

**KINNITAN:**

Oleg Nikolajev  
Juhatuse liige  
AS VALGA DEPOO  
/kuupäev digiallkirjas/  
03.02.2026

AS EESTI RAUDTEE JA AS VALGA DEPOO RAUDTEETARISTUTEVAHELISE  
PIIRI ÜLETAMINE KORD VALGA JAAMAS JA MANÖÖVRITÖÖ  
TEGEMINE NING LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS VALGA DEPOO RAUDTEEL

Tallinn 2026

## 1. Üldandmed

- 1.1. AS VALGA DEPOO (*edasi Tee Valdaja*) raudteetaristu (*edasi harutee*) liitub AS EESTI RAUDTEE Valga jaama ühendusteedega (*edaspidi Raudtee*): nr 11 pöörme nr 137 kaudu, nr 80 pöörme nr 53 kaudu, 82 pöörme nr 25 kaudu, nr 83 ja 84 pöörme nr 23 kaudu ja nr 21 pöörme nr 163 kaudu.
- 1.2. Tee Valdaja ja Raudteede piirideks on märk "Harutee piir", mis asub: pöörme nr 137 piirdetulba (11. raudtee) juures; valgusfoori M69 isoleerluku (80. raudtee) juures; valgusfoori M25 isoleerluku (82. raudtee) juures; valgusfoori M15 isoleerluku (83. raudtee) juures; valgusfoori M17 isoleerluku (84. raudtee) juures; pöörme nr 163 piirdetulba (21. raudtee) juures.

| Raudtee number | Harutee piiri asukoht                                                                       |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11             | 366 m pöörme nr 65 sulgrööpa teravikust, pöörme nr 137 piirdetulp                           |
| 21             | pöörme nr 163 sulgrööpa teravikust 49 m harutee poole pöörme nr 163 piirdetulba vastas      |
| 80             | pöörme nr 53 sulgrööpa teravikust 72 m harutee poole valgusfoori M 69 isoleerluku vastas    |
| 82             | pöörme nr 25 sulgrööpa teravikust 65,20 m harutee poole valgusfoori M 25 isoleerluku vastas |
| 83             | pöörme nr 23 sulgrööpa teravikust 60,30 m harutee poole valgusfoori M 15 isoleerluku vastas |
| 84             | pöörme nr 23 sulgrööpa teravikust 64,30 m harutee poole valgusfoori M 17 isoleerluku vastas |

- 1.3. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada Vedaja manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.
- 1.4. Vagunite etteandmine (äraviimine) toimub nii vaguniga kui ka veduriga ees.
- 1.5. Vagunite paigutamine haruteedel toimub Tee Valdaja veduriga.
- 1.6. Vedaja kui ka Tee Valdaja vedurijuhi ja manöövritöö juhi (nii omade) vahel on manöövriraadioside, mida nad kasutavad manöövritöö ajal nii jaamas, kui ka Tee Valdaja territooriumil.
- 1.7. Vedurijuht ja manöövritööde juht lülitavad raadiojaamad ümber Tee Valdaja sagedusele (ja tagasi jaama sagedusele) enne manöövriveeremi väljasõitu teele nr 44 (või teedele

nr 82–84). Raadiojaamade korrasolekut kontrollivad (pärast ümberlülitamist) vedurijuht ja manöövr tööde juht:

- sissesõidul Tee Valdaja territooriumile – koos Tee Valdaja manöövriveduri juhiga;
- väljasõidul Tee Valdaja territooriumilt jaama – koos Valga jaama liikluskorraldajaga.

- 1.8. Jaama teedel kasutatakse sagedust 153,000 MHz ja Tee Valdaja territooriumil kasutatakse sagedust 153,100 MHz.
- 1.9. Tee Valdaja manöövribrigaadil on õigus kasutada sagedust 153,000 MHz, kuid ainult Valga jaama teedel.
- 1.10. Vagunite etteandmisel ja ära viimisel Tee Valdaja manöövriveduriga kasutatakse Valga jaama manöövri raadiosidet 153,000 MHz sagedusega.

## **2. Manöövr töö korraldamine**

- 2.1. Väljasõidul jaamast/jaama, manöövr töö vagunite etteandmisel (äraviimisel) väljapanekuteedele ja manöövr damisel kõigil Tee Valdaja teedel peavad manöövriveeremi automaatpidurid olema sisse lülitatud ja proovitud (piduriteatist VU45 väljastamata). Automaatpidurite proovi teostab manöövr tööde juht, kes teostab manöövr tööd.
- 2.2. Tee Valdaja teedel seab käsipööranguid matkaasendisse ümber see manöövr tööde juht, kes teostab selles piirkonnas manöövr tööd.
- 2.3. Kiirused manöövr töö Tee Valdaja teedel:
  - kuni 15 km/h - veduri liikumisel vaguniteta vabal teel;
  - kuni 10 km/h - veduri liikumisel vagunid järel nii vabal kui vagunitega hõivatud teel;
  - kuni 3...5 km/h - koosseisu liikumisel vagunid ees, samuti liikumisel tehnoloogilistel läbisõitudel ja peale-(maha)laadimisfrontidel ning teedel, kus vagunitega toimuvad tehnilised operatsioonid.
- 2.4. Manöövriveeremi pikkused ja kaalunormid.  
Manöövriveeremi piirkaal vagunite üleandmisel jaamast Tee Valdaja väljapanekuteedele (ja tagasi jaama) - 1400 t, pikkus - kuni 17 tingvagunit. Manöövriveeremi kaalu ja pikkuse Tee Valdaja veduri jaoks manöövr damisel haruteedel määrab manöövr tööde juht lähtudes tee mahutavusest ja kasutatava veduri võimsusest.
- 2.5. Tee Valdaja teede sihitused ja pikkused näidatud tabelis nr 1.

*Tabel 1*

| Tee nr | Tee nimetus         | Teed piiravad pöörmed |           | Kasulik pikkus (m) | Mahutavus tingvagunitest, arvestamata veduri pikkust |
|--------|---------------------|-----------------------|-----------|--------------------|------------------------------------------------------|
| 1      | 2                   | 3                     | 4         | 5                  | 6                                                    |
| 38     | sorteerimistee      | pööre 128             | tõkkepukk | 418                | 29                                                   |
| 14     | vagunite seisuttee  | pööre 168             | tõkkepukk | 237                | 16                                                   |
| 21     | ühendustee          | pööre 165             | tõkkepukk | 198                | 14                                                   |
| 27     | vagunite seisuttee  | pööre 167             | tõkkepukk | 239                | 17                                                   |
| 28     | vagunite seisuttee  | pööre 117             | tõkkepukk | 135                | 9                                                    |
| 29     | vagunite seisuttee  | pööre 117             | tõkkepukk | 234                | 16                                                   |
| 30     | vagunite seisuttee  | pööre 134             | tõkkepukk | 15+28 tsehhis      | 1+2 tsehhis                                          |
| 31     | vagunite seisuttee  | pööre 132             | tõkkepukk | 20+28 tsehhis      | 1+2 tsehhis                                          |
| 32     | vagunite seisuttee  | pööre 132             | tõkkepukk | 20+28 tsehhis      | 1+2 tsehhis                                          |
| 33     | depootee            | pööre 118             | tõkkepukk | 67                 | 4                                                    |
| 35     | vagunite seisuttee  | pööre 138             | tõkkepukk | 141                | 10                                                   |
| 36     | vagunite seisuttee  | pööre 136             | tõkkepukk | 40                 | 2                                                    |
| 39     | vagunite seisuttee  | pööre 126             | tõkkepukk | 194                | 13                                                   |
| 40     | vagunite remonditee | pööre 124             | tõkkepukk | 32+95 tsehhis      | 2+6 tsehhis                                          |
| 41     | vagunite remonditee | pööre 124             | tõkkepukk | 32+95 tsehhis      | 2+6 tsehhis                                          |
| 51     | siire               | pööre 169             | pööre 130 | -                  | -                                                    |
| 80     | ühendustee          | pööre 137             | pööre 85  | 223                | 15                                                   |
| 81     | ühendustee          | pööre 169             | pööre 85  | 241                | 17                                                   |
| 82     | väljatõmbetee       | pööre 25              | tõkkepukk | 349                | 24                                                   |
| 83     | väljatõmbetee       | pööre 23              | tõkkepukk | 310                | 22                                                   |
| 84     | väljatõmbetee       | pööre 23              | tõkkepukk | 303                | 21                                                   |

2.6. Vastuvõtu-üleande operatsioonid vagunitega toimuvad kooskõlas Raudtee ja Tee Valdaja vahelisele Lepingule.

2.7. Kõigil Tee Valdaja teedel toimub manöövr töö tõugeteta.

### 3. Tee Valdaja haruteede vagunite etteandmise-äratoomise kord

3.1. Pärast vagunite kogunemist Valga jaama jaamasteede Tee Valdaja jaoks kooskõlastab Valga jaama liikluskorraldaja vahetusdispetšeriga (tel. +372 56746111) veduri jaama vastuvõtu-üleandetele (nr 80 või nr 81) sissesõitmise võimalikkuse.

3.2. Tee Valdaja dispetšer annab oma manöövririgaadi manöövr tööde juhile korralduse manöövr töö katkestamiseks. Veendudes manöövr tööde juhi ettekande alusel antud korralduse täitmisel, annab Valga jaama liikluskorraldajale nõusoleku manöövriveeremise sissesõiduks teele nr 80 või teele nr 81, teatades viimasele taristu

manöövriteks valmisolekust ning oma veduriga tehtavate manöövrite katkestamisest, näidates veduri paiknemise. Manöövriveeremi väljasõit väljapaneku-üleandeteelt toimub vastavate manöövrifoori M69 järgi, väljasõit teedelt nr 82–84 – vastavalt manöövrifooride M25, M15 ja M17 järgi. Pöörme nr 83 ees peab manöövritööde juht veeremi peatama. Alles pärast vajaliku liikumise marsruudi ettevalmistamist annab ta vedurijuhile liikumist lubava signaali.

- 3.3. Manöövriveeremi väljasõit Tee Valdaja 80. teelt jaamateele toimub Valga jaama liikluskorraldaja loal ja manöövrifoori M69 näidu järgi üle 44. tee või 82; 83; 84. teede.

#### **4. Tee Valdaja veduri manöövritöö haruteedel**

- 4.1. Manöövritööd Tee Valdaja teedel korraldatakse Tee Valdaja kuuluva veduri ja manöövribrigadiga Tee Valdaja vahetusdispetšeri (edaspidi - dispetšeri) korraldusel märgini „Harutee piir“.
- 4.2. Tee Valdaja veduri sissesõit teedele nr 21, 33, 35 ja 36 toimub pärast Tee Valdaja vahetusdispetšeri Valga jaama liikluskorraldajalt nõusoleku saamist. Manöövriveeremi väljasõit nimetatud teedelt toimub Valga jaama liikluskorraldaja loal manöövrifoori M57 signaali järgi.
- 4.3. Manöövrifooride rikke korral antakse nendest möödasõiduks luba vastavalt “Rongiliikluse ja manöövritöö juhendis” sätestatud korrale.
- 4.4. Enne vagunite etteandmist-äratoomist teedelt, kus tehakse vagunite remondi või peale- või mahalaadimisoperatsioone, peab kraanade või muu tehnika töö olema manöövrite tsoonis lõpetatud ning tööde juht peab teavitama rongi koostajat vagunite etteandmise-äratoomise võimalusest ühel või teisel teel.  
Vagunite asetus etteandmise frontidel määratakse tööde juhi (meistri, brigaadi juhi vms) korralduse alusel.

#### **5. Vagunite kinnitamine äraveeremise takistamiseks**

- 5.1. Teedel nr 80 ja nr 81 kinnitab vagunid pidurkingadega (ning need eemaldab) manöövrimeeskond, kes teostab nimetatud teedel manöövritööd. Tee Valdaja ülejäänud teedel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab need Tee Valdaja manöövrimeeskond.
- 5.2. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnituspõlvide järgi rattapaaridega pealesõiduga pidurkingadele.
- 5.3. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.
- 5.4. Pidurikingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud Valga Depoo AS (2428) ja konkreetse pidurikinga number (1- 27).

Kinnitamise normid ja kord on toodud Tabelis 2.

- 5.5. Pidurkingad asetatakse kõikidel teedel Valga jaama poolsele rööpaniidile, va teel nr 14, kus pidurking asetatakse AS Valga Depoo poolsele rööpaniidile.

*Tabel 2*

| Tee nr | Teede mahutavus<br>vag/telg | Kinnitamise norm |        |   |        |       |        | Kust poolt vagunid<br>kinnitatakse                                                                                          |
|--------|-----------------------------|------------------|--------|---|--------|-------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |                             | laaditud         |        |   | tühjad |       |        |                                                                                                                             |
|        |                             | 1                | 2      | 3 | 1      | 2     | 3      |                                                                                                                             |
| 38     | 29/116                      | 4-80             | 82-116 |   | 4-40   | 42-80 | 82-116 | tõkkepuki poolt                                                                                                             |
| 14     | 16/64                       | 4-64             |        |   | 4-64   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 27     | 17/68                       | 4-68             |        |   | 4-68   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 28     | 9/36                        | 4-36             |        |   | 4-36   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 29     | 16/64                       | 4-64             |        |   | 4-64   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 30     | 1/4+2/8 tsehhis             | 4-12             |        |   | 4-12   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 31     | 1/4+2/8 tsehhis             | 4-12             |        |   | 4-12   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 32     | 1/4+2/8 tsehhis             | 4-12             |        |   | 4-12   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 33     | 11-44                       | 4-44             |        |   | 4-32   | 34-44 |        | *Pöörme nr 118<br>poolt 1-pk<br>täieliku<br>mahutavuseni; *<br>pöörme nr 140<br>poolt vastavalt<br>tekstile veerus<br>3,6,7 |
| 35     | 10/40                       | 4-40             |        |   | 4-40   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 36     | 2/8                         | 4-8              |        |   | 4-8    |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 39     | 13/52                       | 4-52             |        |   | 4-52   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 40     | 2/8+6/24 tsehhis            | 4-32             |        |   | 4-32   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 41     | 2/8+6/24 tsehhis            | 4-32             |        |   | 4-32   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 80     | 15/60                       | 4-60             |        |   | 4-60   |       |        | mõlemalt poolt 1<br>p/k                                                                                                     |
| 81     | 17/68                       | 4-68             |        |   | 4-30   | 32-60 | 62-68  | pöörme nr 137<br>poolt                                                                                                      |

| Tee nr | Teede mahutavus<br>vag/telg | Kinnitamise norm |   |   |        |   |   | Kust poolt vagunid<br>kinnitatakse |
|--------|-----------------------------|------------------|---|---|--------|---|---|------------------------------------|
|        |                             | laaditud         |   |   | tühjad |   |   |                                    |
|        |                             | 1                | 2 | 3 | 1      | 2 | 3 |                                    |
| 82     | 24/96                       | 4-96             |   |   | 4-96   |   |   | mõlemalt poolt 1<br>p/k            |
| 83     | 29/116                      | 4-88             |   |   | 4-88   |   |   | mõlemalt poolt 1<br>p/k            |
| 84     | 21/84                       | 4-84             |   |   | 4-84   |   |   | mõlemalt poolt 1<br>p/k            |

5.7 Pidurkingad hoitakse riulitel, mis asuvad:

- pöörme nr 126 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörme nr 124 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörme nr 138 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörme nr 137 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- teede nr 80 ja nr 81 teede vahel pöörme nr 169 ees – 2 pidurkinga;
- teede nr 28–29 teede vahel tee nr 28 tõkkepuki juures – 2 pidurkinga;
- teede nr 27–29 teede vahel tee nr 29 tõkkepuki juures – 2 pidurkinga;
- teede nr 27–14 teede vahel tee nr 14 tõkkepuki juures – 4 pidurkinga;
- pöörme nr 167 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörme nr 117 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- pöörme nr 85 piirdetulba juures – 2 pidurkinga;
- teede nr 83–84 teede vahel tee nr 83 tõkkepuki juures – 3 pidurkinga

5.8 Neli (4) pidurkinga hoitakse Tee Valdaja veduril.

5.9 Tee Valdaja vastutab kontrolli eest vagunite kinnitamise üle pärast manöövritöö lõppu ja veondus- ning tehniliste operatsioonide ajal kuni vagunite jaama äratoomiseni.

5.10 Tugeva tuule korral, mille suund langeb kokku vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, suurendab Tee Valdaja esindaja pidurkingadega kinnitamise normi, asetades rattapaaride alla lisaks pidurkingade arvutuslikule normile veel kaks pidurkinga. Lisapidurkingad pannakse nii juhendis ette nähtud poolele, kui ka sellele poolele, kus kinnitamist ette nähtud ei olnud (olenevalt tuule suunast). Pidurking pannakse rööpale niiviisi, et pidurkinga nina läheks vastu rattapöida.

## 6. Ebagabariitsed kohad

Ebagabariitsete kohtade loetelu on toodud Tabelis 3.

*Tabel 3*

| <b>Tee nr</b> | <b>Ebagabariitse rajatise nimetus</b> | <b>Kaugus tee teljest (mm) (tegelik)</b> | <b>Kaugus tee teljest (mm) (norm)</b> |
|---------------|---------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|
| 14            | kõrge platvorm nr 1                   | vasakule*: 1790                          | 1920                                  |
|               | kõrge platvorm nr 2                   | vasakule: 1650-1860                      | 1920                                  |
| 21            |                                       |                                          |                                       |
| 27            | kõrge platvorm nr 1                   | paremale*: 1840-1760                     | 1920                                  |
|               | kõrge platvorm nr 2                   | paremale: 1810-1700                      | 1920                                  |
| 27            | 2 elektriliini tugiposti              | paremale: 2410, 2160                     | 2450                                  |
| 27            | elektriliini tugipost                 | vasakule: 2410                           | 2450                                  |
|               | jalakäigusilla tugi                   | vasakule: 2410                           | 2450                                  |
| 33            |                                       |                                          |                                       |
| 35            | elektriliini tugipost                 | paremale: 2120                           | 2450                                  |
|               | tsehhihoone                           | vasakule: 2380                           | 2450                                  |
|               | tsehhihoone                           | paremale: 2190, 1870                     | 2450                                  |
| 40            | varikatuse tugi                       | vasakule: 2040                           | 2450                                  |
| 41            | varikatuse tugi                       | paremale: 2060                           | 2450                                  |
| 80            | soojatrass                            | paremale: 2280                           | 2450                                  |
| 82–83         | teedevahe                             | 3800-4470-4780                           | 4800 - miinimum                       |
| 83–84         | teedevahe                             | 4460-4880-4940                           | 4800 - miinimum                       |

Märkused\*:

1. „paremale“ – vaksali poolt; „vasakule“ – veduridepoo poolt;
2. Koostajal on keelatud viibida ebagabariitse koha ja vaguni vahel;
3. Ebagabariitsete teedevahede nr 82–83 ja nr 83–84 tõttu on töötajatel lubatud teedevahest läbi minna ainult siis, kui vagunid seisavad.

- 6.1. Ebagabariitsete veostega töötamist haruteedel ei ole ette nähtud, vajaduse korral otsustab selle raudtee omanik kehtestatud korra järgi.
- 6.2. Haruteedel ei ole raudtee ülesõidukohti, kuid on mõned tehnoloogilised läbisõidud, kus autotranspordi ohutu läbisõit tagatakse manöövr töö ajal vastavate piirkondade meistrite poolt, kes paneb välja autotranspordi liikumist piiravaid signale.

## **7. Harutee valdaja kohustused.**

### **7.1. Tee Valdaja vastutab:**

- harutee õigel ajal lumest, jääst ja mustusest puhastamise eest;
- kehtestatud normidele vastava välisvalgustuse eest territooriumil ja manöövrimeeskonna tööpiirkonnas;
- vagunite säilivuse eest alates nende etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- ladustatud veoste gabariidi olemasolu eest koostaja töötamiskohtades (2,5 m kaugusel rööpast);
- harutee omaniku numbrite ja templimärgiga pidurkingade olemasolu ja korrasoleku eest kindlaksmääratud kohas;
- värvate õigel ajal avamise ja nende avatud olekusse kinnitamise eest;
- kraanade ja muu tehnika töö õigel ajal katkestamise eest manöövribrigaadi tööpiirkonnas ja inimeste õigel ajal tööpiirkonnast eemaldamise eest;
- autotranspordivahendite olemise eest raudtee suhtes kehtestatud gabariidi piires (vähemalt 2,5 m äärmisest rööpast);
- kõigi taristu rajatiste Eesti Vabariigis kehtivate normidele vastavuses hoidmise eest;
- oma veduri puudumise eest Vedaja manöövri veduri tööpiirkonnas.

Piirilukkude korrashoid ((rööpad, aluslapid, luku sidelapid, poldid, liiprid/prussid ja raudtee geomeetria (plaani- ja profiili vead)) pannakse kohustuseks selle pöörangu omanikule, mille juures lukk asub.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhenduvad manöövrjuht, raudteeveeremijuht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, Lepingus, Valga jaama TKA-s ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normatiivdokumentidest.

### ***Märkused:***

Lugeda kehtetuks 31.03.2021.a kinnitatud AS Eesti Raudtee ja AS Valga Depoo raudteetaristutevahelise piiri ületamise kord Valga jaamas ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Valga Depoo raudteel lepingu nr [redacted] allkirjastamisest.

***Lisa 1 Valga Depoo AS raudteede skeem***

***Lisa 2 Pikiprofiilid***

***Lisa 3 Piiriakt***

Kooskõlastatud:

Janika Tasane AS  
Eesti Raudtee  
Tartu piirkonna juhataja  
/kooskõlastatud digitaalselt/

Martin Kuusk  
AS Eesti Raudtee  
Arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja  
/kooskõlastatud digitaalselt/

Vitali Hodorkin  
AS Eesti Raudtee  
Teejärelevalve peaspetsialist  
/kooskõlastatud digitaalselt/