

KINNITAN

Andres Lume
Kunda Trans OÜ
juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/
14.09.2026. a.

AS EESTI RAUDTEE JA KUNDA TRANS OÜ
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD
RAKVERE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE KUNDA TRANS OÜ RAUDTEEL

1. Mõisted

- 1.1. *Tee Valdaja raudtee* – raudteefrastruukturi-ettevõtjale kuuluv raudtee, mis on otse või kolmanda osapool(t)e raudtee(de) kaudu ühenduses avalikuks kasutamiseks määratud raudteega (edaspidi - AS Eesti Raudtee) ning on määratud ettevõtte või asutuse teenindamiseks.
- 1.2. *Tee Valdaja* - raudtee omanik, rentnik või kasutaja.
- 1.3. AS Eesti Raudtee raudteejaam, millega liitub (otse või teis(t)e raudtee(de) kaudu) *Tee Valdaja raudtee*.

2. Üldandmed

- 2.1. Kunda Trans OÜ raudtee infrastruktuur (edasi harutee) liitub Rakvere jaama teega nr 24. Ühendusteel nr 24 – 470m kaugusel pöörme nr 21 sulgrööbaste teravikust (valgusfoori AK isoleerlukk) Kunda Trans OÜ suunas.
- 2.2. Piiri asukoht tähistatakse tähisega “Harutee piir” AS-i Eesti Raudtee poolt.
- 2.3. Harutee kuulub Kunda Trans OÜ-le, kes vastutab tee, pöörmete ja ülesõidukohtade tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustamise eest. Kunda Trans OÜ raudtee infrastruktuuri pöörangud on tsentraliseerimata ning pööranguid seab ümber manöövritöö juht.
- 2.4. Veeremi liiklusega, raudteefrastruukturi hoolduse ja ekspluatatsiooniga seotud Kunda Trans OÜ töötajad on kohustatud täitma Kunda juhtiv liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) korraldusi.
- 2.5. Haruteele Kunda Trans OÜ raudtee infrastruktuurile antakse ette, tehakse manöövritööd Vedaja veduriga.
- 2.6. Haruteel Kunda Trans OÜ raudtee infrastruktuuril on maksimaalselt lubatud liikumiskiirus 15 km/h. Raudteefrastruktuuride vahelist piiri võib ületada rong, mis koosneb vedurist ja üheaegselt etteantavate vagunite arvust kuni 36 tingvagunid. Vagunite etteandmine ja äraviimine Kunda Trans OÜ haruteele toimub Vedaja veduriga teljekoormusega alla 25 tonni. Vedaja vedur võib ette anda kõiki tüüpi vaguneid.
- 2.7. Tee Valdaja raudteetaristu üldpikkus on 26879 meetrit.

Teede loetelu ja nende mahutavaus on näidatud tabelis nr 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunite s *	Märkused
		alates	kuni	m	vagunites	
I	Peatee	Rakvere jaama sissesõidufoor AK; KM 1PK3 + 61.00Märgist “Harutee piir”	Pöörme nr 3 raamrööpalukk; KM 17 PK8 +65.10	-		

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunitest *	Märkused
		alates	kuni	m	vagunitest	
1 Kunda jaam	Väljapanekut ee-laadimistee	Pöörme nr 11 raamrööpaluk k; KM 17 PK9 +45.80	Kunda Trans OÜ maakadastris piir KM 18PK3 +06.14	450*	32	
2 Kunda jaam	Väljapanekut ee-laadimistee	Pöörme nr 21 raamrööpaluk k; KM 18 PK1 +64.50	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK3 +03.38	612*	43	
3 Kunda jaam	Väljapanekut ee-laadimistee	Pöörme nr 19 raamrööpaluk k; KM 18 PK1 +18.40	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK3 +00.89	658*	45	
4 Kunda jaam	Väljapanekut ee-laadimistee	Pöörme nr 17 raamrööpaluk k; KM 18 PK0 +58.40	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK2 +95.08	545*	37	
5 Kunda jaam	Väljapanekut ee-laadimistee	Pöörme nr 23 raamrööpaluk k; KM 18 PK1 +76.20	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK2 +95.72	613*	36	
6 Kunda jaam	Väljapanekut ee	Pöörme nr 3 raamrööpaluk k; KM 18 PK8 +65.10	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK1 +71.35	1169*	83	
7 Kunda jaam	Väljapanekut ee	Pöörme nr 15 raamrööpaluk k; KM 18 PK0 +55.90	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK1 +72.01	190*	13	Suletud
8 Kunda jaam	Väljapanekut ee	Pöörme nr 5 raamrööpaluk k; KM 17 PK8 +65.10	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK2 +85.22	210*	14	
9 Kunda jaam	Väljapaneku-laadimistee	Pöörme nr 9 raamrööpaluk k; KM 17 PK9 +43.48	Pöörme nr 29 raamrööpaluk; KM 18 PK2 +54.89	160	11	
10 Kunda jaam	Väljapanekut ee	Pöörme nr 13 raamrööpaluk k; KM 17 PK9 +87.10	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK2 +81.24	211*	15	

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites *	Märkused
		alates	kuni	m	vagunites	
12 Kunda jaam	Laadimistee	Pöörme nr 27 raamrööpaluk k	Tupiku prisma	208	14	Suletud
13 Kunda jaam	Laadimistee	Pöörme nr 25 raamrööpaluk k; KM 18 PK2 +16.10	Kunda Trans OÜ maakadastris piir; KM 18 PK2 +98.54	207/23*	14	
14 Kunda jaam	Väljapanekutee	Pöörme nr 1 raamrööpaluk k; KM 17 PK7 +32.10	Rööbaste lõpp; KM 18 PK1 +70.70	164	11	
15 Kunda jaam	Depootee	Pöörme nr 51 raamrööpaluk k; KM 17 PK9 +55.45	Tõkkepukk; KM 18 PK1 +52.50	145	10	
16 Kunda jaam	Depootee	Pöörme nr 47 raamrööpaluk k; KM 17 PK9 +06.10	Rööbaste lõpp; KM 18 PK1 +18.20	122	8	
17 Kunda jaam	Depootee	Pöörme nr 49 raamrööpaluk k; KM 17 PK9 +46.24	Rööbaste lõpp; KM 18 PK1 +17.70	122	8	
19 Kunda jaam	Läbisõidutee	Pöörme nr 35 raamrööpaluk k; KM 17 PK8 +15.10	Tõkkepukk; KM 16 PK9 +93.90	661	47	
20 Kunda jaam	Väljapaneku-laadimistee	Pöörme nr 37 raamrööpaluk k; KM 17 PK0 +53.30	Rööbaste lõpp; KM 18 PK0 +23.70	921	65	Ei kasuta
21 Kunda jaam	Seisutee	Pöörme nr 39 raamrööpaluk k; KM 17 PK5 +45.65	Rööbaste lõpp; KM 17 PK6 +17.47	-		Suletud

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunitest *	Märkused
		alates	kuni	m	vagunites	
3 Andja pool-jaam	Väljapanekutee	Pooljaam Andja pöörme nr 6 raamrööpalukk; PK 2+ 49.23	Pooljaam Andja pöörme nr 3 raamrööpalukk; PK 0+ 00.00	142		Ei kasuta
Siire 4-6 Andja pool-jaam	Siire	Pöörme nr 4 raamrööpalukk	Pöörme nr 6 raamrööpalukk	-		Ei kasuta
Ilma numbrita Andja pool-jaam	Karjääritee	Pooljaam Andja pöörme nr 6 raamrööpalukk; PK 2+ 49.23	Pooljaam Andja pöörme nr 6 raamrööpalukk +30m; PK 2 + 79.23	-		Ei kasuta
1 Ubja pooljaam	Karjääritee	Pooljaam Ubja pöörme nr 1 raamrööpalukk; km 8 pk 1	Pööre nr 1 piirdepost, pk 0+52.22	-		Ei kasuta
3 Aru pool-jaam	Väljapanekutee	Pooljaam Aru pöörme nr 3 raamrööpalukk; KM 14 PK8 + 97.50	Pooljaam Aru pöörme nr 2 raamrööpalukk; KM 14 PK 5+ 48.90	205		Ei kasuta
5 Aru pool-jaam	Ümbersõidutee	Pooljaam Aru pöörme nr 5 raamrööpalukk; KM 14 PK8 + 90.80	Pooljaam Aru pöörme nr 2 raamrööpalukk; KM 14 PK 5+ 48.90	117		Ei kasuta
7 Aru pool-jaam	Tupiktee	Pooljaam Aru pöörme nr 2 raamrööpalukk; KM 14 PK5 + 48.90	Rööbaste lõpp; KM 14 PK 4+ 63.10	86		Suletud

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites *	Märkused
		alates	kuni	m	vagunites	
Siire 1-3 Aru pooljaam	Siire	Pöörme nr 1 raamrööpalukk	Pöörme nr 3 raamrööpalukk	-		Ei kasuta
Ilma numbrita Aru pooljaam	Karjääritee	Pooljaam Aru pöörme nr 7 raamrööpalukk	Pooljaam Aru pöörme nr7 raamrööpak and + 30m	-		Suletud
2 Kunda tehase jaam	Väljapanekutee	Pöörme nr 2 Kunda tehase jaama raamrööpalukk: KM 16 PK 1+ 93.31	Rööbaste lõpp; km 16 PK 5+ 57.91	311		Ei kasuta
3 Kunda tehase jaam	Läbisõidutee	Pooljaam Aru pöörme nr 3 raamrööpalukk; KM 14 PK 8+ 97.50	Kunda jaam pöörme nr3 raamrööpalukk; KM 17 PK 8+ 65.10	-		Ei kasuta

* Kasulik pikkus on võetud Kunda Trans OÜ ja Heidelberg Materials Kunda AS omandi piirides.

3. Manöövritöö korraldamine:

- 3.1. Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Rakvere jaama liikluskorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhile raadioside teel ja manöövrijuhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui on Tee Valdaja esindajalt saanud info kirjaliku (suulise) teate selle kohta, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud ja töötajad gabariidist eemaldunud, pimedal ajal väravad ja ülesõidud valgustatud, tehnoloogilise läbisõidukohtadel autotranspordi puudumisest, tee ja pöörmete korrasolekust.
- 3.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindaja telefonil 5055373 või e-posti teel.
- 3.3. Vagunite etteandmine- äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub Vedaja veduriga.

- 3.4. Tee Valdaja raudteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt Vedaja ja tee Valdaja vahel sõlmitud infrastruktuuri kasutamise ja manöövr töö lepinguga.
- 3.5. Vagunite etteandmine ja äratoomine haruteel toimub manöövrikorras.
- 3.6. Vagunite etteandmisel- äraviimisel ja manöövr töö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövr ijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövr töö ilma tõugeteta.
- 3.7. Manöövr töö haruteel korraldab Tee Valdaja esindaja. Manöövr tööde tegemise plaani edastab harutee esindaja telefoni või e-posti teel Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövr ijuhile. Vagunite etteandmisel jätab manöövr ijuht vagunid vastavalt Tee Valdaja esindajalt saadud plaanile.
- 3.8. OÜ Kunda Trans ainuisikuline raudteeliikluse ja töötajate ohutu operatiiv töö korraldamise eest vastutav isik on Kunda jaama liikluskorraldaja.
- 3.9. OÜ Kunda Trans töötajad, kes korraldavad raudteeliiklust, juhivad veovahendeid, tegelevad remont- ja hooldustöödega, on kohustatud järgima liikluskorraldaja juhiseid.
- 3.10. Vagunite Rakvere jaama/jaamast etteandmise – äratoomise operatsioone Kunda Trans OÜ raudteeinfrastruktuuril, manöövr töö tuleb teostada vastavalt Raudtee tehnikasutuseeskirjale, signalisatsioonijuhendile, Kunda Trans OÜ rongiliikluse ja manöövr töö juhendile, Kunda Trans OÜ Kunda raudteejaama tehnikorraldusaktile ja selle lisadele, rongiliiklusega seotud kehtivatele käskkirjadele ja korraldustele.
- 3.11. Vagunite liikumise ja manöövr töö alased korraldused ja käsud edastatakse vedurimeeskonnale rongiraadioside kaudu vastavalt Kunda Trans OÜ rongiliikluse ja manöövr töö juhendis ning jaama tehnikorraldusaktis osutatud relemendile.
- 3.12. Kunda jaamas koostab manöövriveduri matka, rongi vastuvõtmise või väljumise matka ühendusteelt/ühendusteele töötaja, kellel on raudteeseaduse ja kutseseaduse kohane kvalifikatsioon ja oskused (manöövr töö juht).
- 3.13. Pärast rongi väljumismatka ettevalmistamist lukustatakse pöörmed tabalukuga.
- 3.14. Mittegabariitsete ja ohtlike veostega manöövr ikoosseisude vastuvõtmine ja saatmine Kunda Trans OÜ raudteeinfrastruktuuril ei toimu.
Kunda jaama TKA on koostatud vastavalt standardi EVS 931 ja tehnikasutuseeskirja nõuetele.

4. Rongiliikluse korraldamine

- 4.1. Vagunite etteandmisel-äraviimisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja katsetamine. Automaatpidurid lülitab sisse ja katsetab manöövr töö juht.
- 4.2. Rongi saba tähistatakse vastavalt Kunda Trans OÜ rongiliikluse ja manöövr töö juhendile.
- 4.3. Vedurimeeskonna jaoks on väljumisloaks väljumisjaama liikluskorraldaja poolt pärast vastuvõtujaama jaamakorraldaja nõusoleku saamist isiklikult või raadioside teel edastatud luba.
- 4.4. Kõnelusi rongi koosseisude liiklemise kohta Rakvere ja Kunda liikluskorraldajate vahel tuleb pidada järgmiste vormide järgi:

Lähtejaam:

„Kas ma tohin saata rongi _____ (rongi nr, vagunite arv)
Jaamakorraldaja _____ (nimi)“

Vastuvõtujaam:

„Ootan rongi nr _____ saabumist.
Jaamakorraldaja _____ (nimi)“

Lähtejaam

„Rong väljus kell _____
Jaamakorraldaja _____ (nimi)“

Vastuvõtujaam

„Rong saabus kell _____
Jaamakorraldaja _____ (nimi)“

- 4.5. Peale lähtejaama loa saamist liigub veeremismeeskond koos raudteeveeremiga vastuvõtujaama piirile. Veeremimeeskond on kohustatud kooskõlastama edasised tegevused raadio teel vastuvõtujaama liikluskorraldajaga.
- 4.6. Enne veeremi saatmist Kunda-Rakvere jaamavahele, kohustub Kunda liikluskorraldaja:
 - 1) veenduma, et jaamavahe on vaba;
 - 2) lõpetada manöövritööd;
 - 3) edastada raadioside teel manöövritöö juhile korralduse raudteeveeremi vastuvõtumatka valmistamiseks.
- 4.7. Pärast seda, kui rong Kunda jaamast on saabunud Rakvere jaama (peatub foori AK juures keelava näidu korral), teatab manöövritöö juht raadio teel rongi saabumisest Rakvere liikluskorraldaja ning seejärel liigub mööda ettevalmistatud matkajaama.
- 4.8. Pärast manöövritööde lõpetamist Rakvere jaamas kooskõlastavad Rakvere liikluskorraldaja ja Kunda liikluskorraldaja rongi väljumise vastavalt käesoleva juhendi punktis 4.4 sätestatud korrale.

5. Vagunite kinnitamise kord

- 5.1. Veerem tuleb jaamateedel paigutada piirdetulpadega tähistatud teede piiridesse. Jaamateel vedurita seisev veerem peab olema äraveeremise vältimiseks kindlalt pidurikingadega kinnitatud. Jaamateedele mahajäetavate vagunite kinnitamine tehakse ülesandeks manöövritöö juhile.
- 5.2. Veeremi kinnitamise kord sõltuvalt kohalikest tingimustest näidatakse ära jaama tehnikorraldusaktis.
- 5.3. Kinnitamata koosseisude ilma vedurita jaamateedele mahajätmine pole lubatud.
- 5.4. Vagunite kinnitamiseks vajalik pidurikingade arv on määratud jaama tehnikorraldusaktis (TKA). Vajalik pidurikingade arv arvutatakse sõltuvalt teekaldest, rongi massist ning tühjade või koormatud vagunite telgede arvust.

- 5.5. Piduriking asetatakse rööbastele, arvestades tee kalde suunda, ning seejärel veeremi rattad veeretatakse sellele peale. Pidurikingale pealesõitmisel peab olema vähemalt 30 mm.
- 5.6. Pidurikingade olemasolu ja nende asukohta jaamas kontrollib liikluskorraldaja vahetuse vastuvõtmisel, tehes selle kohta kande arvestusraamatusse.
- 5.7. Jaamateedele jäetavad rongikoosseisud peavad enne veduri lahtihaakimist olema kinnitatud vastavalt tabelis nr 2 toodud normidele.
- 5.8. Enne, kui jaamakorraldaja annab kinnitamist teostavale töötajale korralduse pidurikingade emaldamiseks teelt äraviidava raudteeveeremi alt (rongi saatmisel, raudteeveeremiga manöövritöö tegemisel, samuti seismajäetud rongi edasisaatmisel), peab ta saama manöövritöö juht raadioside või muu sideliigi teel ettekande sellest, et veovahend (veovahend koos raudteeveeremiga) on haagitud teel seisvale raudteeveeremile külge ning treel seisva ja omavahel kokkuhaagitud raudtee-veeremi automaatpidurid on sisse lülitatud ja proovitud.
- 5.9. Manöövritööde juht on kohustatud teatama liikluskorraldajale pidurikingade numbrid nii nende paigaldamisel kui ka eemaldamisel.
- 5.10. Kui tuule kiirus on üle 15 m/s, lisab manöövritöö juht liikluskorraldaja korraldusel nõutavale pidurikingade arvule 2 täiendavat pidurikinga.
- 5.11. Kunda jaamas pidurikingade kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2:

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
1,2,3,4,5,6,8,9, 10	Esimese äärmise vaguni esimene rattapaar ja järgmise vaguni esimene rattapaar.	2 pidurikinga paaritu kõriku poolt.	Mis tahes arvu vagunite puhul, mis seisavad ühes grupis.
13,14, 19	Esimese äärmise vaguni esimene rattapaar ja järgmise vaguni esimene rattapaar.	2 pidurikinga paaris kõriku poolt.	Mis tahes arvu vagunite puhul, mis seisavad ühes grupis.

Vagunid on plaanis jätta Kunda jaama jaamateedesse.

- 5.12. Pidurikingad on värvitud kollase õlivärviga, nendele on markeeritud Kunda Trans OÜ kood (AS KT-1) ja konkreetse pidurikinga number (1, 2 ...).

6. Eritingimused

- 6.1. OÜ Kunda Trans infrastruktuuri omanik on kohustatud:
 - hoidma teed, pöörmad, ülesõidukoha tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt teede, ülesõidukoha ja pöörmade korrasolekul ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurikingadega;
 - hoidma gabariidid puhtana;
 - tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurikingadega tugeva tuule korral;

- tagama teede, pöörmete, ülesõidukoha ja gabariitide puhastamist lumest, jääst, kauba jääkidest ja must prahist;
- 6.2. Kõigist omaniku poolt hatuteel või OÜ Kunda Trans infrastruktuuril läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on tee omanik kohustatud teatama Rakvere liikluskorraldajale. Remonttööde läbiviimise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Rakvere jaamakorraldajale teatama remonditööde lõpetamisest.
- 6.3. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövritööjuht, vedurijuht ja harutee ning infrastruktuuri omanik korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lugeda kehtivaks „AS Eesti Raudtee ja Kunda Trans OÜ raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Rakvere jaamas ning manöövritööde tegemise ja liiklusohutuse tagamine Kunda Trans OÜ raudteel“ alates lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem ja pikiprofiil

Lisa nr 2 piiriakt

Andres Lume
OÜ Kunda Trans
juhatuse liige
(allkirjatatud digitaalsel)

Kooskõlastatud:

Natalja Larina
Narva piirkonna juhataja asetäitja

Martin Kuusk
Arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja

Kaido Lanno
Teejärelevalve juht