

/kinnitatud digitaalselt/

Baltic Oil Service OÜ:

Vjatšeslav Spirin
juhatuse liige
volitatud isik

/kuupäev digiallkirjas/

/kinnitatud digitaalselt/

AS Tallinna Sadam:

Valdo Kalm Margus Vihman
juhatuse liige juhatuse liige

/kuupäev digiallkirjas/

AS EESTI RAUDTEE PALDISKI JAAMA JA OÜ BALTIC OIL SERVICE
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ
TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE BALTIC OIL SERVICE OÜ RAUDTEEL

Paldiski
2026

1. ÜLDANDMED

- 1.1 Baltic Oil Service OÜ raudteetaristu (edaspidi harutee) kuulub Baltic Oil Service OÜ (edaspidi Tee Valdaja).
- 1.2 Tee Valdaja raudteetaristu liitub AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadam raudteetaristuga pöörangu nr 66 kaudu.
- 1.3 AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadam raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristu teega nr 501.
- 1.4 AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadam ja Tee Valdaja raudtee piiriks loetakse raudteede nr 46 ja 48 raudteevärvad (st pöörangu nr 66 ja 68 poole on Sadama raudteed ja raudteede tupiku poole on Tee Valdaja raudteed).
- 1.5 AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadam (edaspidi Sadam) ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vahelist piiri tähistab mark "Harutee piir", mis on paigaldatud tee nr 501 ja tee nr 42 ühinemiskoha juurde (148.8 m pöörme nr 1 raamrööpa lukust Sadama raudteetaristu suunas).
- 1.6 Tee Valdaja kasutab AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama raudteetaristut ja korraldab sellel liiklust omavahelise kokkuleppe alusel.
- 1.7 Tee Valdaja raudteetaristut ja AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama raudteetaristut kokku nimetatakse edaspidi harutee, kus liiklust korraldab Tee Valdaja.
- 1.8 Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid, sealhulgas 8-teljelisi.
- 1.9 Vagunite etteandmine ja äratoomine ning vagunite paigutamine laadimiskohtadele toimub Vedajale kuuluva veduriga mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 23 tonni. Manöövrivedureid teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhust.
- 1.10 Vedaja manöövrimeeskonna liikmete vahel on raadioside ning käskude edastamine vagunite etteandmisel või äratoomisel toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 1.11 Haruteel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h, peale- ja mahalaadimistsoonis 5 km/h.
- 1.12 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 12 tingvagunit (14 neljateljelist tsisternvagunit) ja kaaluga mitte üle 1260 tonni (tingimusel, et manöövriskoosis sõidab üle tee nr 36 ja pöörangute nr 64 ja nr 62 ning tingimusel, et manöövriveerem sõidab jaamast haruteele veduriga ees).
- 1.13 Teede nr 46 ja 48 tupikutes on paigaldatud manöövrivintsid vagunite mööda neid teid liigutamiseks.

2. MANÖÖVRITÖÖ KORRALDAMINE

- 2.1 Haruteel sõitmiseks on vajalik Paldiski liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhile (edaspidi manöövrijuht) raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal.
- 2.2 Liikluskorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud teate Vedaja esindajalt, et harutee on valmis koosseisu vastuvõtmiseks. Vedaja esindaja saab Tee Valdaja terminali operaatorilt teate selle kohta, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid kinnitatud ja väravad avatud olekus kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piiridest eemaldunud, laadimis/tühjendamistööd lõpetatud, manöövrivintsi trossid vagunitest lahti võetud ning tehnoloogilisel raudteeülesõidukohal on liiklus peatatud ning talvise ajal teed ja pöörmed lumest ja jääst on puhastatud (sh liitumisteed Sadama raudteetaristule).
- 2.3 Vagunite etteandmine/äratoomine jaamast haruteele/lt toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, veduriga või vagunitega ees liikumisel.
- Vagunite etteandmine teedele nr 46 ja 48 toimub vagunitega ees liikumisel, äratoomine veduriga ees liikumisel.
- 2.4 Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja terminali operaatorile telefonil 53830007 ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.
- 2.5 Tee Valdaja terminali operaator edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale e-posti või telefoni teel ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.
- 2.6 Vagunite laadimisteedele nr 46 ja 48 etteandmisel antakse esimesed 1-6 vagunit estakaadi juurde, järgmised peavad mahtuma estakaadi ja värava vahele. Etteantava koosseisu maksimaalne pikkus on mitte rohkem kui 12 tingvagunit ühele teele.
- 2.7 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vormil VU-45.
- 2.8 Manöövritöö tegemise plaani edastab harutee Tee Valdaja laogrupp e-posti vahetuseülem terminal@bos.com.ee, (tel. +37253830007) Vedaja esindajale e-postile ja telefonil ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.
- 2.9 Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus* tingvagunites/ tsisternides (4-telj)
		alates	kuni	meetrites	tingvagunites
Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadama teed					
32	Väljapanekutee	Pöörangust nr 71	Pööranguni nr 60	263	18/21
34	Väljapanekutee	Pöörangust nr 73	Pööranguni nr 60	215	15/17

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus* tingvagunites/ tsisternides (4-telj)
		alates	kuni	meetrites	tingvagunites
36	Väljapanekutee	Pöörangust nr 73	Pööranguni nr 64	205	14/17
42	Läbisõidutee	Signaalmärgist „Harutee piir“	Pööranguni nr 71	110	7/9
44	Väljatõmbete	Pöörangust nr 62	Tupikuprismani	136	9/11
Tee Valdaja teed					
46	Laadimis-tühjendamistee	Pöörangust nr 66	Tupikuprismani	316	22/26
		Väravast	Tupikuprismani	220	15/18
		Väravast	Estakaadi alguseni	67	4/6
48	Laadimis-tühjendamistee	Pöörangust nr 68	Tupikuprismani	317	22/26
		Väravast	Tupikuprismani	219	15/18
		Väravast	Estakaadi alguseni	67	4/6

* Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.10 Harutee üldpikkus on 2232 meetrit (Tee Valdaja harutee üldpikkus on 461 meetrit, AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadam raudteetaristu üldpikkus on 1771 meetrit).
- 2.11 Teetõkkenaidikud tupikuprismade tugelel on valgustatud.
- 2.12 Pöörangud nr 60, 62, 64, 66, 68, 71, 73 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenaidikud on valgustamata ning pööranguid seab ümber ja riivistab manöövrijuht.
- 2.13 Haruteel on kaks väravat (vt skeemi Lk 2). Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Tee Valdaja terminali operaator ööpäeva jooksul. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on väravad avatud olekus ja kinnitatud.
- 2.14 Tee Valdaja raudteetaristul on üks tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (vt skeemil), kus vagunite etteandmise-äratoomise ja manöövritöö ajal tagab liiklusohutuse Tee Valdaja terminali operaator, kes peatab sõidukite liikluse tehnoloogilisel raudteeülesõidukohal.
- 2.15 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.16 Haruteel ei tohi üheaegselt teha manöövritööd üle ühe veduri.
- 2.17 Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega (peale vintsi) on keelatud.
- 2.18 Vagunite liigutamise kord manöövrivintsi abil on määratud eraldi juhendiga.
- 2.19 Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas Vedaja ja Tee Valdaja vahelise vagunite etteandmiseäratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepinguga.
- 2.20 Hoiatuse väljastamise kord.

- 2.20.1. Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel (sh Sadama raudteedel) läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja tehnikajuht kohustatud teatama Paldiski jaama liikluskorraldajale telefonil 6157259. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab tehnikajuht teatama liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 2.20.2. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnmisel (sh Sadama raudteel) annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja tehnikajuht Paldiski liikluskorraldajale e-posti teel pljaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil 6 157259.
- 2.20.3. Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena, vorm EVS RL-12 raadioside teel või muu sideliigi teel.

3. VAGUNITE KINNITAMISE KORD

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösselülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunid kinnitatakse haruteel alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.
- 3.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist Vedaja manöövrijuht.
- 3.4. Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Vedaja manöövrijuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib Tee Valdaja terminali operaator kohe vagunite kinnitamise õigsust ja vagunite edaspidise kinnitamise eest vastutab tema.
- 3.5. Vagunite liigutamisel manöövrivintsi kasutamisega teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist Tee Valdaja terminali operaator. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne manöövrivintsi trossi lahtivõtmist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast manöövrivintsi trossi külgekinnitamist.
- 3.6. Vagunite tupikuprismale pealesõidu tõkestamiseks manöövrivintsi kasutamise ajal paigaldatakse teedele nr 46 ja 48 paarispidurkingad (tupikuprisma algusest 3 meetrit). Paarispidurkingade paigaldamise ja alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja terminali operaator.
- 3.7. Pidurkingad (sh Sadama raudteedel, kokku 29 tükki) on värvitud punaseks, nendel on markeering Tee Valdaja kood 2277 (kaubasaaja koodi) ja konkreetse pidurkinga number (1-29).
- 3.8. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmise rattapaari alla.
- 3.9. Pidurkingade alalhoiu eest (sh Sadama raudteedel) vastutab Tee Valdaja terminali operaator, kes Vedaja veduri tööde lõppemisel kontrollib Vedaja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.
- 3.10. Tugeva tuule korral, sõltumata tuule suunast, on Tee Valdaja terminali operaator kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega (mh ka Sadama raudteedel) ning lisama vagunirataste alla täiendavad pidurkingad mõlemalt poolt.

Täiendavad pidurkingad lisatakse nii juhendis nõutavast suunast kui ka suunast, kust vagunite kinnitamist ei nõuta. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots surutakse rattapöia alla.

3.11. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadam teed			
32	Pöörangu nr 71 poolt	1	4-18
		2	20-36
		3	38-54
		4	56-72
		5	74-88
34	Pöörangu nr 73 poolt	1	4-18
		2	20-36
		3	38-54
		4	56-72
36	Pöörangu nr 73 poolt	1	4-18
		2	20-36
		3	38-54
		4	56-68
44	Pöörangu nr 62 poolt	1	4-18
		2	20-36
		3	38-46
Tee Valdaja			
46	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
48	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Märkused:

- 1) Vagunite paigutamine laadimisfrondile eraldi gruppidega ei ole ette nähtud.
- 2) Vagunite kinnitamisel teedel ja estakaadi juures paigutatakse pidurkingad:
 - teedel 46, 48 - estakaadi vastaspoolsele rööpaniidile;
 - teedel 32, 34, 36 - laadimisteedepoolsele rööpaniidile;
- 3) Teedele nr 46 ja 48, teelõikudel pöörangust nr 66 kuni väravani, vagunite seismajätmine ilma vedurita on keelatud suure kalde tõttu.
- 4) Teele nr 42 vagunite jätmine ilma vedurita on keelatud.
- 5) Pidurkingade asukohad:

- teedel 46, 48 - riiulitel tupikuprismade, estakaadi ja väravate juures (4 pidurkinga igas kohas);
- teedel 32, 34, 36 - riiulitel pöörangu nr 71 (16 pidurkinga) ja pöörangu nr 60 (5 pidurkinga) piirdetulba juures;

Tee Valdaja terminali operaatori tööruumis 4 pidurkinga

4. ERITINGIMUSED

4.1. Ebagabariitseid kohad haruteel

4.1.1. Ebagabariitseid kohad on:

- teel nr 46 - väravate toed ja estakaad (vt skeemi lk 2);
- teel nr 48 - väravate toed ja estakaad.

Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrühil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmeraual. Teede nr 46 ja 48 keskel on laadimisestakaad. Kuni vagunite peatamiseni võib manöövrjuht estakaadi piirkonnas liikuda ainult mööda tee äärt, teisel pool estakaadi.

Ebagabariitsete veostega töötamise kord

1.2 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsete veostega laaditud vagunite läbilaskmine ja etteandmine haruteele toimub pärast Tee Valdaja saadud kooskõlastust. Tee Valdaja võtab kooskõlastuse ka AS Tallinna Sadam Paldiski Lõunasadam kui raudteeinfrastruktuuri omanikult.

1.3 Raudteeülesõidukohad:

Tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja neil asuvate rajatiste tehnoseisundi ja vastavate märkide olemasolu eest, kooskõlas Raudtee tehnokasutuseeskirjaga, ning liiklusseadus, samuti kehtivatele normidele vastava valgustuse olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.

1.4 Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee ja tehnoloogilised raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee ja tehnoloogiliste raudteeülesõitute korrasolekut ning tagama vagunite normidekohase kinnitamise pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamisegabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama märkide "Harutee piir" olemasolu;
- tagama manöövrivintsi vagunitest lahtivõtmise enne Vedaja veduri haruteele sissesõitmist.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrjuht, vedurijuht ja harutee valdaja korraldust, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee

tehnokasutuseeskirjas, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

* *Märkus:*

Lugeda kehtetuks 18.06.2021.a kinnitatud AS Eesti Raudtee Paldiski jaama ja OÜ BALTIC OIL SERVICE raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine BALTIC OIL SERVICE OÜ raudteel alates lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem.

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid.

Lisa nr 3 Harutee piiriakt

Koostas:

Vjatseslav Spirin
Baltic Oil Services OÜ
juhatuse liige

Kooskõlastatud:
Oksana Kevel
AS Eesti Raudtee
Tallinna piirkonna juhataja

Kooskõlastatud:
Janika Tasane
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakonna juhataja

Kooskõlastatud:
AS Tallinna Sadam