

Kinnitan:

Rauno Raudsepp

AS Terminal juhatuse liige

/Kinnitatud digitaalselt/

25.11.2025. a

**AS Eesti Raudtee Kärkna jaama ja AS Terminal raudteeinfrastruktuuride
vahelise piiri ületamise kord
ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Terminal
raudteel.**

Kärkna 2025

1. Üldandmed

- 1.1. AS Terminal (edaspidi Terminal) on sõlminud OÜ-ga OÜ GALLUM KOMMERTS raudteefrastruktuuri rendilepingu.
- 1.2. GALLUM KOMMERTS OÜ-le kuuluv raudteefrastruktuur liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Eesti Raudtee) Kärkna jaama ühendusteega nr 8. Piiri asukoht on 186 m kaugusel pöörde nr 9 (vana nr 25) sulgrööbaste teravikust Terminali suunas ning on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“. Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Terminal.
- 1.3. Raudteefrastruktuuridevahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada manöövriveerimid, mis koosnevad vedurist ja tsisternvagunitest (sh 8-teljelistest). Veerem ületab piiri manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel Terminali raudteele ja veduriga ees liikumisel Eesti Raudtee raudteele.
- 1.4. Piiri ületamisel on maksimaalselt lubatud kiirus 10km/h, manöövriveeremi pikkus kuni 30 tingvagunit (vedurit arvestamata) ja kaal mitte üle 2400 tonni. Manöövritöid võib teha manöövriveeremiga, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni/teljele ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni/teljele.
- 1.5. Terminali raudtee kogupikkus on 565 m.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Piiri ületus kooskõlastatakse vedaja esindaja ning Terminali laojuhataja vahel. Laojuhataja edastab vedajale teate raudteefrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, värava avamisest ja avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest, vintsi mittetöötavast olekust ja trosside eemaldamisest). Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Kärkna liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhi raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava informatsiooni harutee esindajalt. Vedaja esindaja edastab teate liikluskorraldajale ainult pärast seda, kui on harutee esindajalt saanud kirjaliku või suulise teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud.
- 2.2. Piiri ületamiseks on vajalik manöövrjuhi signaal. Manöövrjuht annab signaali peale seda, kui on saanud Terminali esindajalt teate raudteefrastruktuuri valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks.
- 2.3. Manöövrivedurit peab teenindama manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist (kaubarongisaatjast, vedurjuhi abist).
- 2.4. Piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel Terminali raudteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, mida teeb manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist VU-45.

- 2.5. Manöövrisingnaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral käsisignaalvahenditega.
- 2.6. Manöövritööd Terminali raudteel korraldab Terminali laojuhataja.
- 2.7. Manöövritöö tegemise plaani edastab Terminali esindaja vedajale, kes edastab selle manöövrijuhile.
- 2.8. Terminali raudtee teede loetelu ja andmed:

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus	Laadimis- ja tühjendamiskoha pikkus/mahutavus tingvagunites	Mahutavus tingvagunites/4-teljelistes tsisternides
		alates	kuni			
7	Laadimine-tühjendamine	108	Tupiku-prisma	218	96/6	15/18
8	ühendustee	Märk „Harutee piir“	108	37	-	-
	Laadimine-tühjendamine	108	Tupiku-prisma	220		15/18

Märkused:

1. Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.
2. Teeosale märgist „Harutee piir“ kuni pöörmeni 108 on vagunite seismajäämine keelatud.
3. Üheaegselt võib ette anda 4-teljelisi tsisterne (12-meetriseid): teele nr 7 – 13 ja teele nr 8 – 17.
- 2.9. Nõuded laadimis- ja tühjendamisteedel nr 7 ja 8:
 - 2.9.1. liikumiskiirus mitte üle 10 km/h, laadimis- ja tühjendamiskohtades mitte üle 5 km/h;
 - 2.9.2. maksimaalne manöövriveeremi pikkus 30 tingvagunit (vedurit arvestamata);
 - 2.9.3. maksimaalne manöövriveeremi kaal mitte üle 2400 tonni;
 - 2.9.4. teedel antakse ette/tuuakse ära tsisternvaguneid (sh 8-teljelisi).
- 2.10. Terminali raudteel on pööre nr 108, mis on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik valgustamata. Pöörangut seab manöövritöö ajal manöövrijuht.
- 2.11. Terminali raudteel asub värav: märgist „Harutee piir“ 29 m Terminali suunas. Värava avab ja kinnitab avatud olekus Terminali operaator või valvur.
- 2.12. Teedel nr 7 ja 8 on vints (asukoht skeemil), mida kasutatakse veduri puudumisel vagunite ümberpaigutamiseks laadimis- ja tühjendamiskohal.
Teede nr 7 ja 8 tupiku lõpus olev vints ei ole töös.
Veduri töötamisel raudteel peab vints olema mittetöötavas olekus (trossid peavad olema eemaldatud vagunite gabariidist).

2.13. Teetökkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.14. Terminali poolt määratud vastutavad isikud on:

Töö	Vastutav isik	Tel nr
Tsisternvagunite tühjendamistööd	laojuhataja	5061631
Vagunite liigutamine vintsiga	laojuhataja	5061631
Vagunite manöövritöökse ettevalmistamine	Laojuhataja	5061631

2.15. Piiri ületamise tingimuste muutumisel (Terminali raudtee ootamatust mittevalmidusel) väljastab raudteeveeremi meeskonnale hoiatuse Terminali esindaja piiri juures.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid kinnitatakse alati tühjade vagunite kinnitushormide järgi rataste sõiduga pidurkingale.

3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist.

3.3. Vagunite kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist teostab manöövrjuht.

3.4. Kõrge platvormi korral peavad selle äärde paitatud vagunid asetsema nenda, et oleks võimalik korrektselt kinnitada pidurkingi.

3.5. Vagunite liigutamisel vintsi abil kinnitab vagunid raudtee-estakaadi operaator ning vagunite kindla kinnitamise eest vastutab laojuhataja.

3.6. Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord:

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
7	Tupikuprisma poolt	1	4-22
		2	24-72
	Pöörme nr 108 poolt	1	4-72
8	Tupikuprisma poolt	1	4-30
		2	32-60
		3	62-72
	Pöörme nr 108 poolt	1	4-72

3.7. Pidurkingad asetatakse sõidusuunas parempoolsele rööpaniidile.

3.8. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmise rattapaari alla.

- 3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Terminali laojuhataja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu võivad vagunid veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

- 3.10. Manöövritööde lõppedes kontrollib Terminali laojuhataja manöövrjuhi pool kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige ja kindla kinnituse eest.
- 3.11. Pidurkingad (15 tk) asuvad vagunite laadimise-tühjendamise kohas teede nr 7 ja 8 vahel erikastis.
- 3.12. Pidurkingad on värvitud kollaseks; nendele on markeeritud valdaja kaubasaaja kood (3306) ja konkreetse pidurkinga number (1-15). Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.13. Pidurkingade alahoiu eest vastutab Terminal.

4. Eritingimused

- 4.1. Ebagabariitsed kohad Terminali raudteel on:
- 4.1.1. Estakaad teede nr 7 ja 8 vahel;
- 4.1.2. Kõrge platvorm tee nr 8 ääres (sissesõidusuunas paremal pool).
- 4.1.3. Möödasõidul estakaadist või kõrgest platvormist ei ole manöövrjuhil lubatud sõita vaguni või veduri jalatoel, vaid ta peab enne jalgsi läbima ebagabariitse koha ning pärast andma loa veeremi läbimiseks. Ebagabariitsed kohad on märgistatud vastavalt kehtivatele normidele.
- 4.2. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunitega piiri ületamine, etteandmine-äraviimine toimub pärast Terminalilt saadud taotlust.
- 4.3. Terminalile või teistele Terminali raudteel töötavatele klientidele kuuluvatest tsisternidest kauba lekkimise korral rakendab Terminal viivitamatult abinõusid selle vaguni Kärkna jaamast vastuvõtuks (pärast lekke ajutist kõrvaldamist) ja kiireks tühjendamiseks.
- 4.4. Terminal laojuhataja teatab kõigist Terminali poolt raudteedel läbiviidavatest, liiklust takistavatest hooldus- või remonttöödest (ja nende lõpetamisest) Tartu jaama liikluskorraldajale.

Remonttööde tegemise koht piiratakse peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

Teetööde tegemisel, liiklustakistuse ilmnemisel raudteel või juhendi punktis 1 ja/või 2 toodud tingimuste/nõuete muudatuste korral annab Terminali esindaja tellimuse raudteele sõitvale manöövrivedurijuhile hoiatuse andmiseks või muutmiseks Eesti Raudtee esindajale.

- 4.5. Terminal kohustub:
- 4.5.1. Hoidma teed ja pöörmed tehniliselt korras;

- 4.5.2. Kontrollima pidevalt teede ja pöörmete korrasolekut;
 - 4.5.3. Hoidma gabariidid puhtana ja vabana;
 - 4.5.4. Tagama pidurkingade hoiuriuli õigeaegse avamise;
 - 4.5.5. Kontrollima vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
 - 4.5.6. Tagama vagunite normidekohase kinnitamise vagunite liigutamisel vintsiga;
 - 4.5.7. Tagama vagunite täiendava kinnitamise pidurkingadega tugeva tuule korral;
 - 4.5.8. Tagama raudtee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
 - 4.5.9. Avama õigeaegselt värava ja kinnitama selle avatud olekus;
 - 4.5.10. Tagama teede ja pöörmete ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
 - 4.5.11. Katkestama õigeaegselt töö manöövritöö piirkonnas;
 - 4.5.12. Tagama tehnika ja töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
 - 4.5.13. Tagama vagunite alalhoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni.
- 4.6. Küsimustes, mida selles juhendis käsitletud ei ole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Terminal korra, mis on määratud Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes Eesti Raudtee normdokumentides.

*** Märkus**

Tunnistada kehtetuks 22.10.2021 kinnitatud „AS Eesti Raudtee Kärkna jaama ja AS Tartu Terminal raudteefrastruktuuride vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Tartu Terminal raudteel.“ lepingu nr [redacted] allkirjastamisest.

Lisad:

Lisa 1. Terminali raudteefrastruktuuri skeem

Lisa 2. Pikiprofilid

Lisa 3. Piiriakt

Juhendi koostaja:

Rauno Raudsepp

Kinnitajad:

Janika Tasane

AS Eesti Raudtee

Tartu piirkonna juhataja

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee

Jaamatöö osakonna juhataja

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee

Teejärelevalve juht

Lisa 1

