on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik valgustamata. Pöörangut seab manöövritöö ajal manöövrijuht.

2.11. Terminali raudteel asub värav: märgist „Harutee piir“ 29 m Terminali suunas. Värava avab ja kinnitab avatud olekus Terminali operaator või valvur.

2.12. Teedel nr 7 ja 8 on vints (asukoht skeemil), mida kasutatakse veduri puudumisel vagunite ümberpaigutamiseks laadimis- ja tühjendamiskohal.

Teede nr 7 ja 8 tupiku lõpus olev vints ei ole töös.

Veduri töötamisel raudteel peab vints olema mittetöötavas olekus (trossid peavad olema eemaldatud vagunite gabariidist).

2.13. Teetõkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.14. Terminali poolt määratud vastutavad isikud on:

Töö	Vastutav isik	Tel nr
Tsisternvagunite tühjendamistööd	laojuhataja	5061631

Vagunite viintsiga	liigutamine	laojuhataja	5061631
Vagunite ettevalmistamine	manöövritööks	Laojuhataja	5061631

2.15. Piiri ületamise tingimuste muutumisel (Terminali raudtee ootamatust mittevalmidusel) väljastab raudteeveeremi meeskonnale hoiatuse Terminali esindaja piiri juures.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1.Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurikingale.

3.2.Vagunid peavad olema kinnitatud pidurikingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist.

3.3.Vagunite kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist teostab manöövrijuht.

3.4.Vagunite liigutamisel vintsi abil kinnitab vagunid raudtee-estakaadi operaator ning vagunite kindla kinnitamise eest vastutab laojuhataja.

3.5.Vagunite pidurikingadega kinnitamise normid ja kord:

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
7	Tupikuprisma poolt	1	4-22
		2	24-72
	Pöörme nr 108 poolt	1	4-72
8	Tupikuprisma poolt	1	4-30
		2	32-60
		3	62-72
	Pöörme nr 108 poolt	1	4-72

3.6.Pidurikingad asetatakse Kärkna jaama tsentralisatsiooniposti poolt parempoolsele rööpaniidile.

3.7.Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmise rattapaari alla.

3.8.Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Terminali laojuhataja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurikingad lisatakse suunast, kuhu võivad vagunid veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurikingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

3.9.Manöövritööde lõppedes kontrollib Terminali laojuhataja manöövrijuhi pool kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige ja kindla kinnituse eest.

- 3.10. Pidurkingad (15 tk) asuvad vagunite laadimise-tühjendamise kohas teede nr 7 ja 8 vahel erikastis.
- 3.11. Pidurkingad on värvitud kollaseks; nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja kood (3306) ja konkreetse pidurkinga number (1-15). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.12. Pidurkingade alahoiu eest vastutab Terminal.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed kohad Terminali raudteel on:

- 4.1.1. Estakaad teede nr 7 ja 8 vahel;
- 4.1.2. Kõrge platvorm tee nr 8 ääres (sissesõidusuunas paremal pool).
- 4.1.3. Möödaskõigul estakaadist või kõrgest platvormist ei ole manöövrjuhil lubatud sõita vaguni või veduri jalatoel, vaid ta peab enne jalgsi läbima ebagabariitse koha ning pärast andma loa veeremi läbimiseks. Ebagabariitsed kohad on märgistatud vastavalt kehtivatele normidele.

4.2. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega piiri ületamine, etteandmine-äraviimine toimub pärast Terminalilt saadud taotlust.

4.3. Terminalile või teistele Terminali raudteel töötavatele klientidele kuuluvatest tsisternidest kauba lekkimise korral rakendab Terminal viivitamatult abinõusid selle vaguni Kärkna jaamast vastuvõtuks (pärast lekke ajutist kõrvaldamist) ja kiireks tühjendamiseks.

4.4. Terminal laojuhataja teatab kõigist Terminali poolt raudteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest hooldus- või remonttöödest (ja nende lõpetamisest) Eesti Raudtee esindajale.

Remonttööde tegemise koht piiratakse peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

Töötööde tegemisel, liiklustakistuse ilmnemisel raudteel või juhendi punktis 1 ja/või 2 toodud tingimuste/nõuete muudatuste korral annab Terminali esindaja tellimuse raudteele sõitvale manöövrivedurijuhile hoiatuse andmiseks või muutmiseks Eesti Raudtee esindajale.

4.5. Terminal kohustub:

- 4.5.1. Hoidma teed ja pöörmed tehniliselt korras;
- 4.5.2. Kontrollima pidevalt teede ja pöörmete korrasolekut;
- 4.5.3. Hoidma gabariidid puhtana ja vabana;
- 4.5.4. Tagama pidurkingade hoiuriuli õigeaegse avamise;
- 4.5.5. Kontrollima vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
- 4.5.6. Tagama vagunite normidekohase kinnitamise vagunite liigutamisel vintsiga;
- 4.5.7. Tagama vagunite täiendava kinnitamise pidurkingadega tugeva tuule korral;

- 4.5.8. Tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
 - 4.5.9. Avama õigeaegselt värava ja kinnitama selle avatud olekus;
 - 4.5.10. Tagama teede ja pöörmete ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
 - 4.5.11. Katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
 - 4.5.12. Tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
 - 4.5.13. Tagama vagunite alalhoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni.
- 4.6. Küsimustes, mida selles juhendis käsitletud ei ole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Terminal korrast, mis on määratud Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes Eesti Raudtee normdokumentides.

Lisa: 1. Terminali raudteeinfrastruktuuri skeem

Juhendi koostaja:

Rauno Raudsepp

Kooskõlastajad:

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee

Jaamatöö osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/

Vladimir Slyusarchuk

AS Eesti Raudtee

Tartu piirkonna juht

/kooskõlastatud digitaalselt/

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee

Teeamet

/kooskõlastatud digitaalselt/

