

KINNITAN:

Oleg Nikolajev
Juhatuse liige
AS VALGA DEPOO
/Allkirjastatud digitaalselt/
/31.03.2021/

AS EESTI RAUDTEE JA AS VALGA DEPOO RAUDTEETARISTUTEVAHELISE
PIIRI ÜLETAMINE KORD VALGA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ
TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS VALGA DEPOO
RAUDTEEL.

Tallinn 2021

1. Üldandmed

1.1. AS VALGA DEPOO (edasi Tee Valdaja) raudteetaristu (edasi harutee) liitub AS EESTI RAUDTEE Valga jaama teega (edaspidi Raudtee) nr 11 pöörangu nr 137 kaudu, ühendusteega nr 80 pöörangu nr 53 kaudu, ühendusteega 82 pöörangu nr 25 kaudu, ühendusteega nr 83 ja 84 pöörangu nr 23 kaudu; ühendusteega nr 21 pöörangu nr 163 kaudu.

1.2. Tee Valdaja ja Raudtee teede piirideks on märk "Harutee piir", mis asub: pöörangu nr 137 piirdetulba (11. tee) juures; valgusfoori M69 isoleerluku (80. tee) juures; valgusfoori M25 isoleerluku (82. tee) juures; valgusfoori M15 isoleerluku (83. tee) juures; valgusfoori M17 isoleerluku (84. tee) juures; pöörangu nr 163 piirdetulba (21. tee) juures.

Ühendusteel 11	366 m pöörme nr 65 sulgrööpa algusest, pöörme nr 137 piirdetulp
21	pöörme nr 163 sulgrööpa teravikust 49 m eratee poole pöörme nr 163 piirdetulba vastas
80	pöörme nr 53 sulgrööpa teravikust 72 m eratee poole valgusfoori M 69 isoleerluku vastas
82	pöörme nr 25 sulgrööpa teravikust 65,20 m eratee poole valgusfoori M 25 isoleerluku vastas
83	pöörme nr 23 sulgrööpa teravikust 60,30 m eratee poole valgusfoori M 15 isoleerluku vastas
84	pöörme nr 23 sulgrööpa teravikust 64,30 m eratee poole valgusfoori M 17 isoleerluku vastas

1.3. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.

1.4. Vagunite etteandmine (äraviimine) toimub nii vaguniga kui ka veduriga ees.

1.5. Vagunite paigutamine harutee teedel toimub Tee Valdaja veduriga.

1.6. Vedaja kui ka Tee Valdaja vedurijuhi ja manöövritöö juhi (nii omade) vahel on manöövriraadioside, mida nad kasutavad manöövritöö ajal nii jaamas, kui ka Tee Valdaja territooriumil.

1.7. Vedurijuht ja manöövritööde juht lülitavad raadiojaamad ümber Tee Valdaja sagedusele (ja tagasi jaama sagedusele) pärast manöövriveeremi väljasõitu teele nr 44 (või teedele nr 82–84). Raadiojaamade korrasolekut kontrollivad (pärast ümberlülitamist) vedurijuht ja manöövritööde juht:

- sissesõidul Tee Valdaja territooriumile – koos Tee Valdaja manöövriveduri juhiga;
- väljasõidul Tee Valdaja territooriumilt jaama – koos Valga jaama jaamakorraldajaga.

1.8 Jaama teedel kasutatakse sagedust 153,000 MHz ja Tee Valdaja territooriumil kasutatakse sagedust 153,100 MHz.

1.9 Tee Valdaja manöövribrigadil on õigus kasutada sagedust 153,000 MHz, kuid ainult Valga jaama teedel.

1.10 Vagunite etteandmisel ja ära viimisel Vedaja manöövriveduriga kasutatakse Valga jaama manöövri raadiosidet 153,000 MHz sagedusega.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Väljasõidul jaamast/jaama, manöövritööl vagunite etteandmisel (äraviimisel) väljapanekuteedele ja manööverdamisel kõigil Tee Valdaja teedel peavad manöövriveeremi automaatpidurid olema sisse lülitatud ja proovitud (piduriteatist VU-45 väljastamata). Automaatpidurite proovi teostab manöövritööde juht, kes teostab manöövritööd.

2.2. Tee Valdaja teedel teedel seab käsipööranguid matkaasendisse ümber see manöövritööde juht, kes teostab selles piirkonnas manöövritööd.

2.3. Kiirused manöövritööl Tee Valdaja teedel:

- kuni 15 km/h - veduri liikumisel vaguniteta vabal teel;
- kuni 10 km/h - veduri liikumisel vagunid järel nii vabal kui vagunitega hõivatud teel;
- kuni 3...5 km/h - koosseisu liikumisel vagunid ees, samuti liikumisel tehnoloogilistel läbisõitudel ja peale-(maha)laadimisfrontidel ning teedel, kus vagunitega toimuvad tehnilised operatsioonid.

2.4. Manöövriveeremi pikkused ja kaalunormid.

Manöövriveeremi piirkaal vagunite üleandmisel jaamast Tee Valdaja väljapanekuteedele (ja tagasi jaama) - 1400 t, pikkus - kuni 17 tingvagunit. Manöövriveeremi kaalu ja pikkuse Tee Valdaja veduri jaoks manööverdamisel haruteedel määrab manöövritööde juht lähtudes tee mahutavusest ja kasutatava veduri võimsusest.

2.5. Tee Valdaja teede sihitused ja pikkused näidatud tabelis nr 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee nimetus	Teed piiravad pöörangud		Kasulik pikkus (m)	Mahutavus tingvagunites, arvestamata veduri pikkust
		3	4		
1	2	3	4	5	6
38	Sorteerimistee	Pöörang 128	tõkkepukk	418	29
14	Vagunite seisutee	Pöörang 168	tõkkepukk	237	16
21	Ühendustee	Pöörang 165	tõkkepukk	198	14
27	Vagunite seisutee	Pöörang 167	tõkkepukk	239	17
28	Vagunite seisutee	Pöörang 117	tõkkepukk	135	9
29	Vagunite seisutee	Pöörang 117	tõkkepukk	234	16
30	Vagunite seisutee	Pöörang 134	tõkkepukk	15+28 tsehhis	1+2 tsehhis
31	Vagunite seisutee	Pöörang 132	tõkkepukk	20+28 tsehhis	1+2 tsehhis
32	Vagunite seisutee	Pöörang 132	tõkkepukk	20+28 tsehhis	1+2 tsehhis
33	Depootee	Pöörang 118	tõkkepukk	67	4

35	Vagunite seisutee	Pöörang 138	tõkkepukk	141	10
36	Vagunite seisutee	Pöörang 136	tõkkepukk	40	2
39	Vagunite seisutee	Pöörang 126	tõkkepukk	194	13
40	Vagunite remonditee	Pöörang 124	tõkkepukk	32+95 tsehhis	2+6 tsehhis
41	Vagunite remonditee	Pöörang 124	tõkkepukk	32+95 tsehhis	2+6 tsehhis
51	Siire	Pöörang 169	Pöörang 130	-	-
80	Väljapaneku-üleandete	Pöörang 137	Pöörang 85	223	15
81	Väljapaneku-üleandete	Pöörang 169	Pöörang 85	241	17
82	Väljatõmbete	Pöörang 25	tõkkepukk	349	24
83	Väljatõmbete	Pöörang 23	tõkkepukk	310	22
84	Väljatõmbete	Pöörang 23	tõkkepukk	303	21

2.6. Vastuvõtu-üleandeoperatsioonid vagunitega toimuvad kooskõlas Raudtee ja Tee Valdaja vahelisele Lepingule.

2.7. Kõigil Tee Valdaja teedel toimub manöövr töö tõugeteta.

3. Tee Valdaja haruteedele vagunite etteandmise-äratoomise kord

3.1. Pärast vagunite kogunemist Valga jaama jaamateedele Tee Valdaja jaoks kooskõlastab jaamakorraldaja Tee Valdaja vahetusdispetšeriga (tel. 56254154) Tee Valdaja veduri jaama vastuvõtu-üleandetele (nr 80 või nr 81) sissesõitmise võimalikkuse.

3.2. Tee Valdaja dispetšer annab oma manöövririgaadi manöövr tööde juhile korralduse manöövr ite katkestamiseks., Veendudes manöövr tööde juhi ettekande alusel antud korralduse täitmisel, annab Valga jaamakorraldajale nõusoleku manöövriveeremi sissesõiduks teele nr 80 või teele nr 81, teatades viimasele taristu manöövr iteks valmisolekust ning oma veduriga tehtavate manöövr ite katkestamisest, näidates veduri paiknemise. Manöövriveeremi väljasõit väljapaneku-üleandeteelt toimub vastavate manöövrifoori M69 järgi, väljasõit teedelt nr 44 ja nr 82–84 – vastavalt manöövrifooride M31, M25, M15 ja M17 järgi. Pöörangu nr 83 ees peab manöövr tööde juht veeremi peatama. Alles pärast vajaliku liikumise marsruudi ettevalmistamist annab ta vedurijuhile liikumist lubava signaali.

3.3. Manöövrifooride rikke korral toimub möödasõit kooskõlas “Rongiliikluse ja manöövr töö juhendis” sätestatud korruga.

3.4. Manöövriveeremi väljasõit Tee Valdaja 80. ja 81. teelt jaamateele toimub Valga jaamakorraldaja loal ja manöövrifoori M69 näidu järgi üle 44. tee või 82; 83; 84. teede.

4. Tee Valdaja veduri manöövr töö haruteedel

4.1. Manöövr tööde Tee Valdaja teedel korraldatakse Tee Valdaja kuuluva veduri ja manöövririgaadiga Tee Valdaja vahetusdispetšeri (edaspidi - dispetšeri) korraldusel märgini „Harutee

piir“.

4.2. Tee Valdaja veduri sissesõit teedele nr 21, 33, 35 ja 36 toimub pärast Tee Valdaja vahetusdispetšeri Valga jaama jaamakorraldajalt nõusoleku saamist. Manöövriveeremi väljasõit nimetatud teedelt toimub jaamakorraldaja loal manöövrifoori M57 signaali järgi.

4.3. Manöövrifooride rikke korral antakse nendest möödasõiduks luba vastavalt jaama tehnikorraldusaktile.

4.4. Enne vagunite etteandmist-äratoomist teedelt, kus tehakse vagunite remondi või peale- või mahalaadimisoperatsioone, peab kraanade või muu tehnika töö olema manöövriveeremise tsoonis lõpetatud ning tööde juht peab teavitama rongi koostajat vagunite etteandmise-äratoomise võimalusest ühel või teisel teel.

Vagunite asetus etteandmise frontidel määratakse tööde juhi (meistri, brigaadi juhi vms) korralduse alusel.

5. Vagunite kinnitamine äraveeremise takistamiseks

5.1. Teedel nr 80 ja nr 81 kinnitab vagunid pidurkingadega (ning need eemaldab) manöövrimeeskond, kes teostab nimetatud teedel manöövriveeremise. Tee Valdaja ülejäänud teedel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab need Tee Valdaja manöövrimeeskond.

5.2. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnituskorralduse järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

5.3. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

5.4. Pidurkingad asetatakse ligemale rööpaniidile.

5.5. Kinnitamise normid ja kord on toodud Tabelis 2.

5.6. Pidurkingad asetatakse kõigil teedel Valga jaama poolsele rööpaniidile, va teel nr 14, kus pidurkingad asetatakse AS Valga Depoo poolsele rööpaniidile.

Tabel 2

Tee	Kinnitamise norm						Kust poolt vagunid kinnitatakse	
				tühjad				
	Pidurkingade arv			1	2	3		
38				4-40	42-80	82-116	tõkkepuki poolt	
14				4-64			mõlemalt poolt 1 p/k	
27				4-68			mõlemalt poolt 1 p/k	
28				4-36			mõlemalt poolt 1 p/k	
29				4-64			mõlemalt poolt 1 p/k	
30				4-12			mõlemalt poolt 1 p/k	
31				4-12			mõlemalt poolt 1 p/k	
32				4-12			mõlemalt poolt 1 p/k	
35				4-40			mõlemalt poolt 1 p/k	

1										
36						4-8			mõlemalt poolt 1 p/k	
39						4-52			mõlemalt poolt 1 p/k	
40						4-32			mõlemalt poolt 1 p/k	
41						4-32			mõlemalt poolt 1 p/k	
80						4-60			mõlemalt poolt 1 p/k	
81						4-30	32-60	62-68	pöör nr 137 poolt	
82						4-96			mõlemalt poolt 1 p/k	
83						4-88			mõlemalt poolt 1 p/k	
84						4-84			mõlemalt poolt 1 p/k	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33						4-32	34-44		<p>- Pöörme nr 118 poolt - 1 p/k täieliku mahutavuseni.</p> <p>- Pöörme nr 140 poolt- vastavalt tekstile veerus 4, 7 ja 8.</p>	

5.7 Pidurkingad hoitakse riiulitel, mis asuvad:

- pöörangu nr 126 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörangu nr 124 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörangu nr 138 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörangu nr 137 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- teede nr 80 ja nr 81 teede vahel pöörangu nr 169 ees – 2 pidurkinga;
- teede nr 28–29 teede vahel tee nr 28 tõkkepuki juures – 2 pidurkinga;
- teede nr 27–29 teede vahel tee nr 29 tõkkepuki juures – 2 pidurkinga;
- teede nr 27–14 teede vahel tee nr 14 tõkkepuki juures – 4 pidurkinga;
- pöörangu nr 167 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörangu nr 117 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörangu nr 85 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- teede nr 83–84 teede vahel tee nr 83 tõkkepuki juures – 3 pidurkinga

5.8 Neli (4) pidurkinga hoitakse Tee Valdaja veduril.

5.9 Kõigil Tee Valdaja vastutab kontrolli eest vagunite kinnitamise üle pärast manöövritöö lõppu ja veondus- ning tehniliste operatsioonide ajal kuni vagunite jaama äratoomiseni.

5.10 Tugeva tuule korral, mille suund langeb kokku vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, suurendab Tee Valdaja esindaja pidurkingadega kinnitamise normi, asetades rataste alla lisaks pidurkingade arvutuslikule normile veel kaks pidurkinga. Lisapidurkingad pannakse nii juhendis ette nähtud poolele, kui ka sellele poolele, kus kinnitamist ette nähtud ei olnud (olenevalt tuule suunast). Pidurkingad pannakse roopale niiviisi, et pidurkinga nina läheks vastu rattapöida.

6. Ebagabariitsed kohad

Ebagabariitsete kohtade loetelu on toodud Tabelis 3.

Tabel 3

Tee nr	Ebagabariitse rajatise nimetus	Kaugus tee teljest (mm) (tegelik)	Kaugus tee teljest (mm) (norm)
14	Kõrge platvorm nr 1	Vasakule*: 1790	1920
	Kõrge platvorm nr 2	vasakule: 1650-1860	1920
21			
27	Kõrge platvorm nr 1	Paremale*: 1840-1760	1920
	Kõrge platvorm nr 2	paremale: 1810-1700	1920

27	2 elektriliini tugiposti	paremale: 2410,2160	2450
27	Elektriliini tugipost	vasakule: 2410	2450
	Jalakäigusilla tugi	vasakule: 2410	2450
33			
35	Elektriliini tugipost	paremale: 2120	2450
	Tsehhihoone	vasakule: 2380	2450
	Tsehhihoone	paremale: 2190, 1870	2450
40	Varikatuse tugi	vasakule: 2040	2450
41	Varikatuse tugi	paremale: 2060	2450
80	Soojatrass	paremale: 2280	2450
82–83	Teedevahe	3800-4470-4780	4800 - miinimum
83–84	Teedevahe	4460-4880-4940	4800 - miinimum

Märkused:

1. „paremale“ – vaksali poolt; „vasakule“ – veduridepoo poolt;
2. Koostajal on keelatud viibida ebagabariitse koha ja vaguni vahel;
3. Ebagabariitsete teedevahede nr 82–83 ja nr 83–84 tõttu on töötajatel lubatud teedevahest läbi minna ainult siis, kui vagunid seisavad.

6.1. Ebagabariitsete veostega töötamist haruteedel ei ole ette nähtud, vajaduse korral otsustab selle raudtee omanik kehtestatud korra järgi.

6.2. Haruteedel ei ole raudtee ülesõidukohti, kuid on mõned tehnoloogilised läbisõidud, kus autotranspordi ohutu läbisõit tagatakse manöövritöö ajal vastavate piirkondade meistrite poolt, kes paneb välja autotranspordi liikumist piiravaid signaalse.

7. Harutee valdaja kohustused.

7.1. Tee Valdaja vastutab:

- harutee ja ülesõidukohtade õigel ajal lumest, jääst ja mustusest puhastamise eest;
- kehtestatud normidele vastava välisvalgustuse eest territooriumil ja manöövrimeeskonna tööpiirkonnas;
- vagunite säilivuse eest alates nende etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;

- ladustatud veoste gabariidi olemasolu eest koostaja töötamiskohtades (2,5 m kaugusel rööpast);
- harutee omaniku numbrite ja templimärgiga pidurkingade olemasolu ja korrasoleku eest kindlaksmääratud kohas;
- väravate õigel ajal avamise ja nende avatud olekusse kinnitamise eest;
- kraanade ja muu tehnika töö õigel ajal katkestamise eest manöövribrigaadi tööpiirkonnas ja inimeste õigel ajal tööpiirkonnast eemaldamise eest;
- autotranspordivahendite olemise eest raudtee suhtes kehtestatud gabariidi piires (vähemalt 2,5 m äärmisest rööpast);
- kõigi taristu rajatiste Eesti Vabariigis kehtivate normidele vastavuses hoidmise eest;
- oma veduri puudumise eest Vedaja manöövri veduri tööpiirkonnas.

Märkus punkti 10 kohta: piirilukkude korrashoid (rööpad, aluslapid, luku sidelapid ja poldid) pannakse kohustuseks selle pöörangu omanikule, mille juures lukk asub.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, raudteeveeremijuht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, Lepingus, Valga jaama TKA-s ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normatiivdokumentidest.

Märkused:

Käesoleva juhendi kehtestamisega muutub kehtetuks 22.07.2002.a kinnitatud juhend AS Eesti Raudtee ja AS Valga Depoo raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.

Lisa 1 Raudteede skeem

Kooskõlastatud:

Vladimir Slyusarchuk

AS Eesti Raudtee

Tartu piirkonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee

Jaamatöö osakonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee

Teeamet

/kooskõlastatud digitaalselt/